

# FOX

A large, stylized white fox tail graphic is positioned behind the letter 'O' in the word 'FOX'. The tail is curved and has several pointed, feather-like segments. The background features a dark grey to black gradient with diagonal stripes.

  
**LIVEVALVE**

The word 'LIVEVALVE' is written in a bold, white, sans-serif font. Above the letters 'LIVE' is a white EKG (heart rate) line graphic that extends across the width of the text.

**OWNER'S GUIDE**

## **TABLE OF CONTENTS**

ENGLISH	<b>3</b>
FRANÇAIS	<b>27</b>
ITALIANO	<b>51</b>
DEUTSCH	<b>75</b>
ESPAÑOL	<b>99</b>
PORTUGUESE	<b>123</b>
CHINESE	<b>147</b>

## CONGRATULATIONS!

Thank you for choosing a FOX suspension product for your bicycle. FOX suspension products are designed and tested by the finest professionals in the industry, in Santa Cruz County, California, USA.

Follow the guidelines and instructions provided in this owner's guide, so that you are able to properly set up, use, and maintain your new FOX product.

More information and videos are available at <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, or call FOX US at 1.800.369.7469, email [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com), or contact an Authorized International FOX Service Center at <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. If access to the Internet is not available to you, contact FOX to order a paper copy of the online FOX owner's manual for your product, free of charge.

### WARNING AND SAFETY INFORMATION

The Live Valve system will come installed from the factory. However, **the battery must be charged and the system must be calibrated before the first use.** Improper calibration and/or set up may cause the system to function improperly or unexpectedly, which could cause a loss of control and lead to SEVERE INJURY OR DEATH.

Improper cable routing of the Live Valve system may cause cable damage, which could cause a loss of control and lead to SEVERE INJURY OR DEATH.

DO NOT use a power washer or any high-pressure cleaning methods.

DO NOT discard the battery's rubber protective cover. This protective cover is critical battery to protect the battery while it is in storage or being transported away from the controller.

DO NOT discard the controller's protective cover. This protective cover is critical for protecting the main controller when the battery is not connected (for example, during charging off the bike). The main controller can sustain damage through exposure to elements such as water and debris and must be covered.

Begin with the fork and shock compression adjusters in the SOFT (open) position.

FOX products should be installed by a professional bicycle service technician, in accordance with FOX installation specifications. Improperly installed forks can fail, causing the rider to lose control resulting in SEVERE INJURY OR DEATH. Modification or alteration of a FOX product can cause product failure resulting in SEVERE INJURY OR DEATH. Never modify or alter ANY part of a FOX product (including lower leg cross brace, crown, steerer, upper tubes, lower leg, air can, seat post, air volume spacers, internals, axle slit shims, axle adapters, or any other parts).

FOX bicycle suspension products may also be used on pedal-assisted motorized cycles or motorized vehicles that produce less than 250 watts of power. DO NOT use FOX Bicycle suspension products on vehicles that produce 250 watts of power or more.

FOX E-BIKE OPTIMIZED suspension products may be used on motorized cycles or motorized vehicles producing between

250-500 watts of power. DO NOT use any FOX bicycle suspension product on any pedal-assisted motorized cycle or motorized vehicle that produces more than 500 watts of power.

DO NOT use any FOX bicycle suspension products or FOX E-BIKE OPTIMIZED suspension products on any pedal-assisted motorized cycle or motorized vehicle that produces more than 500 watts of power. DO NOT use any FOX bicycle suspension product on any throttle-equipped motorized vehicle.

Misuse of FOX suspension products may cause the suspension to fail, resulting in property damage or SERIOUS INJURY OR DEATH, and void the warranty.

DO NOT use FOX bicycle suspension products on any vehicle carrying more than one operator or rider, such as a tandem bicycle or heavy utility bicycle.

Do not remove or replace the steerer tube. This could result in the loss of control of the bicycle and SEVERE INJURY OR DEATH.

Never attempt to remove or replace the steerer or upper tubes independently from the crown. Modifying the integrated crown, steerer, or upper tubes can cause an assembly failure, resulting in a loss of control of the bicycle and SEVERE INJURY OR DEATH.

Do not cut the steerer more than three (3) mm below the uppermost installed part. If the steerer length is mistakenly cut too short, it **MUST BE REPLACED!** Using a fork with clamped steerer engagement that is too short can lead to sudden fork failure, which can cause loss of control of the bicycle resulting in SEVERE INJURY OR DEATH.

If the steerer tube has any nicks or gouges that can be felt with your fingernail, the crown/steerer tube assembly must be replaced. A nick or gouge can cause the steerer tube to fail, resulting in a loss of control of the bicycle and SEVERE INJURY OR DEATH.

Never attempt to cut threads into the threadless steerers of FOX forks. Cutting threads into a threadless steerer can cause the steerer tube to fail, resulting in a loss of control of the bicycle and SEVERE INJURY OR DEATH.

Never use more than 30 mm of height of steerer stem spacers under the steerer stem, as this condition can cause the steerer tube to fail, causing a loss of control resulting in SEVERE INJURY OR DEATH.

Never allow things such as cable or cable housing to come in contact with the steer tube of a fork. If your bike has internal cable and cable housing routing, please consult your bicycle manufacturer's owner's guide for safety instructions. Cable and/or cable housing that comes in contact with a steer tube can cause the steerer tube to fail, resulting in a loss of control of the bicycle and SEVERE INJURY OR DEATH.

Cable housing contacting the fork crown will cause abrasion damage to the crown over time. If contact is unavoidable, use vinyl tape or similar protection to cover the point of contact. The FOX warranty does not cover abrasion damage to the FOX fork crown.

Improper service, or use of non-FOX replacement parts with FOX forks and shocks may cause the product to malfunction, resulting in SEVERE INJURY OR DEATH.

As dirt and debris can accumulate between the fork axle openings, always check and clean these areas before installing the wheel. Improper hub and axle installation can result in SEVERE INJURY OR DEATH.

Never use a power washer to clean your FOX product.

If your fork loses oil, tops or bottoms out excessively, or makes unusual noises, do not ride the fork and immediately contact FOX or an Authorized FOX Service Center for an inspection or repair service.

Follow your brake manufacturer's installation instructions for proper installation and adjustment of the brake system. Failure to properly install and adjust your brakes can lead to a loss of control of the bicycle, which can result in SEVERE INJURY OR DEATH.

Your fork or shock may fail under conditions that cause bending and/or breaking to any part of the fork or shock. Any condition that causes a loss of air and/or oil, such as a collision or extended periods of non-use, may also cause your fork or shock to fail. A damaged and/or leaking fork or shock can fail, resulting in a crash and SEVERE INJURY OR DEATH. If you suspect your fork or shock has been damaged, stop riding immediately and contact FOX for inspection and repair.

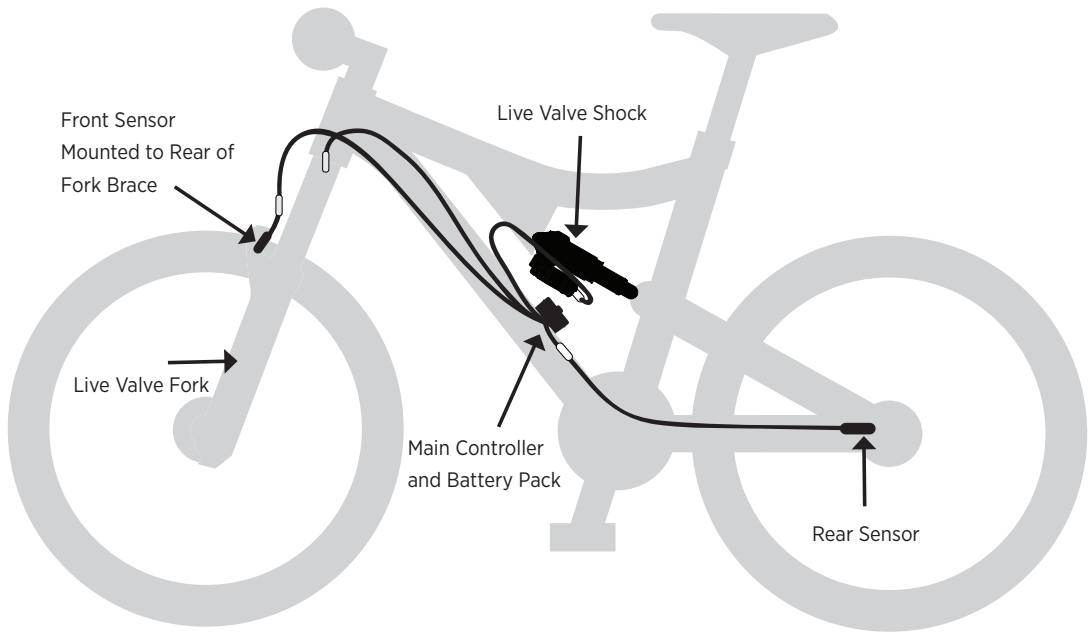
A fork-mounted carrier may cause damage to the fork legs and/or dropouts, especially in cases where the fork is side-loaded and/or when the rear wheel is not secured in the carrier. Damaged fork legs and/or dropouts can fail, resulting in a crash and SEVERE INJURY OR DEATH. If you suspect your fork has been damaged, contact FOX for inspection and repair.

Never attempt to pull apart, open, disassemble, or service a FOX shock that is in a "stuck down" condition. A "stuck down" condition results from a failure of the dynamic air seal (located between the positive and negative air chambers within the non-EVOL shock air sleeve), resulting with the negative chamber retaining a higher pressure than the positive chamber. To test whether the shock is in fact "stuck down":

- Remove the air cap and depress the Schrader valve, to completely release air pressure from the positive chamber of the shock.
- If the shock body retracts into the air sleeve near bottom-out after the air is released from the positive chamber, attach a FOX high-pressure pump and pressurize the shock to 250 psi (17 bar).
- If the shock does not fully extend, it is in a "stuck down" condition.
- Any attempt to service FOX air shocks in the "stuck down" condition can lead to SERIOUS INJURY OR DEATH. Contact FOX or an Authorized Service Center for repair.



# LIVE VALVE PARTS DIAGRAM



## FORK INSTALLATION

1. Remove the existing fork from the bicycle. Remove the crown race from the old fork. Measure the steerer tube length of the old fork and transfer this measurement to your new FOX fork's steerer tube. If you don't have an existing fork, measure the headset stack height (headset parts and frame head tube) and refer to your stem manufacturer's instructions to be sure there will be enough clamping surface for the stem.
2. Mark the steerer tube and cut it to the proper length.

### WARNING

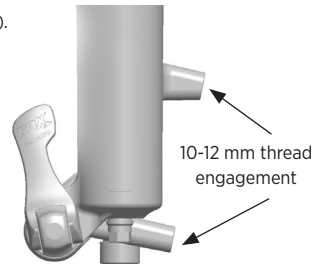
Prior to any cutting, consult your headset and stem manufacturer's instructions to ensure that you have enough steerer tube length for clamping the steerer and stem. Improper installation can lead to a separation of the stem from the steerer, resulting in a loss of control of the bicycle and SEVERE INJURY OR DEATH.

3. Install the headset. Always use a new threadless headset and follow the headset manufacturer's instructions.
4. Install a 39.8 mm crown race for 1 1/2 in. steerer tubes and a 29.9 mm crown race for 1 1/8 in. steerer tubes. Use a crown race setter to install the crown race firmly against the top of the crown.
5. Use a star-fangled nut installation tool to install the star nut 4-10 mm below the top of the steer tube.
6. Install the fork onto the bicycle. Install the headset bearing parts and stem in accordance with the headset manufacturer's instructions, and adjust the headset preload accordingly until you feel no excessive play or bearing drag. Tighten the stem clamping bolts to the stem manufacturer's torque specifications.
7. Install the brakes according to the brake manufacturer's instructions. Maximum rotor size for 32 Step Cast 27.5 in. forks is 180 mm. All other FOX forks can use up to a 203 mm rotor (including Step Cast 29 in. forks).

### WARNING

The disc brake caliper mounting bolts must have 10-12 mm of thread engagement with the fork. Use a torque wrench to tighten the caliper mounting bolts to the disc brake manufacturer's specification, but do not exceed 10.2 Nm (90 in-lb). Improper installation can lead to brake failure, resulting in a loss of control of the bicycle and SEVERE INJURY OR DEATH.

8. Route the front disc brake hose or cable housing to the inside of the lower leg, and through the supplied disc brake housing guide. Use a torque wrench to tighten the disc brake hose guide screw to 0.9 Nm (8 in-lb).



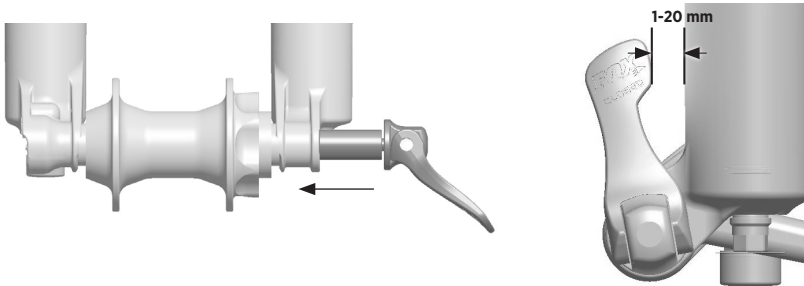
## 15 MM QUICK RELEASE INSTALLATION

Wheel installation is identical for both the 15x100 mm and 15x110 mm quick release (QR) axles.

1. Install the front wheel into the fork dropouts. Slide the axle through the non-drive side dropout and hub.
2. Open the axle lever.
3. Turn the axle clockwise 5-6 complete turns into the axle nut.
4. Close the lever. The lever must have enough tension to leave an imprint on your hand.
5. The closed lever position must be between 1-20 mm in front of the fork leg.
6. If the lever does not have enough tension, or has too much tension when closed at the recommended position (1-20 mm in front of the fork), see the next section for adjustment instructions.

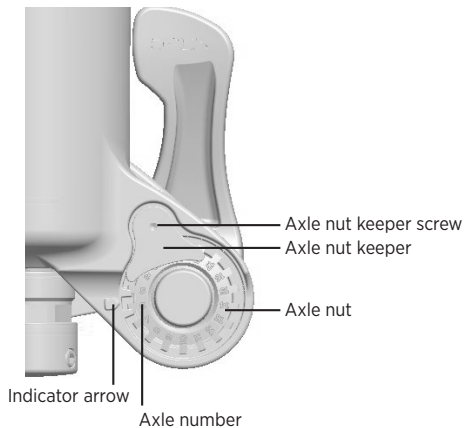
### WARNING

Use hand pressure only. Never use any tool to tighten the quick release lever. Over-tightening the levers can damage the axle or fork dropouts, leading to a sudden failure with one or more of these components, resulting in SEVERE INJURY OR DEATH. Failure to secure the axle properly can cause the wheel to become detached from the bicycle, resulting in SEVERE INJURY OR DEATH.



## ADJUST THE QUICK RELEASE

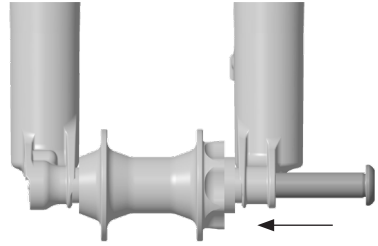
1. Note the axle number, which is the number at the indicator arrow.
2. Use a 2.5 mm hex wrench to loosen the axle nut keeper screw approximately 4 turns, but do not completely remove the screw.
3. Move the quick release lever to the open position and unthread the axle approximately 4 turns.
4. Push the axle in from the open lever side. This will push the axle nut keeper out and allow you to rotate it out of the way.
5. Continue to push on the axle and turn the axle nut clockwise to increase the lever tension, or counter-clockwise to decrease the lever tension.
6. Return the axle nut keeper into place and torque the bolt to 0.9 Nm (8 in-lb).
7. Repeat the axle installation instructions to verify proper installation and adjustment.



## KABOLT INSTALLATION

Wheel installation is identical for both the 15x100 mm and 15x110 mm Kabolt axles.

1. Install the front wheel into the fork dropouts. Slide the Kabolt axle through the non-drive side dropout and hub.
2. Use a 6 mm hex wrench to torque the Kabolt axle (clockwise) to 17 Nm (150 in-lb).



## TIRE CLEARANCE TEST

1. Release all air pressure from the fork by depressing the Schrader valve.

### ⚠ WARNING

FOX forks may contain high air pressures. Release ALL air pressure from the main air chamber before disassembly. Failure to do so may result in parts or fluids ejecting from the fork, which can cause SEVERE INJURY OR DEATH.

2. Compress the fork completely.
3. Measure the distance from the edges of the inflated tire to the crown, fork brace, and steerer. There must be AT LEAST 8.5 mm of clearance around the entire tire.

### ⚠ WARNING

Failure to leave at least 8.5 mm of clearance between the edges of the inflated tire and the crown, fork brace, and steerer may cause the tire to jam against the crown when the fork is fully compressed, which can result in SEVERE INJURY OR DEATH.

4. Add air pressure to your desired setting using a FOX high-pressure pump. Set the sag according to instructions online at [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).
5. You must repeat this test EVERY time you change tires or rims.

### ⚠ WARNING

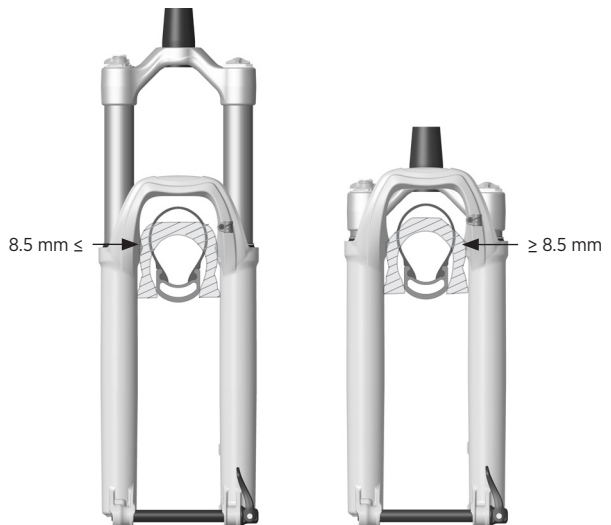
#### Do not exceed maximum air pressure:

- 32 FLOAT maximum air pressure is 140 psi.
- 34 FLOAT maximum air pressure is 120 psi.
- 36 FLOAT maximum air pressure is 120 psi.

#### Minimum air pressure is:

40 psi for all FLOAT forks.

Pressure measured at an ambient temperature of 70-75 °F. Normal operating temperature range for FOX products is 20-140 °F.



## AIR SPRING VOLUME SPACERS

Changing volume spacers in FOX FLOAT forks is an easy internal adjustment that allows you to change the amount of mid stroke and bottom out resistance. If you have set your sag correctly and are using full travel (bottoming out) too easily, then you could install one or more spacers to increase bottom out resistance. If you are not using full travel, then you could remove one or more spacers to decrease bottom out resistance.

1. Remove the air cap.
2. Release all air pressure from the fork by depressing the Schrader valve.

### WARNING

FOX forks may contain high air pressures. Release ALL air pressure from the main air chamber before disassembly. Failure to do so may result in parts or fluids ejecting from the fork, which can cause SEVERE INJURY OR DEATH.

3. Carefully unthread the topcap from the fork with a 6-point chamfer-less 26 mm socket (for 36 Forks, use a 6-point chamfer-less 32 mm socket).
4. Pull up to remove the topcap assembly from the fork crown.
5. Slide the air volume spacer or spacers horizontally to install or remove them from the topcap.

### WARNING

Do not exceed the maximum number of volume spacers for your fork. This can damage your fork. Find volume spacer information online at [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).

6. Reinstall the topcap assembly into the fork crown and tighten to 24.8 Nm (220 in-lb) with a 6-point chamfer-less 26 mm socket (for 36 Forks, use a 6-point chamfer-less 32 mm socket).
7. Add air pressure to your desired setting using a FOX high-pressure pump. Set the sag according to instructions online at [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).

## REAR SHOCK INSTALLATION

### WARNING

Rear shock setup and configuration varies greatly between different bicycle manufacturers. Be sure to refer to the owner's manual for your bicycle. FOX products should be installed by a qualified bicycle service technician, in accordance with FOX installation specifications. Improperly installed shocks can fail, causing the rider to lose control, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

If you are installing your shock on a bike for which the shock was not original equipment, follow the steps below to ensure proper clearance before riding.

### AIR SHOCKS

1. Install the shock onto your frame according to your frame manufacturer's instructions.
2. Remove the air cap, attach a shock pump, then **SLOWLY** release all air out of the main air chamber.
3. Slowly compress the suspension through its entire travel.
4. Check that the shock does **NOT** contact any portion of your frame or linkage as it cycles through its travel.
5. Set the sag according to instructions online at [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).

### WARNING

Do not use more than the FOX Factory specified quantity of volume spacers for your shock absorber.

### Do not exceed maximum air pressure:

EVOL air shocks have a maximum air pressure of 350 psi.

### Minimum air pressure is:

50 psi for all air shocks.

Pressure measured at an ambient temperature of 70-75 °F. Normal operating temperature range for FOX products is 20-140 °F.

## EVOL AIR SLEEVE

### ADDING AIR PRESSURE

Equalize the positive and negative air chambers by slowly compressing the shock through 25% of its travel 10-20 times after every 50 psi addition.

Failure to equalize the chambers can result in greater pressure in the positive air chamber than the negative chamber. If the shock feels very stiff and is in the topout position, compress the shock until you hear or feel air transfer. Hold the shock in this compressed position for a few seconds.

### RELEASING AIR PRESSURE

Release air slowly so the air from the negative chamber can also be released through the Schrader valve. Releasing the air pressure too quickly can cause the negative chamber to have more pressure than the positive chamber. If the shock is compressed into its travel and does not fully extend, add air pressure until the shock extends, then slowly compress the shock through 25% of its travel 10-20 times.

## ROUTE AND CONNECT THE CABLES

1. The front sensor cable has an audio jack cable end. Route the front sensor cable so there are no tight bends or obstructions from other cables.
2. Insert the front sensor cable into the front sensor **until you hear a click.**



3. Make sure to orient the sensor connector on top of the brake line and closest to the fork. Snap the sensor clip to brake line first, and then snap it to the sensor connector. There **must** be a strain relief loop in the cable so it can move freely as the fork goes through its travel.



4. Install a zip tie around the center of the sensor clip.



5. Install a cable clip near the head tube on the front sensor cable and another cable.

**NOTICE**

**Do not** install any zip ties anywhere between this cable clip and the sensor clip. The front sensor cable is equipped with a quick release to prevent cable damage in the event of a crash. This quick release will not function if the sensor cable is zip tied anywhere between this cable clip and the sensor clip.



6. Remove the fork air cap. Use a hex wrench to release all of the air from the air valve. Compress the fork to bottom out and make sure the strain relief loop in the cable allows the cable to move freely as the fork goes through its travel.





7. The front solenoid cable has DC jack cable end. Route the front solenoid cable so there are no tight bends or obstructions from other cables.

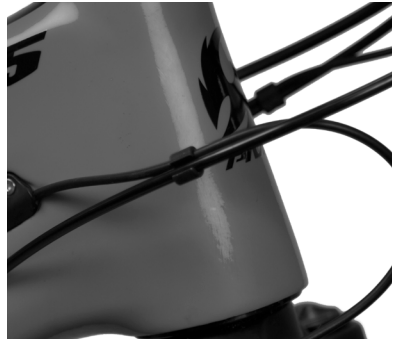
8. Insert the front solenoid cable into the front solenoid.



9. Compress the fork to bottom out. Make sure there is a strain relief loop in the cable and that it can move freely as the fork goes through its travel. Check to make sure the cable is oriented to clear the fork brace without pinching.



10. Install a cable clip near the head tube to attach the front solenoid cable to the other cable. Compress the fork to bottom out once again and check that all cables move freely as the fork goes through its travel. Adjust the position of the cable clips as needed.



11. Turn the handlebars all the way to the right and left. Check that all cables move freely with no excessive tension, obstruction or tight bends.



12. Verify that the rear sensor clears the rear rotor and is securely attached.



13. Different frames will require different routing for rear sensor and clip attachments. In general, it's ok to clip the cables anywhere in the rear.



14. Install the cable clip around the shock reservoir.  
Note there is more than one position for the cable and reservoir.



## CHARGE AND INSTALL THE BATTERY

The battery can be charged on or off the bike. To display the battery charge level, press the Power button while the battery is connected to the main controller. Battery level is indicated by 1-5 LED lights (when 5 LED lights illuminate, the battery is fully charged).

1. Remove the cover over the charging port of the battery.
2. Insert the provided micro USB cable into the USB port of the battery. Then connect the USB cable to any USB charging port.
3. The red charging LED will illuminate. The red charging LED will turn off when battery charging is complete (approximately 2 hours).
4. Reinstall the cover over the charging port of the battery.
5. Remove the protective cover from the main controller mounted on the bicycle frame and store it in a safe place.

### NOTICE

**Do not** discard the controller's protective cover. This protective cover **must be transferred to the customer** because is critical for protecting the main controller when the battery is not connected (for example, during charging off the bike). The main controller can sustain damage through exposure to elements such as water and debris and must be covered.

6. Remove the rubber cover from the battery and store it in a safe place.
7. Install the battery onto the main controller. Align the pins on the main controller with the port in the battery. Attach the two buckles into the grooves of the battery and click them closed.

### NOTICE

**Do not** discard the battery's rubber protective cover. This protective cover **must be transferred to the customer** because is critical to protect the battery while it is in storage or being transported away from the controller.

## CALIBRATE THE SYSTEM



**Verify that the professional bicycle mechanic has completed the calibration sequence correctly.**

This step is critical to ensuring the system responds appropriately to terrain. Calibration only needs to take place once, unless components are replaced, in which case the system requires recalibration.

The LIVE Valve system will not function properly unless it is calibrated according to the sequence below. It is ok to repeat calibration.

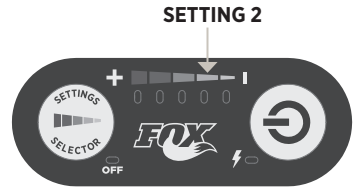
1. Press the Power button to turn the system on.
2. Make sure the bike is upright, still, and on a level surface.
3. Press and hold the Setting Selector button for 15 seconds.
4. Release the Setting Selector button once the red OFF LED illuminates.
5. Once a green LED illuminates, press the Power button once and release it.
6. A green LED will flash 3 times to indicate the calibration process is complete.

## LIVE VALVE SETTING

LIVE Valve has five programmed settings that can be selected to control how sensitive the system feels. For example, setting five will take a slightly bigger bump or landing to open compared to setting four.

