



QUICK START GUIDE



**ATTENTION: SET-UP ACTION REQUIRED
UNIT MUST BE CALIBRATED**



TABLE OF CONTENTS

ENGLISH	3
FRANÇAIS	11
ITALIANO	19
DEUTSCH	27
ESPAÑOL	35
PORTUGUESE	43
CHINESE	51

QUICK START:

THIS MUST BE COMPLETED BY A PROFESSIONAL BICYCLE MECHANIC

1. Install the Live Valve fork
2. Route and connect the cables
3. Charge and install the battery
4. Calibrate the system
5. Perform basic system setup
6. Perform basic system check

As a reference, please pass this guide along to the customer.

Visit www.ridefox.com/livevalve for instructional videos. For further details, refer to the printed or online version of the Live Valve Owner's Guide.

WARNING

The Live Valve system will come installed from the factory. However, the **battery must be charged and the system must be calibrated before the first use.**

Do not use a power washer or any high-pressure cleaning methods.

Do not discard the battery's rubber protective cover. This protective cover is **critical** to protect the battery while it is in storage or being transported away from the controller.

Do not discard the controller's protective cover. This protective cover is **critical** for protecting the main controller when the battery is not connected (for example, during charging off the bike). The main controller can sustain damage through exposure to elements such as water and debris and must be covered.

Begin with the fork and shock compression adjusters in the SOFT (open) position.

When the bike is stationary for more than 90 minutes, the Live Valve controller automatically opens the suspension and then shuts off to maintain battery life. The power button must be pressed to turn the system on again.



STEP 1

Install the Live Valve fork

1. Install the Live Valve fork in the same way you would install any MY19 FOX fork. Instructions are available online or in the Live Valve Owner's Guide.

STEP 2

Route and connect the cables

1. The front sensor cable has an audio jack cable end. Route the front sensor cable so there are no tight bends or obstructions from other cables.
2. Insert the front sensor cable into the front sensor **until you hear a click.**



3. Make sure to orient the sensor connector on top of the brake line and closest to the fork. Snap the sensor clip to brake line first, and then snap it to the sensor connector. There **must** be a strain relief loop in the cable so it can move freely as the fork goes through its travel.



4. Install a zip tie around the center of the sensor clip.



5. Install a cable clip near the head tube on the front sensor cable and the other cable.

NOTICE

Do not install any zip ties anywhere between this cable clip and the sensor clip. The front sensor cable is equipped with a quick release to prevent cable damage in the event of a crash. This quick release will not function if the sensor cable is zip tied anywhere between this cable clip and the sensor clip.



6. Remove the fork air cap. Use a hex wrench to release all of the air from the air valve. Compress the fork to bottom out and make sure the strain relief loop in the cable allows the cable to move freely as the fork goes through its travel.





7. The front solenoid cable has DC jack cable end. Route the front solenoid cable so there are no tight bends or obstructions from other cables.

8. Insert the front solenoid cable into the front solenoid.



9. Compress the fork to bottom out and make sure there is a strain relief loop in the cable and that it can move freely as the fork goes through the travel. Check to make sure the cable is oriented to clear the fork brace without pinching.



10. Install a cable clip near the head tube to attach the front solenoid cable to the other cable.



11. Turn the handlebars all the way to the right and left. Check that all cables move freely with no excessive tension, obstruction or tight bends.



12. Verify that the rear sensor clears the rotor and is securely attached.





13. Different frames will require different routing for rear sensor and clip attachments. In general, it's ok to clip the cables anywhere in the rear.



14. Verify that the cable clip around the shock reservoir is installed from the factory. Note there is more than one position for the cable and reservoir.



STEP 3

Charge and Install the battery

The battery can be charged on or off the bike. To display the battery charge level, press the Power button while the battery is connected to the main controller. Battery level is indicated by 1-5 LED lights (when 5 LED lights illuminate, the battery is fully charged).

1. Remove the cover over the charging port of the battery.
2. Insert the provided micro USB cable into the USB port of the battery. Then connect the USB cable to any USB charging port.
3. The red charging LED will illuminate. The red charging LED will turn off when battery charging is complete (approximately 2 hours).
4. Reinstall the cover over the charging port of the battery.
5. Remove the protective cover from the main controller mounted on the bicycle frame and store it in a safe place.
NOTICE: Do not discard the controller's protective cover. This protective cover **must be transferred to the customer** because is critical for protecting the main controller when the battery is not connected (for example, during charging off the bike). The main controller can sustain damage through exposure to elements such as water and debris and must be covered.
6. Remove the rubber cover from the battery and store it in a safe place.
NOTICE: Do not discard the battery's rubber protective cover. This protective cover **must be transferred to the customer** because is critical to protect the battery while it is in storage or being transported away from the controller.
7. Install the battery onto the main controller. Align the pins on the main controller with the port in the battery. Attach the two buckles into the grooves of the battery and click them closed.



STEP 4

Calibrate the system



This step is critical to ensuring the system responds appropriately to terrain. Calibration only needs to take place once, unless components are replaced, in which case the system requires recalibration.

The Live Valve system will not function properly unless it is calibrated according to the sequence below. Verify that the professional bicycle mechanic has completed the calibration sequence correctly. It is ok to repeat calibration.

1. Press the Power button to turn the system on.
2. Make sure the bike is upright, still, and on a level surface.
3. Press and hold the Setting Selector button for 15 seconds.
4. Release the Setting Selector button once the red OFF LED illuminates.
5. Once a green LED illuminates, press the Power button once and release it.
6. A green LED will flash 3 times to indicate the calibration process is complete.

DÉMARRAGE RAPIDE :

CETTE PROCÉDURE DOIT ÊTRE RÉALISÉE PAR UN MÉCANICIEN VÉLO PROFESSIONNEL

1. Installer la fourche Live Valve
2. Installer et connecter les câbles
3. Charger et installer la batterie
4. Étalonner le système
5. Effectuer le réglage de base du système
6. Effectuer la vérification de base du système

Veillez donner ce guide au client pour référence ultérieure.

Pour accéder aux tutoriels vidéo, consultez le site www.ridefox.com/livevalve.

Pour en savoir plus, consultez la version imprimée ou la version en ligne du Guide de l'utilisateur du système Live Valve.

AVERTISSEMENT

Le système Live Valve est installé en usine. Toutefois, la **batterie doit être chargée et le système doit être étalonné avant la première utilisation.**

N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression pour nettoyer votre produit.

Ne jetez jamais la protection en caoutchouc de la batterie. Cette protection est **importante** car elle protège la batterie lors du stockage et du transport lorsqu'elle est déconnectée du module de commande.

