



FLOAT X

VOLUME SPACER COMPATIBILITY CHART

695-01-321 REV A

WARNING AND SAFETY INFORMATION

AVVERTIMENTI E CONSIGLI DI SICUREZZA

WARNINGS AND SAFETY INFORMATION

WARNHINWEISE UND SICHERHEITSHINFORMATIONEN

This document is ONLY a supplement to inform you about the compatibility of volume spacers with shock combinations. Note: some shocks require a combination of volume spacers to equal total volume spacer sizes listed in the charts. This document does NOT instruct on installation, how to understand or utilize compression ratios, or other important information. Please visit www.ridexfox.com/FLOATXvolumespacers for complete instructions.

Certain compression ratios and spacer sizes may NOT be used. FOX products should be serviced by a qualified bicycle service technician, in accordance with FOX specifications. If you have any doubt whether or not you can properly service your FOX shock then DO NOT attempt it. Improperly serviced products can fail, causing the rider to lose control resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.

In order to follow this guide, you must have professional-level understanding of shock eye-to-eye and stroke measurements. Some shocks can have internal spacing which affects stroke measurements. To verify these measurements and whether or not your shock has an MCU bumper, contact your frame manufacturer, FOX or an Authorized Service Center for assistance.

Never use an air spring volume spacer of a specific size with certain length, travel, and eyelet combinations, as shown by "X" in the tables. With these shocks, the resulting compression ratio is not what you intended. Improperly fitting air volume spacers may damage the shock causing it to fail, causing the rider to lose control resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.

The 2022 FLOAT X Air Volume Tuning Kit is only compatible with 2022 and later FLOAT X shocks and should not be used with other FOX air shocks. Never use other air volume spacers other than the 2022 FLOAT X Air Volume Tuning Kit in 2022 and later FLOAT X shocks. Improperly fitting air volume spacers may damage the shock causing it to fail, causing the rider to lose control resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.

FOX suspension products contain pressurized nitrogen, air, oil, or all 3. Suspension misuse can cause personal injury, SERIOUS INJURY OR DEATH. DO NOT puncture, incinerate or crush any portion of a FOX suspension product. DO NOT attempt to disassemble any portion of a FOX suspension product, unless instructed to do so by the applicable FOX technical documentation, and then ONLY while strictly adhering to all FOX instructions and warnings in that instance.

Modifications, improper service, or use of aftermarket replacement parts with FOX forks and shocks may cause the product to malfunction, resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH. DO NOT modify any part of a fork or shock, including the fork brace, lower leg cross bracing, crown, steerer, upper and lower knoll tubes, or internal parts, except as instructed herein. Any unauthorized modification may void the warranty and may cause failure of the fork or shock, resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.

Never attempt to pull apart, open, disassemble, or service a FOX shock that is in a "lock down" condition. A "lock down" condition results from a failure of the dynamic air seal (located between the positive and negative air chambers within the shock or sleeve), resulting in the negative chamber retaining a higher pressure than the positive chamber. Any further servicing procedure with FOX air shocks in the "lock down" condition can lead to SERIOUS INJURY OR DEATH. To test whether the shock is in fact "lock down", visit ridexfox.com for instructions or contact FOX or an Authorized Service Center for assistance.

Ce document constitue SEULEMENT un supplément sur les informations de compatibilité des entretoises de volume avec les différentes configurations de combinaisons de ressorts et de courbes. Certains amortisseurs possèdent des entretoises internes qui modifient la longueur de la course. Pour vérifier ces données et savoir si votre amortisseur a une butée MCU auprès du fabricant de votre cadre, ou de FOX ou d'un centre d'entretien agréé.

Lorsque le signe « X » apparaît dans les tableaux, cela signifie que vous ne devez jamais utiliser d'entretoises de volume d'un de la taille indiquée avec certaines combinaisons de longueurs de débattement de type d'arbre/d'œillet. Avec certaines combinaisons, le taux de compression obtenu deviendrait différent. En raison d'une pression pneumatique trop élevée, le manchon pneumatique peut subir une déformation soudaine et entraîner des dégâts matériels ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Le kit de réglage du volume d'air FLOAT X 2022 est uniquement compatible avec les amortisseurs FLOAT X de 2022 et ultérieurs et ne doit pas être utilisé avec d'autres amortisseurs pneumatiques FOX. Avec les amortisseurs FLOAT X de 2022 et ultérieurs, n'utilisez jamais d'entretoises de volume d'un autre que celles fournies dans le kit de réglage du volume d'air FLOAT X 2022. Un réglage inapproprié des entretoises du volume d'air peut endommager l'amortisseur, entraîner sa défaillance et provoquer la perte de contrôle du vélo ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Les produits de suspension FOX contiennent de l'azote, de l'air ou de l'huile sous pression et parfois les 3 en même temps. Une utilisation incorrecte de la suspension peut entraîner des dégâts matériels ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. NE PERCÉZ, INCINÉREZ ET N'ÉCRASEZ JAMAIS aucune partie d'un produit de suspension FOX. N'essayez JAMAIS de démonter aucune partie d'un produit de suspension FOX, sauf si la documentation technique FOX appropriée l'indique explicitement, dans ce cas uniquement, veillez à respecter SCRUPULEUSEMENT toutes les instructions et tous les avertissements indiqués par FOX.

Toute modification, tout entretien inapproprié et toute utilisation de pièces de rechange disponibles en après-vente avec des amortisseurs et des fourches FOX peuvent entraîner de mauvais fonctionnements du produit ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. NE MODIFIEZ JAMAIS aucune partie d'un amortisseur ou d'une fourche, y compris l'écrou de serrage des ressorts ou de l'arbre tige, les pontonniers ou fourreaux ou les pièces internes, sauf si la documentation technique FOX l'indique. Toute modification non autorisée peut nuire à la garantie et entraîner la défaillance de la fourche ou de l'amortisseur ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

N'essayez jamais de démonter, ouvrir, décompresser ou de réparer un amortisseur FOX bloqué en position « comprimée ». Le blocage en position « comprimée » est le résultat d'une défaillance du joint d'étanchéité intérieur (situé entre les chambres pneumatiques positive et négative) de l'intérieur du manchon pneumatique de l'amortisseur, ce qui implique que la pression de la chambre négative est plus élevée que celle de la chambre positive. Toute procédure d'entretien inappropriée sur un amortisseur pneumatique bloqué en position « comprimée » peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour savoir si votre amortisseur est verrouillé en position « comprimée », consultez le site ridexfox.com et ses instructions de test ou contactez FOX ou un centre d'entretien agréé.