**We recommend you start in setting two.**

1. If the system is not already on, press the Power button once.
2. Press and release the Settings Selector button once to determine the existing setting.
3. Quickly press the Settings Selector button again to toggle through the five settings.
4. When the LED lights turn off, this indicates the new setting has been selected.



## SUSPENSION SETUP

The fork and shock on the Live Valve system must be set up with the system powered off. The next few pages will walk you through setting your compression, sag, and rebound for your Live Valve fork and shock.

All Live Valve forks and shocks have a 4 digit ID code. Use this number on the Help page at [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com) to find out more information about your suspension, including travel.

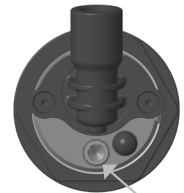
## FORK AND SHOCK COMPRESSION SETTING

The **compression** adjuster changes the firmness, or support, of the fork or shock as it is compressed. The fork and shock of the Live Valve system have identical compression adjusters. This compression adjuster controls both high- and low-speed compression. Since Live Valve switches automatically between two compression positions, open and firm, turning the adjuster bolt changes open mode compression only.



**Begin with each compression adjuster in the SOFT (open) position.**

Use the included 3 mm hex wrench to turn the adjuster bolt counter-clockwise until it stops.

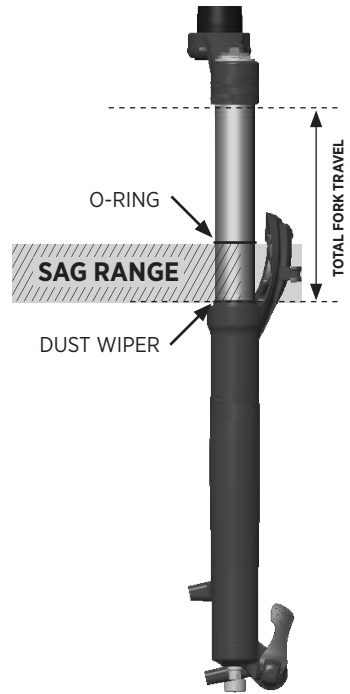


**COMPRESSION ADJUSTER**



## FORK SAG SETTING

To achieve the best performance from your FOX suspension, adjust the air pressure to attain your proper sag setting. Sag is the amount your suspension compresses under your weight and riding gear. Sag range should be set to 15–20% of **total fork travel**.



Live Fork Suggested Sag Measurements		
Travel	15% sag (Firm)	20% sag (Plush)
100 mm (3.9 in)	15 mm (0.6 in)	20 mm (0.7 in)
110 mm (4.3 in)	17 mm (0.7 in)	22 mm (0.9 in)
120 mm (4.7 in)	18 mm (0.7 in)	24 mm (0.9 in)
130 mm (5.1 in)	20 mm (0.8 in)	26 mm (1.0 in)
140 mm (5.5 in)	21 mm (0.8 in)	28 mm (1.1 in)
150 mm (5.9 in)	23 mm (0.9 in)	30 mm (1.2 in)
160 mm (6.3 in)	24 mm (1.0 in)	32 mm (1.3 in)
170 mm (6.7 in)	26 mm (1.0 in)	34 mm (1.3 in)
180 mm (7.1 in)	27 mm (1.1 in)	36 mm (1.4 in)

Suggested Starting Points for Setting Sag				
Rider Weight (lbs)	Rider Weight (kgs)	32 Live Pressure (psi)	34 Live Pressure (psi)	36 Live Pressure (psi)
120-130	54-59	66	58	51
130-140	59-64	71	63	55
140-150	64-68	76	68	59
150-160	68-73	82	72	63
160-170	73-77	87	77	67
170-180	77-82	92	82	71
180-190	82-86	98	86	75
190-200	86-91	103	91	79
200-210	91-95	108	96	83
210-220	95-100	113	100	87
220-230	100-104	119	105	91
230-240	104-109	124	110	95
240-250	109-113	129	114	99

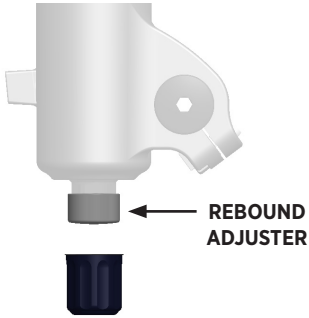


Do not exceed maximum air pressure:  
**32 Live** maximum air pressure is **140 psi**.  
**34 Live** maximum air pressure is **120 psi**.  
**36 Live** maximum air pressure is **120 psi**.

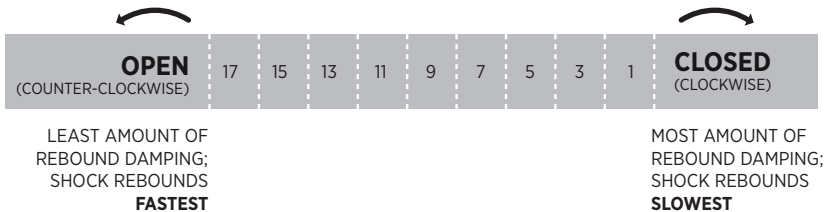
## FORK REBOUND SETTING

The rebound adjuster controls the rate of speed at which the fork extends after compressing. The rebound setting is dependent on the air pressure setting. For example, higher air pressures require slower rebound settings. You will use your air pressure to find your rebound setting.

Turn the rebound adjuster to the closed position (full clockwise) until it stops. Then back it out (counter-clockwise) to the number of clicks shown in the table below.



32 Live Pressure (psi)	34 Live Pressure (psi)	36 Live Pressure (psi)	Recommended Rebound Setting
65-74	58-68	55-63	17-15
80-90	72-82	67-76	14-11
96-106	86-96	80-89	10-8
111-126	100-114	93-106	7-3




## REAR SHOCK SAG SETTING

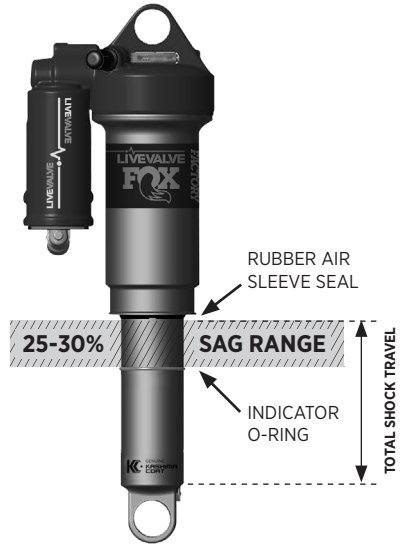
To achieve the best performance from your FOX suspension, adjust the air pressure to attain your proper sag setting. Sag is the amount your suspension compresses under your weight and riding gear. Sag range should be set to 25–30% of **total shock travel**.

**Make sure the compression adjuster is in the Soft (open) position.**

1. Start by setting the shock air pressure (psi) to match your weight in pounds. With the air pump attached to the shock valve, slowly cycle your shock through 25% of its travel 10 times as you reach your desired pressure. This will equalize the positive and negative air chambers and will change the pressure on the pump gauge.

 Do not exceed 350 psi, the maximum Live rear shock air pressure!

2. Remove the pump.
3. Sit still on the bike in your normal riding position, using a wall or a tree for support.
4. Pull the sag indicator o-ring up against the rubber air sleeve seal.
5. Carefully dismount the bike without bouncing.
6. Measure the distance between the sag indicator o-ring and the rubber air sleeve seal. Compare your measurement to the 'Suggested Sag Measurements' table.
7. Add or remove air pressure until you reach your desired sag measurement.



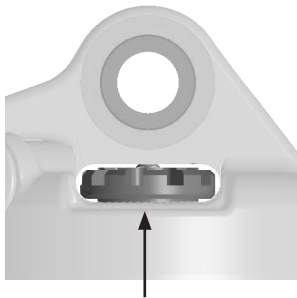
Suggested Sag Measurements		
Travel	25% sag (Firm)	30% sag (Plush)
38 mm (1.5 in)	10 mm (0.38 in)	11 mm (0.45 in)
44 mm (1.75 in)	11 mm (0.44 in)	13 mm (0.53 in)
51 mm (2 in)	13 mm (0.50 in)	15 mm (0.60 in)
57 mm (2.25 in)	14 mm (0.56 in)	17 mm (0.68 in)
63 mm (2.5 in)	16 mm (0.63 in)	19 mm (0.75 in)



## REAR SHOCK REBOUND SETTING

The rebound adjuster controls the rate of speed at which the shock extends after compressing. The rebound setting is dependent on the air pressure setting. For example, higher air pressures require slower rebound settings. You will use your air pressure to find your rebound setting.

Turn your rebound adjuster to the closed position (full clockwise) until it stops. Then back it out (counter-clockwise) to the number of clicks shown in the table below.



**REBOUND  
ADJUSTER**

Air Pressure (psi)	Recommended Rebound Setting
<100	Open (counter-clockwise)
100-120	16
120-140	14
140-160	12
160-180	10
180-200	8
200-220	6
220-240	4
240-260	3
260-280	2
280-300	Closed (clockwise)



Do not exceed 350 psi, the maximum Live rear shock air pressure!



LEAST AMOUNT OF  
REBOUND DAMPING;  
SHOCK REBOUNDS  
**FASTEST**

MOST AMOUNT OF  
REBOUND DAMPING;  
SHOCK REBOUNDS  
**SLOWEST**

## HOW IT WORKS

The Live Valve system automatically switches between two compression positions, open and firm, to quickly adjust to the terrain. This means you get a firm, efficient pedaling platform until bumps are encountered.

### Fun Facts:

- The Live Valve system monitors each wheel independently and can switch between open and firm up to 1000 times per second.
- As bumps are detected, Live Valve switches to the open mode in 3 milliseconds. This is 100 times faster than the blink of an eye!
- If the accelerometer detects zero gravity (freefall) for longer than 25 milliseconds, such as during a jump or drop, the suspension automatically opens to allow the next impact.
- Performance of the system is optimized to work seamlessly in all riding scenarios, from steep climbs, to endless rolling singletrack to rugged descents.
- The technology behind Live Valve is a combination of two traditional damping circuits with an electronic valve.
- The system optimizes battery life by changing positions only when needed.
- When the bike is stationary for more than 90 minutes, the Live Valve controller automatically opens the suspension and then shuts off to maintain battery life. The power button must be pressed to turn the system on again.

## TROUBLESHOOTING

- If the suspension feels very firm or stuck in open mode, recalibrate the system by following the calibration procedure in the Live Valve Owner's Guide or online at [www.ridefox.com/Livevalve](http://www.ridefox.com/Livevalve).
- If the OFF button is flashing twice every 10 seconds, this indicates a low battery level. Charge the battery.
- If the OFF button is flashing continuously, this indicates a sensor is disconnected. Verify that all cables are properly connected. Each cable is labeled with its corresponding part. The Live Valve system must be connected properly to function.

## SERVICE

Properly cleaning your FOX product between rides, in addition to maintenance service scheduled at regular intervals, will help to reduce repair costs and extend product life.

For further service procedures information, visit [www.ridefox.com/OwnersManuals](http://www.ridefox.com/OwnersManuals), or contact FOX for complete maintenance service (**1.800.369.7469** or [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com)).

Minimum Recommended Service Items	Before every ride	After every ride	Regularly	Every 125 hours or yearly, whichever comes first*
Inspect the entire exterior of your fork/shock. The fork/shock should not be used if any of the exterior parts appear to be damaged. Contact your local dealer or FOX for repair.	X			
Check that quick-release levers and axles are properly adjusted and tightened.	X			
Check your headset adjustment. If loose, adjust it accordingly to your bicycle manufacturer's recommendations.	X			
Check that all brake cables or hoses are properly fastened. Test the proper operation of your front and rear brakes on level ground.	X			
Clean exterior with mild soap and water only, then wipe dry with a soft towel. Do not use a high-pressure washer or spray water directly at the seal/shock body junction.		X		
Check sag and damper settings. Inspect the controls for visual damage and function.			X	
Full service (full internal/external inspection, damper rebuild, air seal replacement for air shocks, air spring rebuild, bath oil and wiper replacement).				X

\*For those who ride lift-accessed DH, Park, or Extreme Freeride or in extremely wet/muddy or dry/dusty environmental conditions where trail debris is sprayed onto the fork while on the trail, FOX encourages riders to perform maintenance earlier than recommended above as needed. If you hear, see, or feel something unusual, stop riding immediately and contact a FOX Authorized Service Center for proper servicing.

## SEE ADDITIONAL INFORMATION AND VIDEOS:

[ridefox.com/Livevalve](http://ridefox.com/Livevalve)

## BATTERY SAFETY INFORMATION

### WARNING

Failure to follow these safety instructions could result in fire, electric shock, or other injury or damage to the Bike Live Valve or other property. After reading this document carefully, keep it in a safe place for later reference.

#### Product: Live m1:

Model: 820-09-050

Rated: 5Vdc (USB Micro-B) 1.0A

#### FCC:

This product complies with FCC Part 15B, Class B Limits:

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device must not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with instructions, may cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on. The user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and the receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Changes and modifications not expressly approved by the manufacturer of this equipment can void your authority to operate this equipment under Federal Communications Commission rules.

#### Innovation, Science and Economic Development (ISED) Canada:

This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003. Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme ICES-003 du Canada.

#### European Union:

RFI Emissions: EN 55032 Class B

Immunity: EN 55024

Electrical Safety: EN 60950-1



**ROHS:** This RoHS-compliant product conforms to the European Union Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances (RoHS) in Electrical and Electronic Equipment. Fox Factory ensures RoHS conformance by requiring supplier Declarations of Conformity, monitoring incoming materials, and maintaining manufacturing process controls.

**WEEE:** This symbol on the product(s) and / or accompanying documents means that used electrical and electronic equipment should not be mixed with general household waste. For proper treatment, recovery and recycling, please take this product(s) to designated collection points where it will be accepted free of charge. Alternatively, in some countries, you may be able to return your products to your local retailer upon purchase of an equivalent new product. Disposing of this product correctly will help save valuable resources and prevent any potential negative effects on human health and the environment, which could otherwise arise from inappropriate waste handling. Please contact your local authority for further details of your nearest designated collection point. Penalties may be applicable for incorrect disposal of this waste, in accordance with you national legislation.



## CHARGING

- This product is intended to be charged only with the following type of equipment:
  - Listed / certified USB Adapter (marked "LPS" or "Class 2"), with a rated output of 5Vdc, 1.0A min (2.5A max)
  - Listed / certified host computer using USB connection (5Vdc).
- This product should only be charged indoors. Do not charge the product outside or in the rain.
- The supplied USB cable is for indoor use only. Do not expose the cable to liquid, moisture or extreme humidity.
- If the battery does not become fully charged after 6 hours, disconnect the unit from the charger or host computer and contact FOX technical support at [www.ridefox.com/ownersmanuals](http://www.ridefox.com/ownersmanuals).
- Do not attempt to disassemble the product. Any attempt to open the welded housing will void the warranty. The battery does not contain any user serviceable components. Should your unit need service, contact Fox technical support at [www.ridefox.com/ownersmanuals](http://www.ridefox.com/ownersmanuals).

## SPECIFICATIONS, BATTERY MODEL 820-09-050

Battery Material: Lithium Ion

Nominal Capacity: 800 mAh

Weight: 71 g

Operating Temperature Range: During discharge: -20°C to 60°C. During charging: 0°C to 40°C

Nominal Voltage: 7.4 V

## BATTERY WARNINGS

### WARNING

- The battery used in this device may present a risk of fire or chemical burn if mistreated. Do not disassemble, heat above 60°C (140°F), or incinerate. Battery is not intended to be replaced. Use of another battery may present a risk of fire or explosion.
- Do not use or leave the battery in hot places such as where the battery is exposed to direct sunlight, in a closed vehicle on a hot day, or near a heater. If this is not observed, leakages, overheating or bursting may cause fire, burns or other injuries.
- Stop using the battery pack if it becomes abnormally hot, or shows signs of odor, discoloration, deformation, or abnormal conditions are detected during use, charge, or storage.
- Stop using the batteries if the enclosure has cracks, openings, is swollen or shows any other signs of misuse. Discontinue use immediately and promptly and properly dispose of unit.
- When disconnected from the Live Valve controller, do not expose the battery to any liquids.
- Always keep the battery out of reach of infants, small children and pets.
- Do not use the battery if leakage, discoloration, deformation or any other abnormalities occur.
- Carrying and handling the battery: The battery contains sensitive components. Do not drop, throw, disassemble, open, crush, bend, deform, puncture, shred, microwave, incinerate, paint, or insert foreign objects into this unit.
- Never short circuit the battery by bringing the terminals in contact with another metal object. Do not carry or store the battery together with metallic objects such as necklaces, hairpins or coins.
- If the unit will not be used for an extended period, store it after charging in cool indoor places (approximately 10°C to 20°C) where the battery will not be exposed to direct sunlight or rain.
- Products are not guaranteed against natural wear and deterioration from normal use and aging.

## BATTERY DISPOSAL

Lithium Ion batteries contain elements that may pose health risks to individuals if they are allowed to leach into the ground water supply. In some countries, it may be illegal to dispose of these batteries in standard household waste. Fortunately, many recycling facilities exist that process lithium ion batteries, in part due to the value of the materials contained within the individual cells. In the United States and Canada, a large network of over 30,000 battery drop-off locations may be found at [www.call2recycle.org](http://www.call2recycle.org).

To render the battery safe, apply tape over any exposed connectors to prevent the accidental shorting of the positive and negative terminals of the battery during transport. Place each battery into its own plastic bag, seal the bag, and deposit the battery into the recycling container. NEVER dispose of the battery in a fire or incinerator, as the battery may catch fire and explode.



## **WARRANTY**

Fox Factory, Inc., a California corporation having offices at 915 Disc Dr, Scotts Valley, CA 95066 ("Fox"), makes the following LIMITED WARRANTY with respect to its suspension products:

### **FOX LIMITED WARRANTY**

#### **LIMITED ONE (1) YEAR WARRANTY ON SUSPENSION PRODUCTS**

Subject to the limitations, terms and conditions hereof, Fox warrants, to the original retail owner (consumer) of each new Fox suspension product, that the Fox suspension product, when new, is free from defects in materials and workmanship. This limited warranty expires one (1) year from the date of the original Fox suspension product retail purchase from an authorized Fox dealer or from a Fox authorized Original Equipment Manufacturer where Fox suspension is included as original equipment on a purchased vehicle.

#### **TERMS OF WARRANTY**

This limited warranty is conditioned on the Fox suspension product being operated under normal conditions and properly maintained as specified by Fox. This limited warranty is only applicable to Fox suspension purchased new from an authorized Fox source and is made only to the original retail owner (consumer) of the new Fox suspension product and is not transferable to subsequent owners.

Should it be determined, by Fox in its sole and final discretion, that a Fox suspension product is covered by this limited warranty, it will be repaired or replaced, by a comparable model, at Fox's sole option, which will be conclusive and binding. THIS IS THE EXCLUSIVE REMEDY UNDER THIS LIMITED WARRANTY. ANY AND ALL OTHER REMEDIES AND DAMAGES THAT MAY OTHERWISE BE APPLICABLE UNDER THIS LIMITED WARRANTY ARE EXCLUDED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR PUNITIVE DAMAGES.

This limited warranty does not apply to normal wear and tear, malfunctions or failures that result from abuse, neglect, improper assembly, alteration or modification, improper or unauthorized repair or maintenance, crash, accident or collision, or other abnormal, excessive or improper use.

This limited warranty gives the consumer specific legal rights. The consumer may also have other legal rights under the applicable national laws which are not affected by this limited warranty. If it is determined by a court of competent jurisdiction that a certain provision of this limited warranty does not apply, such determination shall not affect any other provision of this limited warranty and all other provisions shall remain in effect.

THIS IS THE ONLY WARRANTY MADE BY FOX ON ITS SUSPENSION PRODUCTS AND COMPONENTS, AND THERE ARE NO WARRANTIES WHICH EXTEND BEYOND THE DESCRIPTION HEREIN. ANY WARRANTIES THAT MAY OTHERWISE BE IMPLIED BY LAW INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE EXCLUDED.

This limited warranty shall be governed exclusively by the laws of the State of California.

## FÉLICITATIONS !

Nous vous remercions d'avoir choisi une suspension FOX pour votre vélo. Les suspensions FOX sont conçues et testées par les professionnels les plus compétents dans ces domaines, dans le comté de Santa Cruz en Californie (USA).

Suivez les conseils et les instructions fournis dans ce manuel technique afin d'apprendre à régler, utiliser et entretenir correctement votre nouveau composant FOX.

Pour obtenir de plus amples informations, consultez les vidéos disponibles à l'adresse <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, ou contactez FOX USA par téléphone au +1.800.369.7469, par e-mail à l'adresse [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com), ou bien encore contactez un centre d'entretien agréé FOX International à l'adresse <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Si vous ne disposez pas d'un accès Internet, contactez FOX pour demander gratuitement une version papier du manuel de l'utilisateur FOX correspondant à votre produit.

## AVERTISSEMENT ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Le système Live Valve a été installé en usine. Toutefois, la **batterie doit être chargée et le système doit être étalonné avant la première utilisation**. Un étalonnage et/ou un réglage inappropriés peuvent entraîner un mauvais fonctionnement du système et provoquer une perte de contrôle du vélo ainsi que des blessures GRAVES VOIRE MORTELLES.

Si les câbles du système Live Valve ne sont pas correctement installés sur le cadre, ils peuvent entraîner des dommages matériels et provoquer une perte de contrôle du vélo ainsi que des blessures GRAVES VOIRE MORTELLES.

N'UTILISEZ JAMAIS de nettoyeur haute pression pour nettoyer votre produit.

NE JETEZ JAMAIS la protection en caoutchouc de la batterie. Cette protection est importante car elle protège la batterie lors du stockage et du transport lorsqu'elle est déconnectée du module de commande.

NE JETEZ JAMAIS la protection du module de commande. Cette protection est importante car elle protège le module principal de commande lorsque la batterie n'est pas connectée (par exemple lorsqu'elle est déconnectée du vélo pour être rechargée). Le module principal de commande pourrait être endommagé en cas d'exposition à l'humidité ou à la saleté : il faut donc le protéger.

Commencez par tourner les réglages de compression de la fourche et de l'amortisseur sur la position SOFT (ouvert).

Les produits FOX doivent être installés par un mécanicien vélo professionnel, conformément aux instructions d'installation de FOX. Une fourche installée de manière inappropriée peut être défaillante, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo, pouvant provoquer des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Toute modification ou altération des produits FOX peut mener à leur défaillance et entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Ne tentez JAMAIS de modifier ou d'altérer une pièce d'un composant FOX (comme l'arceau des fourreaux inférieurs, le té de la fourche, le tube pivot, les plongeurs, les fourreaux inférieurs, la cartouche pneumatique, la tige de selle, les entretoises pour le volume pneumatique, les pièces internes, les cales de fente pour axe, les adaptateurs pour axe ou toute autre pièce).

Les produits de suspension pour vélo FOX peuvent également être utilisés sur des cycles équipés de l'assistance motorisée

ou pédalage ou sur des véhicules motorisés développant une puissance inférieure à 250 watts. N'UTILISEZ JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur des véhicules qui développent une puissance supérieure ou égale à 250 watts.

Les produits de suspension FOX E-BIKE OPTIMIZED peuvent être utilisés sur des cycles ou des véhicules motorisés développant une puissance comprise entre 250 et 500 watts. N'UTILISEZ JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur des cycles équipés d'une assistance motorisée au pédalage ou sur des véhicules motorisés qui développent une puissance supérieure à 500 watts.

N'UTILISEZ JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX ou de produits de suspension FOX E-BIKE OPTIMIZED sur des cycles équipés d'une assistance motorisée au pédalage ou sur des véhicules motorisés qui développent une puissance supérieure à 500 watts. N'UTILISEZ JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur des véhicules motorisés équipés d'un accélérateur.

Le fait d'utiliser les produits de suspension FOX de manière inappropriée peut entraîner une défaillance de la suspension, des dommages matériels ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Une telle utilisation inappropriée révoque également la garantie.

N'utilisez JAMAIS les éléments de suspension pour vélo FOX sur un véhicule permettant de transporter plus d'une personne, comme par exemple des tandems ou des vélos utilitaires.

Le tube pivot ne doit pas être retiré ni remplacé. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Ne tentez jamais de retirer ou de remplacer le tube pivot ou les plongeurs indépendamment du té de la fourche. Toute modification du té intégré, du tube pivot ou des plongeurs peut provoquer une défaillance de l'ensemble, une perte de contrôle du vélo ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Ne coupez pas le tube pivot à plus de trois (3) mm en dessous de la pièce la plus haute. Si le tube pivot est coupé trop court par erreur, il DOIT ÊTRE REMPLACÉ ! L'utilisation d'une fourche dont le tube pivot est insuffisamment engagé dans le collier peut entraîner la rupture soudaine de la fourche, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo, pouvant provoquer des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Si vous notez en y passant le doigt des éraflures ou des entailles sur le tube pivot, il convient de remplacer l'unité té/ tube pivot. Des éraflures ou des entailles sur le tube pivot risquent de provoquer sa rupture, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo, pouvant provoquer des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

N'essayez jamais d'ajouter un filetage à un tube pivot sans filetage d'une fourche FOX. Tarauder un filetage dans un tube pivot sans filetage peut provoquer sa rupture, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo, pouvant provoquer des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

N'ajoutez jamais plus de 30 mm d'entretoises sur le tube pivot sous la potence, car cela peut provoquer une rupture du tube pivot, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo, pouvant provoquer des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Ne laissez jamais des objets tels qu'un câble ou une gaine de câble frotter contre le tube pivot d'une fourche. Si votre vélo est équipé de passages internes pour les câbles et les gaines de câbles, consultez les consignes de sécurité dans le manuel fourni par le fabricant de votre vélo. Le frottement d'un câble et/ou d'une gaine de câble contre un tube pivot peut provoquer la rupture du tube pivot, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Une gaine de câble qui frotte sur le té de la fourche va progressivement endommager le té de la fourche par abrasion. Si le frottement ne peut être évité, protégez la surface au point de contact avec un ruban adhésif ou une protection similaire. La garantie FOX ne couvre pas une telle usure par abrasion des tés de fourches FOX.

Un entretien inapproprié ou l'utilisation de pièces détachées d'autres marques pour les fourches et suspensions FOX peut provoquer un dysfonctionnement du composant, vous exposant à des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

De la poussière et des débris peuvent s'accumuler dans les ouvertures des pattes de la fourche ; examinez cette zone et nettoyez-la toujours avant d'installer la roue. Un montage inapproprié du moyeu ou de l'axe peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Ne nettoyez jamais votre produit FOX à l'aide d'un nettoyeur haute-pression.