Ne jetez jamais la protection du module de commande. Cette protection est **importante** car elle protège le module principal de commande lorsque la batterie n'est pas connectée (par exemple lorsqu'elle est déconnectée du vélo pour le rechargement). Le module principal de commande pourrait être endommagé en cas d'exposition à l'humidité ou à la salissure : il faut donc le protéger.

Pour commencer, mettez les molettes de réglage de la compression de la fourche et de l'amortisseur en position SOFT (ouvert).

Lorsque le vélo est immobile pendant plus de 90 minutes, le module de commande Live Valve ouvre automatiquement la suspension puis s'éteint afin de préserver l'autonomie de la batterie. Il faut appuyer sur le bouton d'alimentation pour rallumer le système.

ÉTAPE 1

Installer la fourche Live Valve

1. Installez la fourche Live Valve de la même manière que n'importe quelle fourche MY19 FOX. Les consignes sont indiquées en ligne ou dans le Guide de l'utilisateur du système Live Valve.

ÉTAPE 2

Installer et connecter les câbles

1. Le câble du capteur avant est équipé d'une prise jack pour câble audio. Installez le câble du capteur avant en laissant du mou et en veillant à ce qu'il n'interfère pas avec les autres câbles.
2. Insérez le câble du capteur avant dans le capteur avant **jusqu'à entendre un clic**.



3. Vérifiez que le connecteur du capteur se situe au-dessus du câble de frein et le plus proche de la fourche. Pour commencer, attachez le clip du capteur sur le câble de frein puis connectez-le au capteur. Il **faudrait** laisser une longueur supplémentaire de câble afin qu'il puisse bouger librement lors des mouvements de la fourche.



LONGUEUR SUPPLÉMENTAIRE DE CÂBLE

4. Installez un serre-câble au milieu du clip du capteur.



5. Installez un clip de câble pour maintenir le câble du capteur avant et l'autre câble ensemble, près du tube de direction.

AVIS

N'installez jamais de serre-câble entre le clip du câble et le clip du capteur. Le câble du capteur avant est équipé d'un système de sécurité pour éviter d'endommager le câble en cas de chute. Ce système de sécurité ne fonctionnera pas si le câble du capteur est attaché avec un serre-câble entre le clip du câble et le clip du capteur.



6. Retirez le capuchon pneumatique de la fourche. À l'aide d'une clé hexagonale, appuyez sur la valve pneumatique pour évacuer la pression pneumatique. Comprimez la fourche jusqu'à ce qu'elle talonne et vérifiez que la longueur supplémentaire de câble permet au câble de bouger librement lors des mouvements de la fourche.



7. Le câble électromagnétique avant est équipé d'une prise jack CC. Installez le câble électromagnétique avant en laissant du mou et en veillant à ce qu'il n'interfère pas avec les autres câbles.

8. Insérez le câble électromagnétique avant dans l'electrovanne avant.



9. Comprimez la fourche jusqu'à ce qu'elle talonne et laissez une longueur supplémentaire de câble pour permettre au câble de bouger librement lors des mouvements de la fourche. Vérifiez que le câble est bien positionné, qu'il n'est pas tordu et qu'il ne touche pas l'arceau de la fourche.



10. Installez un clip de câble pour maintenir le câble électromagnétique avant et l'autre câble ensemble, près du tube de direction.



11. Tournez le cintre à fond de gauche à droite. Vérifiez que tous les câbles bougent librement, sans être trop tendus, coincés ou tordus.



12. Vérifiez que le capteur arrière ne touche pas le disque de frein et qu'il est parfaitement fixé.



13. En fonction de la forme du cadre, il existe plusieurs configurations pour le passage des câbles vers le capteur arrière et leurs fixations. En général, on peut attacher les câbles ensemble à l'arrière, sur n'importe quelle partie du cadre.



14. Vérifiez que le clip du câble fixé autour du réservoir de l'amortisseur arrière a bien été mis en place en usine. Veillez noter qu'il existe plusieurs positions pour le câble et pour le réservoir.



ÉTAPE 3

Charger et installer la batterie

La batterie peut être chargée directement sur le vélo ou non. Pour afficher le niveau de charge de la batterie, appuyez sur le bouton d'alimentation lorsque la batterie est connectée au module principal de commande. Le niveau de charge de la batterie est indiqué par 1 à 5 DEL (lorsque les 5 DEL sont allumées, la batterie est complètement chargée).

1. Retirez la protection située sur le port de charge de la batterie.
2. Insérez le câble micro-USB fourni dans le port USB de la batterie. Puis connectez le câble USB à un dispositif de charge USB.
3. La DEL rouge qui indique que la charge est en cours s'allume. Cette DEL rouge s'éteindra lorsque la charge de la batterie sera terminée (environ 2 heures).
4. Remettez en place la protection du port de charge de la batterie.
5. Retirez la protection située sur le module principal de commande fixé au cadre du vélo et mettez-la de côté.
AVIS : ne jetez jamais la protection du module de commande. Cette protection est importante pour protéger le module principal de commande lorsque la batterie n'est pas connectée (par exemple lorsqu'elle est déconnectée du vélo pour le rechargement) ; **il faut donc impérativement donner cette protection au client.** Le module principal de commande pourrait être endommagé en cas d'exposition à l'humidité ou à la salissure : il faut donc le protéger.
6. Retirez la protection en caoutchouc de la batterie et mettez-la de côté.
AVIS : ne jetez jamais la protection en caoutchouc de la batterie. Cette protection est importante car elle protège la batterie lors du stockage et du transport lorsqu'elle est déconnectée du module de commande : **il faut donc impérativement donner cette protection au client.**
7. Installez la batterie sur le module principal de commande. Alignez les broches du module principal de commande avec le port de la batterie. Enclenchez les deux pattes dans les encoches de la batterie pour les connecter.

ÉTAPE 4

Étalonner le système



Cette étape est importante pour garantir que le système puisse réagir de manière appropriée en fonction du terrain rencontré. L'étalonnage ne doit être réalisé qu'une seule fois. En revanche, en cas de remplacement de certains composants, il faudra réaliser un nouvel étalonnage du système.

Le système Live Valve ne fonctionnera pas correctement s'il n'a pas été étalonné conformément aux consignes suivantes. Vérifiez que le mécanicien vélo professionnel a correctement réalisé toutes les étapes de l'étalonnage. Il est possible de recommencer l'étalonnage.

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation (Power) pour allumer le système.
2. Vérifiez que le vélo est en position verticale sur une surface plane.
3. Maintenez le bouton de sélection du réglage (Setting Selector) appuyé pendant 15 secondes.
4. Relâchez le bouton de sélection du réglage dès que la DEL rouge indiquant la mise hors tension (OFF) s'allume.
5. Dès qu'une DEL verte s'allume, appuyez une fois sur le bouton d'alimentation puis relâchez-le.
6. Une DEL verte va clignoter 3 fois pour indiquer que le processus d'étalonnage est terminé.