Questo documento è SOLO un supplemento informativo sulla compatibilità dei distanziali volumetrici con le combinazioni di ammortizzatori. Nota: alcuni ammortizzatori richiedono una combinazione di distanziali volumetrici per eguagliare le dimensioni totali del volume spacer elencate nelle tabelle. Questo documento NON fornisce istruzioni sull'installazione, su come capire e utilizzare i rapporti di compressione, o altre informazioni importanti. Per informazioni complete, visitate il sito www.ridexfox.com/FLOATXvolumespacers.

Alcuni rapporti di compressione e dimensioni dei distanziali NON possono essere utilizzati. Gli interventi sui prodotti FOX devono essere effettuati da un tecnico di assistenza biciclette qualificato, secondo le specifiche indicate da FOX. In caso di dubbio sul fatto che si sia in grado o meno di intervenire correttamente sul proprio prodotto FOX, NON tentare di farlo. Prodotti su cui gli interventi sono stati effettuati in modo improprio possono cedere, causando la perdita di controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Per seguire questa guida, è necessario avere una compressione a livello professionale della lunghezza (eye-to-eye) dell'ammortizzatore e della corsa. Alcuni ammortizzatori possono avere una spaziatrice interna che influisce sulla misura della corsa. Per verificare queste misure e

se l'ammortizzatore in questione possiede o meno un tampone MCU, consultate il fabbricante dell'unità. FOX o un centro di assistenza autorizzato per l'assistenza.

Non utilizzare mai un distanziale volumetrico della misura di una misura specifica con determinate combinazioni di lunghezza, corsa e occhiello, come indicato da "X" nelle tabelle. Con queste combinazioni, il rapporto di compressione risultante supera i limiti dell'utilizzabilità sicura del prodotto. Con il pezzo di pressione dell'aria in eccesso, il manichetto dell'aria può improvvisamente cedere, causando potenziali danni alle cose, LESIONI GRAVI O MORTE.

Il kit per la messa a punto del volume FLOAT X 2022 è compatibile solo con gli ammortizzatori FLOAT X 2022 e successivi e non deve essere usato con altri ammortizzatori FOX. Non usare mai altri distanziali volumetrici diversi dal kit di messa a punto del volume FLOAT X 2022 negli ammortizzatori FLOAT X 2022 e successivi. Il montaggio improprio di distanziali volumetrici potrebbe danneggiare l'ammortizzatore causando il cedimento, causando la perdita di controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

I prodotti per sospensione FOX contengono azoto pressurizzato, aria, olio o tutti e 3. L'utilizzo improprio delle sospensioni può provocare danni alle cose, LESIONI GRAVI O MORTE. NON forare, incrinare o non espressamente richiesto dalla documentazione tecnica di riferimento, non provare a smontare alcuna parte di un prodotto per sospensione FOX, se non espressamente richiesto dalla documentazione tecnica di riferimento. FOX, e nel caso fosse necessario, SOLO nel rispetto scrupoloso di tutte le istruzioni e le avvertenze FOX specificate in ogni caso.

Modifiche, uso improprio o uso di ricambi after-market con forcelle e ammortizzatori FOX possono causare il malfunzionamento del prodotto, provocando LESIONI GRAVI O MORTALI. NON modificare alcuna parte di una forcella o di un ammortizzatore, incluso l'archetto della forcella (archetto d'impugnello braccio inferiore), corona, cannottino, staffa dell'attacco superiore e inferiore e parti interne ad eccezione di quanto qui indicato. Qualsiasi modifica non autorizzata potrebbe rendere nulla la garanzia e può causare il malfunzionamento della forcella o dell'ammortizzatore, provocando LESIONI GRAVI O MORTALI. Non cercare mai di staccare, aprire, smontare o riparare un ammortizzatore FOX "bloccato". Una condizione di blocco viene provocata da un malfunzionamento della guarnizione dinamica interna (posizionata tra le camere d'aria negativa e positiva all'interno del manichetto dell'ammortizzatore), il cui risultato è che la camera d'aria negativa trattiene un maggior livello di alta pressione dell'aria rispetto alla camera d'aria positiva. Qualsiasi procedura di manutenzione impropria con ammortizzatori ad aria FOX in condizione di blocco può causare LESIONI GRAVI O MORTALI. Per verificare se l'ammortizzatore sta effettivamente "bloccato", visitate il sito ridexfox.com o contattate FOX o un centro assistenza autorizzato.

Dieses Dokument ist NUR ein Ergänzung, um Sie über die Kompatibilität von Volumendistanzstücken mit Dämpferkombinationen zu informieren. Bitte beachten: Für einige Dämpfer müssen Volumendistanzstücke kombiniert werden, um die in der Tabelle angegebenen Volumendistanz-Gesamtheiten zu erreichen. Dieses Dokument enthält KEINE Anleitung zur Installation, Erklärung der Wirkungsweise oder Anwendung der Kompressionsverhältnisse oder anderen wichtigen Informationen. Vollständige Anleitungen finden Sie unter www.ridexfox.com/FLOATXvolumespacers.

Bestimmte Kompressionsverhältnisse und Distanzstückgrößen dürfen NICHT verwendet werden. Probleme von FOX müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Spezifikationen gewartet werden. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie ein FOX-Produkt reparieren können, versuchen Sie nicht, es zu reparieren. Falsch installierte oder anderweitig veränderte Produkte können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Um dieser Anleitung folgen zu können, müssen Sie über fundierte Fachkenntnisse zu den Malle- und Dämpfergeometrien und Dämpferhub verfügen. Manche Dämpfer haben einen internen Abstand, der sich auf das Maß des Dämpferhubes auswirkt. Um diese Maße zu verifizieren und festzustellen, ob Ihr Dämpfer über einen MCU verfügt, wenden Sie sich zwecks Unterstützung an den Hersteller Ihres Rahmens, FOX oder ein zugelassenes Service-Center.