Si votre fourche perd de l'huile, talonne de manière excessive en compression ou en détente ou émet des bruits inhabituels, cessez immédiatement d'utiliser la fourche et contactez FOX ou un centre d'entretien agréé FOX afin de la faire examiner ou réparer.

Pour mettre en place et régler correctement le système de freinage, suivez les instructions d'installation du fabricant de vos freins. Une installation et des réglages inappropriés des freins peuvent entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Votre fourche et votre amortisseur peuvent aussi être défaillants en cas de déformation et/ou de casse de n'importe quelle pièce de la fourche ou de l'amortisseur. Toute circonstance entraînant une fuite d'air et/ou d'huile, comme un choc ou de longues périodes d'inutilisation, peut également entraîner une défaillance de votre fourche ou de votre amortisseur. Une fourche ou un amortisseur endommagé(e) et/ou présentant une fuite peut être défaillant(e), ce qui peut entraîner une chute pouvant provoquer des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Si vous pensez que votre fourche ou votre amortisseur a été endommagé, cessez immédiatement d'utiliser votre vélo et contactez FOX pour le faire vérifier et réparer.

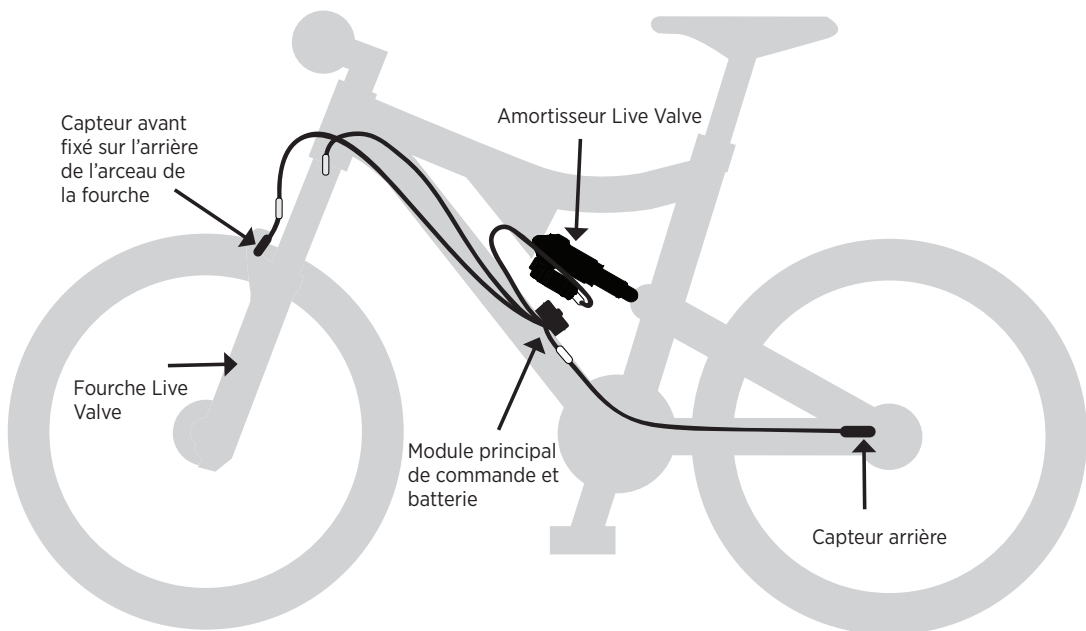
Un porte-bagages monté sur la fourche peut endommager les fourreaux de la fourche et/ou les pattes de fixation, notamment lorsqu'un seul côté de la fourche est chargé et/ou lorsque la roue arrière n'est pas fixée au porte-bagages. Des fourreaux et/ou des pattes de fixation endommagés peuvent être défaillants, ce qui peut entraîner une chute pouvant provoquer des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Si vous pensez que votre fourche a été endommagée, et contactez FOX pour la faire vérifier et réparer.

N'essayez jamais de démonter, d'ouvrir, de désassembler ou de réparer un amortisseur FOX bloqué en position « comprimée ». Un blocage en position « comprimée » est le résultat d'une défaillance du joint d'étanchéité dynamique (situé entre les chambres pneumatiques positive et négative à l'intérieur du manchon pneumatique des amortisseurs autres que EVOL), ce qui implique que la pression de la chambre négative est plus élevée que celle de la chambre positive. Pour savoir si l'amortisseur est effectivement bloqué en position « comprimée » :

- retirez le capuchon pneumatique puis appuyez sur la valve Schrader pour évacuer complètement la pression pneumatique contenue dans la chambre positive de l'amortisseur.
- si le corps de l'amortisseur se rétracte à l'intérieur du manchon pneumatique presque en position de talonnage une fois que la chambre pneumatique positive n'est plus sous pression, fixez une pompe haute pression FOX et mettez l'amortisseur à une pression de 17 bar.
- si l'amortisseur ne se détend pas complètement, cela signifie qu'il est bloqué en position « comprimée ».
- toute tentative de réparation d'un amortisseur pneumatique FOX bloqué en position « comprimée » peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour toute réparation, contactez FOX ou un centre de service après-vente agréé.



## SCHÉMA DES PIÈCES DU SYSTÈME LIVE VALVE



## INSTALLATION DE LA FOURCHE

1. Retirez l'ancienne fourche du vélo. Retirez la bague de té de l'ancienne fourche. Mesurez la longueur du tube pivot de l'ancienne fourche puis reportez cette mesure sur le tube pivot de votre nouvelle fourche FOX. Si vous n'avez pas de fourche à mesurer, mesurez la hauteur du jeu de direction (toutes les pièces du jeu de direction ainsi que le tube à l'avant du cadre) et reportez-vous aux instructions du fabricant de votre potence pour vérifier que la surface de serrage est suffisante.
2. Faites une marque sur le tube pivot et coupez-le à la longueur appropriée.

### ⚠ AVERTISSEMENT

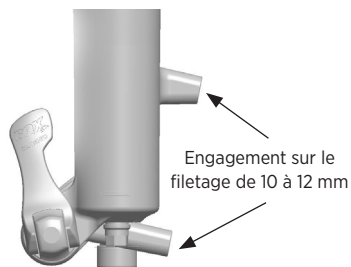
Avant de couper, consultez les instructions du fabricant du jeu de direction et de la potence afin de vérifier que le tube pivot sera assez long pour fixer la potence sur le tube. Une installation inappropriée peut provoquer la séparation de la potence et du tube pivot, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo et DES BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

3. Mettez le jeu de direction en place. Utilisez toujours un jeu de direction sans filetage neuf et respectez les instructions du fabricant du jeu de direction.
4. Utilisez une bague de té de 39,8 mm pour les tubes pivots de 1 pouce 1/2 et une bague de té de 29,9 mm pour les tubes pivots de 1 pouce 1/8. Placez la bague de té fermement contre le haut du té à l'aide d'un outil de montage approprié.
5. À l'aide d'un outil d'installation pour écrous en étoile, installez l'écrou en étoile de 4 à 10 mm en dessous du haut du tube pivot.
6. Mettez la fourche en place sur le vélo. Installez les pièces des roulements du jeu de direction ainsi que la potence en respectant les instructions du fabricant du jeu de direction. Réglez la précontrainte du jeu de direction comme indiqué jusqu'à ce qu'il n'y ait ni jeu ni frottement. Serrez les boulons du collier de la potence en respectant les valeurs de couple recommandées par le fabricant de la potence.
7. Installez les freins conformément aux instructions de leur fabricant. Pour les fourches Step Cast 32 de 27,5 po, la taille maximale du disque de frein ne doit pas dépasser 180 mm. Pour toutes les autres fourches FOX (même la Step Cast de 29 po), on peut utiliser un disque de frein allant jusqu'à 203 mm.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Les boulons de fixation de l'étrier de frein à disque doivent être engagés sur au moins 10 à 12 mm de filetage dans la fourche. À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez les boulons de fixation de l'étrier en respectant les valeurs de couple recommandées par le fabricant des freins à disque sans dépasser 10,2 Nm (90 in-lb). Une installation inappropriée peut provoquer une défaillance des freins, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo et DES BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

8. Faites passer la durite ou la gaine du frein à disque avant à l'intérieur du fourreau, en le faisant passer à travers le guide de la gaine fourni avec les freins à disque. À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la vis du guide de la durite de frein à disque à un couple de 0,9 Nm (8 in-lb).



## INSTALLATION DU BLOCAGE RAPIDE DE 15 MM

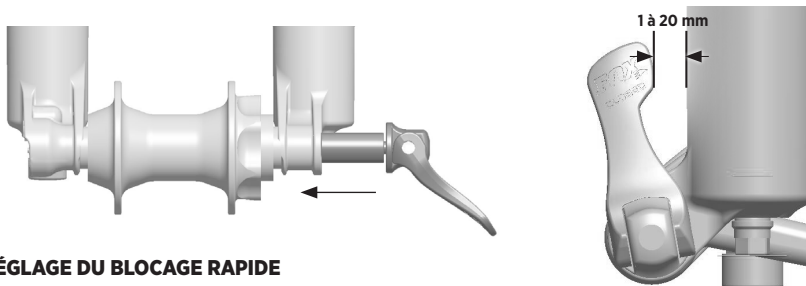
L'installation de la roue est identique avec les axes à blocage rapide (QR) de 15x100 mm et de 15x110 mm.

1. Installez la roue avant dans les pattes de la fourche. Insérez l'axe à travers la patte de fixation du côté opposé à la chaîne et à travers le moyeu.
2. Mettez le levier de l'axe en position ouverte.
3. Faites tourner l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre de 5 à 6 tours complets dans l'écrou de l'axe.
4. Rabattez le levier en position fermée. Le levier doit être suffisamment dur pour vous laisser une marque dans la paume de la main.
5. Le levier, une fois fermé, doit se trouver entre 1 et 20 mm devant le fourreau de la fourche.
6. Si le levier n'est pas suffisamment tendu ou s'il est trop tendu lorsque vous le mettez dans la position recommandée (entre 1 et 20 mm devant la fourche), reportez-vous au chapitre suivant pour prendre connaissance des instructions de réglage.

### AVERTISSEMENT

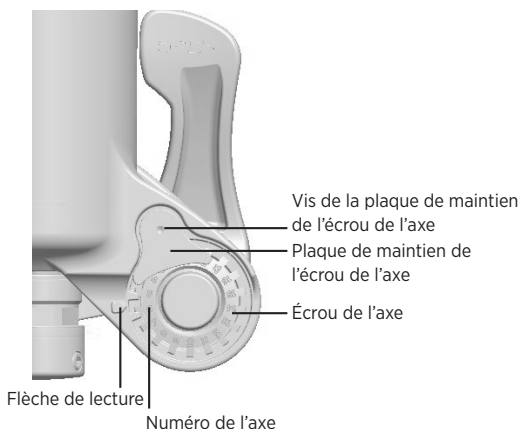
Serrez-le uniquement à la main. N'utilisez jamais d'outil pour serrer le levier du blocage rapide.

Un levier trop serré peut endommager l'axe ou les pattes de la fourche, ce qui peut entraîner une défaillance sur l'un ou plusieurs de ces composants, pouvant provoquer des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Le fait de ne pas fixer l'axe correctement peut amener la roue à se détacher du vélo, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



## RÉGLAGE DU BLOCAGE RAPIDE

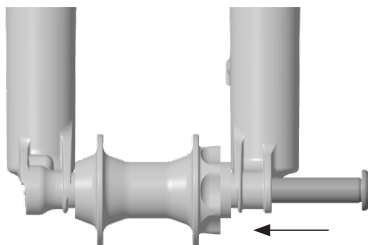
1. Notez le numéro de l'axe qui correspond à la valeur située en face de la flèche de lecture.
2. À l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, desserrez la vis de la plaque de maintien de l'écrou de l'axe d'environ 4 tours, mais ne retirez pas complètement la vis.
3. Tournez le levier du blocage rapide en position ouverte et dévissez l'axe d'environ 4 tours.
4. Repoussez l'axe à l'intérieur depuis le côté du levier ouvert. Ceci repoussera la plaque de maintien de l'écrou de l'axe et vous permettra de la faire tourner afin qu'elle ne gêne plus.
5. Repoussez encore l'axe puis faites tourner l'écrou de l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension du levier ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la tension du levier.
6. Remettez la plaque de maintien de l'écrou de l'axe en place et serrez le boulon à un couple de 0,9 Nm (8 in-lb).
7. Reprenez les instructions d'installation de l'axe afin de vérifier que le système est correctement installé et réglé.



## INSTALLATION DU KABOLT

L'installation de la roue est identique avec des axes Kabolt de 15x100 mm et de 15x110 mm.

1. Installez la roue avant dans les pattes de la fourche.  
Insérez l'axe Kabolt à travers la patte située du côté opposé à la chaîne et à travers le moyeu.
2. À l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm, serrez l'axe Kabolt (dans le sens des aiguilles d'une montre) à un couple de 17 Nm (150 in-lb).



## TEST DE PASSAGE DU PNEU

1. Évacuez toute la pression pneumatique contenue dans la fourche en appuyant sur la valve Schrader.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Les fourches FOX peuvent contenir des pressions pneumatiques élevées. Évacuez TOUTE la pression pneumatique de la chambre pneumatique principale avant le démontage. Le non-respect de ces instructions peut provoquer l'éjection de pièces ou de liquide hors de la fourche, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

2. Comprimez la fourche entièrement.
3. Mesurez la distance entre les bords du pneu gonflé et le té, l'arceau de la fourche et le tube pivot. Il doit y avoir un espace d'AU MOINS 8,5 mm tout autour du pneu.

### ⚠ AVERTISSEMENT

S'il n'y a pas au moins 8,5 mm d'espace entre les bords du pneu gonflé et le té, l'arceau de la fourche et le tube pivot, il se peut que le pneu vienne toucher le té lorsque la fourche est totalement comprimée, ce qui peut provoquer des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

4. Augmentez de la pression pneumatique jusqu'à atteindre le réglage désiré à l'aide d'une pompe haute pression FOX. Réglez l'affaissement en respectant les instructions indiquées en ligne sur le site [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).
5. Vous devez réaliser ce test à CHAQUE fois que vous changez de pneu ou de jante.

### ⚠ AVERTISSEMENT

#### Ne dépassez jamais la pression pneumatique maximale :

La pression pneumatique maximale de la FLOAT 32 est de 9,6 bar.

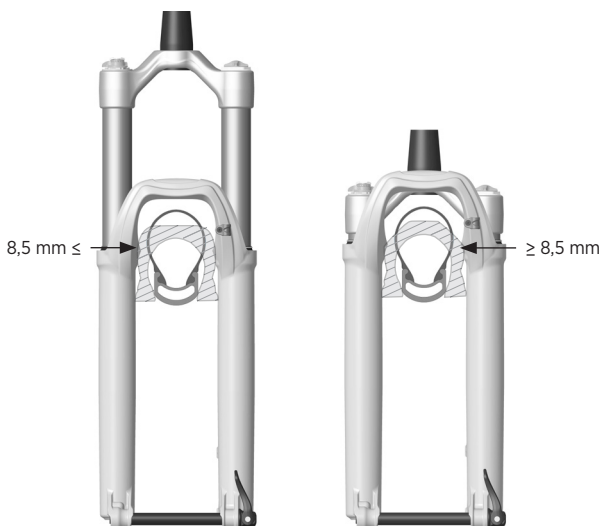
La pression pneumatique maximale de la FLOAT 34 est de 8,3 bar.

La pression pneumatique maximale de la FLOAT 36 est de 8,3 bar.

#### La pression pneumatique minimale est la suivante :

2,8 bar pour toutes les fourches FLOAT.

Pression mesurée à une température ambiante comprise entre 21 et 24 °C (70 et 75 °F). La température de fonctionnement normal pour les produits FOX est comprise entre -7 et 60 °C (20 et 140 °F).



## ENTRETOISES POUR LE VOLUME DU RESSORT PNEUMATIQUE

Changer les entretoises de volume sur les fourches FOX FLOAT est une manipulation interne facile à réaliser qui vous permet de modifier le niveau de résistance aux chocs moyens et au talonnage. Si vous avez réglé l'affaissement correctement mais que vous utilisez trop facilement tout le débattement disponible (talonnage), alors vous pouvez installer une ou plusieurs entretoises pour augmenter la résistance au talonnage. Et si vous n'utilisez pas tout le débattement disponible, vous pouvez retirer une ou plusieurs entretoises pour diminuer la résistance au talonnage.

1. Retirez le capuchon pneumatique.
2. Évacuez toute la pression pneumatique contenue dans la fourche en appuyant sur la valve Schrader.

### AVERTISSEMENT

Les fourches FOX peuvent contenir des pressions pneumatiques élevées. Évacuez TOUTE la pression pneumatique de la chambre pneumatique principale avant le démontage. Le non-respect de ces instructions peut provoquer l'éjection de pièces ou de liquide hors de la fourche, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

3. À l'aide d'une douille à 6 pans sans chanfrein de 26 mm, dévissez avec précaution le capuchon supérieur de la fourche (pour les fourches 36, utilisez une douille à 6 pans sans chanfrein de 32 mm).
4. Tirez sur l'unité du capuchon supérieur afin de la retirer du té de la fourche.
5. Faites coulisser horizontalement la ou les entretoises de volume pneumatique pour les mettre en place ou les retirer du capuchon supérieur.

### AVERTISSEMENT

Ne dépassez pas le nombre maximal d'entretoises de volume recommandé pour votre fourche. Cela pourrait endommager votre fourche. Vous trouverez des informations concernant les entretoises de volume sur le site [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).

6. Remettez en place l'unité du capuchon supérieur dans le té de la fourche et, à l'aide d'une douille à 6 pans sans chanfrein de 26 mm, serrez-la à un couple de 24,8 Nm (220 in-lb) (pour les fourches 36, utilisez une douille à 6 pans sans chanfrein de 32 mm).
7. Augmentez de la pression pneumatique jusqu'à atteindre le réglage désiré à l'aide d'une pompe haute pression FOX. Réglez l'affaissement en respectant les instructions indiquées en ligne sur le site [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).

## INSTALLATION DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE

### AVERTISSEMENT

Les types d'installation et de configuration pour les amortisseurs arrière varient énormément d'un fabricant de vélo à un autre. Consultez impérativement le manuel technique de votre vélo. Les produits FOX doivent être installés par un mécanicien vélo qualifié, conformément aux instructions d'installation de FOX. Un amortisseur installé de manière inappropriée peut être défaillant, ce qui peut provoquer une perte de contrôle du vélo, pouvant provoquer des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Si vous installez un amortisseur autre que celui prévu à l'origine sur votre vélo, suivez les étapes indiquées ci-dessous pour vous assurer de l'espace libre entre les composants avant toute sortie.

### AMORTISSEURS PNEUMATIQUES

1. Installez l'amortisseur sur votre cadre conformément aux instructions du fabricant de votre cadre.
2. Retirez le capuchon pneumatique, fixez une pompe pour amortisseur, puis évacuez LENTEMENT tout l'air de la chambre pneumatique principale.
3. Comprimez lentement la suspension sur son débattement maximal.
4. Vérifiez que l'amortisseur NE touche PAS le cadre ou une attache sur toute la plage de son débattement.
5. Réglez l'affaissement en respectant les instructions indiquées en ligne sur le site [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).

### AVERTISSEMENT

Ne dépassez jamais le nombre maximal d'entretoises de volume spécifié par FOX Factory pour votre amortisseur.

#### **Ne dépassez jamais la pression pneumatique maximale :**

Les amortisseurs pneumatiques EVOL tolèrent une pression pneumatique maximale de 24,1 bar.

#### **La pression pneumatique minimale est la suivante :**

3,4 bar pour tous les amortisseurs pneumatiques.

Pression mesurée à une température ambiante comprise entre 21 et 24 °C (70 et 75 °F). La température de fonctionnement normal pour les produits FOX est comprise entre -7 et 60 °C (20 et 140 °F).

## MANCHON PNEUMATIQUE EVOL

### AUGMENTATION DE LA PRESSION PNEUMATIQUE

Équilibrez les chambres pneumatiques positive et négative en comprimant lentement l'amortisseur sur 25 % de son débattement à 10 ou 20 reprises à chaque fois que vous ajoutez 3,4 bar.

Le fait de ne pas équilibrer les chambres pneumatiques peut entraîner une pression plus élevée dans la chambre pneumatique positive que dans la chambre négative. Si l'amortisseur vous semble très dur ou qu'il est en position de talonnage, compressez l'amortisseur jusqu'à entendre ou sentir l'air passer d'une chambre à l'autre. Maintenez l'amortisseur en position comprimée pendant quelques secondes.

### DIMINUTION DE LA PRESSION PNEUMATIQUE

Évacuez l'air lentement de manière à ce que l'air provenant de la chambre négative puisse aussi passer par la valve Schrader.

Le fait d'évacuer l'air trop rapidement peut entraîner une pression plus élevée dans la chambre négative que dans la chambre positive. Si l'amortisseur est comprimé sur son débattement disponible et qu'il ne revient pas en position de détente maximale, ajoutez de la pression pneumatique jusqu'à ce que l'amortisseur se détende, puis compressez lentement l'amortisseur sur 25 % de son débattement à 10 ou 20 reprises.

## INSÉRER LES CÂBLES ET LES CONNECTER

1. Le câble du capteur avant est équipé d'une prise jack pour câble audio. Installez le câble du capteur avant en laissant du mou et en veillant à ce qu'il n'interfère pas avec les autres câbles.

2. Insérez le câble du capteur avant dans le capteur avant **jusqu'à entendre un clic**.



3. Vérifiez que le connecteur du capteur se situe au-dessus du câble de frein, le plus proche de la fourche. Pour commencer, attachez le clip du capteur sur le câble de frein puis connectez-le au capteur. Il **faudrait** laisser une longueur supplémentaire de câble afin qu'il puisse bouger librement lors des mouvements de la fourche.



4. Installez un serre-câble au milieu du clip du capteur.



5. Installez un clip de câble pour maintenir le câble du capteur avant et l'autre câble ensemble, près du tube de direction.

**AVIS**

**N'installez jamais** de serre-câble entre le clip du câble et le clip du capteur. Le câble du capteur avant est équipé d'un système de sécurité pour éviter d'endommager le câble en cas de chute. Ce système de sécurité ne fonctionnera pas si le câble du capteur est attaché avec un serre-câble entre le clip du câble et le clip du capteur.



6. Retirez le capuchon pneumatique de la fourche. À l'aide d'une clé hexagonale, appuyez sur la valve pneumatique pour évacuer la pression pneumatique. Comprimez la fourche jusqu'à ce qu'elle talonne et vérifiez que la longueur supplémentaire de câble permet au câble de bouger librement lors des mouvements de la fourche.





7. Le câble électromagnétique avant est équipé d'une prise jack CC. Installez le câble électromagnétique avant en laissant du mou et en veillant à ce qu'il n'interfère pas avec les autres câbles.

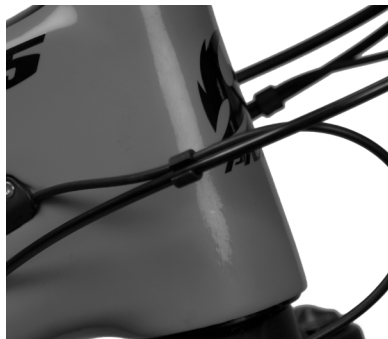
8. Insérez le câble électromagnétique avant dans l'électrovanne avant.



9. Comprimez la fourche jusqu'à ce qu'elle talonne. Laissez une longueur supplémentaire de câble pour permettre au câble de bouger librement lors des mouvements de la fourche. Vérifiez que le câble est bien positionné, qu'il n'est pas tordu et qu'il ne touche pas l'arceau de la fourche.



10. Installez un clip de câble pour maintenir le câble électromagnétique avant et l'autre câble ensemble, près du tube de direction. Comprimez de nouveau la fourche jusqu'à ce qu'elle talonne pour vérifier que tous les câbles bougent librement lors des mouvements de la fourche. Repositionnez les clips de câble si nécessaire.



11. Tournez le cintre à fond de gauche à droite. Vérifiez que tous les câbles bougent librement, sans être trop tendus, coincés ou tordus.



12. Vérifiez que le capteur arrière ne touche pas le disque de frein arrière et qu'il est parfaitement fixé.



13. En fonction de la forme du cadre, il existe plusieurs configurations pour le passage des câbles vers le capteur arrière et leurs fixations. En général, on peut attacher les câbles ensemble à l'arrière, sur n'importe quelle partie du cadre.



14. Installez le clip du câble autour du réservoir de l'amortisseur. Veuillez noter qu'il existe plusieurs positions pour le câble et pour le réservoir.



## RECHARGER ET INSTALLER LA BATTERIE

La batterie peut être chargée directement sur le vélo ou non. Pour afficher le niveau de charge de la batterie, appuyez sur le bouton d'alimentation lorsque la batterie est connectée au module principal de commande. Le niveau de charge de la batterie est indiqué par 1 à 5 DEL (lorsque les 5 DEL sont allumées, la batterie est complètement chargée).

1. Retirez la protection située sur le port de charge de la batterie.
2. Insérez le câble micro-USB fourni dans le port USB de la batterie. Puis connectez le câble USB à un dispositif de charge USB.
3. La DEL rouge qui indique que la charge est en cours s'allume. Cette DEL rouge s'éteindra lorsque la charge de la batterie sera terminée (environ 2 heures).
4. Remettez en place la protection du port de charge de la batterie.
5. Retirez la protection située sur le module principal de commande fixé au cadre du vélo et mettez-la de côté.

### AVIS

**Ne jetez jamais** la protection du module de commande. Cette protection importante **doit être donnée au client** car elle protège le module principal de commande lorsque la batterie n'est pas connectée (par exemple lorsqu'elle est déconnectée du vélo pour la recharge). Le module principal de commande pourrait être endommagé en cas d'exposition à l'humidité ou à la salissure : il faut donc le protéger.

6. Retirez la protection en caoutchouc de la batterie et mettez-la de côté.
7. Installez la batterie sur le module principal de commande. Aligned les broches du module principal de commande avec le port de la batterie. Enclenchez les deux pattes dans les encoches de la batterie pour les connecter.

### AVIS

**Ne jetez jamais** la protection en caoutchouc de la batterie. Cette protection importante **doit être donnée au client** car elle protège la batterie lors du stockage et du transport lorsqu'elle est déconnectée du module de commande.