AVVIO RAPIDO:

DEVE ESSERE COMPLETATO DA UN MECCANICO PROFESSIONISTA PER BICICLETTE

1. Installare la forcella con Live Valve
2. Instradare e collegare i cavi
3. Caricare e installare la batteria
4. Taratura del sistema
5. Eseguire operazioni di base per la configurazione del sistema
6. Eseguire le attività fondamentali di controllo del sistema

Come riferimento, consegnare anche questa guida al cliente.

Visitare www.ridefox.com/livevalve per video didattici. Per ulteriori dettagli fare riferimento alla versione cartacea o online della Guida per l'utente della Live Valve.

AVVERTENZA

Il sistema Live Valve verrà installato dalla fabbrica. Tuttavia, **la batteria deve essere caricata e il sistema deve essere tarato prima del primo utilizzo.**

Non utilizzare un'idropulitrice o qualsiasi metodo di pulizia ad alta pressione.

Non gettare la custodia protettiva in gomma della batteria. Questa custodia protettiva è **fondamentale** per proteggere la batteria durante la conservazione il trasporto lontano dal controller.

Non gettare la custodia protettiva del controller. Questa custodia protettiva è **fondamentale** per proteggere il controller principale quando la batteria non è collegata (ad esempio, durante la fase di carica non sulla bici). Il controller principale potrebbe subire danni dall'esposizione a elementi come acqua e detriti e deve essere coperto.

Iniziare con i regolatori di compressione della forcella e dell'ammortizzatore in posizione MORBIDA (aperta).

Quando la bici è ferma per oltre 90 minuti, il controller della Live Valve apre automaticamente la sospensione e quindi si spegne per conservare la durata della batteria. Il pulsante di accensione deve essere premuto per attivare il sistema di nuovo.

PUNTO 1

Installare la forcella con Live Valve

1. Installare la forcella con Live Valve nello stesso modo in cui si potrebbe installare qualsiasi forcella MY19 FOX. Le istruzioni sono disponibili online o nella Guida per l'utente della Live Valve.

PUNTO 2

Instradare e collegare i cavi

1. Il cavo del sensore anteriore ha un'estremità jack audio. Instradare il cavo del sensore anteriore in modo che non vi siano curve strette o ostruzioni da altri cavi.
2. Inserire il cavo del sensore anteriore nel sensore anteriore **finché non si percepisce uno scatto**.



3. Assicurarsi di orientare il connettore del sensore sulla parte superiore del tubo del freno e il più vicino possibile alla forcella. Fissare la clip del sensore clip al tubo del freno prima e quindi fissarla al connettore del sensore. **Deve** essere presente un anello del serracavo nel cavo in modo che possa muoversi liberamente quando la forcella compie la sua corsa.



4. Installare una fascetta attorno al centro della clip del sensore.



5. Installare una clip per cavi vicino al tubo di sterzo sul cavo del sensore anteriore e l'altro cavo.

AVVISO

Non installare eventuali fascette ovunque tra questa clip per cavo e clip del sensore. La parte anteriore del cavo del sensore è dotata di un rilascio rapido per impedire il danneggiamento dei cavi in caso di incidente. Questo rilascio rapido non funzionerà se il cavo del sensore è legato in qualsiasi punto tra la clip per cavo e la clip del sensore.



6. Rimuovere il tappo dell'aria della forcella. Usare una chiave esagonale per rilasciare tutta l'aria dalla valvola dell'aria. Comprimerla forcella a fondo e verificare che l'anello del serracavo consenta al cavo di muoversi liberamente quando la forcella compie la propria corsa.



7. Il cavo del solenoide anteriore ha un'estremità jack CC. Instradare il cavo del solenoide anteriore in modo che non vi siano curve strette o ostruzioni da altri cavi.

8. Inserire il cavo del solenoide anteriore nel solenoide anteriore.



9. Comprimerne la forcella a fondo e verificare che sia presente un anello del serracavo nel cavo e che possa muoversi liberamente quando la forcella compie la propria corsa. Verificare che il cavo sia orientato per liberare l'archetto della forcella senza pizzicarlo.



10. Installare una clip per cavi vicino al tubo dello sterzo sulla parte anteriore del cavo del solenoide e un altro cavo.



11. Girare il manubrio tutto a destra e a sinistra. Verificare che tutti i cavi si muovano liberamente senza eccessiva tensione, ostacoli o curve strette.



12. Verificare che il sensore posteriore sia lontano dal rotore e sia collegato in modo sicuro.



13. Diversi telai richiederanno instradamenti differenti per il sensore posteriore e gli attacchi della clip. In linea generale, non è errato agganciare i cavi ovunque nella parte posteriore.



14. Verificare che la clip del cavo intorno al serbatoio dell'ammortizzatore sia installata dalla fabbrica. Notare che è disponibile più di una posizione per il cavo e il serbatoio.



PUNTO 3


Caricare e installare la batteria

La batteria può essere caricata in sella alla bici o meno. Per visualizzare il livello di carica della batteria, premere il pulsante di alimentazione mentre la batteria è collegata al controller principale. Il livello di carica della batteria è indicato da 1 a 5 luci LED (quando il LED 5 si accende, la batteria è completamente carica).

1. Smontare il coperchio sopra la porta di carica della batteria.
2. Inserire il cavo micro USB nella porta USB della batteria. Quindi collegare il cavo USB a qualsiasi porta di carica USB.
3. Il LED di ricarica rosso si accende. Il LED di ricarica rosso si spegne quando la carica della batteria è completa (circa 2 ore).
4. Reinstallare il coperchio sopra la porta di carica della batteria.
5. Rimuovere il coperchio protettivo dal controller principale montato sul telaio della bicicletta e conservarlo in un luogo sicuro.
NOTA: non gettare la custodia protettiva del controller. Questa custodia protettiva **deve essere consegnata al cliente** poiché è fondamentale per proteggere il controller principale quando la batteria non è collegata (ad esempio, durante la fase di carica non sulla bici). Il controller principale potrebbe subire danni dall'esposizione a elementi come acqua e detriti e deve essere coperto.
6. Rimuovere il coperchio in gomma dalla batteria e conservarlo in un luogo sicuro.
NOTA: non gettare la custodia protettiva in gomma della batteria. Questa custodia protettiva **deve essere consegnata al cliente** poiché è fondamentale per proteggere la batteria durante la conservazione il trasporto lontano dal controller.
7. Installare la batteria sul controller principale. Allineare i pin sul controller principale con la porta della batteria. Collegare le due fibbie nelle scanalature della batteria e farle scattare in posizione di chiusura.