Verwenden Sie niemals ein Luftfeder-Volumendistanzstück einer spezifischen Größe mit bestimmten Längen, Federweg- und Augen-Kombinationen, die in den Tabellen "X" markiert sind. Das aus diesen Kombinationen resultierende Kompressionsverhältnis würde die Grenzen für eine sichere Verwendung des Produkts überschreiten. Durch eine unzulässige Drucksteigerung kann die Luftbremse schlagartig ausfallen, was zu SACHSCHÄDEN und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Der 2022 FLOAT X Luftbremse-Einstellkit ist nur mit FLOAT X Dämpfern ab 2022 kompatibel und darf nicht mit anderen FOX Luftbremsen verwendet werden. Verwenden Sie in FLOAT X Dämpfern ab 2022 niemals andere Luftfederdistanzstücke als die des 2022 FLOAT X Luftbremse-Einstellkits. Nicht ordnungsgemäß passende Luftfederdistanzstücke können den Dämpfer beschädigen und zu diesen Versagen führen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

FOX-Federungsbaukästen enthalten Stickstoff, Luft, Öl oder alle 3, die unter Druck stehen. Ein nicht bestimmungsgemäße Gebrauch kann zu SACHSCHÄDEN und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen. Versuchen Sie NICHT, jegliche Teile von FOX-Federungsbauteilen zu zerlegen, sofern Sie in den entsprechenden technischen Dokumentationen von FOX nicht ausdrücklich dazu aufgeführt werden.

Wenn dies der Fall ist, zerlegen Sie die Teile NUR unter strikter Beachtung aller Anweisungen und Warnungen von FOX. Wiederungen, unauthorisierte Wartung oder die Verwendung von Fremdteilen an FOX-Gabeln und Dämpfern können Fehlfunktionen des Produkts verursachen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können. Verändern Sie NIEMALS Teile der Gabel oder des Dämpfers, einschließlich der Gabelbrücke (Querbrücke am unteren Dämpfer), des Gabelkoffers, Gabelstutts, der oberen/unteren Gabelböden oder der internen Teile, sofern Sie nicht in diesen Handbüchern dazu aufgeführt werden. Jegliche unzulässigen Veränderungen können zum Einbrechen der Gabeln und zum Versagen der Gabel oder des Dämpfers führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

Veruchen Sie nicht, blockierte FOX-Dämpfer auszubauen, zu öffnen, zu zerlegen oder zu warten. Der Grund für ein Blockieren des Dämpfers ist ein Versagen der dynamischen Luftdichtung zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer in der Dämpfer-Luftkammer, das dazu führt, dass der Druck in der Negativ-Luftkammer höher bleibt als in der Positiv-Luftkammer. Unzulässige Reparaturen an FOX-Luftkammern in blockiertem Zustand können zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen. Um zu prüfen, ob der Dämpfer tatsächlich blockiert ist, folgen Sie den Anleitungen auf ridexfox.com oder wenden Sie sich zwecks Unterstützung an FOX oder ein zugelassenes Service-Center.

Este documento é SOLO un suplemento que informa de la compatibilidad de combinaciones de espaciaadores de volumen con amortiguadores. Nota: Algunos amortiguadores requieren una combinación de espaciaadores de volumen para igualar el tamaño total de espaciaadores de volumen que se indica en las tablas. Este documento NO incluye sobre la instalación, comprensión o uso de las relaciones de compresión, ni otras informaciones importantes. Visite www.ridexfox.com/FLOATXvolumespacers para obtener instrucciones completas.

NO se pueden utilizar determinadas relaciones de compresión y tamaños de espaciaador. Los productos FOX deben ser reparados por un técnico de bicicletas cualificado, siguiendo las especificaciones de FOX. Si tiene dudas sobre si está capacitado o no lo realizará correctamente el mantenimiento del producto FOX, NO intente hacerlo. Un mantenimiento incorrecto del producto podría dañar o causar un fallo que ocasiona la pérdida de control de la bicicleta, con LESIONES GRAVES O INCLUIDO MORTALES para el ciclista. Para poder seguir esta guía, debe tener conocimientos de nivel profesional sobre las mediciones de ojo a ojo y el camino del amortiguador. Algunos amortiguadores pueden tener una separación interna que afecta a la medición de la carrera. Para verificar estas mediciones y saber si su amortiguador tiene o no un tope MCU, póngase en contacto con el fabricante de su cuadro, con FOX o con un centro de servicio autorizado para obtener asistencia.

Non utilize nunca un espaciaador de volumen de resorte neumático de un tamaño específico con determinadas combinaciones de longitud, recorrido y tal, según se indica con el símbolo «X» en las tablas. Con estas combinaciones, la relación de compresión resultante supera los límites de uso seguro del producto. Con un poco de presión de aire en exceso, el manguito de aire puede fallar repentinamente, causando posibles daños personales y LESIONES GRAVES O INCLUIDO MORTALES.

El kit de ajuste de volumen de aire FLOAT X de 2022 solo es compatible con amortiguadores FLOAT X de 2022 y posteriores, y no debe emplearse con otros amortiguadores neumáticos FOX. No utilice nunca espaciaadores de volumen de aire que no sean los del kit de ajuste de volumen de aire FLOAT X de 2022 en amortiguadores FLOAT X de 2022 y posteriores. El ajuste incorrecto de los espaciaadores de volumen de aire podría dañar el amortiguador y dar lugar a un fallo que ocasionase la pérdida de control de la bicicleta, con LESIONES GRAVES O INCLUIDO MORTALES para el ciclista.