## ÉTALONNER LE SYSTÈME



**Vérifiez que le mécanicien vélo professionnel a correctement réalisé toutes les étapes de l'étalonnage.** Cette étape est importante pour garantir que le système puisse réagir de manière appropriée en fonction du terrain rencontré. L'étalonnage ne doit être réalisé qu'une seule fois. Par contre, en cas de remplacement de certains composants, il faudra réaliser un nouvel étalonnage du système.

Le système LIVE Valve ne fonctionnera pas correctement s'il n'a pas été étalonné conformément aux consignes suivantes. Il est possible de recommencer l'étalonnage.

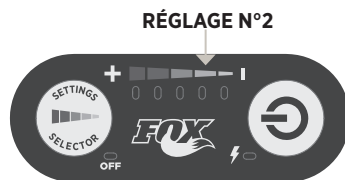
1. Appuyez sur le bouton d'alimentation (Power) pour allumer le système.
2. Vérifiez que le vélo est en position verticale sur une surface plane.
3. Maintenez le bouton de sélection du réglage (Setting Selector) appuyé pendant 15 secondes.
4. Relâchez le bouton de sélection du réglage dès que la DEL rouge indiquant la mise hors tension s'allume.
5. Dès qu'une DEL verte s'allume, appuyez une fois sur le bouton d'alimentation puis relâchez-le.
6. Une DEL verte va clignoter 3 fois pour indiquer que le processus d'étalonnage est terminé.

## RÉGLAGE DU SYSTÈME LIVE VALVE

Le système LIVE Valve dispose de cinq réglages programmés qu'il faut sélectionner en fonction de la sensibilité souhaitée du système. Par exemple, le réglage n°5 nécessitera un choc ou un atterrissage légèrement plus fort pour s'ouvrir par rapport au réglage n°4.

**Nous vous recommandons de commencer par le réglage n°2.**

1. Si le système n'est pas déjà sous tension, appuyez une fois sur le bouton d'alimentation.
2. Appuyez puis relâchez le bouton de sélection des réglages pour connaître le réglage de départ.
3. Appuyez de nouveau rapidement sur le bouton de sélection des réglages pour naviguer parmi les cinq réglages.
4. Lorsque les DEL s'éteignent, cela signifie que vous avez sélectionné un nouveau réglage.



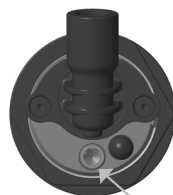
## RÉGLAGE DE LA SUSPENSION

La fourche et l'amortisseur du système Live Valve doivent être réglés quand le système est hors tension. Les pages suivantes vous indiquent la marche à suivre pour le réglage de la compression, de l'affaissement et de la détente de la fourche et de l'amortisseur de votre système Live Valve.

L'ensemble des fourches et amortisseurs Live Valve sont équipés d'un code d'identification à 4 chiffres. Pour obtenir de plus amples informations sur votre suspension, et notamment sur le débattement, saisissez ce numéro sur la page Assistance du site [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).

## RÉGLAGE DE COMPRESSION DE LA FOURCHE ET DE L'AMORTISSEUR

Le régleur de la **compression** modifie la fermeté ou le confort de la fourche et de l'amortisseur dans les phases de compression. La fourche et l'amortisseur du système Live Valve possèdent les mêmes régleurs de la compression. Ce régleur de la compression permet d'affiner à la fois la compression haute vitesse et la compression basse vitesse. Comme le système Live Valve choisit automatiquement entre deux positions de compression, ouvert et ferme, le fait de tourner le boulon du régleur ne modifie que le mode de compression ouvert.



**RÉGLEUR DE COMPRESSION**



**Commencez avec chaque régleur de compression en position SOFT (ouvert).** À l'aide de la clé hexagonale de 3 mm fournie, tournez le régleur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il se bloque.



### OUVERT

(SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE)

LÉGÈRE RÉSISTANCE  
À LA COMPRESSION ;  
COMPRESSION DE  
L'AMORTISSEUR  
**LA PLUS SOUPLE**

### FERMÉ

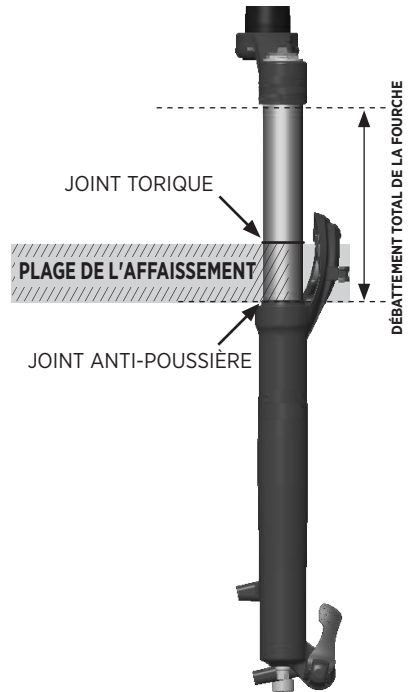
(SENS DES AIGUILLES  
D'UNE MONTRE)

FORTE RÉSISTANCE  
À LA COMPRESSION ;  
COMPRESSION DE  
L'AMORTISSEUR  
**LA PLUS FERME**

## RÉGLAGE DE L'AFFAISSEMENT DE LA FOURCHE

Afin de profiter des meilleures performances de votre suspension FOX, réglez la pression pneumatique pour atteindre le réglage de l'affaissement approprié. L'affaissement est le pourcentage de compression de la suspension sous le poids du cycliste et de son équipement. La plage de l'affaissement doit être réglée entre 15 et 20 % du **débattement total de la fourche**.

Mesures de l'affaissement recommandées pour la fourche Live		
Débattement	Affaissement de 15 % (ferme)	Affaissement de 20 % (souple)
100 mm (3,9 po)	15 mm (0,6 po)	20 mm (0,7 po)
110 mm (4,3 po)	17 mm (0,7 po)	22 mm (0,9 po)
120 mm (4,7 po)	18 mm (0,7 po)	24 mm (0,9 po)
130 mm (5,1 po)	20 mm (0,8 po)	26 mm (1,0 po)
140 mm (5,5 po)	21 mm (0,8 po)	28 mm (1,1 po)
150 mm (5,9 po)	23 mm (0,9 po)	30 mm (1,2 po)
160 mm (6,3 po)	24 mm (1,0 po)	32 mm (1,3 po)
170 mm (6,7 po)	26 mm (1,0 po)	34 mm (1,3 po)
180 mm (7,1 po)	27 mm (1,1 po)	36 mm (1,4 po)



Points de départ conseillés pour le réglage de l'affaissement				
Poids du cycliste (lb)	Poids du cycliste (kg)	32 Live Pression (bar)	34 Live Pression (bar)	36 Live Pression (bar)
120-130	54-59	4,5	4,0	3,5
130-140	59-64	4,9	4,3	3,8
140-150	64-68	5,2	4,7	4,1
150-160	68-73	5,6	5,0	4,3
160-170	73-77	6,0	5,3	4,6
170-180	77-82	6,3	5,6	4,9
180-190	82-86	6,7	5,9	5,2
190-200	86-91	7,1	6,3	5,4
200-210	91-95	7,4	6,6	5,7
210-220	95-100	7,8	6,9	6,0
220-230	100-104	8,2	7,2	6,3
230-240	104-109	8,5	7,6	6,6
240-250	109-113	8,9	7,9	6,8



Ne dépassez pas la pression pneumatique maximale :

**32 Live** la pression pneumatique maximale est de **9,6 bar**.

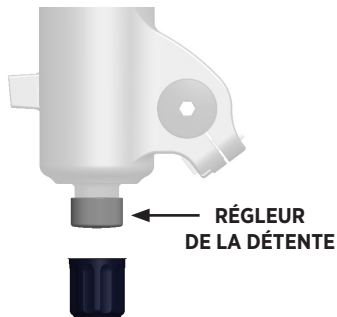
**34 Live** la pression pneumatique maximale est de **8,3 bar**.

**36 Live** la pression pneumatique maximale est de **8,3 bar**.

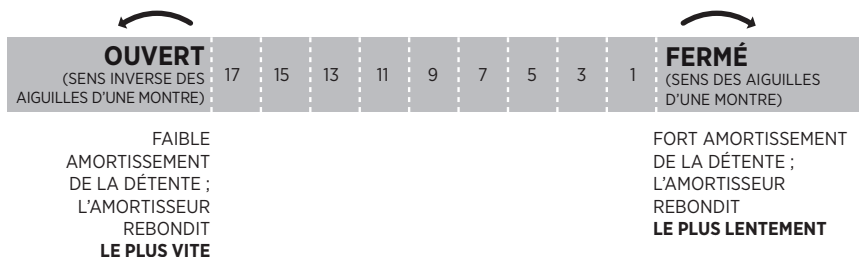
## RÉGLAGE DE LA DÉTENTE DE LA FOURCHE

Le régleur de la détente contrôle la vitesse à laquelle la fourche se détend après la phase de compression. Le réglage de la détente dépend du réglage de la pression pneumatique. Par exemple, une pression pneumatique plus élevée entraîne un réglage de la détente plus lent. Utilisez la valeur de votre pression pneumatique pour définir le réglage de la détente.

Tournez le régleur de la détente en position fermée (à fond dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'il se bloque. Puis tournez dans l'autre sens (sens inverse des aiguilles d'une montre) en comptant le nombre de clics indiqué dans le tableau ci-dessous.



32 Live Pression (bar)	34 Live Pression (bar)	36 Live Pression (bar)	Réglage de la détente recommandé
4,5-5,1	4,0-4,7	3,8-4,3	17-15
5,5-6,2	5,0-5,6	4,6-5,2	14-11
6,6-7,3	5,9-6,6	5,5-6,1	10-8
7,6-8,7	6,9-7,9	6,4-7,3	7-3



## RÉGLAGE DE L'AFFAISSEMENT DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE

Afin de profiter des meilleures performances de votre suspension FOX, réglez la pression pneumatique pour atteindre le réglage de l'affaissement approprié. L'affaissement est le pourcentage de compression de la suspension sous le poids du cycliste et de son équipement. La plage de l'affaissement doit être réglée entre 25 et 30 % du **débattement total de l'amortisseur**.

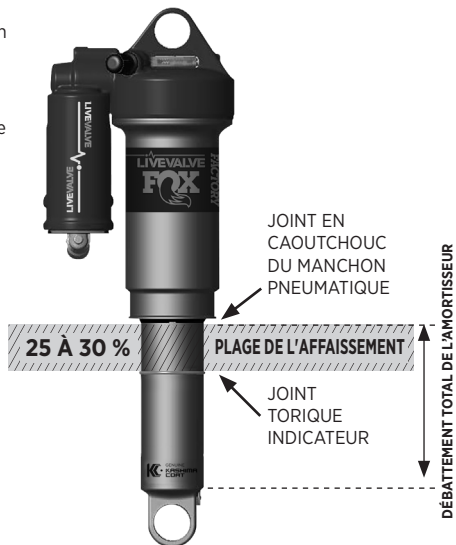
### Vérifiez que le régleur de compression est en position **Soft (ouvert)**.

- Commencez par régler la pression pneumatique de l'amortisseur (bar) en fonction de 15% de votre poids en kilogrammes. Tout en laissant la pompe fixée à la valve de l'amortisseur, actionnez lentement l'amortisseur sur 25 % de son débattement à 10 reprises jusqu'à atteindre la pression souhaitée. Ceci va équilibrer les chambres pneumatiques positive et négative et modifiera la pression indiquée sur la jauge de la pompe.



Ne dépassez jamais 24,1 bar, soit la pression pneumatique maximale de l'amortisseur arrière Live !

- Retirez la pompe.
- Asseyez-vous sur la selle en position normale de pédalage en vous appuyant contre un mur ou un arbre.
- Faites coulisser le joint torique indicateur de l'affaissement jusqu'à ce qu'il touche le joint en caoutchouc du manchon pneumatique.
- Descendez délicatement du vélo sans faire bouger les suspensions.
- Mesurez la distance qui sépare le joint torique indicateur de l'affaissement et le joint en caoutchouc du manchon pneumatique. Comparez cette mesure avec celles indiquées dans le tableau « Mesures de l'affaissement recommandées ».
- Ajoutez ou évacuez de la pression pneumatique jusqu'à atteindre la mesure de l'affaissement désirée.



Mesures de l'affaissement conseillées

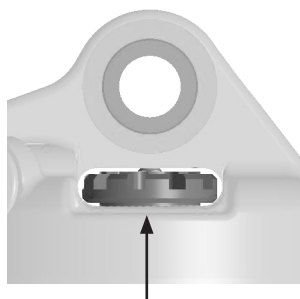
Débattement	Affaissement de 25 % (ferme)	Affaissement de 30 % (souple)
38 mm (1,5 po)	10 mm (0,38 po)	11 mm (0,45 po)
44 mm (1,75 po)	11 mm (0,44 po)	13 mm (0,53 po)
51 mm (2 p)	13 mm (0,50 po)	15 mm (0,60 po)
57 mm (2,25 po)	14 mm (0,56 po)	17 mm (0,68 po)
63 mm (2,5 po)	16 mm (0,63 po)	19 mm (0,75 po)



## RÉGLAGE DE LA DÉTENTE DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE

Le régleur de la détente contrôle la vitesse à laquelle l'amortisseur se détend après la phase de compression. Le réglage de la détente dépend du réglage de la pression pneumatique. Par exemple, une pression pneumatique plus élevée entraîne un réglage de la détente plus lent. Utilisez la valeur de votre pression pneumatique pour définir le réglage de la détente.

Tournez le régleur de la détente en position fermée (à fond dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'il se bloque. Puis tournez dans l'autre sens (sens inverse des aiguilles d'une montre) en comptant le nombre de clics indiqué dans le tableau ci-dessous.

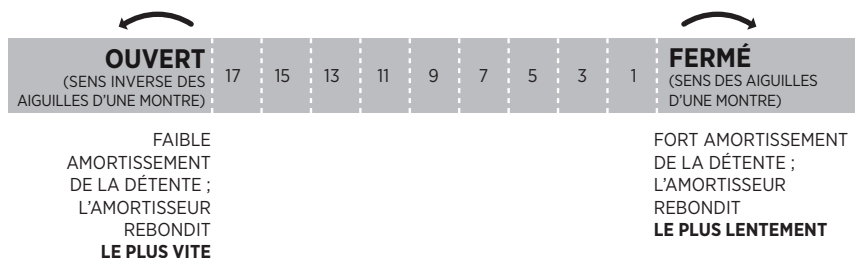


**RÉGLEUR  
DE LA DÉTENTE**

Pression pneumatique (bar)	Réglage de la détente recommandé
<6,9	Ouvert (sens inverse des aiguilles d'une montre)
6,9-8,3	16
8,3-9,6	14
9,6-11,0	12
11,0-12,4	10
12,4-13,8	8
13,8-15,2	6
15,2-16,5	4
16,5-17,9	3
17,9-19,3	2
19,3-20,7	Fermé (sens des aiguilles d'une montre)



Ne dépassez jamais 24,1 bar, soit la pression pneumatique maximale de l'amortisseur arrière Live !



## COMMENT ÇA MARCHE

Le système Live Valve choisit automatiquement entre deux positions de compression, ouvert et ferme, pour s'adapter rapidement au terrain rencontré. Cela signifie que vous bénéficiez d'une force de pédalage efficace et ferme jusqu'à ce que vous rencontriez des bosses.

### Données intéressantes :

- Le système Live Valve surveille chaque roue de manière indépendante et peut basculer entre les modes ouvert et ferme jusqu'à 1 000 fois par seconde.
- Dès que le système Live Valve détecte des bosses, il passe en mode ouvert en 3 millisecondes. C'est 100 fois plus rapide qu'un battement de cil !
- Si l'accéléromètre détecte une gravité nulle (chute libre) pendant plus de 25 millisecondes, comme par exemple lors d'un saut ou d'un fort dénivelé, la suspension s'ouvre automatiquement pour absorber l'impact à venir.
- Le fonctionnement du système a été perfectionné afin de s'adapter parfaitement à toutes les conditions de pratique, comme des montées très raides, de longs sentiers roulants ou des descentes techniques.
- La technologie du système Live Valve repose sur l'association de deux circuits d'amortissement traditionnels avec une électrovanne.
- Le système préserve l'autonomie de la batterie en ne changeant de position que si cela est nécessaire.
- Lorsque le vélo est immobile pendant plus de 90 minutes, le module de commande Live Valve ouvre automatiquement la suspension puis s'éteint pour préserver l'autonomie de la batterie. Il faut alors appuyer sur le bouton d'alimentation pour rallumer le système.

## DÉPANNAGE

- Si la suspension donne l'impression d'être très ferme, voire bloquée en mode ouvert, il faut réétalonner le système en suivant la procédure d'étalonnage décrite dans le Guide de l'utilisateur du système Live Valve ou en ligne à l'adresse [www.ridefox.com/Livevalve](http://www.ridefox.com/Livevalve).
- Si le bouton OFF clignote deux fois toutes les 10 secondes, cela signifie que le niveau de la batterie est faible. Rechargez la batterie.
- Si le bouton OFF s'allume en continu, cela signifie qu'un capteur est déconnecté. Vérifiez que les câbles sont tous parfaitement connectés. Sur chaque câble est indiqué le nom de la pièce qui lui correspond. Pour fonctionner, le système Live Valve doit être connecté correctement.

## ENTRETIEN

Nettoyer convenablement votre composant FOX entre chaque sortie et procéder aux entretiens de manière régulière vous aidera à réduire les coûts de réparation et à allonger la durée de vie du produit.

Pour plus d'informations sur les procédures d'entretien, consultez le site [www.ridefox.com/OwnersManuals](http://www.ridefox.com/OwnersManuals) ou contactez FOX pour un service complet d'entretien (+1.800.369.7469 ou [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com)).

Éléments d'entretien minimal recommandés	Avant chaque sortie	Après chaque sortie	Régulièrement	Toutes les 125 heures ou une fois par an, au premier des termes échu*
Vérifiez l'extérieur de votre fourche/amortisseur. N'utilisez pas la fourche/l'amortisseur si une pièce extérieure semble endommagée. Contactez FOX ou votre revendeur habituel pour obtenir une réparation.	X			
Vérifiez que les leviers de blocage rapide et les axes sont correctement réglés et serrés.	X			
Vérifiez le réglage de votre jeu de direction. S'il y a du jeu, resserrez-le conformément aux instructions du fabricant de votre vélo.	X			
Vérifiez que tous les câbles et durites de frein sont correctement attachés. Vérifiez le bon fonctionnement de vos freins avant et arrière sur terrain plat.	X			
Nettoyez l'extérieur avec du savon et de l'eau uniquement puis essuyez-le avec un chiffon doux. N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression et ne vaporisez jamais d'eau directement sur la jonction joint/corps de l'amortisseur.		X		
Vérifiez les réglages de l'affaissement et de l'amortissement. Vérifiez que les commandes ne présentent pas de dommages apparents et qu'elles fonctionnent bien.			X	
Entretien complet (inspections interne et externe complètes, remontage de l'amortisseur, remplacement des joints d'étanchéité pour les amortisseurs pneumatiques, remontage du ressort pneumatique, remplacement du bain d'huile et du joint anti-poussière).				X

\*Pour les cyclistes qui pratiquent des descentes accessibles par remontées mécaniques, dans des parks ou le freeride extrême ou qui roulent sur des terrains extrêmement humides et boueux ou secs et poussiéreux où des débris peuvent souiller la fourche, FOX les invite à réaliser les entretiens de manière plus fréquente que ce qui est recommandé ci-dessus, en fonction des besoins. Si vous entendez, voyez ou sentez quelque chose d'anormal, cessez immédiatement d'utiliser votre vélo et contactez un centre d'entretien agréé FOX pour faire réaliser un entretien approprié.

## CONSULTEZ DES VIDÉOS ET DES INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR :

[ridefox.com/Livevalve](http://ridefox.com/Livevalve)

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ SUR LA BATTERIE

### AVERTISSEMENT

Le fait de ne pas respecter ces consignes de sécurité peut entraîner un incendie, un choc électrique ou des blessures et des dommages sur le système Live Valve ou d'autres produits. Après avoir lu attentivement ce document, conservez-le pour le consulter ultérieurement.

#### **Produit : Live m1 :**

Modèle : 820-09-050

Puissance nominale : 5 V CC (Micro-B USB) 1,0 A

#### **FCC :**

Ce produit est conforme aux normes de l'article 15B classe B de la FCC :

Cet appareil est conforme aux exigences de l'article 15 de la réglementation de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

(1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré.

Cet appareil a été testé et reconnu conforme aux normes applicables aux appareils numériques de Classe B, en vertu de l'article 15 de la réglementation de la FCC. Ces normes sont destinées à fournir aux installations domestiques une protection raisonnable contre les interférences nuisibles. Cet appareil génère, utilise et peut diffuser des ondes radio. En cas d'installation ou d'utilisation non conforme aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications par ondes radio ou à la réception de la télévision, ce qui peut être établi en mettant l'appareil hors et sous tension. Il est recommandé à l'utilisateur de corriger ces interférences en procédant à l'une ou à plusieurs des méthodes suivantes :

- réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- augmenter la distance entre l'appareil et le récepteur.
- brancher l'appareil sur une prise électrique d'un circuit différent de celui sur lequel le récepteur est branché.
- consulter le revendeur ou un technicien radio/TV compétent si nécessaire.

Les changements et modifications non expressément autorisés par le fabricant de cet appareil peuvent annuler votre droit à utiliser cet appareil, en vertu de la réglementation de la FCC (Federal Communications Commission).

#### **Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISED) :**

Cet appareil électronique de classe B est conforme à la norme canadienne ICES-003.

#### **Union européenne :**

Émissions d'identification par radiofréquence : EN 55032 Classe B

Immunité : EN 55024

Sécurité électrique : EN 60950-1

**ROHS :** ce produit conforme à la directive européenne RoHS limite l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les appareils électriques et électroniques. Fox Factory garantit la conformité RoHS par l'obtention de certificats de conformité de la part des fournisseurs, par l'inspection des matières premières et par la mise en place de contrôles sur le processus de fabrication.

**WEEE :** ce symbole sur le(s) produit(s) et/ou leurs documents de référence signifie que les appareils électriques et électroniques usagés ne doivent pas être mélangés aux déchets ménagers classiques. Pour un traitement, une récupération et un recyclage appropriés, veuillez déposer ce(s) produit(s) aux points de collecte agréés où il(s) sera (seront) pris en charge gratuitement. Sinon, dans certains pays, vous pouvez déposer votre (vos) produit(s) chez le revendeur de votre choix contre l'achat d'un produit neuf équivalent.

Le traitement adéquat de ce produit usagé permettra de préserver des ressources importantes et évitera de polluer l'environnement ou de nuire à la santé, ce qui ne serait pas le cas dans le cadre d'une mauvaise gestion des déchets. Veuillez contacter l'administration de votre région pour en savoir plus sur les points de collecte agréés.

Des sanctions peuvent être prises en cas de mauvaise évacuation des déchets, en vertu de la législation de votre pays de résidence.

#### **RECHARGE**

- Ce produit est conçu pour être chargé avec les équipements suivants, uniquement :
  - adaptateur USB listé/certifié (marqué « LPS » ou « classe 2 »), avec une puissance nominale de sortie de 5 V CC, 1,0 A minimum (2,5 A maximum).
  - ordinateur listé/certifié avec connexion USB (5 V CC).
- Ce produit doit être rechargé uniquement dans un lieu fermé. Ne rechargez jamais le produit en extérieur ou sous la pluie.
- Le câble USB fourni est conçu pour une utilisation intérieure uniquement. N'exposez jamais le câble à des projections de liquide, à l'humidité ou à des conditions extrêmes.
- Si la batterie n'est pas complètement chargée au bout de 6 heures, déconnectez-la du chargeur ou de l'ordinateur et contactez l'assistance technique FOX à l'adresse [www.ridefox.com/ownersmanuals](http://www.ridefox.com/ownersmanuals).
- N'essayez jamais de démonter ce produit. Toute tentative d'ouverture du boîtier scellé annulera la garantie. La batterie ne contient aucun composant pouvant être réparé par l'utilisateur. Si votre produit nécessite une réparation, contactez l'assistance technique FOX à l'adresse [www.ridefox.com/ownersmanuals](http://www.ridefox.com/ownersmanuals).



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, MODÈLE DE BATTERIE 820-09-050

Composition chimique de la batterie : lithium ion

Charge nominale : 800 mAh

Poids : 71 g

Plage des températures de fonctionnement : lors de l'utilisation : -20°C à 60°C. Pendant la charge : 0°C à 40°C

Tension nominale : 7,4 V

## AVERTISSEMENTS CONCERNANT LA BATTERIE

### AVERTISSEMENT

- La batterie utilisée dans cet appareil peut présenter un risque d'incendie ou de brûlure chimique en cas de mauvaise utilisation. Ne la démontez jamais, ne l'exposez jamais à une température supérieure à 60°C (140°F) et ne la jetez jamais dans le feu. La batterie n'est pas conçue pour être remplacée. L'utilisation d'une autre batterie peut entraîner un risque d'incendie ou d'explosion.
- N'utilisez et n'entreposez jamais la batterie dans des endroits chauds comme par exemple en plein soleil, dans un véhicule fermé par temps chaud ou près d'un radiateur. Dans le cas contraire, des fuites, une surchauffe voire une explosion pourraient entraîner un incendie, des brûlures ou d'autres blessures.
- Cessez toute utilisation de la batterie si vous constatez des conditions anormales lors de son utilisation, de sa charge ou de son stockage ou si celle-ci devient anormalement chaude et présente les signes suivants : odeur suspecte, décoloration, déformation.
- Cessez toute utilisation de la batterie si son emballage est craquelé, fendu ou gonflé ou s'il présente des signes de mauvaise utilisation. Cessez alors immédiatement l'utilisation de la batterie et jetez-la sans attendre en respectant la réglementation en vigueur.
- Lorsqu'elle est déconnectée du module de commande Live Valve, la batterie ne doit jamais être exposée à des projections de liquide.
- Laissez la batterie hors de portée des nourrissons, des jeunes enfants et des animaux.
- N'utilisez pas la batterie en cas de fuite, de décoloration, de déformation ou de toute autre anomalie.
- Transport et manipulation de la batterie : la batterie contient des composants dangereux. Il est formellement déconseillé de la faire tomber, de la jeter, de la démonter, de l'ouvrir, de l'écraser, de la tordre, de la déformer, de la percer, de la couper, de la passer au micro-ondes, de la brûler, de la peindre ou d'y insérer des corps étrangers.
- Ne court-circuitez jamais la batterie en touchant ses pôles avec un objet métallique. Ne transportez et ne stockez jamais la batterie avec des objets métalliques comme des bijoux, des barrettes ou des pièces de monnaie.
- Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, stockez-la chargée dans un lieu fermé et frais (entre 10°C et 20°C) dans lequel la batterie sera à l'abri du soleil direct et de la pluie.
- Nos produits ne sont pas garantis contre l'usure normale et la détérioration liée à une utilisation normale ou au vieillissement.