PUNTO 4

Taratura del sistema

 Questa fase è fondamentale per garantire che il sistema risponda in modo appropriato al tipo di terreno. La taratura deve avvenire solo una volta, a meno che i componenti non vengano sostituiti, nel qual caso il sistema richiede la ritaratura.

Il sistema Live Valve non funzionerà correttamente se non è tarato secondo la sequenza riportata di seguito. Verificare che un meccanico professionista per biciclette abbia completato la sequenza di taratura correttamente. Non è errato ripetere la taratura.

1. Premere il pulsante di alimentazione per accendere il sistema.
2. Verificare che la bici sia in posizione verticale, ferma e su una superficie piana.
3. Premere e tenere premuto il selettore delle impostazioni (“Settings Selector”) per 15 secondi.
4. Rilasciare il selettore delle impostazioni una volta che il LED OFF rosso si illumina.
5. Una volta che il LED verde si accende, premere il pulsante di accensione una sola volta e rilasciarlo.
6. Un LED verde lampeggia 3 volte per indicare che il processo di taratura è completato.

KURZANLEITUNG:

DIESE SCHRITTE MÜSSEN VON EINEM QUALIFIZIERTEN FAHRRADMECHANIKER DURCHFÜHRT WERDEN.

1. **Montage der Live-Valve-Gabel**
2. **Verlegen und Anschließen der Kabel**
3. **Laden und Einsetzen des Akkus**
4. **Kalibrieren des Systems**
5. **Durchführen der grundlegenden Systemeinstellung**
6. **Durchführen einer grundlegenden Systemprüfung**

Geben Sie diese Anleitung als Referenz an den Kunden weiter.

Videoanleitungen stehen unter www.ridefox.com/livevalve zur Verfügung.

Weitere Details entnehmen Sie bitte der Druck- oder Onlineversion der Live-Valve-Bedienungsanleitung.

WARNUNG

Das Live-Valve-System ist ab Werk montiert. **Vor der ersten Verwendung muss jedoch der Akku geladen und das System kalibriert werden.**

Verwenden Sie zur Reinigung **keine** Hochdruckreiniger oder andere Hochdruckreinigungsverfahren.

Werfen Sie die Gummischutzabdeckung des Akkus **nicht** weg. Diese Schutzabdeckung ist **unerlässlich**, um den Akku zu schützen, während er gelagert oder transportiert wird (außerhalb der Steuerung).

Werfen Sie die Schutzabdeckung der Steuerung **nicht** weg. Diese Schutzabdeckung ist **unerlässlich**, um die Hauptsteuerung zu schützen, wenn der Akku nicht eingesetzt ist (zum Beispiel, wenn er getrennt vom Fahrrad geladen wird). Die Hauptsteuerung kann beschädigt werden, wenn sie Witterungseinflüssen wie Wasser und Schmutz ausgesetzt ist, und muss abgedeckt werden.

Beginnen Sie mit den Gabel- und Dämpfer-Druckstufeneinstellern in Stellung WEICH (offen).

Wenn das Fahrrad länger als 90 Minuten nicht bewegt wird, öffnet die Live-Valve-Steuerung automatisch die Federung und schaltet sich dann ab, um die Akkuladung zu schonen. Die Ein-/Aus-Taste muss dann erneut gedrückt werden, um das System wieder einzuschalten.

SCHRITT 1

Montage der Live-Valve-Gabel

1. Montieren Sie die Live-Valve-Gabel genau so, wie Sie auch jede andere FOX-Gabel des Modelljahres 2019 montieren würden. Anleitungen hierzu finden Sie Online oder in der Live-Valve-Bedienungsanleitung.

SCHRITT 2

Verlegen und Anschließen der Kabel

1. Das Frontsensorkabel ist mit einem Audioanschlussstecker versehen. Verlegen Sie das Frontsensorkabel so, dass keine engen Biegeradien entstehen oder Behinderungen durch andere Kabel auftreten.
2. Stecken Sie das Frontsensorkabel in den Frontsensor, **bis es hörbar einrastet**.



3. Achten Sie darauf, dass Sie den Sensoranschluss so ausrichten, dass er über der Bremsleitung und eng an der Gabel liegt. Befestigen Sie die Sensorschelle zuerst an der Bremsleitung und dann am Sensoranschluss. Das Kabel **muss** mit einer Zugentlastungsschleufe verlegt werden, sodass es sich über den gesamten Federweg der Gabel hinweg frei bewegen kann.



ZUGENTLASTUNGSSCHLAUFE

4. Bringen Sie mittig um die Sensorschelle einen Kabelbinder an.



5. Bringen Sie in der Nähe des Steuerrohrs eine Kabelschelle am Frontsensorkabel und dem anderen Kabel an.

HINWEIS

Bringen Sie zwischen dieser Kabelschelle und der Sensorschelle **keine** Kabelbinder an. Das Frontsensorkabel ist mit einer Schnelltrennkupplung ausgestattet, die bei einem Sturz verhindert, dass das Kabel beschädigt wird. Diese Schnelltrennkupplung funktioniert nicht, wenn das Sensorkabel irgendwo zwischen Kabelschelle und Sensorschelle mit einem Kabelbinder befestigt ist.



6. Nehmen Sie die Luftventilkappe an der Gabel ab. Lassen Sie mit einem Inbusschlüssel die gesamte Luft über das Luftventil ab. Federn Sie die Gabel bis zum Anschlag ein und achten Sie darauf, dass die Zugentlastungsschlaufe im Kabel es zulässt, dass sich das Kabel über den gesamten Federweg der Gabel hinweg frei bewegen kann.



- Das Frontmagnetventilkabel ist mit einem Gleichstromanschlusstecker versehen. Verlegen Sie das Frontmagnetventilkabel so, dass keine engen Biegeradien entstehen oder Behinderungen durch andere Kabel auftreten.

- Stecken Sie das Frontmagnetventilkabel in das Frontmagnetventil.



- Federn Sie die Gabel bis zum Anschlag ein und achten Sie darauf, dass das Kabel mit einer Zugentlastungsschleife verlegt ist und es sich über den gesamten Federweg der Gabel hinweg frei bewegen kann. Überprüfen Sie, dass das Kabel so ausgerichtet ist, dass es die Gabelbrücke nicht berührt und nicht eingequetscht wird.



10. Bringen Sie in der Nähe des Steuerrohrs eine Kabelschelle an, um das Frontmagnetventilkabel an dem anderen Kabel zu befestigen.