Los productos de suspensión FOX contienen nitrógeno a presión, aire comprimido, aceite y las 3 cosas. Un uso indebido de la suspensión puede ocasionar daños materiales y LESIONES GRAVES O INCLUIDO MORTALES. NO perforar, incinerar ni desmontar ninguna parte de un producto de suspensión FOX, a menos que se indique expresamente en la documentación técnica de FOX correspondiente; en tal caso SÍGA Estrictamente todas las instrucciones y advertencias de FOX. La realización de modificaciones en las horquillas y amortiguadores FOX, un protracción inadecuado o el uso de recambios no originales pueden provocar fallos de funcionamiento en el producto que ocasionen lesiones GRAVES O INCLUIDO MORTALES. NO altere ninguna pieza de una horquilla o amortiguador; lo que incluye el refuerzo de la horquilla (cruzeta del brazo inferior), la corona, el canchales, el tubo de la cámara de los brazos superior e inferior y las piezas internas, a menos que aquí se indique expresamente. Cualquier modificación puede suponer la anulación total de la garantía y ocasionar una avería de la horquilla o en el amortiguador que provoque LESIONES GRAVES O INCLUIDO MORTALES.

NO intente nunca tirar para separar, desmontar, abrir ni reparar un amortiguador FOX que haya quedado atascado en posición retráida. El atasco en posición retráida se debe al fallo de la junta dinámica de aire (situada entre las cámaras de aire positiva y negativa que hay dentro de la cámara neumática del amortiguador). En consecuencia, la cámara negativa retiene una presión de aire superior a la positiva. Un procedimiento de reparación inadecuado de un amortiguador neumático FOX que haya quedado atascado en posición retráida puede provocar LESIONES GRAVES O INCLUIDO MORTALES. Para comprobar si el amortiguador se encuentra atascado en posición retráida, visite ridexfox.com para obtener instrucciones o póngase en contacto con FOX o con un centro de servicio autorizado para obtener asistencia.

Este documento é APENAS un suplemento para o informar acerca da compatibilidade de espaciaadores de volume com combinações de amortecedores. Nota: Alguns amortecedores exigem uma combinação de espaciaadores de volume que seja igual ao tamanho de espaciaadores de volume indicados nas tabelas. Este documento NÃO dá instruções de instalação, indicações de como entender e utilizar as relações de compressão, nem outras informações importantes. Visite www.ridexfox.com/FLOATXvolumespacers para obter instruções completas.

Alguns relações de compressão e tamanhos de espaciaadores poderão NÃO ser usados. Os produtos FOX deverão receber serviços de manutenção por um técnico qualificado de manutenção de instalações, de acordo com as especificações de FOX. Se tiver qualquer dúvida sobre se está capaz de fazer a manutenção correta do seu produto FOX, NÃO tente fazê-lo. O produto incorretamente mantido poderá falhar, levando ao que o ciclista possa a controlar, e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Para poder seguir esta guia, você tem que ter um entendimento de nível profissional das medidas entre eixo-olho e de curso. Alguns amortecedores podem ter equipamento interno que afeta as medidas do curso. Para verificar estas medidas e se o seu amortecedor tem ou não um batedor MCU (de polímero anti-choque), contate o fabricante do seu quadro, o FOX ou um Centro Autorizado de Serviço para obter assistência.

Nunca use um espaciaador de volume para modo pneumática de um tamanho específico com certas combinações de tamanho, curso e olho do material. FERIMENTOS GRAVES OU MORTE, NÃO perfure, incinere nem desmonte nenhuma peça de um produto de suspensão FOX, a menos que tenha instruções expressas para o fazer por documentação técnica FOX aplicável, e ainda APENAS quando rigorosamente todas as instruções e avisos de FOX forem seguidos.

O kit de ajuste do volume de ar 2022 FLOAT X é compatível somente com amortecedores 2022 FLOAT X de anos posteriores, e não deve ser usado com outros amortecedores pneumáticos FOX. Nunca use outros espaciaadores de volume de ar que não sejam do kit de ajuste do volume de ar 2022 FLOAT X em amortecedores 2022 FLOAT X e de anos posteriores. Espaçadores de volume de ar incorretamente adequados poderão danificar o amortecedor, causando a sua falha, provocando a perda de controle do ciclista, e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Os produtos de suspensão FOX contém nitrógeno, ar ou óleo pressurizado, ou os 3. O mau uso da suspensão pode causar danos ao material, FERIMENTOS GRAVES OU MORTE, NÃO perfure, incinere nem desmonte nenhuma peça de um produto de suspensão FOX, a menos que tenha instruções expressas para o fazer por documentação técnica FOX aplicável, e ainda APENAS quando rigorosamente todas as instruções e avisos de FOX forem seguidos.

A modificação, manutenção incorreta ou uso de peças de substituição do mercado de após-venta nos garfos e amortecedores FOX poderá causar a avaria do produto, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. NÃO modifique, incinere nem desmonte nenhuma parte de um produto de suspensão FOX, a menos que tenha instruções expressas para o fazer por documentação técnica FOX aplicável, e ainda APENAS quando rigorosamente todas as instruções e avisos de FOX forem seguidos.

Nunca tente abrir, desmontar nem reparar um amortecedor FOX que esteja "entrapado". Uma situação de "entrapado" resulta da falha do vedante dinâmico de ar localizado entre a câmara de ar positiva e a câmara negativa, dentro da mangia pneumática do amortecedor, resultando em que a câmara negativa retente uma pressão mais alta que a câmara positiva. Qualquer procedimento de reparação incorreto da amortecedores pneumáticos FOX em estado "entrapado" pode levar a FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Para ensaiar se o amortecedor está de facto "entrapado", visite ridexfox.com para obter instruções ou contacte a FOX ou um Centro Autorizado de Serviço para obter assistência.

Veruchen Sie nicht, blockierte FOX-Dämpfer auszubauen, zu öffnen, zu zerlegen oder zu warten. Der Grund für ein Blockieren des Dämpfers ist ein Versagen der dynamischen Luftdichtung zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer in der Dämpfer-Luftkammer, das dazu führt, dass der Druck in der Negativ-Luftkammer höher bleibt als in der Positiv-Luftkammer. Unzulässige Reparaturen an FOX-Luftkammern in blockiertem Zustand können zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen. Um zu prüfen, ob der Dämpfer tatsächlich blockiert ist, folgen Sie den Anleitungen auf ridexfox.com oder wenden Sie sich zwecks Unterstützung an FOX oder ein zugelassenes Service-Center.