## ÉLIMINATION DE LA BATTERIE

Les batteries au lithium ion contiennent des composants qui peuvent engendrer des risques sanitaires si elles contaminent les nappes phréatiques. Dans certains pays, il peut être interdit de jeter ces batteries avec les ordures ménagères courantes. Heureusement, il existe de nombreux points de recyclage qui prennent en charge les batteries au lithium ion, notamment en raison de la valeur des composants contenus dans leurs cellules. Aux États-Unis et au Canada, il existe un vaste réseau de plus de 30 000 points de collecte pour batteries répertoriés sur le site [www.call2recycle.org](http://www.call2recycle.org).

Pour que la batterie ne pose aucun problème de sécurité, appliquez du ruban adhésif sur tous les connecteurs externes afin d'éviter un court-circuit accidentel au niveau des pôles positif et négatif de la batterie lors du transport. Placez chaque batterie dans un sachet en plastique individuel fermé puis déposez le tout dans le bac de recyclage. Ne jetez JAMAIS la batterie dans le feu ou un incinérateur car elle pourrait s'enflammer et exploser.



## **GARANTIE**

FOX Factory, Inc., une société de Californie, U.S.A., dont les bureaux se trouvent à l'adresse suivante : 915 Disc Dr, Scotts Valley, CA 95066, U.S.A. (« FOX »), offre la GARANTIE LIMITÉE suivante en ce qui concerne ses éléments de suspension :

### **GARANTIE LIMITÉE FOX**

#### **GARANTIE LIMITÉE DE UN (1) AN POUR LES ÉLÉMENTS DE SUSPENSION**

Dans le respect des limites et conditions générales de vente notées ci-dessous, Fox garantit à l'acheteur d'origine dans le commerce de détail (client) d'un élément de suspension Fox neuf que cet élément de suspension Fox, quand il est neuf, est exempt de défauts de matériau ou de vices de fabrication. Cette garantie arrive à expiration un (1) an après la date originelle d'achat dans le commerce de détail de l'élément de suspension Fox original auprès d'un revendeur Fox agréé, ou d'un fabricant d'équipement agréé par Fox quand la suspension Fox est incluse en tant qu'équipement d'origine avec un véhicule acheté.

#### **CONDITIONS DE LA GARANTIE**

Cette garantie n'est valide que si l'élément de suspension Fox est utilisé dans des conditions normales et est entretenu conformément aux recommandations de Fox. Cette garantie est uniquement applicable aux suspensions Fox achetées neuves auprès d'une source autorisée Fox et est offerte uniquement au propriétaire d'origine de l'élément de suspension Fox neuf acheté dans le commerce de détail (client). Elle n'est pas transférable à des acheteurs ultérieurs.

S'il est déterminé par Fox, à son seul gré et sur sa décision définitive, qu'un composant de suspension Fox est couvert par cette garantie limitée, il sera réparé ou remplacé par un modèle comparable, choisi unilatéralement par Fox, dont la décision sera péremptoire et exécutoire. CECI FORME LE RECOURS EXCLUSIF EN VERTU DE CETTE GARANTIE LIMITÉE. TOUT AUTRE RECOURS OU DOMMAGE QUI POURRAIT ÊTRE APPLICABLE AUTREMENT DANS LE CADRE DE CETTE GARANTIE LIMITÉE EST EXCLU, Y COMPRIS, SANS Y ÊTRE LIMITÉ, LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, OU LES DOMMAGES ET INTÉRÊTS EXEMPLAIRES.

Cette garantie limitée ne s'applique pas à l'usure normale, aux malformations ou aux défaillances consécutives à un usage inapproprié, un manque d'entretien, un montage incorrect, des modifications ou des altérations, des réparations ou des entretiens inappropriés ou interdits, des collisions, des accidents, des chutes ou toute autre utilisation anormale, excessive ou inappropriée.

La présente garantie limitée confère au client des droits juridiques spécifiques. Le client peut aussi bénéficier d'autres droits juridiques du fait de l'application de lois nationales qui ne sont pas concernées par cette garantie limitée. Si un tribunal compétent détermine qu'une disposition spécifique de cette garantie limitée ne s'applique pas, cette détermination ne portera pas effet sur les autres dispositions de cette garantie limitée et toutes les autres dispositions restent effectives.

CETTE GARANTIE EST LA SEULE GARANTIE OFFERTE PAR FOX POUR SES ÉLÉMENTS DE SUSPENSION ET LEURS COMPOSANTS, ET IL N'Y A AUCUNE AUTRE GARANTIE EN DEHORS DE CELLE DÉCRITE DANS CE DOCUMENT. TOUTE AUTRE GARANTIE QUI POURRAIT ÊTRE IMPLICITE SELON LA LÉGISLATION EN COURS, Y COMPRIS, SANS Y ÊTRE LIMITÉE, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN USAGE SPÉCIFIQUE, EST EXCLUE.

Cette garantie limitée doit être soumise uniquement aux lois de l'État de Californie.

## CONGRATULAZIONI.

Grazie per aver scelto un prodotto per sospensioni FOX per la vostra bicicletta. Tutti i prodotti per sospensioni FOX sono progettati e testati dai migliori professionisti del settore a Santa Cruz County, California, USA.

Seguire le indicazioni e le istruzioni fornite in questa Guida per l'utente, in modo da essere in grado di eseguire correttamente l'impostazione, l'utilizzo e la manutenzione del nuovo prodotto FOX.

Per informazioni aggiuntive e video, consultare l'indirizzo <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, oppure chiamare FOX US al numero +1.800.369.7469, oppure inviare un'email a [mtbsevice@ridefox.com](mailto:mtbsevice@ridefox.com), oppure contattare un centro assistenza internazionale autorizzato FOX all'indirizzo <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Se non è disponibile una connessione Internet, contattare FOX per ordinare una copia cartacea gratuita del manuale utente online FOX relativo al prodotto.

## AVVERTENZE E INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Il sistema Live Valve verrà installato dalla fabbrica. Tuttavia, **la batteria deve essere caricata e il sistema deve essere tarato prima del primo utilizzo.** Una taratura e/o impostazione errate possono causare un funzionamento del sistema errato o imprevisto che potrebbe causare la perdita di controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

L'instradamento errato del cavo del sistema delle Live Valve può provocare danni al cavo, che potrebbero causare la perdita di controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

NON utilizzare un'idropulitrice o qualsiasi metodo di pulizia ad alta pressione.

NON gettare la custodia protettiva in gomma della batteria. La custodia protettiva è fondamentale per proteggere la batteria durante la conservazione il trasporto lontano dal controller.

NON gettare la custodia protettiva del controller. La custodia protettiva è fondamentale per proteggere il controller principale quando la batteria non è collegata (ad esempio, durante la fase di carica non sulla bici). Il controller principale potrebbe subire danni dall'esposizione a elementi come acqua e detriti e deve essere coperto.

Iniziare con i regolatori di compressione della forcella e dell'ammortizzatore in posizione MORBIDA (aperta).

I prodotti FOX devono essere installati da un tecnico professionista di assistenza biciclette qualificato, secondo le specifiche d'installazione indicate da FOX. Forcelle installate in modo improprio possono cedere, causando la perdita di controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Le modifiche o le alterazioni dei prodotti FOX possono causarne il malfunzionamento e comportare LESIONI GRAVI O MORTALI. Non modificare mai ALCUNA parte di un prodotto FOX (inclusi archetto d'irrigidimento braccio inferiore, corona, sterzo, tubi superiori, braccio inferiore, contenitore dell'aria, reggisella, distanziali volume, materiali interni, spessori a fessura del mozzo, adattatori del mozzo, ecc).

I prodotti di sospensione FOX possono anche essere utilizzati su bici con pedalata assistita o veicoli motorizzati che producono meno di 250 watt di potenza. NON utilizzare i prodotti di sospensione FOX su veicoli che producono 250 watt di potenza o oltre.

I prodotti di sospensione OTTIMIZZATI FOX E-BIKE possono essere utilizzati su ciclomotori o veicoli motorizzati che

producono tra 250 e 500 watt di potenza. NON utilizzare i prodotti per sospensioni FOX per biciclette o motocicli a pedalata assistita o veicoli motorizzati che producono più di 500 watt di potenza.

NON utilizzare i prodotti per sospensioni FOX E-BIKE OPTIMIZED per biciclette o motocicli a pedalata assistita o veicoli motorizzati che producono più di 500 watt di potenza. NON utilizzare i prodotti per sospensioni per biciclette FOX su alcun veicolo motorizzato dotato di acceleratore.

L'uso improprio di prodotti di sospensione FOX può causare il cedimento della sospensione, con conseguenti danni alle cose, LESIONI GRAVI O MORTALI e invalidare la garanzia.

NON utilizzare prodotti per sospensioni per biciclette FOX su alcun veicolo che trasporti più di un operatore o biker, ad esempio una bicicletta tandem o una bicicletta pesante.

Non rimuovere né sostituire il canotto di sterzo. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo della bicicletta e LESIONI GRAVI O MORTALI.

Non cercare mai di rimuovere o sostituire il canotto o i tubi superiori indipendentemente dalla corona. La modifica della corona integrata, dello sterzo o dei tubi superiori può causare un cedimento del gruppo, con conseguente perdita di controllo della bicicletta e LESIONI GRAVI O MORTALI.

Non tagliare il canotto di sterzo più di tre (3) mm sotto la parte installata più alta. Se la lunghezza del canotto di sterzo è tagliata per errore in modo da renderlo troppo corto, È NECESSARIO SOSTITUIRLO. L'utilizzo di una forcella con un inserimento dello sterzo bloccato troppo corto può comportare l'improvviso cedimento della forcella, che potrebbe causare la perdita di controllo della bicicletta e il conseguente rischio di LESIONI GRAVI O MORTALI.

Se il canotto di sterzo presenta intaccature o sgorbiature che possano essere avvertite con le unghie, il gruppo corona/canotto/tubo deve essere sostituito. Ammaccature o sgorbiature possono causare il cedimento del canotto di sterzo, con conseguente perdita di controllo della bicicletta e LESIONI GRAVI O MORTALI.

Non tentare mai di tagliare i filetti nei cannotti senza filetto di forcelle FOX. Il taglio di filetti in un canotto senza filetto può causare il cedimento del canotto di sterzo, con conseguente perdita di controllo della bicicletta e LESIONI GRAVI O MORTALI.

Non utilizzare mai più di 30 mm di altezza di distanziali dell'attacco della serie sterzo sotto l'attacco della serie sterzo, in quanto questa condizione può causare il cedimento del canotto di sterzo, causando una perdita di controllo con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Non consentire mai il contatto di elementi quali il cavo o la guaina del cavo con il canotto di sterzo di una forcella. Se la propria bicicletta è dotata di inquadramento interno del cavo e della guaina, consultare la Guida per l'utente del costruttore della bicicletta per istruzioni sulla sicurezza. Il contatto del cavo e/o della guaina del cavo con un canotto di sterzo può causare il cedimento di quest'ultimo, con conseguente perdita di controllo della bicicletta e LESIONI GRAVI O MORTALI.

Nel tempo un alloggiamento del cavo a contatto con la corona della forcella causa danni da abrasione alla corona. Se il contatto è inevitabile, utilizzare un nastro in vinile o una protezione simile per coprire il punto di contatto. La garanzia FOX non copre i danni da abrasione alla corona della forcella FOX.

La manutenzione non corretta o l'uso di parti di ricambio non originali con forcelle e ammortizzatori FOX possono causare il malfunzionamento del prodotto, provocando LESIONI GRAVI O MORTALI.

Poiché tra le aperture dell'asse della forcella possono accumularsi sporcizia e detriti, controllare e pulire sempre queste aree prima di installare la ruota. Un'installazione impropria del mozzo e dell'asse può comportare LESIONI GRAVI O MORTALI.

Non usare mai un pulitore ad acqua per la pulizia del prodotto FOX.

Se la forcella perde olio, si riempie o affonda eccessivamente oppure produce rumori anomali, non utilizzarla e contattare immediatamente FOX o un centro autorizzato di assistenza FOX per richiedere un'ispezione o una riparazione.

Seguire le istruzioni del produttore dei freni per una corretta installazione e regolazione del sistema frenante. L'installazione o la regolazione non corretta dei freni può causare una perdita di controllo della bicicletta che può causare LESIONI GRAVI O LA MORTE.

La forcella o l'ammortizzatore potrebbero cedere in condizioni che causano la flessione e/o la rottura di una parte della forcella o dell'ammortizzatore. Le condizioni che provocano perdita di aria e/o olio, ad esempio una collisione o periodi prolungati di non utilizzo, possono anche causare il cedimento della forcella o dell'ammortizzatore. Una forcella o un ammortizzatore danneggiato e/o che perdono potrebbero cedere provocando un incidente con conseguenti GRAVI LESIONI O MORTE. Se si sospetta che la forcella o l'ammortizzatore siano danneggiati, interrompere immediatamente la guida e contattare FOX per l'ispezione e la riparazione.

Un portabici montato sulla forcella può causare danni ai bracci della forcella e/o ai forcellini, soprattutto nei casi in cui la forcella è carica da un lato e/o quando la ruota posteriore non è fissata nel portabici. Bracci della forcella e/o forcellini danneggiati potrebbero cedere provocando un incidente con

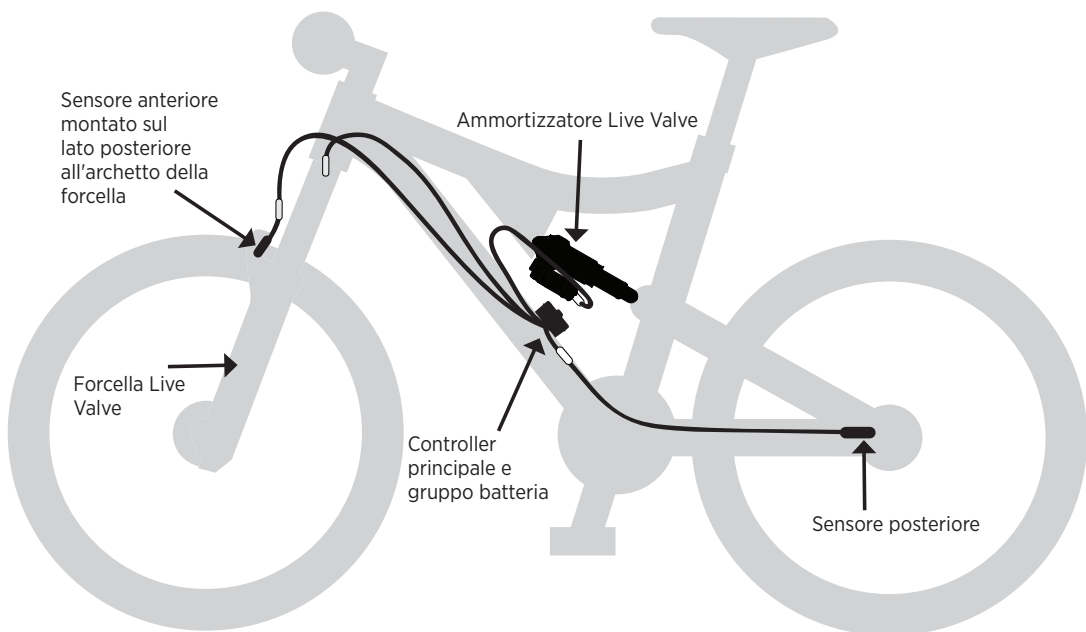
conseguenti GRAVI LESIONI O MORTE. Se si sospetta che la forcella sia stata danneggiata, contattare FOX per l'ispezione e la riparazione.

Non cercare mai di staccare, aprire, smontare o riparare un ammortizzatore FOX "bloccato". Una condizione di blocco viene provocata da un malfunzionamento della guarnizione dinamica interna (posizionata tra le camere d'aria negativa e positiva all'interno del manicotto dell'ammortizzatore non EVOL), facendo sì che la camera d'aria negativa trattenga un maggior livello di alta pressione dell'aria rispetto alla camera d'aria positiva. Per verificare se l'ammortizzatore sia effettivamente "bloccato":

- Rimuovere il coperchio e rilasciare la valvola Schrader per rilasciare completamente la pressione dell'aria dalla camera d'aria positiva dell'ammortizzatore.
- Se il corpo di ammortizzazione si ritrae nel manicotto vicino al fine corsa quando l'aria viene rilasciata dalla camera d'aria positiva, attaccare una pompa manuale ad alta pressione FOX e pressurizzare l'ammortizzatore a 17 bar.
- Se l'ammortizzatore non si estende completamente, significa che è "bloccato".
- Qualsiasi procedura di manutenzione impropria con ammortizzatori ad aria FOX in condizione di blocco può causare LESIONI GRAVI O MORTALI. Per le riparazioni contattare FOX o un centro assistenza autorizzato.



## DIAGRAMMA DELLE PARTI LIVE VALVE



## INSTALLAZIONE DELLA FORCELLA

1. Rimuovere la forcella esistente dalla bicicletta. Rimuovere il cono inferiore dalla precedente forcella. Misurare la lunghezza del vecchio canotto sterzo e applicare questa misura al canotto della nuova forcella FOX. Se non vi è una forcella esistente da misurare, misurare l'altezza di impilamento della serie sterzo (parti della serie sterzo e frame head tube) e consultare le istruzioni del costruttore dell'attacco manubrio per accertarsi che vi sia una superficie di bloccaggio sufficiente per l'attacco stesso.
2. Contrassegnare il canotto dello sterzo e tagliarlo alla lunghezza appropriata.

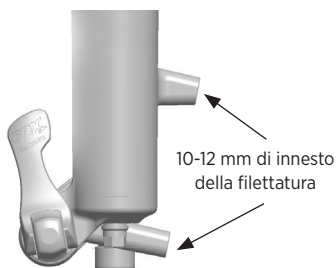
### ⚠ AVVERTENZA

Prima di qualsiasi taglio, consultare le istruzioni del produttore della serie sterzo e dell'attacco per accertarsi di avere una lunghezza sufficiente di canotto di sterzo per bloccare l'attacco manubrio. Un'installazione non corretta può comportare la separazione dell'attacco dallo sterzo con conseguente perdita di controllo della bicicletta e conseguenti LESIONI GRAVI O LA MORTE.

3. Installare la serie sterzo. Utilizzare sempre una nuova serie sterzo senza filetto e seguire le istruzioni di installazione del produttore della serie sterzo.
4. Utilizzare un cono inferiore da 39,8 mm per cannotti di sterzo da 1 1/2 poll. e un cono inferiore da 29,9 mm per cannotti di sterzo da 1 1/8 poll. Utilizzare una apposita stradatrice per installare il cono inferiore saldamente contro la sommità della corona.
5. Installare il dado dentato a stella nel canotto di sterzo con l'apposito strumento fino alla profondità di 4-10 mm al di sotto del canotto di sterzo.
6. Installazione della forcella sulla bicicletta. Installare le parti che sostengono la serie sterzo e l'attacco in conformità alle istruzioni del produttore della serie sterzo e regolare il precarico della serie sterzo di conseguenza fino a quando non si avverte alcun gioco né eccessivo gioco o trascinarsi del sostegno. Serrare i bulloni di fissaggio dell'attacco secondo le specifiche di coppia del produttore dell'attacco.
7. Installare i freni secondo le istruzioni del produttore dei freni.  
Le dimensioni massime del rotore per le forcelle 32 Step Cast da 27,5 pollici sono di 180 mm. Tutte le altre forcelle FOX possono utilizzare un rotore fino a 203 mm (includere le forcelle Step Cast da 29 pollici).

### ⚠ AVVERTENZA

I bulloni di montaggio della pinza del freno a disco devono avere 10-12 mm di innesto della filettatura con la forcella. Utilizzare una chiave dinamometrica per stringere le viti di fissaggio della pinza alle specifiche del costruttore del freno a disco, ma non superare i 10,2 Nm (90 poll.-lb). Un'errata installazione può comportare il cedimento dei freni, con conseguente perdita di controllo della bicicletta e LESIONI GRAVI O MORTALI.



8. Instradare l'alloggiamento del cavo o il tubo del freno a disco anteriore nell'interno del braccio inferiore e attraverso la guida fornita dell'alloggiamento del freno a disco. Utilizzare una chiave dinamometrica per serrare le viti della guida della guaina del freno a disco a una coppia di 0,9 Nm (8 poll.-lb).

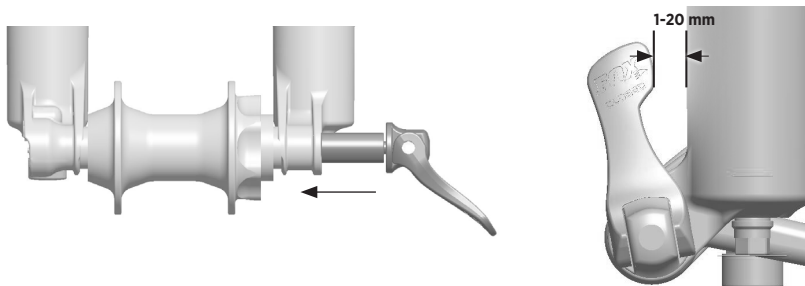
## INSTALLAZIONE SGANCIO RAPIDO DA 15 MM

L'installazione della ruota non varia per i mozzi a sgancio rapido da 15x100 mm e 15x110 mm.

1. Installare la ruota anteriore nei forcellini. Far scivolare il mozzo attraverso il mozzo e il forcellino del lato non di guida.
2. Aprire la leva del mozzo.
3. Ruotare il mozzo in senso orario di 5-6 giri completi nel dado del mozzo.
4. Chiudere la leva. La leva deve avere abbastanza tensione da lasciare un'impronta sulla mano.
5. La posizione della leva di chiusura deve essere compresa tra 1 e 20 mm davanti al braccio della forcella.
6. Se la leva non ha abbastanza tensione, o ha troppa tensione quando è chiusa nella posizione raccomandata (1-20 mm davanti alla forcella), vedere la sezione successiva per le istruzioni di regolazione.

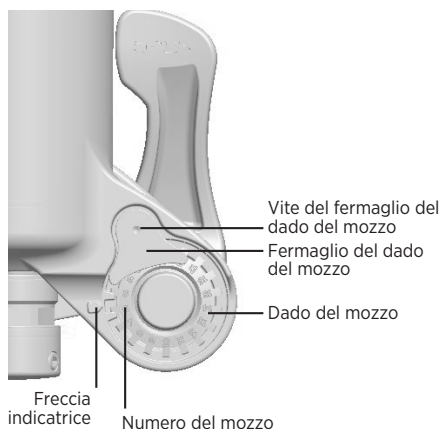
### ⚠ AVVERTENZA

Usare solo la pressione della mano. Non utilizzare in nessun caso strumenti per serrare la leva a sgancio rapido. Un serraggio eccessivo delle leve può danneggiare il mozzo o i forcellini della forcella, comportando un improvviso cedimento di uno o più di questi componenti, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI. La mancata corretta installazione del mozzo potrebbe causare il distacco della ruota dalla bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.



## REGOLAZIONE DELLO SGANCIO RAPIDO

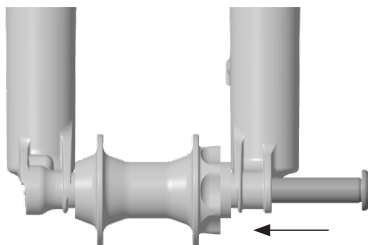
1. Annotare il numero di mozzo a cui punta la freccia indicatrice.
2. Con una chiave esagonale da 2,5 mm, allentare la vite del fermaglio del dado del mozzo di circa 4 giri, senza rimuovere completamente la vite.
3. Spostare la leva a sgancio rapido verso la posizione aperta e svitare il mozzo di circa 4 giri.
4. Spingere il mozzo verso l'interno dal lato aperto della leva. Ciò spinge fuori il fermaglio del dado, consentendone la rotazione fino a estrarlo.
5. Continuare a spingere sul mozzo e ruotare in senso orario il dado del mozzo per aumentare la tensione della leva, oppure in senso antiorario per diminuire la tensione della leva.
6. Rimettere al proprio posto il fermaglio del dado del mozzo e serrare a una coppia di 0,9 Nm (8 poll.-lb).
7. Ripetere le istruzioni di installazione del mozzo per verificare che l'installazione e la regolazione siano corrette.



## INSTALLAZIONE DEL KABOLT

L'installazione della ruota non varia per i mozzi da 15x100 mm e per i mozzi Kabolt da 15x110 mm.

1. Installare la ruota anteriore nei forcellini. Far scivolare il mozzo Kabolt attraverso i forcellini a sinistra del biker e il mozzo.
2. Utilizzare una chiave esagonale da 6 mm per serrare il mozzo Kabolt (in senso orario) a 17 Nm (150 poll.-lb).



## TEST GIOCO PNEUMATICI

1. Far uscire tutta l'aria dalla forcella premendo la valvola Schrader.

### ⚠ AVVERTENZA

Le forcelle FOX possono contenere pressioni dell'aria elevate. Far uscire TUTTA l'aria dalla camera d'aria principale primo dello smontaggio. In caso contrario, potrebbe verificarsi l'espulsione di parti o liquidi dalla forcella, con il conseguente rischio di LESIONI GRAVI O MORTALI.

2. Comprimerne completamente la forcella.
3. Misurare la distanza dai bordi della ruota gonfia alla piastra, all'archetto e forcella e il cannotto di sterzo. Deve essere presente un gioco DI ALMENO 8,5 mm di spazio intorno a tutta la ruota.

### ⚠ AVVERTENZA

Se non si lasciano almeno 8,5 mm di distanza tra i bordi dello pneumatico gonfiato e la piastra, l'archetto e la forcella lo pneumatico potrebbe incastrarsi sulla corona quando la forcella si comprime completamente con conseguenti GRAVI LESIONI O MORTE.

4. Aggiungere pressione per raggiungere l'impostazione desiderata utilizzando una pompa ad alta pressione FOX. Impostare l'abbassamento consultando le istruzioni online all'indirizzo [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).
5. È necessario ripetere il test OGNI volta che si sostituiscono gli pneumatici o i cerchi.

### ⚠ AVVERTENZA

#### Non superare la pressione pneumatica massima:

La pressione pneumatica massima della 32 FLOAT è 9,6 bar.

La pressione pneumatica massima della 34 FLOAT è 8,3 bar.