11. Drehen Sie den Lenker bis zum Anschlag nach rechts und nach links. Überprüfen Sie, dass sich die Kabel ohne übermäßig viel Spannung, Behinderung oder enge Biegeradien bewegen können.



12. Überprüfen Sie, dass der Hecksensor die Bremsscheibe nicht berührt und sicher befestigt ist.



13. Unterschiedliche Rahmen erfordern eine unterschiedliche Verlegung des Heckensors und der Befestigungsschellen. Die Kabel können generell überall am Heck mit Schellen befestigt werden.



14. Überprüfen Sie, dass ab Werk eine Kabelschelle am Dämpfer-Ausgleichsbehälter angebracht ist. Beachten Sie, dass es für Kabel und Ausgleichsbehälter mehr als eine Position gibt.



SCHRITT 3

Laden und Einsetzen des Akkus

Der Akku kann im Fahrrad oder getrennt vom Fahrrad geladen werden. Drücken Sie bei eingesetztem Akku die Ein-/Aus-Taste an der Hauptsteuerung, um den Ladezustand des Akkus anzuzeigen. Der Ladezustand wird mit 1 bis 5 LED-Leuchten angezeigt (wenn 5 LED-Leuchten aufleuchten, ist der Akku vollständig geladen).

1. Nehmen Sie die Abdeckung am Ladeanschluss des Akkus ab.
2. Stecken Sie das Micro-USB-Kabel (beiliegend) in den USB-Anschluss des Akkus. Verbinden Sie dann das USB-Kabel mit einem USB-Ladeanschluss.
3. Die rote Lade-LED leuchtet auf. Die rote Lade-LED erlischt, wenn der Akku vollständig aufgeladen ist (nach etwa 2 Stunden).
4. Bringen Sie die Abdeckung am Ladeanschluss des Akkus wieder an.
5. Nehmen Sie die Schutzabdeckung von der am Fahrradrahmen montierten Hauptsteuerung ab und bewahren Sie sie an einem sicheren Ort auf.
HINWEIS: Werfen Sie die Schutzabdeckung der Steuerung **nicht** weg. Diese Schutzabdeckung **muss an den Kunden weitergegeben werden**, da sie unerlässlich ist, um die Hauptsteuerung zu schützen, wenn der Akku nicht eingesetzt ist (zum Beispiel, wenn er getrennt vom Fahrrad geladen wird). Die Hauptsteuerung kann beschädigt werden, wenn sie Witterungseinflüssen wie Wasser und Schmutz ausgesetzt ist, und muss abgedeckt werden.
6. Entfernen Sie die Gummiabdeckung vom Akku und bewahren Sie sie an einem sicheren Ort auf.
HINWEIS: Werfen Sie die Gummischutzabdeckung des Akkus **nicht** weg. Diese Schutzabdeckung **muss an den Kunden weitergegeben werden**, da sie unerlässlich ist, um den Akku zu schützen, während er gelagert oder transportiert wird (außerhalb der Steuerung).
7. Setzen Sie den Akku in die Hauptsteuerung ein. Richten Sie die Stecker an der Hauptsteuerung an den Anschlüssen des Akkus aus. Bringen Sie die beiden Spangen in den Nuten des Akkus an und schließen Sie sie, bis sie einrasten.

SCHRITT 4

Kalibrieren des Systems



Dieser Schritt ist entscheidend, um zu gewährleisten, dass das System angemessen auf das Gelände reagiert. Die Kalibrierung muss nur ein Mal durchgeführt werden, es sei denn, es werden Komponenten ausgetauscht. Dann muss das System neu kalibriert werden.

Das Live-Valve-System funktioniert nur dann ordnungsgemäß, wenn es, wie nachfolgend beschrieben, kalibriert wurde. Überprüfen Sie, dass der qualifizierte Fahrradmechaniker die Kalibrierung in der richtigen Reihenfolge vollständig durchgeführt hat. Die Kalibrierung darf wiederholt werden.

1. Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um das System einzuschalten.
2. Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad aufrecht und auf einer ebenen Fläche steht.
3. Halten Sie die Taste „Settings Selector“ 15 Sekunden lang gedrückt.
4. Lassen Sie die Taste „Settings Selector“ los, sobald die rote „OFF“-LED aufleuchtet.
5. Sobald eine grüne LED aufleuchtet, drücken Sie die Ein-/Aus-Taste ein Mal und lassen Sie sie los.
6. Eine grüne LED wird 3 Mal blinken, um anzuzeigen, dass die Kalibrierung abgeschlossen ist.

INICIO RÁPIDO: ESTO DEBE REALIZARLO UN MECÁNICO DE BICICLETAS PROFESIONAL

1. Instalar la horquilla Live Valve
2. Dirigir y conectar los cables
3. Cargar e instalar la batería
4. Calibrar el sistema
5. Realizar la configuración básica del sistema
6. Realizar la verificación básica del sistema

Entregue esta guía al cliente como referencia.

Visite www.ridefox.com/livevalve para ver videos instructivos. Para obtener más información, consulte la versión impresa o en línea de la guía del propietario de Live Valve.

ADVERTENCIA

El sistema Live Valve viene instalado de fábrica. Sin embargo, **es necesario cargar la batería y calibrar el sistema antes del primer uso.**

No utilice un limpiador eléctrico ni cualquier método de limpieza a alta presión.

No deseche la cubierta protectora de goma de la batería. Esta cubierta es **esencial** para proteger la batería mientras está guardada o se transporta separada del controlador.

No deseche la cubierta protectora del controlador. Esta cubierta es **esencial** para proteger el controlador principal cuando la batería no está conectada (por ejemplo, al cargarla fuera de la bicicleta). El controlador principal puede sufrir daños por la exposición a elementos como el agua y los residuos, por lo que debe estar cubierto.

Comience con los reguladores de compresión del amortiguador y la horquilla en la posición SOFT (abierta).

Cuando la bicicleta está parada durante más de 90 minutos, el controlador Live Valve abre automáticamente la suspensión y luego se apaga para conservar la carga de la batería. Es necesario pulsar el botón de alimentación para encender el sistema nuevamente.

PASO 1

Instalar la horquilla Live Valve

1. Instale la horquilla Live Valve de la misma forma que instalaría cualquier horquilla MY19 FOX. Hay instrucciones disponibles en línea o en la guía del propietario de Live Valve.

PASO 2

Dirigir y conectar los cables

1. El cable del sensor delantero presenta un conector de audio en su extremo. Dirija el cable del sensor delantero de forma que no queden curvas cerradas ni obstrucciones con otros cables.
2. Introduzca el cable del sensor delantero en el sensor delantero **hasta que oiga un clic**.