Questo documento è SOLO un supplemento che informa di la compatibilità di combinazioni di espaciaadores de volumen con amortiguadores. Nota: Algunos amortiguadores requieren una combinación de espaciaadores de volumen para igualar el tamaño total de espaciaadores de volumen que se indica en las tablas. Este documento NO incluye sobre la instalación, comprensión o uso de las relaciones de compresión, ni otras informaciones importantes. Visite www.ridexfox.com/FLOATXvolumespacers para obtener instrucciones completas.

NO se pueden utilizar determinadas relaciones de compresión y tamaños de espaciaador. Los productos FOX deben ser reparados por un técnico de bicicletas cualificado, siguiendo las especificaciones de FOX. Si tiene dudas sobre si está capacitado o no lo realizará correctamente el mantenimiento del producto FOX, NO intente hacerlo. Un mantenimiento incorrecto del producto podría dañar o causar un fallo que ocasiona la pérdida de control de la bicicleta, con LESIONES GRAVES O INCLUIDO MORTALES para el ciclista. Para poder seguir esta guía, debe tener conocimientos de nivel profesional sobre las mediciones de ojo a ojo y el camino del amortiguador. Algunos amortiguadores pueden tener una separación interna que afecta a la medición de la carrera. Para verificar estas mediciones y saber si su amortiguador tiene o no un tope MCU, póngase en contacto con el fabricante de su cuadro, con FOX o con un centro de servicio autorizado para obtener asistencia.

Non utilize nunca un espaciaador de volumen de resorte neumático de un tamaño específico con determinadas combinaciones de longitud, recorrido y tal, según se indica con el símbolo «X» en las tablas. Con estas combinaciones, la relación de compresión resultante supera los límites de uso seguro del producto. Con un poco de presión de aire en exceso, el manguito de aire puede fallar repentinamente, causando posibles daños personales y LESIONES GRAVES O INCLUIDO MORTALES.

Il kit di regolaggio del volume d'aria FLOAT X 2022 è compatibile solo con gli ammortizzatori FLOAT X di 2022 e successivi, e non deve essere usato con altri ammortizzatori FOX. Non usare mai altri distanziali volumetrici diversi dal kit di messa a punto del volume FLOAT X 2022 negli ammortizzatori FLOAT X 2022 e successivi. Il montaggio improprio di distanziali volumetrici potrebbe danneggiare l'ammortizzatore causando il cedimento, causando la perdita di controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

I prodotti per sospensione FOX contengono azoto pressurizzato, aria, olio o tutti e 3. L'utilizzo improprio delle sospensioni può provocare danni alle cose, LESIONI GRAVI O MORTE. NON forare, incrinare o non espressamente richiesto dalla documentazione tecnica di riferimento, non provare a smontare alcuna parte di un prodotto per sospensione FOX, se non espressamente richiesto dalla documentazione tecnica di riferimento. FOX, e nel caso fosse necessario, SOLO nel rispetto scrupoloso di tutte le istruzioni e le avvertenze FOX specificate in ogni caso.

Modifiche, uso improprio o uso di ricambi after-market con forcelle e ammortizzatori FOX possono causare il malfunzionamento del prodotto, provocando LESIONI GRAVI O MORTALI. NON modificare alcuna parte di una forcella o di un ammortizzatore, incluso l'archetto della forcella (archetto d'impugnello braccio inferiore), corona, cannottino, staffa dell'attacco superiore e inferiore e parti interne ad eccezione di quanto qui indicato. Qualsiasi modifica non autorizzata potrebbe rendere nulla la garanzia e può causare il malfunzionamento della forcella o dell'ammortizzatore, provocando LESIONI GRAVI O MORTALI. Non cercare mai di staccare, aprire, smontare o riparare un ammortizzatore FOX "bloccato". Una condizione di blocco viene provocata da un malfunzionamento della guarnizione dinamica interna (posizionata tra le camere d'aria negativa e positiva all'interno del manichetto dell'ammortizzatore), il cui risultato è che la camera d'aria negativa trattiene un maggior livello di alta pressione dell'aria rispetto alla camera d'aria positiva. Qualsiasi procedura di manutenzione impropria con ammortizzatori ad aria FOX in condizione di blocco può causare LESIONI GRAVI O MORTALI. Per verificare se l'ammortizzatore sta effettivamente "bloccato", visitate il sito ridexfox.com o contattate FOX o un centro assistenza autorizzato.

Dieses Dokument ist NUR eine Ergänzung, um Sie über die Kompatibilität von Volumendistanzstücken mit Dämpferkombinationen zu informieren. Bitte beachten: Für einige Dämpfer müssen Volumendistanzstücke kombiniert werden, um die in der Tabelle angegebenen Volumendistanz-Gesamtheiten zu erreichen. Dieses Dokument enthält KEINE Anleitung zur Installation, Erklärung der Wirkungsweise oder Anwendung der Kompressionsverhältnisse oder anderen wichtigen Informationen. Vollständige Anleitungen finden Sie unter www.ridexfox.com/FLOATXvolumespacers.

Bestimmte Kompressionsverhältnisse und Distanzstückgrößen dürfen NICHT verwendet werden. Probleme von FOX müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Spezifikationen gewartet werden. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie ein FOX-Produkt reparieren können, versuchen Sie nicht, es zu reparieren. Falsch installierte oder anderweitig veränderte Produkte können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Um dieser Anleitung folgen zu können, müssen Sie über fundierte Fachkenntnisse zu den Maße- und Dämpfergeometrien und Dämpferhub verfügen. Manche Dämpfer haben einen internen Abstand, der sich auf das Maß des Dämpferhubes auswirkt. Um diese Maße zu verifizieren und festzustellen, ob Ihr Dämpfer über einen MCU verfügt, wenden Sie sich zwecks Unterstützung an den Hersteller Ihres Rahmens, FOX oder ein zugelassenes Service-Center.