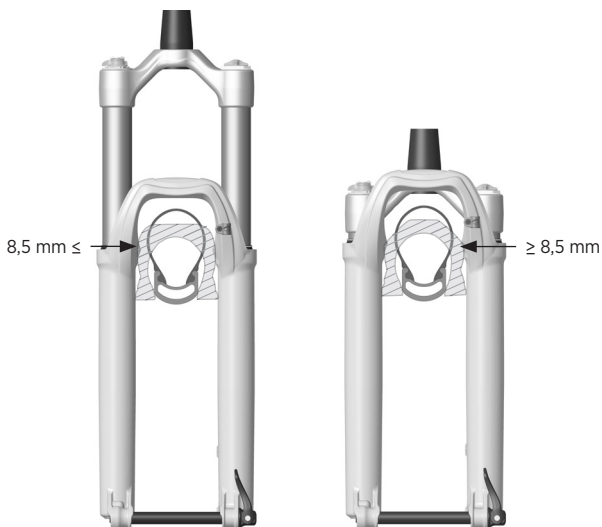
La pressione pneumatica massima della 36 FLOAT è 8,3 bar.

#### La pressione minima dell'aria è:

2,8 bar per tutte le forcelle FLOAT.

Pressione misurata a una temperatura ambiente di 21-24°C (70-75°F).

La normale gamma di temperatura di esercizio per i prodotti Fox è compresa fra -7 e 60°C (20-140°F).



## DISTANZIALI VOLUME MOLLE PNEUMATICHE

La sostituzione dei distanziali volume nelle forcelle FOX FLOAT è una semplice regolazione interna che consente di modificare la quantità di resistenza di metà e fine corsa. Se è stato impostato l'abbassamento corretto e si nota un utilizzo troppo facile della corsa completa (fine corsa) è possibile installare uno o più distanziali per aumentare la resistenza del fine corsa. Se si nota un utilizzo troppo facile della corsa completa (fine corsa), è possibile installare uno o più distanziali per aumentare la resistenza del fine corsa.

1. Rimuovere il tappo dell'aria.
2. Far uscire tutta l'aria dalla forcella premendo la valvola Schrader.

### AVVERTENZA

Le forcelle FOX possono contenere pressioni dell'aria elevate. Far uscire TUTTA l'aria dalla camera d'aria principale primo dello smontaggio. In caso contrario, potrebbe verificarsi l'espulsione di parti o liquidi dalla forcella, con il conseguente rischio di LESIONI GRAVI O MORTALI.

3. Sfilare con cautela la parte superiore della forcella con una chiave a bussola a impronta esagonale da 26 mm (per le forcelle 36, una chiave a bussola a impronta esagonale da 32 mm).
4. Sollevare per rimuovere il gruppo parte superiore dalla corona della forcella.
5. Far scorrere il distanziale volume o i distanziali orizzontalmente per installarli o rimuoverli dalla parte superiore.

### AVVERTENZA

Non eccedere il numero massimo di distanziali volume per la propria forcella. Ciò può danneggiare la forcella. Per informazioni online sui distanziali, visitare il sito [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).

6. Reinstallare il gruppo parte superiore nella corona della forcella e serrarlo a 24,8 Nm (220 poll.-lb) con una chiave a bussola a impronta esagonale da 26 mm (per le forcelle 36, utilizzare una chiave a bussola a impronta esagonale da 32 mm).
7. Aggiungere pressione per raggiungere l'impostazione desiderata utilizzando una pompa ad alta pressione FOX. Impostare l'abbassamento consultando le istruzioni online all'indirizzo [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).

## INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE POSTERIORE

### AVVERTENZA

L'impostazione e la configurazione dell'ammortizzatore posteriore variano fortemente a seconda dei diversi produttori di biciclette. Fare riferimento al manuale della propria bicicletta. I prodotti FOX devono essere installati da un tecnico di assistenza biciclette qualificato, secondo le specifiche d'installazione indicate da FOX. Ammortizzatori posteriori installati in modo improprio possono cedere, causando la perdita di controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Per installare un ammortizzatore su una bicicletta non dotata di tale elemento, attenersi alla procedura riportata di seguito, accertandosi che la distanza sia adeguata prima di guidare la bicicletta.

### AMMORTIZZATORI PNEUMATICI

1. Installare l'ammortizzatore sul telaio servendosi della bulloneria appropriata secondo le istruzioni del produttore.
2. Rimuovere il tappo dell'aria, collegare una pompa e far uscire LENTAMENTE tutta l'aria dalla camera d'aria principale.
3. Comprimerne lentamente le sospensioni compiendo un'escursione intera.
4. Verificare che NESSUNA parte dell'ammortizzatore entri a contatto con il telaio o i collegamenti durante lo spostamento lungo l'escursione.
5. Impostare l'abbassamento consultando le istruzioni online all'indirizzo [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).

### AVVERTENZA

Non utilizzare in alcun caso un numero maggiore di distanziali di quello indicato da FOX Factory per l'ammortizzatore utilizzato.

### Non superare la pressione pneumatica massima:

Gli ammortizzatori EVOL presentano una pressione massima di 24,1 bar.

### La pressione minima dell'aria è:

3,4 bar per tutti gli ammortizzatori pneumatici.

Pressione misurata a una temperatura ambiente di 21-24°C (70-75°F).

La normale gamma di temperatura di esercizio per i prodotti Fox è compresa fra -7 e 60°C (20-140°F).

## MANICOTTO EVOL

### AUMENTO DELLA PRESSIONE DELL'ARIA

Rendere uniformi le camere d'aria positiva e negativa lentamente comprimendo l'ammortizzatore al 25% della corsa 10-20 volte dopo l'aggiunta di ogni 3,4 bar.

Se le camere non sono uniformi, potrebbe essere presente una maggiore pressione nella camera d'aria positiva rispetto a quella della camera negativa. Se l'ammortizzatore è molto rigido e si trova in estensione massima, comprimere l'ammortizzatore fino a sentire o percepire il trasferimento dell'aria. Tenere l'ammortizzatore in questa posizione compressa per alcuni secondi.

### RILASCIO DELLA PRESSIONE DELL'ARIA

Rilasciare l'aria lentamente in modo che anche l'aria dalla camera negativa possa essere rilasciata attraverso la valvola Schrader.

Il rilascio della pressione dell'aria troppo rapido può causare una pressione maggiore nella camera negativa rispetto alla camera positiva. Se l'ammortizzatore è compresso nella sua corsa e non si estende completamente, aggiungere pressione fino a che l'ammortizzatore non si estende, quindi comprimere lentamente l'ammortizzatore fino al 25% della sua corsa 10-20 volte.

## INSTRADARE E COLLEGARE I CAVI

1. Il cavo del sensore anteriore ha un'estremità jack audio.  
Instradare il cavo del sensore anteriore in modo che non vi siano curve strette o ostruzioni da altri cavi.

2. Inserire il cavo del sensore anteriore nel sensore anteriore **finché non si percepisce uno scatto**.



3. Assicurarsi di orientare il connettore del sensore sulla parte superiore del tubo del freno e il più vicino possibile alla forcella. Fissare la clip del sensore clip al tubo del freno prima e quindi fissarla al connettore del sensore. **Deve** essere presente un anello del serracavo nel cavo in modo che possa muoversi liberamente quando la forcella compie la sua corsa.



4. Installare una fascetta attorno al centro della clip del sensore.



5. Installare una clip per cavi vicino al tubo dello sterzo sul cavo del sensore anteriore e un altro cavo.

**AVVISO**

**Non** installare eventuali fascette ovunque tra questa clip per cavo e clip del sensore. La parte anteriore del cavo del sensore è dotata di un rilascio rapido per impedire il danneggiamento dei cavi in caso di incidente. Questo rilascio rapido non funzionerà se il cavo del sensore è legato in qualsiasi punto tra la clip per cavo e la clip del sensore.



6. Rimuovere il tappo dell'aria della forcella. Usare una chiave esagonale per rilasciare tutta l'aria dalla valvola dell'aria. Comprimere la forcella a fondo e verificare che l'anello del serracavo consenta al cavo di muoversi liberamente quando la forcella compie la propria corsa.





7. Il cavo del solenoide anteriore ha un'estremità jack CC. Instradare il cavo del solenoide anteriore in modo che non vi siano curve strette o ostruzioni da altri cavi.

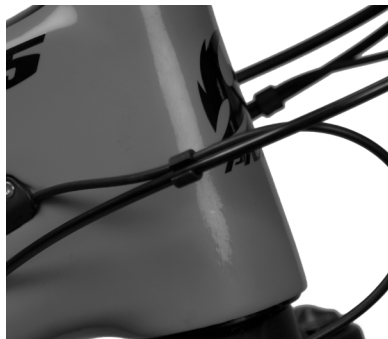
8. Inserire il cavo del solenoide anteriore nel solenoide anteriore.



9. Comprimerne la forcella fino al fondo corsa. Accertarsi che vi sia un anello del serracavo nel cavo in modo che possa muoversi liberamente quando la forcella compie la sua corsa. Verificare che il cavo sia orientato per liberare l'archetto della forcella senza pizzicarlo.



10. Installare una clip per cavi vicino al tubo dello sterzo sulla parte anteriore del cavo del solenoide e un altro cavo. Comprimere la forcella a fondo e accertarsi che l'anello del serracavo consenta al cavo di muoversi liberamente quando la forcella compie la sua corsa. Regolare la posizione delle clip del cavo secondo necessità.



11. Girare il manubrio tutto a destra e a sinistra. Verificare che tutti i cavi si muovano liberamente senza eccessiva tensione, ostacoli o curve strette.



12. Verificare che il sensore posteriore sia lontano dal rotore posteriore e sia collegato in modo sicuro.



13. Diversi telai richiederanno instradamenti differenti per il sensore posteriore e gli attacchi della clip. In linea generale, non è errato agganciare i cavi ovunque nella parte posteriore.



14. Montare la clip del cavo intorno al serbatoio dell'ammortizzatore. Notare che è disponibile più di una posizione per il cavo e il serbatoio.



## CARICARE E INSTALLARE LA BATTERIA

La batteria può essere caricata in sella alla bici o meno. Per visualizzare il livello di carica della batteria, premere il pulsante di alimentazione mentre la batteria è collegata al controller principale. Il livello di carica della batteria è indicato da 1 a 5 luci LED (quando il LED 5 si accende, la batteria è completamente carica).

1. Smontare il coperchio sopra la porta di carica della batteria.
2. Inserire il cavo micro USB nella porta USB della batteria. Quindi collegare il cavo USB a qualsiasi porta di carica USB.
3. Il LED di ricarica rosso si accende. Il LED di ricarica rosso si spegne quando la carica della batteria è completa (circa 2 ore).
4. Reinstallare il coperchio sopra la porta di carica della batteria.
5. Rimuovere il coperchio protettivo dal controller principale montato sul telaio della bicicletta e conservarlo in un luogo sicuro.

### AVVISO

**Non** gettare la custodia protettiva del controller. Questa custodia protettiva **deve essere consegnata al cliente** poiché è fondamentale per proteggere il controller principale quando la batteria non è collegata (ad esempio, durante la fase di carica non sulla bici). Il controller principale potrebbe subire danni dall'esposizione a elementi come acqua e detriti e deve essere coperto.

6. Rimuovere il coperchio in gomma dalla batteria e conservarlo in un luogo sicuro.
7. Installare la batteria sul controller principale. Allineare i pin sul controller principale con la porta della batteria. Collegare le due fibbie nelle scanalature della batteria e farle scattare in posizione di chiusura.

### AVVISO

**Non** gettare la custodia protettiva in gomma della batteria. Questa custodia protettiva **deve essere consegnata al cliente** poiché fondamentale per proteggere la batteria durante la conservazione il trasporto lontano dal controller.

## TARATURA DEL SISTEMA



**Verificare che un meccanico professionista per biciclette abbia completato la sequenza di taratura correttamente.** Questa fase è fondamentale per garantire che il sistema risponda in modo appropriato al tipo di terreno. La taratura deve avvenire solo una volta, a meno che i componenti non vengano sostituiti, nel qual caso il sistema richiede la ritaratura.

Il sistema LIVE Valve non funzionerà correttamente se non è tarato secondo la sequenza riportata di seguito. Non è errato ripetere la taratura.

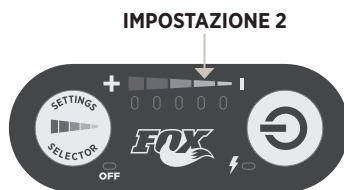
1. Premere il pulsante di alimentazione per accendere il sistema.
2. Verificare che la bici sia in posizione verticale, ferma e su una superficie piana.
3. Premere e tenere premuto il selettore delle impostazioni ("Settings Selector") per 15 secondi.
4. Rilasciare il selettore delle impostazioni una volta che il LED OFF rosso si illumina.
5. Una volta che il LED verde si accende, premere il pulsante di accensione una sola volta e rilasciarlo.
6. Un LED verde lampeggia 3 volte per indicare che il processo di taratura è completato.

## IMPOSTAZIONE LIVE VALVE

Il sistema LIVE Valve presenta cinque impostazioni programmate che possono essere scelte in modo da controllare il grado di sensibilità del sistema. Ad esempio, l'impostazione cinque avrà bisogno di un urto o in fase di atterraggio leggermente maggiori per aprirsi rispetto all'impostazione quattro.

**Si consiglia di iniziare con l'impostazione due.**

1. Se il sistema non è già acceso, premere il pulsante di accensione una sola volta.
2. Premere e rilasciare il selettore delle impostazioni una volta per determinare l'impostazione esistente.
3. Premere rapidamente il selettore delle impostazioni di nuovo per alternare tra le cinque impostazioni.
4. Quando le spie LED si spengono, questo indica che la nuova impostazione è stata selezionata.



## CONFIGURAZIONE DELLA SOSPENSIONE

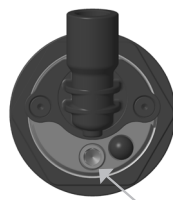
La forcella e l'ammortizzatore sul sistema Live Valve devono essere impostati con il sistema spento. Le prossime pagine descriveranno dettagliatamente come impostare compressione, abbassamento e rimbalzo per forcella e ammortizzatore con Live Valve.

Tutte le forcelle e gli ammortizzatori con Live Valve hanno un ID a 4 cifre. Utilizzare questo numero sulla pagina di assistenza all'indirizzo [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com) per saperne di più sulla sospensione, compresa l'escursione.

## IMPOSTAZIONE DELLA COMPRESSIONE DELLA FORCELLA E DELL'AMMORTIZZATORE

Il regolatore di **compressione** cambia la rigidità o il supporto della forcella o dell'ammortizzatore quando viene compresso. Le forcelle e gli ammortizzatori del sistema Live Valve hanno regolatori di compressione identici. Questo regolatore di compressione controlla la compressione ad alta e bassa velocità. Poiché la Live Valve passa automaticamente tra le due posizioni di compressione, aperta e rigida, la rotazione della vite di regolazione cambia solo la compressione della modalità aperta.

**⚠ Iniziere con ciascun regolatore di compressione in posizione MORBIDA (aperta).** Utilizzare la chiave esagonale da 3 mm per girare il bullone di regolazione in senso orario finché si arresta.



**REGOLATORE DELLA COMPRESSIONE**



## IMPOSTAZIONE ABBASSAMENTO FORCELLE

Per ottenere le migliori prestazioni dalla sospensione FOX, regolare la pressione dell'aria per raggiungere l'impostazione dell'abbassamento corretta. L'abbassamento è la quantità di compressione delle sospensioni sotto il peso e l'attrezzatura. L'abbassamento dovrebbe essere impostato al 15-20% dell'escursione totale della forcella.



Misure dell'abbassamento suggerite per forcelle Live		
Escursione	Abbassamento 15% (duro)	Abbassamento 20% (morbido)
100 mm (3,9")	15 mm (0,6")	20 mm (0,7")
110 mm (4,3")	17 mm (0,7")	22 mm (0,9")
120 mm (4,7")	18 mm (0,7")	24 mm (0,9")
130 mm (5,1")	20 mm (0,8")	26 mm (1,0")
140 mm (5,5")	21 mm (0,8")	28 mm (1,1")
150 mm (5,9")	23 mm (0,9")	30 mm (1,2")
160 mm (6,3")	24 mm (1,0")	32 mm (1,3")
170 mm (6,7")	26 mm (1,0")	34 mm (1,3")
180 mm (7,1")	27 mm (1,1")	36 mm (1,4")

Punti di partenza suggeriti per l'impostazione dell'abbassamento				
Peso del biker (lb)	Peso del biker (kg)	Pressione 32 Live (bar)	Pressione 34 Live (bar)	Pressione 36 Live (bar)
120-130	54-59	4,5	4,0	3,5
130-140	59-64	4,9	4,3	3,8
140-150	64-68	5,2	4,7	4,1
150-160	68-73	5,6	5,0	4,3
160-170	73-77	6,0	5,3	4,6
170-180	77-82	6,3	5,6	4,9
180-190	82-86	6,7	5,9	5,2
190-200	86-91	7,1	6,3	5,4
200-210	91-95	7,4	6,6	5,7
210-220	95-100	7,8	6,9	6,0
220-230	100-104	8,2	7,2	6,3
230-240	104-109	8,5	7,6	6,6
240-250	109-113	8,9	7,9	6,8

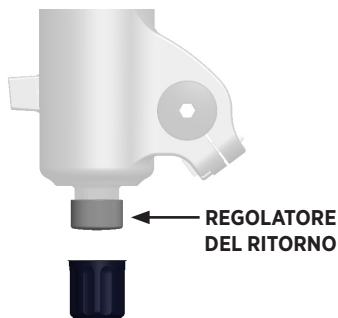


Non superare la pressione pneumatica massima: La pressione massima consigliata per l'aria **32 Live è 9,6 bar**. La pressione massima consigliata per l'aria **34 Live è 8,3 bar**. La pressione massima consigliata per l'aria **36 Live è 8,3 bar**.

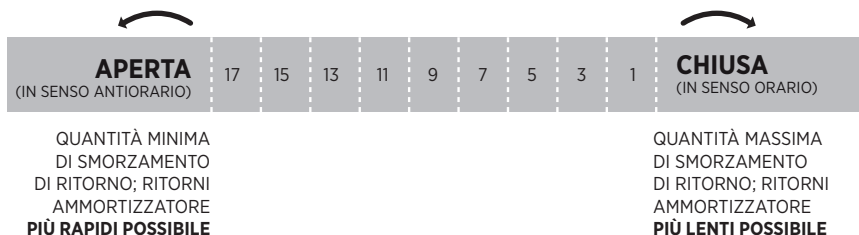
## IMPOSTAZIONE DEL RITORNO DELLA FORCELLA

Il regolatore del ritorno controlla la velocità di estensione della forcella dopo la compressione. L'impostazione del ritorno dipende dall'impostazione della pressione dell'aria. Ad esempio, pressioni dell'aria più elevate richiedono impostazioni di ritorno più lente. Utilizzare la pressione dell'aria per trovare l'impostazione del ritorno.

Ruotare il regolatore del ritorno nella posizione di massima chiusura (completamente in senso orario). Quindi ruotarlo di nuovo (in senso antiorario) per il numero di clic riportati nella tabella seguente.



Pressione 32 Live (bar)	Pressione 34 Live (bar)	Pressione 36 Live (bar)	Impostazione del ritorno consigliata
4,5-5,1	4,0-4,7	3,8-4,3	17-15
5,5-6,2	5,0-5,6	4,6-5,2	14-11
6,6-7,3	5,9-6,6	5,5-6,1	10-8
7,6-8,7	6,9-7,9	6,4-7,3	7-3



## IMPOSTAZIONE DELL'ABBASSAMENTO DELL'AMMORTIZZATORE POSTERIORE

Per ottenere le migliori prestazioni dalla sospensione FOX, regolare la pressione dell'aria per raggiungere l'impostazione dell'abbassamento corretta. L'abbassamento è la quantità di compressione delle sospensioni sotto il peso e l'attrezzatura. L'intervallo di abbassamento dovrebbe essere impostato al 25-30% dell'escursione totale dell'ammortizzatore.

### Assicurarsi che il regolatore di compressione sia in posizione morbida (aperto).

1. Iniziare impostando la pressione dell'aria dell'ammortizzatore (bar) ad un valore pari al 15% del peso del biker in chilogrammi. Con la pompa collegata alla valvola dell'ammortizzatore, far muovere lentamente l'ammortizzatore fino al 25% della sua escursione per 10 volte fino a raggiungere la pressione desiderata. Ciò permette di equilibrare le camere d'aria positive e negative e cambierà la pressione sul manometro della pompa.



Non superare i 24,1 bar, la massima pressione d'aria per l'ammortizzatore posteriore Live.

2. Rimuovere la pompa.
3. Sedersi sulla bicicletta nella normale posizione di guida, utilizzando un muro o un albero come supporto.
4. Far scorrere l'o-ring contro la guarnizione del manicotto in gomma.
5. Smontare con attenzione la bici senza rimbalsare.
6. Misurare la distanza tra l'o-ring dell'indicatore dell'abbassamento e la guarnizione del manicotto in gomma. Confrontare le misure rispetto alla tabella "Misure dell'abbassamento suggerite".
7. Ridurre o aumentare la pressione pneumatica fino a raggiungere la misura dell'abbassamento desiderata.



Misure dell'abbassamento suggerite

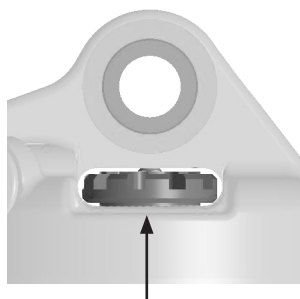
Escursione	Abbassamento 25% (duro)	Abbassamento 30% (morbido)
38 mm (1,5")	10 mm (0,38")	11 mm (0,45")
44 mm (1,75")	11 mm (0,44")	13 mm (0,53")
51 mm (2")	13 mm (0,50")	15 mm (0,60")
57 mm (2,25")	14 mm (0,56")	17 mm (0,68")
63 mm (2,5")	16 mm (0,63")	19 mm (0,75")



## IMPOSTAZIONE DEL RITORNO DELL'AMMORTIZZATORE POSTERIORE

Il registro del ritorno controlla la velocità di estensione dell'ammortizzatore dopo la compressione. L'impostazione del ritorno dipende dall'impostazione della pressione dell'aria. Ad esempio, pressioni dell'aria più elevate richiedono impostazioni di ritorno più lente. Utilizzare la pressione dell'aria per trovare l'impostazione del ritorno.

Ruotare il regolatore del ritorno alla posizione di chiusura (completamente in senso orario) fino all'arresto. Quindi ruotarlo di nuovo (in senso antiorario) per il numero di clic riportati nella tabella seguente.

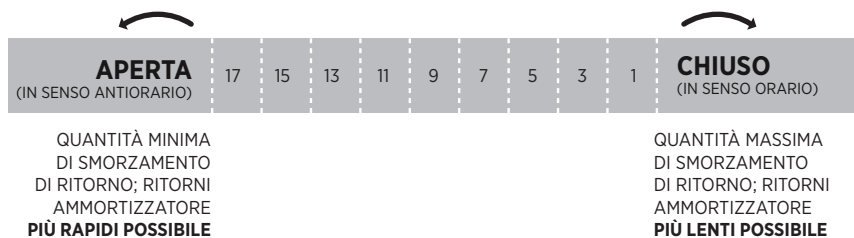


**REGOLATORE DEL RITORNO**

Pressione dell'aria (bar)	Impostazione del ritorno consigliata
<6,9	Aperto (in senso antiorario)
6,9-8,3	16
8,3-9,6	14
9,6-11,0	12
11,0-12,4	10
12,4-13,8	8
13,8-15,2	6
15,2-16,5	4
16,5-17,9	3
17,9-19,3	2
19,3-20,7	Chiuso (in senso orario)



Non superare i 24,1 bar, la massima pressione d'aria per l'ammortizzatore posteriore Live.



## COME FUNZIONA

Il sistema Live Valve alterna automaticamente tra due posizioni di compressione, aperta e rigida per adattarsi velocemente al terreno. Ciò significa che è possibile ottenere una piattaforma di pedalata solida ed efficiente fino a quando non si incontrano asperità.

### Curiosità:

- Il sistema Live Valve monitora ciascuna ruota in modo indipendente ed è in grado di commutare tra la posizione aperta e quella rigida fino a 1000 volte al secondo.
- Quando vengono rilevate protuberanze, la Live Valve passa alla modalità aperta in 3 millisecondi. Ben cento volte più veloce di un battito di ciglia!
- Se l'accelerometro rileva zero gravità (caduta libera) per oltre 25 millisecondi, come durante un salto o caduta, la sospensione si apre automaticamente per permettere il successivo impatto.
- Le prestazioni del sistema sono ottimizzate per funzionare perfettamente in tutti gli scenari, dalle salite ripide, a interminabili singletrack fino a discese importanti.
- La tecnologia alla base della Live Valve è una combinazione di due circuiti di smorzamento tradizionali con una valvola elettronica.
- Il sistema ottimizza la durata della batteria con cambiando posizioni solo quando è necessario.
- Quando la bici è ferma per oltre 90 minuti, il controller della Live Valve apre automaticamente la sospensione e quindi si spegne per conservare la durata della batteria. Il pulsante di accensione deve essere premuto per attivare il sistema di nuovo.

## DIAGNOSTICA

- Se la sospensione viene percepita come molto rigida o bloccata in modalità aperta, ritrarre il sistema seguendo la procedura di taratura nella Guida per l'utente della Live Valve o la guida online presso [www.ridefox.com/Livevalve](http://www.ridefox.com/Livevalve).
- Se il pulsante OFF lampeggia due volte ogni 10 secondi, ciò indica la presenza di un basso livello di carica della batteria. Carica delle batterie.
- Se il pulsante OFF lampeggia continuamente, ciò indica la presenza di un sensore scollegato. Verificare che tutti i cavi siano collegati correttamente. Ogni cavo è contrassegnato con la propria parte corrispondente. Il sistema Live Valve deve essere collegato correttamente per funzionare.

## ASSISTENZA

Una pulizia adeguata del prodotto FOX tra un utilizzo e l'altro, oltre a un servizio di manutenzione programmato a intervalli regolari, aiuta a ridurre i costi di riparazione e prolunga la durata del prodotto.

Per ulteriori informazioni sulle procedure di manutenzione, visitare il sito [www.ridefox.com/OwnersManuals](http://www.ridefox.com/OwnersManuals) oppure contattare FOX per un servizio completo di manutenzione (+1.800.369.7469 o [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com)).