3. Asegúrese de orientar el conector del sensor por encima del cable del freno y lo más cerca posible de la horquilla. Enganche primero el clip del sensor al cable del freno y luego al conector del sensor. **Debe** quedar un bucle de alivio de tensión en el cable para que pueda moverse libremente en todo el recorrido de la horquilla.



BUCLE DE ALIVIO DE TENSION

4. Instale una brida de plástico alrededor del centro del clip del sensor.



5. Junto al tubo de cabeza, instale un clip de cable en el cable del sensor delantero y el otro cable.

AVISO

No instale bridas de plástico en ningún lugar entre este clip de cable y el clip del sensor. El cable del sensor delantero está equipado con un sistema de liberación rápida para evitar dañar el cable en caso de choque. Este sistema de liberación rápida no funcionará si el cable del sensor tiene una brida de plástico en algún lugar entre este clip de cable y el clip del sensor.



6. Retire el tapón de aire de la horquilla. Utilice una llave Allen para liberar todo el aire por la válvula de aire. Comprima la horquilla hasta el fondo y asegúrese de que el bucle de alivio de tensión del cable permite que el cable se mueva libremente en todo el recorrido de la horquilla.



7. El cable del solenoide delantero presenta un conector CC en su extremo. Dirija el cable del solenoide delantero de forma que no queden curvas cerradas ni obstrucciones con otros cables.

8. Introduzca el cable del solenoide delantero en el solenoide delantero.



9. Comprima la horquilla hasta el fondo y asegúrese de que quede un bucle de alivio de tensión en el cable y que este permite que el cable se mueva libremente en todo el recorrido de la horquilla. Compruebe que el cable se orienta de forma que pueda separarse de la abrazadera de la horquilla sin quedar atrapado.



10. Junto al tubo de cabeza, instale un clip de cable para unir el cable del solenoide delantero y el otro cable.



11. Gire el manillar hacia la derecha y hacia la izquierda. Compruebe que todos los cables se mueven libremente sin tensión excesiva, obstrucciones ni curvas cerradas.



12. Compruebe que el sensor trasero queda separado del rotor y está bien conectado.



13. Los diferentes cuadros requieren un enrutamiento distinto del sensor trasero y una colocación diferente de los clips de unión. En general, es correcto colocar los clips de cable en cualquier lugar de la parte trasera.



14. Compruebe que el clip de cable alrededor del depósito del amortiguador viene instalado de fábrica. Tenga en cuenta que hay más de una posición para el cable y el depósito.



PASO 3

Cargar e instalar la batería

La batería se puede cargar dentro o fuera de la bicicleta. Para mostrar el nivel de carga, pulse el botón de alimentación mientras que la batería está conectada al controlador principal. El nivel de la batería se indica mediante 1-5 luces LED (cuando se encienden los 5 LED, la batería está completamente cargada).

1. Retire la tapa que cubre el puerto de carga de la batería.
2. Introduzca el cable micro USB suministrado en el puerto USB de la batería. A continuación, conecte el cable USB a cualquier puerto de carga USB.
3. Se iluminará el LED rojo de carga. El LED rojo de carga se apagará cuando la batería esté completamente cargada (aproximadamente 2 horas).
4. Vuelva a colocar la tapa que cubre el puerto de carga de la batería.
5. Retire la cubierta protectora del controlador principal montado en el cuadro de la bicicleta y guárdela en un lugar seguro.
AVISO: No deseche la cubierta protectora del controlador. Esta cubierta **debe entregarse al cliente** porque es esencial para proteger el controlador principal cuando la batería no está conectada (por ejemplo, al cargarla fuera de la bicicleta). El controlador principal puede sufrir daños por la exposición a elementos como el agua y los residuos, por lo que debe estar cubierto.
6. Retire la cubierta de goma de la batería y guárdela en un lugar seguro.
AVISO: No deseche la cubierta protectora de goma de la batería. Esta cubierta **debe entregarse al cliente** porque es esencial para proteger la batería mientras está guardada o se transporta separada del controlador.
7. Instale la batería en el controlador principal. Alinee las patillas del controlador principal con el puerto de la batería. Coloque las dos hebillas en las ranuras de la batería y presione hasta oír un clic para cerrar.

PASO 4

Calibrar el sistema



Este paso es esencial para garantizar que el sistema responde correctamente al terreno. La calibración solo debe efectuarse una vez, salvo que se sustituyan componentes, en cuyo caso será necesario realizar una recalibración del sistema.

El sistema Live Valve no funcionará correctamente a menos que esté calibrado de acuerdo con la secuencia siguiente. Compruebe que el mecánico de bicicletas profesional haya ejecutado la secuencia de calibración correctamente. No hay problema en repetir la calibración.

1. Pulse el botón de alimentación para encender el sistema.
2. Asegúrese de que la bicicleta esté en posición vertical, inmóvil y en una superficie nivelada.
3. Mantenga pulsado el botón Settings Selector (Selector de ajustes) durante 15 segundos.
4. Suelte el botón Settings Selector una vez que se ilumine el LED rojo OFF (Apagado).
5. Cuando se encienda un LED verde, pulse el botón de alimentación una vez y suéltelo.
6. Un LED verde parpadeará 3 veces para indicar que el proceso de calibración ha concluido.

INÍCIO RÁPIDO:

ISTO TEM QUE SER COMPLETADO POR UM MECÂNICO DE BICICLETAS PROFISSIONAL

1. Instalar o garfo Live Valve
2. Encaminhar e fazer as ligações dos cabos
3. Carregar e instalar a bateria
4. Calibrar o sistema
5. Efetuar a configuração básica do sistema
6. Efetuar a verificação básica do sistema

Para que sirva de referência, por favor entregue esta guia ao cliente.

Visite www.ridefox.com/livevalve para obter vídeos de instrução. Para obter mais detalhes, consulte a versão impressa ou online da Guia do Proprietário do Live Valve (Live Valve Owner's Guide).

AVISO

O sistema Live Valve vai chegar instalado da fábrica. Porém, a **bateria tem que ser carregada e o sistema tem que ser calibrado antes do seu primeiro uso.**

Não use uma lavadora motorizada nem quaisquer métodos de limpeza a alta pressão.

Não descarte a tampa de borracha protetora da bateria. Esta tampa protetora é **crítica** para proteger a bateria enquanto está armazenada ou quando esteja a ser transportada separada do controlador.

Não descarte a tampa protetora do controlador. Esta tampa protetora é **crítica** para proteger o controlador principal quando a bateria não estiver ligada (por exemplo, enquanto carrega a bateria fora da bicicleta). O controlador principal poderá sofrer danos se for exposto aos elementos atmosféricos, tais como água e detritos, e tem que ser coberto.