Verwenden Sie niemals ein Luftfeder-Volumendistanzstück einer spezifischen Größe mit bestimmten Längen, Federweg- und Augen-Kombinationen, die in den Tabellen "X" markiert sind. Das aus diesen Kombinationen resultierende Kompressionsverhältnis würde die Grenzen für eine sichere Verwendung des Produkts überschreiten. Durch eine unzulässige Drucksteigerung kann die Luftbremse schlagartig ausfallen, was zu SACHSCHÄDEN und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Der 2022 FLOAT X Luftbremse-Einstellkit ist nur mit FLOAT X Dämpfern ab 2022 kompatibel und darf nicht mit anderen FOX Luftbremsen verwendet werden. Verwenden Sie in FLOAT X Dämpfern ab 2022 niemals andere Luftfederdistanzstücke als die des 2022 FLOAT X Luftbremse-Einstellkits. Nicht ordnungsgemäß passende Luftfederdistanzstücke können den Dämpfer beschädigen und zu diesen Versagen führen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

FOX-Federungsbaukästen enthalten Stickstoff, Luft, Öl oder alle 3, die unter Druck stehen. Ein nicht bestimmungsgemäße Gebrauch kann zu SACHSCHÄDEN und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen. Versuchen Sie NICHT, jegliche Teile von FOX-Federungsbauteilen zu zerlegen, sofern Sie in den entsprechenden technischen Dokumentationen von FOX nicht ausdrücklich dazu aufgeführt werden.

Wenn dies der Fall ist, zerlegen Sie die Teile NUR unter strikter Beachtung aller Anweisungen und Warnungen von FOX. Wiederungen, unauthorisierte Wartung oder die Verwendung von Fremdteilen an FOX-Gabeln und Dämpfern können Fehlfunktionen des Produkts verursachen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können. Verändern Sie NIEMALS Teile der Gabel oder des Dämpfers, einschließlich der Gabelbrücke (Querbrücke am unteren Dämpfer), des Gabelkoffers, Gabelstutts, der oberen/unteren Gabelböden oder der internen Teile, sofern Sie nicht in diesen Handbüchern dazu aufgeführt werden. Jegliche unzulässigen Veränderungen können zum Einbrechen der Gabeln und zum Versagen der Gabel oder des Dämpfers führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

Veruchen Sie nicht, blockierte FOX-Dämpfer auszubauen, zu öffnen, zu zerlegen oder zu warten. Der Grund für ein Blockieren des Dämpfers ist ein Versagen der dynamischen Luftdichtung zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer in der Dämpfer-Luftkammer, das dazu führt, dass der Druck in der Negativ-Luftkammer höher bleibt als in der Positiv-Luftkammer. Unzulässige Reparaturen an FOX-Luftkammern in blockiertem Zustand können zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen. Um zu prüfen, ob der Dämpfer tatsächlich blockiert ist, folgen Sie den Anleitungen auf ridexfox.com oder wenden Sie sich zwecks Unterstützung an FOX oder ein zugelassenes Service-Center.

Este documento é SOLO un suplemento que informa de la compatibilidad de combinaciones de espaciaadores de volumen con amortiguadores. Nota: Algunos amortiguadores requieren una combinación de espaciaadores de volumen para igualar el tamaño total de espaciaadores de volumen que se indica en las tablas. Este documento NO incluye sobre la instalación, comprensión o uso de las relaciones de compresión, ni otras informaciones importantes. Visite www.ridexfox.com/FLOATXvolumespacers para obtener instrucciones completas.

NO se pueden utilizar determinadas relaciones de compresión y tamaños de espaciaador. Los productos FOX deben ser reparados por un técnico de bicicletas cualificado, siguiendo las especificaciones de FOX. Si tiene dudas sobre si está capacitado o no lo realizará correctamente el mantenimiento del producto FOX, NO intente hacerlo. Un mantenimiento incorrecto del producto podría dañar o causar un fallo que ocasiona la pérdida de control de la bicicleta, con LESIONES GRAVES O INCLUIDO MORTALES para el ciclista. Para poder seguir esta guía, debe tener conocimientos de nivel profesional sobre las mediciones de ojo a ojo y el camino del amortiguador. Algunos amortiguadores pueden tener una separación interna que afecta a la medición de la carrera. Para verificar estas mediciones y saber si su amortiguador tiene o no un tope MCU, póngase en contacto con el fabricante de su cuadro, con FOX o con un centro de servicio autorizado para obtener asistencia.

Non utilize nunca un espaciaador de volumen de resorte neumático de un tamaño específico con determinadas combinaciones de longitud, recorrido y tal, según se indica con el símbolo «X» en las tablas. Con estas combinaciones, la relación de compresión resultante supera los límites de uso seguro del producto. Con un poco de presión de aire en exceso, el manguito de aire puede fallar repentinamente, causando posibles daños personales y LESIONES GRAVES O INCLUIDO MORTALES.

Il kit di regolaggio del volume d'aria FLOAT X 2022 è compatibile solo con gli ammortizzatori FLOAT X di 2022 e successivi, e non deve essere usato con altri ammortizzatori FOX. Non usare mai altri distanziali volumetrici diversi dal kit di messa a punto del volume FLOAT X 2022 negli ammortizzatori FLOAT X 2022 e successivi. Il montaggio improprio di distanziali volumetrici potrebbe danneggiare l'ammortizzatore causando il cedimento, causando la perdita di controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

I prodotti per sospensione FOX contengono azoto pressurizzato, aria, olio o tutti e 3. L'utilizzo improprio delle sospensioni può provocare danni alle cose, LESIONI GRAVI O MORTE. NON forare, incrinare o non espressamente richiesto dalla documentazione tecnica di riferimento, non provare a smontare alcuna parte di un prodotto per sospensione FOX, se non espressamente richiesto dalla documentazione tecnica di riferimento. FOX, e nel caso fosse necessario, SOLO nel rispetto scrupoloso di tutte le istruzioni e le avvertenze FOX specificate in ogni caso.