Elementi di servizio minimi consigliati	Prima di ogni sessione di guida	Dopo ogni sessione di guida	Regolarmente	Ogni 125 ore o una volta l'anno, in base a quale evento si verifica prima*
Ispezionare l'intera parte esterna della forcella/ammortizzatore. La forcella/ammortizzatore non deve essere usato se una sua qualsiasi parte esterna appare danneggiata. Rivolgersi al rivenditore locale o a FOX per riparazioni.	X			
Controllare che le leve a sgancio rapido siano correttamente regolate e serrate.	X			
Controllare la regolazione della serie sterzo. Se è allentata, regolarla seguendo i valori raccomandati dal produttore della bicicletta.	X			
Controllare che tutti i cavi o le guaine dei freni siano fissati correttamente. Controllare il corretto funzionamento dei freni anteriori e posteriori su una superficie piana.	X			
Pulire la parte esterna solo con acqua e sapone delicato. Asciugare con un panno morbido asciutto. Non utilizzare idropulitrici né spruzzare acqua direttamente sulla giunzione tra la guarnizione/corpo dell'ammortizzatore.		X		
Controllare le impostazioni dell'abbassamento e dell'ammortizzatore. Ispezionare i comandi per rilevare l'eventuale presenza di danni e verificarne il funzionamento.			X	
Revisione completa (ispezione completa interna/esterna, revisione degli ammortizzatori, sostituzione della guarnizione per gli ammortizzatori pneumatici, revisione della molla, sostituzione del bagno d'olio e del parapolvere).				X

\*Se si effettuano corse con sollevamento (downhill), parking o freeride estremo, oppure se si guida in condizioni di bagnato/fango o secco/polveroso in cui i detriti del sentiero vengono proiettati sulla forcella, FOX consiglia ai biker di effettuare la manutenzione con frequenza superiore a quella indicata, in base alle necessità. Se si avvertono anomalie, interrompere immediatamente la guida e contattare un centro assistenza FOX autorizzato per i controlli e le riparazioni necessarie.

## VEDERE ULTERIORI INFORMAZIONI E VIDEO:

[ridefox.com/Livevalve](http://ridefox.com/Livevalve)

## INFORMAZIONI DI SICUREZZA SULLA BATTERIA

### AVVERTENZA

La mancata osservanza di queste istruzioni per la sicurezza può provocare un incendio, rischio di folgorazione o altre lesioni o danni alla Live Valve della bici o ad altri beni. Dopo aver completato la lettura di questo documento con attenzione, conservarlo in un luogo sicuro per successivo riferimento.

#### **Prodotto: Live m1.**

Modello: 820-09-050

Nominale: 5 V c.c. (USB Micro-B) 1,0 A

#### **FCC:**

Questo prodotto è conforme ai limiti FCC Parte 15B, Classe B.

Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

(1) Questo dispositivo non deve causare interferenze dannose e (2) questo dispositivo deve accettare ogni interferenza ricevuta, incluse interferenze che possano causare un funzionamento inadeguato.

Questo apparecchio è stato testato e riconosciuto conforme ai limiti di un dispositivo digitale di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze nocive in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non installata e utilizzata in conformità alle istruzioni, può causare interferenze nocive alle comunicazioni radio. L'utente è incoraggiato a tentare di correggere le interferenze adottando una o più delle misure seguenti.

- Riorientare o spostare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radiotelevisivo esperto.

Variazioni e modifiche non esplicitamente approvati dal produttore dell'attrezzatura possono invalidare il diritto dell'utente a utilizzare questa apparecchiatura ai sensi delle regole della Commissione federale delle comunicazioni.

#### **Innovation, Science and Economic Development (ISED) Canada:**

Questo apparecchio digitale di Classe B è conforme alla norma canadese ICES-003.

#### **Unione Europea:**

Emissioni RF: EN 55032 Classe B

Immunità: EN 55024

Sicurezza elettrica: EN 60950-1

**ROHS:** Questo prodotto compatibile RoHS è conforme alla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche dell'Unione europea. Fox Factory garantisce la conformità RoHS richiedendo al fornitore dichiarazioni di conformità, monitoraggio dei materiali in entrata e mantenimento dei controlli del processo di produzione.

**RAEE:** Questo simbolo sui prodotti e/o documenti di accompagnamento indica che le apparecchiature elettriche ed elettroniche usate non devono essere smaltite con i rifiuti domestici generici. Per l'adeguato trattamento, recupero e riciclaggio, portare questi prodotti ai punti di raccolta indicati dove saranno accettati gratuitamente. In alternativa, in alcuni Paesi, potrebbe essere possibile restituire i prodotti al rivenditore locale al momento dell'acquisto di un prodotto nuovo equivalente.

Lo smaltimento corretto di questo prodotto consentirà di risparmiare risorse preziose e prevenire eventuali effetti negativi sulla salute umana e sull'ambiente, che potrebbero altrimenti insorgere dall'inadeguata gestione dei rifiuti. Contattare le autorità locali per ulteriori dettagli sul più vicino punto di raccolta designato.

Potrebbero essere applicabili sanzioni per lo smaltimento non corretto di questo tipo di rifiuti, in conformità con la legislazione nazionale.

#### **CARICA**

- Questo prodotto è destinato alla ricarica solo con il seguente tipo di attrezzatura:
  - Adattatore USB certificato (contrassegnato "LPS" o "classe 2"), con una potenza di uscita nominale di 5 V c.c., 1,0 A min (2,5 A max)
  - Computer host certificato tramite una connessione USB (5 V c.c.).
- Questo prodotto deve essere caricato solo all'esterno. Non caricare il prodotto all'esterno o sotto la pioggia.
- Il cavo USB in dotazione è solo per uso in ambienti interni. Non esporre il cavo a liquidi, vapore acqueo o umidità estreme.
- Se la batteria non è completamente carica dopo 6 ore, scollegare l'unità dal caricabatteria o il computer host e contattare il supporto tecnico FOX a [www.ridefox.com/ownersmanuals](http://www.ridefox.com/ownersmanuals).
- Non tentare di disassemblare il prodotto. Qualsiasi tentativo di aprire la scatola saldata invaliderà la garanzia. La batteria non contiene alcun componente riparabile dall'utente. Nel caso in cui l'unità necessiti di assistenza, contattare l'assistenza tecnica Fox all'indirizzo [www.ridefox.com/ownersmanuals](http://www.ridefox.com/ownersmanuals).



## SPECIFICHE, MODELLO BATTERIA 820-09-050

Materiale della batteria: ioni di litio

Capacità nominale: 800 mAh

Peso: 71 g

Intervallo di temperatura di funzionamento: Durante la scarica: da -20 °C a 60 °C. Durante il processo di ricarica: Da 0 °C a 40 °C

Tensione nominale: 7,4 V

## AVVISI RELATIVI ALLA BATTERIA

### AVVERTENZA

- La batteria utilizzata in questo dispositivo può presentare un rischio di incendio o ustione chimica se usata in maniera inadeguata. Non smontare, riscaldare oltre 60 °C (140 °F) o bruciare. La batteria non è destinata a essere sostituita. L'uso di un tipo di batteria differente può comportare il rischio di incendio o di esplosione.
- Non usare o lasciare la batteria in luoghi caldi, ad esempio nel caso in cui la batteria è esposta alla luce diretta del sole e in un veicolo chiuso in una giornata calda o nei pressi di un riscaldatore. In caso contrario, perdite, surriscaldamento o scoppio potrebbero causare incendi, ustioni o altre lesioni.
- Smettere di utilizzare la batteria se diventa calda in modo anomalo o mostra segni di odore, scolorimento o deformazione e condizioni anomale vengono rilevati durante l'uso, carica o conservazione.
- Smettere di usare le batterie se il contenitore presenta crepe, aperture, si gonfia o mostra altri segni di uso improprio. Interrompere immediatamente l'uso e prontamente e smaltire adeguatamente l'unità.
- Quando scollegato dal controller della Live Valve, non esporre la batteria a liquidi.
- Tenere sempre la batteria fuori dalla portata di neonati, bambini piccoli e animali domestici.
- Non utilizzare la batteria se si verificano perdite, scolorimento, deformazione o altre anomalie.
- Trasporto e movimentazione della batteria: La batteria contiene componenti sensibili. Non far cadere, non lanciare, smontare o aprire, schiacciare, piegare, deformare, forare, sminuzzare, inserire in forno a microonde, incenerire o verniciare né inserire oggetti estranei in questa unità.
- Non mettere mai in corto circuito la batteria portando i terminali in contatto con un altro oggetto metallico. Non trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come collane, forcine o monete.
- Se l'unità non verrà utilizzata per un periodo prolungato, conservarla dopo averla ricaricata (circa 10 °C a 20 °C) in un luogo cui la batteria non sarà esposta alla luce diretta del sole o alla pioggia.
- I prodotti non sono garantiti contro la naturale usura e deterioramento dal normale utilizzo e invecchiamento.

## SMALTIMENTO DELLA BATTERIA

Le batterie agli ioni di litio contengono elementi che possono presentare rischi per la salute di individui se vengono fatti lisciviare nelle forniture di acqua sotterranee. In alcuni Paesi può essere illegale smaltire le batterie nei rifiuti domestici usuali. Fortunatamente, esistono diverse strutture per il riciclaggio che smaltiscono le batterie agli ioni di litio, in parte per il valore dei materiali contenuti all'interno delle singole celle. Negli Stati Uniti e in Canada, una vasta rete di oltre 30.000 località per lo smaltimento delle batterie sono disponibili all'indirizzo [www.call2recycle.org](http://www.call2recycle.org).

Per rendere sicura la batteria, applicare il nastro su qualsiasi connettore esposto per evitare il corto circuito accidentale dei terminali positivo e negativo della batteria durante il trasporto. Posizionare ogni batteria nel proprio sacchetto di plastica e sigillare il sacchetto e depositare la batteria nel contenitore di riciclaggio. Non smaltire mai le batterie nel fuoco o nell'inceneritore, in quanto potrebbero prendere fuoco ed esplodere.



## **GARANZIA**

Fox Factory, Inc., multinazionale californiana con sede in 915 Disc Drive, Scotts Valley, CA 95066, USA ("Fox"), stabilisce la seguente GARANZIA LIMITATA per i suoi prodotti per sospensioni:

### **GARANZIA LIMITATA FOX**

#### **GARANZIA LIMITATA DI UN (1) ANNO SUI PRODOTTI PER SOSPENSIONI**

Nel rispetto delle limitazioni, dei termini e delle condizioni del presente documento, FOX garantisce al proprietario originale (consumatore) di ogni nuovo prodotto per sospensioni FOX che lo stesso, in condizioni nuove, è privo di difetti di materiale e lavorazione. Questa garanzia scade dopo un (1) anno dalla data di acquisto del prodotto per sospensioni Fox originali presso un punto vendita FOX autorizzato o un produttore autorizzato presso il quale la sospensione FOX sia in dotazione nel veicolo acquistato.

#### **TERMINI DI GARANZIA**

Questa garanzia limitata è valida a condizione che il prodotto per sospensione Fox venga utilizzato in condizioni normali e conservato correttamente secondo quanto specificato da Fox. Questa garanzia è applicabile solo alle sospensioni Fox acquistate da una fonte Fox autorizzata ed è valida solo per il proprietario originale del nuovo prodotto (consumatore), pertanto non è trasferibile a eventuali proprietari successivi a quello originale.

Nel caso in cui venisse determinato da Fox, a propria esclusiva discrezione, che un prodotto per sospensioni Fox sia coperto da questa garanzia, questo verrà riparato o sostituito, da un modello confrontabile, scelto esclusivamente da Fox, in modo conclusivo e vincolante. QUESTA RAPPRESENTA L'UNICA ED ESCLUSIVA FORMA DI RIPARAZIONE AI SENSI DI QUESTA GARANZIA LIMITATA. SONO ESCLUSI TUTTI GLI ALTRI EVENTUALI RISARCIMENTI CHE POTREBBERO ESSERE APPLICABILI, COMPRESI, A TITOLO ESEMPLIFICATIVO MA NON LIMITATIVO, DANNI ACCIDENTALI O INDIRETTI O DANNI PUNITIVI.

Questa garanzia limitata non si applica alla normale usura, malfunzionamenti o guasti che derivano da abuso, negligenza, montaggio improprio, alterazione o modifica, riparazione o manutenzione impropria o non autorizzata, sinistri, incidenti o collisioni o altro uso anomalo, eccessivo o improprio.

La presente garanzia limitata riconosce al consumatore alcuni diritti legali specifici. Il consumatore può anche avere altri diritti legali ai sensi delle vigenti leggi nazionali non compromessi da questa garanzia limitata. Se un tribunale competente per giurisdizione determina che una particolare disposizione della presente garanzia limitata non sia valida, tale determinazione non influenza alcuna altra disposizione della presente garanzia limitata e tutte le altre disposizioni restano in vigore.

LA PRESENTE È L'UNICA GARANZIA CONCESSA DA FOX PER I PROPRI PRODOTTI E COMPONENTI PER SOSPENSIONI E NON ESISTE ALCUNA GARANZIA CHE SI ESTENDA OLTRE LA DESCRIZIONE QUI RIPORTATA. È ESCLUSA QUALSIASI GARANZIA CHE POSSA ESSERE SOTTINTESA DALLA LEGGE, COMPRESA, A TITOLO ESEMPLIFICATIVO MA NON LIMITATIVO, QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIALITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE.

Il presente accordo è disciplinato dalle leggi dello Stato della California.

## HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Wir gratulieren zu Ihrer neuen FOX-Federung für Ihr Fahrrad. Alle FOX-Federungsprodukte werden von branchenweit führenden Spezialisten in Santa Cruz County (Kalifornien) in den USA entwickelt und getestet.

Bitte befolgen Sie die Hinweise und Anweisungen in diesem Handbuch, um Ihr neues FOX-Produkt ordnungsgemäß einzustellen, zu verwenden und zu warten.

Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>. Kontaktieren Sie bei Bedarf FOX US telefonisch unter +1.800.369.7469 oder per E-Mail an [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com). Außerhalb der USA können Sie sich auch an eines der zugelassenen internationalen FOX Service-Center wenden, die Sie unter <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors> finden. Wenn Sie nicht über einen Internetzugang verfügen, wenden Sie sich an FOX, um kostenlos ein Druckexemplar der Online-FOX-Bedienungsanleitung für Ihr Produkt zu bestellen.

## WARNHINWEISE UND SICHERHEITSINFORMATIONEN

Das Live-Valve-System ist ab Werk montiert. **Vor der ersten Verwendung muss jedoch der Akku geladen und das System kalibriert werden.** Eine fehlerhafte Kalibrierung und/oder Einstellung kann dazu führen, dass das System falsch oder nicht wie erwartet funktioniert, was wiederum zu einem Verlust der Kontrolle und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Eine unsachgemäße Verlegung der Kabel des Live-Valve-Systems kann zu Kabelbeschädigungen führen, was wiederum zu einem Verlust der Kontrolle und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Verwenden Sie zur Reinigung KEINE Hochdruckreiniger oder andere Hochdruckreinigungsverfahren.

Werfen Sie die Gummischutzabdeckung des Akkus NICHT weg. Diese Schutzabdeckung ist unerlässlich, um den Akku zu schützen, während er gelagert oder transportiert wird (außerhalb der Steuerung).

Werfen Sie die Schutzabdeckung der Steuerung NICHT weg. Diese Schutzabdeckung ist unerlässlich, um die Hauptsteuerung zu schützen, wenn der Akku nicht eingesetzt ist (zum Beispiel, wenn er getrennt vom Fahrrad geladen wird). Die Hauptsteuerung kann beschädigt werden, wenn sie Witterungseinflüssen wie Wasser und Schmutz ausgesetzt ist, und muss abgedeckt werden.

Beginnen Sie mit den Gabel- und Dämpfer-Druckstufeneinstellungen in Stellung WEICH (offen).

Produkte von FOX müssen von einem professionellen Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Einbauanleitungen eingebaut werden. Unsachgemäß eingebaute Gabeln können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Modifizierungen oder Veränderungen von FOX-Produkten können Fehlfunktionen des Produkts verursachen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können. Sie dürfen KEINE Teile eines FOX-Produkts modifizieren oder verändern (einschließlich: Querbrücke am unteren Gabelbein, Gabelkopf, Gabelschaft, Standrohre, Gabelbein, Luftkammer, Sattelstütze, Luft-Volumendistanzstützen, Innenteile, Achslochplättchen, Achsadapter und alle anderen Teile).

FOX-Fahrrad-Federungsprodukte dürfen auch an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder motorisierten Fahrzeugen, die weniger als 250 Watt Leistung

erzeugen, verwendet werden. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte NICHT an Fahrzeugen, die 250 Watt Leistung oder mehr erzeugen.

FOX-E-BIKE OPTIMIZED-Federungsprodukte dürfen an motorisierten Fahrzeugen, die zwischen 250 und 500 Watt Leistung erzeugen, verwendet werden. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte NICHT an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder motorisierten Fahrzeugen, die 500 Watt Leistung oder mehr erzeugen.

Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte oder FOX-E-BIKE OPTIMIZED-Federungsprodukte NICHT an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder motorisierten Fahrzeugen, die 500 Watt Leistung oder mehr erzeugen. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte NICHT an motorisierten Fahrzeugen mit Gaszug.

Die missbräuchliche Verwendung von FOX-Federungsprodukten kann den Ausfall der Federung zur Folge haben, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht, und führt zum Erlöschen der Garantie.

Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte nicht an Fahrzeugen, die mehr als eine Person befördern, beispielsweise Tandems oder schwere Lastfahrräder.

Der Gabelschaft darf nicht entfernt oder ausgetauscht werden. Dies könnte zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

Versuchen Sie nicht, den Gabelschaft oder die oberen Standrohre unabhängig vom Gabelkopf auszutauschen. Wenn Sie den integrierten Gabelkopf, Gabelschaft oder die oberen Standrohre verändern, kann dies zum Versagen der Baugruppe und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

Kürzen Sie den Gabelschaft nicht um mehr als drei (3) mm unterhalb des zuoberst montierten Teils. Wenn der Gabelschaft irrtümlich zu kurz abgeschnitten wird, MUSS ER ERSETZT WERDEN! Die Verwendung einer zu kurzen Gabel mit Vorbauklemmung kann zum plötzlichen Versagen der Gabel und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

Wenn der Gabelschaft Kratzer oder Riefen aufweist, die sich mit dem Fingernagel fühlen lassen, muss die Gabelkopf/Gabelschaft-Baugruppe ausgetauscht werden. Kratzer und Riefen können zum Versagen des Gabelschafts und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

In gewindelose FOX-Gabelschaften dürfen keine Gewinde geschnitten werden. Wenn ein Gewinde in einen gewindelosen Gabelschaft geschnitten wird, kann das zum Versagen des Gabelschafts und in der Folge zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

Die Gesamthöhe der Distanzstücke auf dem Gabelschaft unter dem Vorbau darf 30 mm nicht übersteigen. Andernfalls kann der Vorbau versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert und die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

Achten Sie stets darauf, dass Komponenten wie Züge oder Zughüllen nicht in Berührung mit dem Gabelschaft kommen. Wenn die Züge und Zughüllen an Ihrem Fahrrad innen verlegt werden, beachten Sie die Sicherheitshinweise in der Bedienungsanleitung des Fahrradherstellers. Züge und/oder Zughüllen, die in Berührung mit dem Gabelschaft kommen, können zum Versagen des Gabelschafts und in der Folge zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

Wenn die Zughülle den Gabelkopf berührt, führt dies mit der Zeit zur Beschädigung des Gabelkopfs durch Abrieb. Falls sich der Kontakt nicht vermeiden lässt, verwenden Sie Klebeband oder ähnliches Material, um die Kontaktfläche zu schützen. Schäden durch Abrieb am FOX-Gabelkopf sind von der FOX-Garantie nicht gedeckt.

Unschlagmäßige Wartung oder die Verwendung von Fremdbauteilen an FOX-Gabeln und Dämpfern können Fehlfunktionen des Produkts verursachen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können.

Zwischen den Achsaufnahmen der Gabel können sich Schmutz und Verunreinigungen ansammeln. Überprüfen und reinigen Sie diesen Bereich daher stets, bevor Sie das Laufrad einbauen. Eine fehlerhafte Montage von Naben und Achsen kann zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen.

Reinigen Sie Ihr FOX-Produkt nicht mit einem Hochdruckreiniger.

Falls Ihre Gabel Öl verliert, stark aufsedert bzw. durchschlägt oder ungewöhnliche Geräusche daran auftreten, fahren Sie nicht mit der Gabel und lassen Sie die Komponente unverzüglich von FOX oder einem zugelassenen Service-Center überprüfen.

Befolgen Sie zur ordnungsgemäßen Montage und Einstellung des Bremssystems die Herstelleranweisungen. Wenn Sie Ihre Bremsen nicht ordnungsgemäß einbauen und einstellen, kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad kommen, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann. Ihre Gabel oder Ihr Dämpfer kann in bestimmten Situationen

versagen, wie z. B. wenn Komponenten oder Bauteile der Gabel oder des Dämpfers sich verbiegen oder brechen. Situationen, die zu einem Verlust von Luft und/oder Öl führen, z. B. Unfälle oder längerer Nichtgebrauch, können ebenfalls zum Versagen Ihrer Gabel oder Ihres Dämpfers führen. Beschädigte und/oder leckende Gabeln oder Dämpfer können versagen, was zu Unfällen und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann. Wenn Sie vermuten, dass Ihre Gabel oder Ihr Dämpfer beschädigt sein könnte, fahren Sie nicht mehr mit dem Fahrrad und wenden Sie sich zur Überprüfung und Reparatur an FOX.

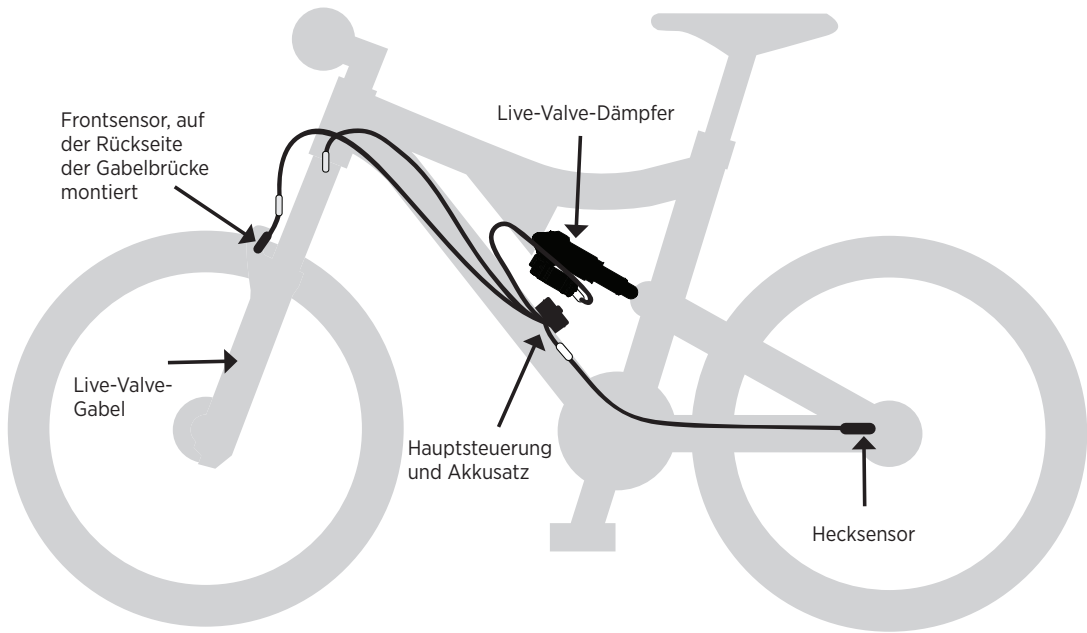
Fahrradträger mit Gabelbefestigung können Schäden an den Gabelbeinen und/oder Ausfallenden verursachen, insbesondere in Fällen, in denen die Gabel seitlich belastet wird und/oder wenn das Hinterrad im Fahrradträger nicht fixiert ist. Beschädigte Gabelbeine und/oder Ausfallenden können versagen, was zu Unfällen und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann. Wenn Sie vermuten, dass Ihre Gabel beschädigt sein könnte, wenden Sie sich zur Überprüfung und Reparatur an FOX.

Versuchen Sie nicht, blockierte FOX-Dämpfer auszubauen, zu öffnen, zu zerlegen oder zu warten. Der Grund für ein Blockieren des Dämpfers ist ein Versagen der dynamischen Luftdichtung (zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer in der Nicht-EVOL-Dämpfer-Luftkammer), das dazu führt, dass der Druck in der Negativ-Luftkammer höher bleibt als in der Positiv-Luftkammer. So prüfen Sie, ob der Dämpfer blockiert ist:

- Nehmen Sie die Ventilkappe vom Schrader-Ventil des Dämpfers ab und drücken Sie den Einsatz des Schrader-Ventils nach unten, um den Luftdruck aus der Positiv-Luftkammer des Dämpfers vollständig abzulassen.
- Wenn der Dämpferkörper nahezu bis zum Durchschlagen in die Luftkammer eintritt, nachdem die Luft aus der Positiv-Luftkammer abgelassen wurde, pumpen Sie den Dämpfer mithilfe einer FOX-Hochdruckpumpe auf 17 bar auf.
- Wenn der Dämpfer sich nicht vollständig ausfährt, ist er blockiert.
- Unschlagmäßige Reparaturen an FOX-Luftdämpfern in blockiertem Zustand können zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen. Wenden Sie sich wegen Reparaturen an FOX oder ein zugelassenes Service-Center.



## LIVE-VALVE-TEILEDIAGRAMM



## EINBAU DER GABEL

1. Bauen Sie die vorhandene Gabel aus dem Fahrrad aus. Nehmen Sie den Gabelkonus von der alten Gabel ab. Messen Sie die Gabelschaftlänge der vorhandenen Gabel und übertragen Sie diesen Messwert auf den Gabelschaft Ihrer neuen FOX-Gabel. Wenn keine alte Gabel vorhanden ist, messen Sie die Bauhöhe des Steuersatzes (Steuersatzteile und Steuerrohr) und lesen Sie in der Anleitung Ihres Vorbauherstellers nach, um eine ausreichende Klemmfläche für den Vorbau sicherzustellen.
2. Bringen Sie am Gabelschaft eine Markierung an und kürzen Sie ihn auf die richtige Länge.

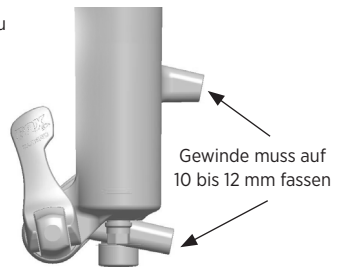
### WARNUNG

Lesen Sie vor dem Kürzen in der Anleitung des Herstellers Ihres Steuersatzes und Ihres Vorbaus nach, um sicherzustellen, dass der Gabelschaft ausreichend Klemmfläche für die Montage bietet. Bei fehlerhafter Montage kann sich der Vorbau vom Gabelkopf lösen. Dies kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad sowie zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen.