Comece com os reguladores de compressão do garfo e amortecedor na posição SOFT/MACIA (aberta).

Quando a bicicleta estiver parada por mais de 90 minutos, o controlador Live Valve automaticamente abre a suspensão e depois desliga para manter a vida da bateria. Terá que se carregar no botão da energia para ligar de novo o sistema.

PASSO 1

Instalar o garfo Live Valve

1. Instale o garfo Live Valve da mesma maneira que instalaria qualquer garfo MY19 FOX. Estão disponíveis instruções online ou na Guia do Proprietário do Live Valve.

PASSO 2

Encaminhar e fazer as ligações dos cabos

1. O cabo do sensor da frente tem uma ficha tipo áudio na extremidade do cabo. Encaminhe o cabo do sensor da frente de modo que não haja dobras apertadas nem obstruções de outros cabos.
2. Insira o cabo do sensor da frente dentro do sensor da frente **até que oiça um clique.**



3. Assegure-se de que orienta o conector do sensor por cima da linha do travão e o mais próximo possível do garfo. Encaixe a presilha/clipe do sensor primeiro à linha do travão, e depois encaixe-a ao conector do sensor. **Tem que** haver um arco de alívio de tensão no cabo, de modo que ele possa mover-se livremente conforme o garfo percorra o curso do seu movimento.



ARCO DE ALÍVIO DE TENSÃO

4. Instale um atilho zip de plástico em volta do centro da presilha do sensor.



5. Instale uma presilha/clipe para cabo no cabo do sensor da frente e no outro cabo, perto do tubo da frente.

NOTIFICAÇÃO

Não instale nenhuns atilhos zip em nenhum sítio entre esta presilha/clipe de cabo e a presilha do sensor. O cabo do sensor da frente está equipado com uma ficha de libertação rápida para evitar danos ao cabo em caso de acidente. Esta ficha de libertação rápida não funcionará se o cabo do sensor estiver preso com um atilho zip em qualquer sítio entre esta presilha de cabo e a presilha do sensor.



6. Retire a tampa do ar do garfo. Use uma chave sextavada para libertar todo o ar da válvula do ar. Comprima o garfo completamente até ao fundo e assegure-se de que o arco de alívio de tensão no cabo permite ao cabo mover-se livremente conforme o garfo percorre o curso do seu movimento.



7. O cabo do solenóide da frente tem uma ficha tipo DC na extremidade do cabo. Encaminhe o cabo do solenóide da frente de modo que não haja curvas apertadas nem obstruções de outros cabos.

8. Insira o cabo do solenóide da frente no solenóide da frente.



9. Comprima o garfo completamente até ao fundo e assegure-se de que existe um arco de alívio de tensão no cabo, e que permite ao cabo mover-se livremente conforme o garfo percorre o curso do seu movimento. Verifique, para se assegurar de que o cabo está orientado de modo a passar pelo suporte do garfo sem prender.



10. Instale uma presilha/clipe para cabo que prenda o cabo do solenóide da frente ao outro cabo, perto do tubo da frente.



11. Gire o guidador totalmente para a direita e para a esquerda. Verifique que os cabos se movem livremente sem tensão excessiva, nem obstrução nem curvas apertadas.



12. Verifique que o sensor traseiro não toca no rotor e está preso de forma segura.



13. Quadros diferentes precisarão de encaminhamentos diferentes para o sensor traseiro e de presilhas de fixação diferentes. De um modo geral, podem fixar-se os cabos com presilhas em qualquer sítio na traseira.



14. Verifique que a presilha para cabo em volta do reservatório do amortecedor foi instalada na fábrica. Note que há mais do que uma posição para o cabo e para o reservatório.



PASSO 3

Carregar e instalar a bateria

A bateria pode ser carregada na bicicleta ou fora dela. Para exibir o nível de carga da bateria, prima o botão de Energia (Power) quando a bateria estiver ligada ao controlador principal. O nível da bateria é indicado por 1-5 luzes LED (quando 5 luzes LED estiverem acesas, a bateria está completamente carregada).

1. Retire a tampa que cobre o orifício/tomada de carga da bateria.
2. Insira o cabo micro USB que foi fornecido para dentro do orifício USB da bateria. Depois ligue o cabo USB a qualquer orifício/tomada USB de carga.
3. O LED vermelho de carga acenderá. O LED vermelho de carga irá apagar-se quando a carga da bateria estiver completa (aproximadamente 2 horas).
4. Volte a instalar a tampa que cobre o orifício/tomada de carga da bateria.
5. Retire a tampa protetora do controlador principal que está montado no quadro da bicicleta e guarde-a num lugar seguro.
NOTIFICAÇÃO: Não descarte a tampa protetora do controlador. Esta tampa protetora **tem que ser entregue ao cliente** porque é crítica para proteger o controlador principal quando a bateria não estiver ligada (por exemplo, enquanto carrega a bateria fora da bicicleta). O controlador principal poderá sofrer danos se for exposto aos elementos atmosféricos, tais como água e detritos, e tem que ser coberto.
6. Retire a tampa de borracha da bateria e guarde-a num lugar seguro.
NOTIFICAÇÃO: Não descarte a tampa de borracha protetora da bateria. Esta tampa protetora **tem que ser entregue ao cliente** porque é crítica para proteger a bateria enquanto está armazenada ou quando esteja a ser transportada separada do controlador.
7. Instale a bateria no controlador principal. Alinhe as cavilhas/agulhas no controlador principal com o orifício na bateria. Prenda os dois grampos/fivelas nos entalhes da bateria e encaixe-os clicando para que fechem.

PASSO 4

Calibrar o sistema



Este passo é crítico para assegurar que o sistema responda de forma apropriada ao terreno. A calibragem só precisa de ser feita uma vez, a menos que sejam substituídos componentes, e nesse caso o sistema exige ser recalibrado.

O sistema Live Valve não funcionará corretamente a não ser que seja calibrado de acordo com a sequência abaixo. Verifique que o mecânico de bicicletas profissional tenha completado a sequência de calibragem de forma correta. É OK repetir a calibragem.

1. Prima o botão de Energia (Power) para ligar o sistema.
2. Assegure-se de que a bicicleta esteja vertical, imóvel e numa superfície nivelada.
3. Prima e segure o botão Seletor de Configuração (Setting Selector) durante 15 segundos.
4. Solte o botão Seletor de Configuração quando o LED OFF (DESLIGAR) vermelho acender.
5. Quando o LED verde acender, prima o botão de Energia uma vez e solte-o.
6. Um LED verde irá piscar 3 vezes para indicar que o processo de calibragem está completado.