Modifiche, uso improprio o uso di ricambi after-market con forcelle e ammortizzatori FOX possono causare il malfunzionamento del prodotto, provocando LESIONI GRAVI O MORTALI. NON modificare alcuna parte di una forcella o di un ammortizzatore, incluso l'archetto della forcella (archetto d'impugnello braccio inferiore), corona, cannottino, staffa dell'attacco superiore e inferiore e parti interne ad eccezione di quanto qui indicato. Qualsiasi modifica non autorizzata potrebbe rendere nulla la garanzia e può causare il malfunzionamento della forcella o dell'ammortizzatore, provocando LESIONI GRAVI O MORTALI. Non cercare mai di staccare, aprire, smontare o riparare un ammortizzatore FOX "bloccato". Una condizione di blocco viene provocata da un malfunzionamento della guarnizione dinamica interna (posizionata tra le camere d'aria negativa e positiva all'interno del manichetto dell'ammortizzatore), il cui risultato è che la camera d'aria negativa trattiene un maggior livello di alta pressione dell'aria rispetto alla camera d'aria positiva. Qualsiasi procedura di manutenzione impropria con ammortizzatori ad aria FOX in condizione di blocco può causare LESIONI GRAVI O MORTALI. Per verificare se l'ammortizzatore sta effettivamente "bloccato", visitate il sito ridexfox.com o contattate FOX o un centro assistenza autorizzato.

Dieses Dokument ist NUR eine Ergänzung, um Sie über die Kompatibilität von Volumendistanzstücken mit Dämpferkombinationen zu informieren. Bitte beachten: Für einige Dämpfer müssen Volumendistanzstücke kombiniert werden, um die in der Tabelle angegebenen Volumendistanz-Gesamtheiten zu erreichen. Dieses Dokument enthält KEINE Anleitung zur Installation, Erklärung der Wirkungsweise oder Anwendung der Kompressionsverhältnisse oder anderen wichtigen Informationen. Vollständige Anleitungen finden Sie unter www.ridexfox.com/FLOATXvolumespacers.

Bestimmte Kompressionsverhältnisse und Distanzstückgrößen dürfen NICHT verwendet werden. Probleme von FOX müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Spezifikationen gewartet werden. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie ein FOX-Produkt reparieren können, versuchen Sie nicht, es zu reparieren. Falsch installierte oder anderweitig veränderte Produkte können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Um dieser Anleitung folgen zu können, müssen Sie über fundierte Fachkenntnisse zu den Maße- und Dämpfergeometrien und Dämpferhub verfügen. Manche Dämpfer haben einen internen Abstand, der sich auf das Maß des Dämpferhubes auswirkt. Um diese Maße zu verifizieren und festzustellen, ob Ihr Dämpfer über einen MCU verfügt, wenden Sie sich zwecks Unterstützung an den Hersteller Ihres Rahmens, FOX oder ein zugelassenes Service-Center.

Verwenden Sie niemals ein Luftfeder-Volumendistanzstück einer spezifischen Größe mit bestimmten Längen, Federweg- und Augen-Kombinationen, die in den Tabellen "X" markiert sind. Das aus diesen Kombinationen resultierende Kompressionsverhältnis würde die Grenzen für eine sichere Verwendung des Produkts überschreiten. Durch eine unzulässige Drucksteigerung kann die Luftbremse schlagartig ausfallen, was zu SACHSCHÄDEN und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Der 2022 FLOAT X Luftbremse-Einstellkit ist nur mit FLOAT X Dämpfern ab 2022 kompatibel und darf nicht mit anderen FOX Luftbremsen verwendet werden. Verwenden Sie in FLOAT X Dämpfern

2022 FLOAT X VOLUME SPACER KIT KIT D'ENTRETOISES DE VOLUME FLOAT X 2022 KIT DISTANZIALI VOLUMETRICI FLOAT X 2022 2022 FLOAT X LUFTVOLUMEN-ENSTELZKIT KIT DE ESPACIADORES DE VOLUMEN FLOAT X DE 2022 KIT DE AFINAÇÃO DO VOLUME DE AR 2022 FLOAT X 2022 FLOAT X 空气容量调整套件		
Part Number Número de pieza Codice Teilenummer Número de peça 零件编号	Size (mm) Talla (mm) Dimensioni (mm) Größe (mm) Tamaño (mm) 尺寸 (mm)	Color Colore Farbe Cor 顏色
233-00-521	0.1	
233-00-522	0.2	
233-00-524	0.4	
233-00-526	0.6	
233-00-528	0.8	
233-00-520	1.0	



NO MCU BUMPER AUCUNE BUTÉE MCU NESSUN TAMPONE MCU KEIN MCU-PUFFER TOPE NO MCU SEM BATENTE MCU 无 MCU 缓冲器

TRAVEL DÉBATTEMENT CORSA FEDERWEG RECORRIDO CURSO 行程	165MM (A) 190MM (B)	
	TOTAL VOLUME SPACER SIZE TAILLE TOTALE DES ENTRETOISES DE VOLUME DIMENSIONI TOTALI DISTANZIALE VOLUMETRICI VOLUMENDISTANZSTÜCK-GESAMTGRÖSSE TAMAÑO TOTAL DE ESPACIADORES DE VOLUMEN TAMANHO DE ESPACIADORES PARA VOLUME TOTAL 总容量垫片尺寸	COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION RAPPORTO DI COMPRESIONE KOMPRESSIONSVERHÄLTNIS RELACION DE COMPRESION RELAÇÃO DE COMPRESSÃO 压缩率
375 mm	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	0.4	2.33
	0.5	2.40
	0.6	2.47
	0.7	2.55
	0.8	2.64
	0.9	2.74
	1.0	2.86
	1.1	2.99
40 mm	-	-
	-	-
	0.2	2.31
	0.3	2.37
	0.4	2.44
	0.5	2.51
	0.6	2.59
	0.7	2.68
	0.8	2.78
	0.9	2.89
	1.0	3.01
	1.1	3.16
42.5 mm	-	-
	0.1	2.35
	0.2	2.41
	0.3	2.47
	0.4	2.54
	0.5	2.62
	0.6	2.71
	0.7	2.80
	0.8	2.91
	0.9	3.03
	1.0	3.17
	1.1	3.33
45 mm	0	2.38
	0.1	2.44
	0.2	2.51
	0.3	2.58
	0.4	2.65
	0.5	2.74
	0.6	2.83
	0.7	2.94
	0.8	3.05
	0.9	3.18
	1.0	3.33
	1.1	3.51

TRAVEL DÉBATTEMENT CORSA FEDERWEG RECORRIDO CURSO 行程	185MM (A) 210MM (B)	
	TOTAL VOLUME SPACER SIZE TAILLE TOTALE DES ENTRETOISES DE VOLUME DIMENSIONI TOTALI DISTANZIALE VOLUMETRICI VOLUMENDISTANZSTÜCK-GESAMTGRÖSSE TAMAÑO TOTAL DE ESPACIADORES DE VOLUMEN TAMANHO DE ESPACIADORES PARA VOLUME TOTAL 总容量垫片尺寸	COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION RAPPORTO DI COMPRESIONE KOMPRESSIONSVERHÄLTNIS RELACION DE COMPRESION RELAÇÃO DE COMPRESSÃO 压缩率
47.5 mm	0	2.31
	0.1	2.36
	0.2	2.41
	0.3	2.47
	0.4	2.53
	0.5	2.60
	0.6	2.67
	0.7	2.76
	0.8	2.85
	0.9	2.95
	1.0	3.06
	1.1	3.18
50 mm	0	2.39
	0.1	2.44
	0.2	2.50
	0.3	2.56
	0.4	2.63
	0.5	2.70
	0.6	2.78
	0.7	2.87
	0.8	2.97
	0.9	3.07
	1.0	3.19
	1.1	3.33
52.5 mm	0	2.47
	0.1	2.53
	0.2	2.59
	0.3	2.65
	0.4	2.73
	0.5	2.80
	0.6	2.89
	0.7	2.98
	0.8	3.09
	0.9	3.21
	1.0	3.34
	1.1	3.48
55 mm	0	2.55
	0.1	2.61
	0.2	2.68
	0.3	2.75
	0.4	2.83
	0.5	2.91
	0.6	3.00
	0.7	3.10
	0.8	3.22
	0.9	3.34
	1.0	3.48
	1.1	3.64

TRAVEL DÉBATTEMENT CORSA FEDERWEG RECORRIDO CURSO 行程	205MM (A) 230MM (B)	
	TOTAL VOLUME SPACER SIZE TAILLE TOTALE DES ENTRETOISES DE VOLUME DIMENSIONI TOTALI DISTANZIALE VOLUMETRICI VOLUMENDISTANZSTÜCK-GESAMTGRÖSSE TAMAÑO TOTAL DE ESPACIADORES DE VOLUMEN TAMANHO DE ESPACIADORES PARA VOLUME TOTAL 总容量垫片尺寸	COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION RAPPORTO DI COMPRESIONE KOMPRESSIONSVERHÄLTNIS RELACION DE COMPRESION RELAÇÃO DE COMPRESSÃO 压缩率
57.5 mm	0	2.58
	0.1	2.64
	0.2	2.71
	0.3	2.78
	0.4	2.85
	0.5	2.94
	0.6	3.03
	0.7	3.13
	0.8	3.23
	0.9	3.36
	1.0	3.49
	1.1	3.64
60 mm	0	2.67
	0.1	2.73
	0.2	2.80
	0.3	2.87
	0.4	2.95
	0.5	3.04
	0.6	3.14
	0.7	3.24
	0.8	3.36
	0.9	3.49
	1.0	3.63
	1.1	3.80
62.5 mm	0	2.75
	0.1	2.82
	0.2	2.89
	0.3	2.97
	0.4	3.05
	0.5	3.15
	0.6	3.25
	0.7	3.36
	0.8	3.49
	0.9	3.63
	1.0	3.78
	1.1	3.95
65 mm	0	2.84
	0.1	2.91
	0.2	2.98
	0.3	3.07
	0.4	3.16
	0.5	3.26
	0.6	3.37
	0.7	3.49
	0.8	3.62
	0.9	3.77
	1.0	3.93
	-	-

TRAVEL DÉBATTEMENT CORSA FEDERWEG RECORRIDO CURSO 行程	225MM (A) 250MM (B)	
	TOTAL VOLUME SPACER SIZE TAILLE TOTALE DES ENTRETOISES DE VOLUME DIMENSIONI TOTALI DISTANZIALE VOLUMETRICI VOLUMENDISTANZSTÜCK-GESAMTGRÖSSE TAMAÑO TOTAL DE ESPACIADORES DE VOLUMEN TAMANHO DE ESPACIADORES PARA VOLUME TOTAL 总容量垫片尺寸	COMPRESSION RATIO TAUX DE COMPRESSION RAPPORTO DI COMPRESIONE KOMPRESSIONSVERHÄLTNIS RELACION DE COMPRESION RELAÇÃO DE COMPRESSÃO 压缩率
67.5 mm	0	2.86
	0.1	2.93
	0.2	3.00
	0.3	3.09
	0.4	3.18
	0.5	3.27
	0.6	3.38
	0.7	3.49
	0.8	3.62
	0.9	3.77
	1.0	3.92
	-	-
70 mm	0	2.94
	0.1	3.02
	0.2	3.10
	0.3	3.18
	0.4	3.28
	0.5	3.38
	0.6	3.49
	0.7	3.62
	0.8	3.75
	0.9	3.90
	-	-
	-	-
72.5 mm	0	3.03
	0.1	3.11
	0.2	3.19
	0.3	3.28
	0.4	3.38
	0.5	3.49
	0.6	3.61
	0.7	3.74
	0.8	3.89
	-	-
	-	-
	-	-
75 mm	0	3.12
	0.1	3.20
	0.2	3.29
	0.3	3.39
	0.4	3.49
	0.5	3.60
	0.6	3.73
	0.7	3.87
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-