快速入门：

必须由专业自行车技师实施下列步骤：

Live Valve 前叉安装
布线与接线
电池充电与安装
系统校准
系统基本设置
系统基本检查

请将本指南交给客户，以便其查阅。

操作指南视频请访问 www.ridefox.com/livevalve。如需更多详细信息，请参阅《Live Valve 用户指南》(Live Valve Owner's Guide) 的纸质版或在线版。

警告

Live Valve 系统在自行车出厂时已预装好。但是，**首次使用之前，必须先对电池进行充电并对系统进行校准。**

请勿使用大功率清洗器或任何高压清洗法进行清洁。

请勿丢弃电池的橡胶保护盖。电池在储藏期间或从控制器上取下后，该保护盖对电池起着**重要**的保护作用。

请勿丢弃控制器的保护盖。电池未与控制器连接时（例如：电池从自行车上取下后充电），该保护盖对主控制器起着**重要**的保护作用。主控制器如果暴露在水和污垢等外部物质中可能受损坏，因此需要用保护盖进行覆盖。

首先将前叉和后减震器的压缩调节旋钮转动至软（开）位。

自行车静置 90 分钟以上时，Live Valve 系统的控制器会自动开启减震器，然后随即关闭减震器，以节省电量。若要再次启动该系统，则必须按压电源 (Power) 按钮。

第 1 步

Live Valve 前叉安装

1. 采用与任何 MY19 FOX 前叉相同的安装方法，对 Live Valve 前叉进行安装。详细说明请参阅《Live Valve 用户指南》的纸质版或在线版。

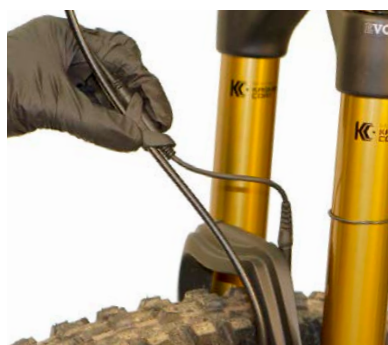
第 2 步

布线与接线

1. 前轮传感器线缆带有音频插头。布置前轮传感器线缆，使其没有剧烈弯折，亦不受其它线缆的阻碍。
2. 将前轮传感器线缆插入前轮传感器中，直至听到**咔嗒一声**。



3. 务必将传感器接头置于刹车线的上方，并且更靠近前叉。先将传感器夹子卡在刹车线，然后卡住传感器接头。线缆**必须**形成应力释放弯曲状，以便在前叉的整个行程过程中线缆仍能自由移动。



4. 将一根扎带绑在传感器夹子的中央。



5. 在靠近车头管之处，用一个线缆夹夹住前轮传感器线缆和另一条线缆。

注意

请勿将任何扎带绑在该线缆夹和传感器夹子之间的任何部位。前轮传感器线缆配有快速释放装置，以免线缆在撞车时受损坏。如果有任何扎带绑在该线缆夹和传感器夹子之间的任何传感器线缆部位，则该快速释放装置无法起作用。



6. 卸下前叉气阀盖。用六角扳手释放气阀内的所有空气。按压前叉，使其触底。确保在前叉的整个行程过程中，线缆的应力释放弯曲状能让线缆自由移动。



7. 前轮电磁阀线缆带有直流电源插头。布置前轮电磁阀线缆，使其没有剧烈弯折，亦不受其它线缆的阻碍。

8. 将前轮电磁阀线缆插入前轮电磁阀中。



9. 按压前叉，使其触底。线缆必须形成应力释放弯曲状，以便在前叉的整个行程过程中线缆仍能自由移动。检查线缆的朝向，确保线缆与叉桥之间留有间隙，不会挤压叉桥。



10. 在靠近车头管之处，用一个线缆夹夹住前轮电磁阀线缆和另一条线缆。



11. 将车把左右转动到底。确保所有线缆都能自由移动，而没有过大的张力，也没有阻碍或剧烈弯折。



12. 确认后轮传感器已牢固安装，并与后轮刹车碟之间留有空隙。



13. 后轮传感器布线方式和夹子连接方式因车架而有所不同。总体而言，夹子可以夹在后轮线缆的任何部位。



14. 确认在出厂时线缆夹已缠绕在后减震器储气罐。请注意，线缆和储气罐的缠绕位置不止一处。



第 3 步

电池充电与安装

电池可以从自行车上取下后进行充电，也可以留在自行车上进行充电。若要显示电池的电量，请在电池与主控制器相连时按下电源按钮。电池的电量用 1-5 格 LED 灯表示（5 格 LED 灯都亮起时，表示电池已充满电）。

1. 取下电池充电口的盖子。
2. 将所提供的 micro USB 线缆插入电池的 USB 端口。然后将 USB 线缆连接至任何 USB 充电口。
3. 充电时红光 LED 灯会亮起。电池充满电时，红光 LED 灯会熄灭（大约 2 小时即可充满）。
4. 将盖子装回电池充电口。
5. 从安装在自行车架上的主控制器取下保护盖，并放在安全的地方。**注意：请勿丢弃控制器的保护盖。该保护盖必须交给客户**，因为电池未与控制器连接时（例如：电池从自行车上取下后充电），该保护盖对主控制器起着重要的保护作用。主控制器如果暴露在水和污垢等外部物质中可能受损坏，因此需要用保护盖进行覆盖。
6. 取下电池的橡胶保护盖，并放在安全的地方。**注意：请勿丢弃电池的橡胶保护盖。该保护盖必须交给客户**，因为电池在储藏期间或从控制器上取下后，该保护盖对电池起着重要的保护作用。
7. 将电池安装在主控制器上。将主控器的针脚与电池的接口对齐。将两个插扣插入电池的凹槽，咔嗒一声扣紧。

第 4 步

系统校准



为确保系统能根据地形作出恰当的反应，此步骤是非常重要的。只需校准一次即可，但在部件更换后需重新进行校准。

除非已按照下列顺序进行校准，否则 Live Valve 系统无法正常工作。确认专业的自行车技师已按照下列顺序正确实施校准。可以重复实施校准。

1. 按压电源按钮，从而启动系统。
2. 确保自行车垂直静立在平坦地面上。
3. 按住 Setting Selector（设置选择器）按钮 15 秒。
4. OFF（关）LED 红灯亮起时，松开 Setting Selector（设置选择器）按钮。
5. LED 绿灯亮起时，按压电源按钮一次随即松开。
6. LED 绿灯会闪烁三次，此时表明校准流程已完成。



© FOX FACTORY, INC. 2018 // 1.800.FOX.SHOX
915 DISC DRIVE, SCOTTS VALLEY, CA 95066 USA
TEL: 831.768.1100

605-00-185 REV A