3. Bauen Sie den Steuersatz ein. Verwenden Sie stets einen neuen gewindelosen Steuersatz, und befolgen Sie die Montageanleitung des Steuersatzherstellers.
4. Verwenden Sie für Gabelschäfte mit 1 1/2 Zoll einen 39,8-mm-Gabelkonus, für 1 1/8-Zoll-Gabelschäfte einen 29,9-mm-Gabelkonus. Verwenden Sie zum Aufpressen des Gabelkonus ein dafür vorgesehenes Werkzeug, damit der Gabelkonus fest auf dem Gabelkopf aufsitzt.
5. Montieren Sie mit einem dafür vorgesehenen Werkzeug die Spreizmutter 4 bis 10 mm unter der Oberkante des Gabelschafts.
6. Bauen Sie die Gabel in das Fahrrad ein. Bauen Sie die Steuersatzteile und den Vorbau gemäß den Anweisungen des Steuersatzherstellers ein und stellen Sie die Vorspannung des Steuersatzes entsprechend ein, bis er sich ohne Spiel leichtgängig dreht. Ziehen Sie die Vorbauklemmschrauben mit dem vom Vorbauhersteller vorgeschriebenen Drehmoment an.
7. Bauen Sie den Bremsattel gemäß den Anweisungen des Bremsenherstellers ein. Die maximale Brems Scheibengröße für 32 Step Cast 27,5-Zoll-Gabeln ist 180 mm. Für alle anderen FOX-Gabeln kann eine Brems Scheibe von bis zu 203 mm verwendet werden (einschließlich Step Cast 29-Zoll-Gabeln).

### WARNUNG

Das Gewinde der Scheibenbremsattel-Befestigungsschrauben muss 10 bis 12 mm in der Gabel fassen. Ziehen Sie die Bremsattel-Montageschrauben mit einem Drehmomentschlüssel auf das vom Hersteller der Scheibenbremse vorgeschriebene Drehmoment an, jedoch nicht auf mehr als 10,2 Nm (90 in-lb). Bei fehlerhafter Montage kann die Bremse versagen. Dies kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad sowie zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen.



8. Führen Sie die Bremsleitung oder die Bremszughülle der vorderen Scheibenbremse zur Innenseite des unteren Gabelbeins und durch die mitgelieferte Scheibenbremsen-Zughüllenführung. Ziehen Sie mit einem Drehmomentschlüssel die Bremsleitungsführungsschraube auf 0,9 Nm (8 in-lb) an.

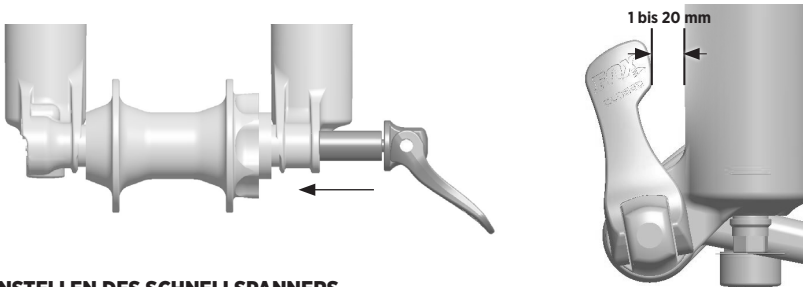
## EINBAU DER 15-MM-SCHNELLSPANNACHSE

Das Verfahren zum Einbau der 15x100-mm- und 15x110-mm-Schnellspannachsen ist dasselbe.

1. Setzen Sie das Vorderrad in die Ausfallenden der Gabel ein. Schieben Sie die Achse durch das Ausfallende auf der Nicht-Antriebsseite und die Nabe.
2. Öffnen Sie den Achshebel.
3. Drehen Sie die Achse um 5 bis 6 volle Umdrehungen im Uhrzeigersinn in die Achsmutter.
4. Schließen Sie den Schnellspannhebel. Der Hebel muss genügend Spannung haben, um einen Abdruck auf Ihrer Hand zu hinterlassen.
5. Der Hebel muss sich in geschlossener Position 1 bis 20 mm vor dem Gabelbein befinden.
6. Wenn der Hebel nicht genügend Spannung oder zu viel Spannung hat, wenn er in der empfohlenen Position geschlossen ist (1 bis 20 mm vor der Gabel), befolgen Sie die Anweisungen zur Einstellung im nächsten Abschnitt.

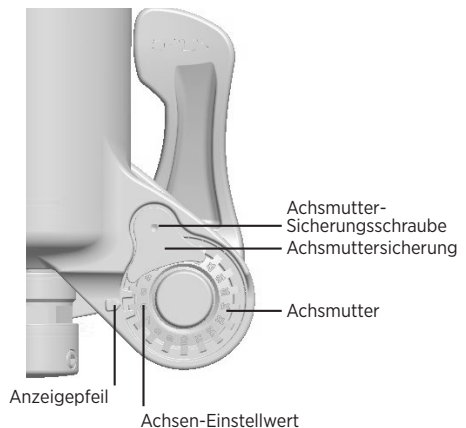
### ⚠ WARNUNG

Ziehen Sie den Hebel nur von Hand fest. Verwenden Sie keine Werkzeuge, um den Schnellspannhebel festzuziehen. Wenn Sie die Schnellspannhebel zu fest anziehen, können die Achse oder die Gabelausfallenden beschädigt werden, was zum plötzlichen Versagen dieser Komponenten und somit zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** führen kann. Wenn Sie die Achse nicht ordnungsgemäß fixieren, kann sich das Laufrad während der Fahrt lösen, sodass die Gefahr von **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** besteht.



## EINSTELLEN DES SCHNELLSPANNERS

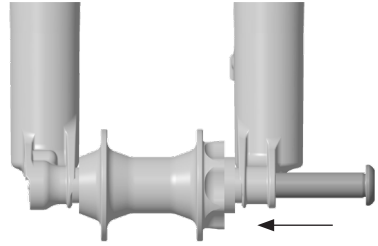
1. Notieren Sie sich den Achsen-Einstellwert, der durch den Anzeigepfeil angegeben wird.
2. Lösen Sie mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel die Achsmutter-Sicherungsschraube um ca. 4 Umdrehungen, ohne jedoch die Schraube vollständig zu entfernen.
3. Drehen Sie den Schnellspannhebel in die offene Position und lösen Sie die Achse um ca. 4 Umdrehungen.
4. Drücken Sie die Achse von der Seite des offenen Hebels aus nach innen. Dadurch wird die Achsmutter-Sicherungsschraube herausgeschoben, sodass Sie sie beiseite drehen können.
5. Schieben Sie die Achse weiter vor und drehen Sie die Achsmutter im Uhrzeigersinn, um die Hebelspannung zu erhöhen, oder drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn, um die Hebelspannung zu verringern.
6. Setzen Sie die Achsmuttersicherung wieder ein und ziehen Sie die Schraube mit 0,9 Nm (8 in-lb) fest.
7. Wiederholen Sie die Schritte zum Einbau der Achse, um den ordnungsgemäßen Einbau und die korrekte Einstellung zu überprüfen.



## EINBAU DER KABOLT-ACHSE

Das Verfahren zum Einbau der 15x100-mm- und 15x110-mm-Kabolt-Achsen ist dasselbe.

1. Setzen Sie das Vorderrad in die Ausfallenden der Gabel ein. Schieben Sie die Kabolt-Achse durch das Ausfallende auf der Nicht-Antriebsseite und die Nabe.
2. Ziehen Sie die Kabolt-Achse mit einem 6-mm-Inbusschlüssel (im Uhrzeigersinn) auf 17 N m (150 in-lb) an.



## ÜBERPRÜFUNG DES REIFENABSTANDS

1. Lassen Sie den gesamten Druck aus der Gabel ab, indem Sie das Schrader-Ventil öffnen.

### ⚠️ WARNUNG

FOX-Gabeln können hohe Luftdrücke enthalten. Lassen Sie vor dem Zerlegen den GESAMTEN Luftdruck aus der Hauptluftkammer ab. Andernfalls können Teile oder Flüssigkeiten aus der Gabel herausgeschleudert werden, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

2. Drücken Sie die Gabel vollständig zusammen.
3. Messen Sie den Abstand zwischen den Seiten des aufgepumpten Reifens und dem Gabelkopf, der Gabelbrücke und dem Gabelschaft. Der Freiraum muss um den gesamten Reifen herum MINDESTENS 8,5 mm betragen.

### ⚠️ WARNUNG

Wenn zwischen den Seiten des aufgepumpten Reifens und dem Gabelkopf, der Gabelbrücke und dem Gabelschaft kein Freiraum von mindestens 8,5 mm vorhanden ist, kann der Reifen bei vollständig eingefederter Gabel den Gabelkopf berühren, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

4. Erhöhen Sie den Luftdruck mit einer FOX-Hochdruckpumpe auf die gewünschte Einstellung. Stellen Sie die Nachgiebigkeit wie in der Online-Anleitung auf [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com) beschrieben ein.
5. Sie müssen diese Prüfung JEDES MAL wiederholen, wenn Sie Reifen oder Felgen wechseln.

### ⚠️ WARNUNG

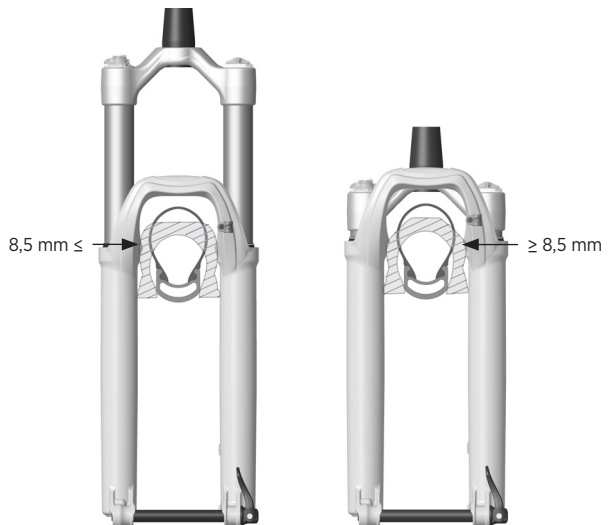
#### Überschreiten Sie nicht den maximalen Luftdruck:

Der maximale Luftdruck für die 32 FLOAT beträgt 9,6 bar.  
Der maximale Luftdruck für die 34 FLOAT beträgt 8,3 bar.  
Der maximale Luftdruck für die 36 FLOAT beträgt 8,3 bar.

#### Der Mindestluftdruck beträgt:

2,8 bar für alle FLOAT-Gabeln.

Der Druck ist bei einer Umgebungstemperatur von 21 bis 24°C (70 bis 75°F) zu messen. Der normale Betriebstemperaturbereich für FOX-Produkte beträgt -7 bis 60 °C (20 bis 140°F).



## LUFTFEDER-VOLUMENDISTANZSTÜCKE

Volumendistanzstücke ermöglichen bei FOX FLOAT-Gabeln eine einfache interne Anpassung, mit der Sie den Federweg im mittleren Bereich und den Durchschlagswiderstand abstimmen können. Wenn Sie die Nachgiebigkeit richtig eingestellt haben und der gesamte Federweg (Durchschlagen) zu einfach erreicht wird, können Sie ein oder mehrere Distanzstücke installieren, um den Durchschlagswiderstand zu erhöhen. Wenn der gesamte Federweg nicht erreicht wird, können Sie ein oder mehrere Distanzstücke entfernen, um den Durchschlagswiderstand zu verringern.

1. Entfernen Sie die Luftventilkappe.
2. Lassen Sie den gesamten Druck aus der Gabel ab, indem Sie das Schrader-Ventil öffnen.

### WARNUNG

FOX-Gabeln können hohe Luftdrücke enthalten. Lassen Sie vor dem Zerlegen den **GESAMTEN** Luftdruck aus der Hauptluftkammer ab. Andernfalls können Teile oder Flüssigkeiten aus der Gabel herausgeschleudert werden, was zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** führen kann.

3. Lösen Sie die Abdeckkappe vorsichtig mit einem planen 26-mm-Sechskant-Steckschlüssel (verwenden Sie für 36-Gabeln einen planen 32-mm-Sechskant-Steckschlüssel).
4. Ziehen Sie die Abdeckkappe nach oben, um die Abdeckkappen-Baugruppe vom Gabelkopf abzuheben.
5. Verschieben Sie das bzw. die Volumendistanzstück(e) in horizontaler Richtung, um sie an der Abdeckkappe zu montieren oder davon zu entfernen.

### WARNUNG

Bauen Sie nicht mehr als die maximal für Ihre Gabel zulässige Anzahl an Distanzstücken ein. Dies könnte die Gabel beschädigen. Informationen zu Volumendistanzstücken finden Sie online unter [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).

6. Setzen Sie die Abdeckkappe wieder in den Gabelkopf ein und ziehen Sie sie mit einem planen 26-mm-Sechskant-Steckschlüssel auf 24,8 Nm (220 in-lb) an (verwenden Sie für 36-Gabeln einen planen 32-mm-Sechskant-Steckschlüssel).
7. Erhöhen Sie den Luftdruck mit einer FOX-Hochdruckpumpe auf die gewünschte Einstellung. Stellen Sie die Nachgiebigkeit wie in der Online-Anleitung auf [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com) beschrieben ein.

## EINBAU DES HINTERBAUDÄMPFERS

### WARNUNG

Die Einstellung und Konfiguration des Hinterbaudämpfers ist von Fahrradhersteller zu Fahrradhersteller sehr verschieden. Beachten Sie die Ihrem Fahrrad beiliegende Anleitung des Herstellers. Produkte von FOX müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Einbauanleitungen eingebaut werden. Unsachgemäß eingebaute Dämpfer können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Wenn Sie Ihren Dämpfer in ein Fahrrad einbauen, bei dem der Dämpfer keine Originalausstattung war, befolgen Sie die folgenden Schritte, um vor der Fahrt einen ausreichenden Freiraum zu gewährleisten.

### LUFTDÄMPFER

1. Bauen Sie den Dämpfer gemäß den Anweisungen des Rahmenherstellers in Ihren Rahmen ein.
2. Entfernen Sie die Luftventilkappe, bringen Sie eine Dämpferpumpe an und lassen Sie dann LANGSAM die gesamte Luft aus der Hauptluftkammer ab.
3. Bewegen Sie den Dämpfer langsam einige Male durch den gesamten Federweg.
4. Vergewissern Sie sich, dass der Dämpfer über seinen gesamten Federweg hinweg KEINEN Teil des Rahmens oder Gestänges berührt.
5. Stellen Sie die Nachgiebigkeit wie in der Online-Anleitung auf [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com) beschrieben ein.

### WARNUNG

Verwenden Sie unter keinen Umständen mehr als die von FOX Factory vorgegebene Anzahl von Volumendistanzstücken für Ihren Dämpfer.

### Überschreiten Sie nicht den maximalen Luftdruck:

Bei EVOL-Luftdämpfern beträgt der maximale Luftdruck 24,1 bar.

### Der Mindestluftdruck beträgt:

3,4 bar für alle Luftdämpfer.

Der Druck ist bei einer Umgebungstemperatur von 21 bis 24°C (70 bis 75°F) zu messen. Der normale Betriebstemperaturbereich für FOX-Produkte beträgt -7 bis 60°C (20 bis 140°F).

## EVOL-LUFTKAMMER

### LUFTDRUCK ERHÖHEN

Gleichen Sie den Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer aus, indem Sie den Dämpfer nach jeder Erhöhung des Luftdrucks um 3,4 bar 10 bis 20 Mal langsam um 25 % des Federwegs zusammendrücken.

Wenn Sie die Luftkammern nicht ausgleichen, kann es dazu kommen, dass der Luftdruck in der Positiv-Luftkammer höher als in der Negativ-Luftkammer ist. Wenn sich der Dämpfer sehr steif anfühlt und in der vollständig ausgefederten Position befindet, drücken Sie ihn zusammen, bis Sie einen Lufttransfer hören oder spüren. Halten Sie den Dämpfer einige Sekunden lang in dieser zusammengedrückten Position.

### LUFTDRUCK ABLASSEN

Lassen Sie den Luftdruck langsam ab, sodass auch die Luft aus der Negativ-Luftkammer über das Schrader-Ventil abgelassen werden kann.

Wenn Sie den Luftdruck zu schnell ablassen, kann es dazu kommen, dass der Luftdruck in der Negativ-Luftkammer höher als in der Positiv-Luftkammer ist. Wenn der Dämpfer in seinen Federweg eingefedert ist und nicht vollständig ausfährt, erhöhen Sie den Luftdruck, bis der Dämpfer ausfährt und drücken Sie ihn dann 10 bis 20 Mal langsam um 25 % des Federwegs zusammen.

## VERLEGEN UND ANSCHLIESSEN DER KABEL

1. Das Frontsensorkabel ist mit einem Audioanschlussstecker versehen. Verlegen Sie das Frontsensorkabel so, dass keine engen Biegeradien entstehen oder Behinderungen durch andere Kabel auftreten.

2. Stecken Sie das Frontsensorkabel in den Frontsensor, **bis es hörbar einrastet**.



3. Achten Sie darauf, dass Sie den Sensoranschluss so ausrichten, dass er über der Bremsleitung und eng an der Gabel liegt. Befestigen Sie die Sensorschelle zuerst an der Bremsleitung und dann am Sensoranschluss. Das Kabel **muss** mit einer Zugentlastungsschleife verlegt werden, sodass es sich über den gesamten Federweg der Gabel hinweg frei bewegen kann.



4. Bringen Sie mittig um die Sensorschelle einen Kabelbinder an.



5. Bringen Sie in der Nähe des Steuerrohrs eine Kabelschelle am Frontsensorkabel und einem anderen Kabel an.

#### HINWEIS

Bringen Sie zwischen dieser Kabelschelle und der Sensorschelle **keine** Kabelbinder an. Das Frontsensorkabel ist mit einer Schnelltrennkupplung ausgestattet, die bei einem Sturz verhindert, dass das Kabel beschädigt wird. Diese Schnelltrennkupplung funktioniert nicht, wenn das Sensorkabel irgendwo zwischen Kabelschelle und Sensorschelle mit einem Kabelbinder befestigt ist.



6. Nehmen Sie die Luftventilkappe an der Gabel ab. Lassen Sie mit einem Inbusschlüssel die gesamte Luft über das Luftventil ab. Federn Sie die Gabel bis zum Anschlag ein und achten Sie darauf, dass die Zugentlastungsschlaufe im Kabel es zulässt, dass sich das Kabel über den gesamten Federweg der Gabel hinweg frei bewegen kann.





7. Das Frontmagnetventilkabel ist mit einem Gleichstromanschlusstecker versehen. Verlegen Sie das Frontmagnetventilkabel so, dass keine engen Biegeradien entstehen oder Behinderungen durch andere Kabel auftreten.

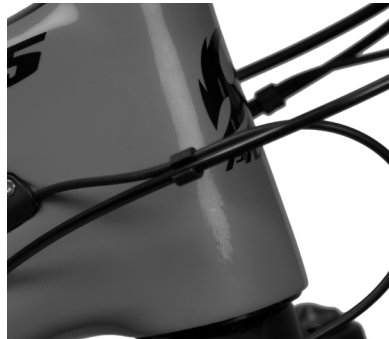
8. Stecken Sie das Frontmagnetventilkabel in das Frontmagnetventil.



9. Federn Sie die Gabel bis zum Anschlag ein. Stellen Sie sicher, dass das Kabel mit einer Zugentlastungsschleife verlegt wurde, sodass es sich über den gesamten Federweg der Gabel hinweg frei bewegen kann. Überprüfen Sie, dass das Kabel so ausgerichtet ist, dass es die Gabelbrücke nicht berührt und nicht eingequetscht wird.



10. Bringen Sie in der Nähe des Steuerrohrs eine Kabelschelle an, um das Frontmagnetventilkabel an dem anderen Kabel zu befestigen. Federn Sie die Gabel erneut bis zum Anschlag ein und überprüfen Sie, dass sich alle Kabel über den gesamten Federweg der Gabel hinweg frei bewegen können. Passen Sie bei Bedarf die Position der Kabelschellen an.



11. Drehen Sie den Lenker bis zum Anschlag nach rechts und nach links. Überprüfen Sie, dass sich die Kabel ohne übermäßig viel Spannung, Behinderung oder enge Biegeradien bewegen können.



12. Überprüfen Sie, dass der Hecksensor die Hinterrad-Bremsscheibe nicht berührt und sicher befestigt ist.



13. Unterschiedliche Rahmen erfordern eine unterschiedliche Verlegung des Hecksensors und der Befestigungsschellen. Die Kabel können generell überall am Heck mit Schellen befestigt werden.



14. Bringen Sie um den Dämpfer-Ausgleichsbehälter eine Kabelschelle an. Beachten Sie, dass es für Kabel und Ausgleichsbehälter mehr als eine Position gibt.



## LADEN UND EINSETZEN DES AKKUS

Der Akku kann im Fahrrad oder getrennt vom Fahrrad geladen werden. Drücken Sie bei eingesetztem Akku die Ein-/Aus-Taste an der Hauptsteuerung, um den Ladezustand des Akkus anzuzeigen. Der Ladezustand wird mit 1 bis 5 LED-Leuchten angezeigt (wenn 5 LED-Leuchten aufleuchten, ist der Akku vollständig geladen).

1. Nehmen Sie die Abdeckung am Ladeanschluss des Akkus ab.
2. Stecken Sie das Micro-USB-Kabel (beiliegend) in den USB-Anschluss des Akkus. Verbinden Sie dann das USB-Kabel mit einem USB-Ladeanschluss.
3. Die rote Lade-LED leuchtet auf. Die rote Lade-LED erlischt, wenn der Akku vollständig aufgeladen ist (nach etwa 2 Stunden).
4. Bringen Sie die Abdeckung am Ladeanschluss des Akkus wieder an.
5. Nehmen Sie die Schutzabdeckung von der am Fahrradrahmen montierten Hauptsteuerung ab und bewahren Sie sie an einem sicheren Ort auf.

### HINWEIS

Werfen Sie die Schutzabdeckung der Steuerung **nicht** weg. Diese Schutzabdeckung **muss an den Kunden weitergegeben werden**, da sie unerlässlich ist, um die Hauptsteuerung zu schützen, wenn der Akku nicht eingesetzt ist (zum Beispiel, wenn er getrennt vom Fahrrad geladen wird). Die Hauptsteuerung kann beschädigt werden, wenn sie Witterungseinflüssen wie Wasser und Schmutz ausgesetzt ist, und muss abgedeckt werden.

6. Entfernen Sie die Gummiabdeckung vom Akku und bewahren Sie sie an einem sicheren Ort auf.
7. Setzen Sie den Akku in die Hauptsteuerung ein. Richten Sie die Stecker an der Hauptsteuerung an den Anschlüssen des Akkus aus. Bringen Sie die beiden Spangen in den Nuten des Akkus an und schließen Sie sie, bis sie einrasten.

### HINWEIS

Werfen Sie die Gummischutzabdeckung des Akkus **nicht** weg. Diese Schutzabdeckung **muss an den Kunden weitergegeben werden**, da sie unerlässlich ist, um den Akku zu schützen, während er gelagert oder transportiert wird (außerhalb der Steuerung).

## KALIBRIEREN DES SYSTEMS



**Überprüfen Sie, dass der qualifizierte Fahrradmechaniker die Kalibrierung in der richtigen Reihenfolge vollständig durchgeführt hat.** Dieser Schritt ist entscheidend, um zu gewährleisten, dass das System angemessen auf das Gelände reagiert. Die Kalibrierung muss nur ein Mal durchgeführt werden, es sei denn, es werden Komponenten ausgetauscht. Dann muss das System neu kalibriert werden.

Das LIVE-Valve-System funktioniert nur dann ordnungsgemäß, wenn es, wie nachfolgend beschrieben, kalibriert wurde. Die Kalibrierung darf wiederholt werden.

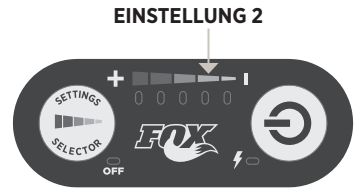
1. Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um das System einzuschalten.
2. Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad aufrecht und auf einer ebenen Fläche steht.
3. Halten Sie die Taste „Settings Selector“ 15 Sekunden lang gedrückt.
4. Lassen Sie die Taste „Settings Selector“ los, sobald die rote „OFF“-LED aufleuchtet.
5. Sobald eine grüne LED aufleuchtet, drücken Sie die Ein-/Aus-Taste ein Mal und lassen Sie sie los.
6. Eine grüne LED wird 3 Mal blinken, um anzuzeigen, dass die Kalibrierung abgeschlossen ist.

## EINSTELLEN DES LIVE-VALVE

LIVE-Valve hat fünf programmierte Einstellungen, die angewählt werden können, um zu steuern, wie empfindlich sich das System anfühlt. Einstellung fünf benötigt zum Öffnen beispielsweise eine etwas größere Unebenheit oder einen etwas größeren Aufprall als Einstellung vier.

**Wir empfehlen, dass Sie zunächst mit Einstellung zwei beginnen.**

1. Falls das System noch nicht eingeschaltet ist, drücken Sie ein Mal auf die Ein-/Aus-Taste.
2. Drücken Sie die Taste „Settings Selector“ ein Mal und lassen Sie sie los, um die aktuelle Einstellung anzuzeigen.
3. Drücken Sie Taste „Settings Selector“ kurz hintereinander, um durch die fünf Einstellungen zu schalten.
4. Wenn die LED-Leuchten erlöschen, zeigt das an, dass die Einstellung angewählt wurde.



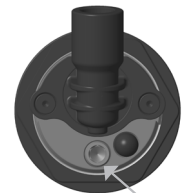
## EINSTELLEN DER FEDERUNG

Gabel und Dämpfer des Live-Valve-Systems müssen bei ausgeschaltetem System eingestellt werden. Die nächsten Seiten führen Sie durch die Einstellung der Druckstufe, Nachgiebigkeit und Zugstufe für Ihre Live-Valve-Gabel und Ihren Live-Valve-Dämpfer.

Alle Live-Valve-Gabeln und Dämpfer haben einen vierstelligen ID-Code. Verwenden Sie diese Nummer auf der Hilfeseite auf [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com), um weitere Informationen einschließlich des Federwegs zu Ihrer Federung zu erhalten.

## EINSTELLEN DER DRUCKSTUFE AN GABEL UND DÄMPFER

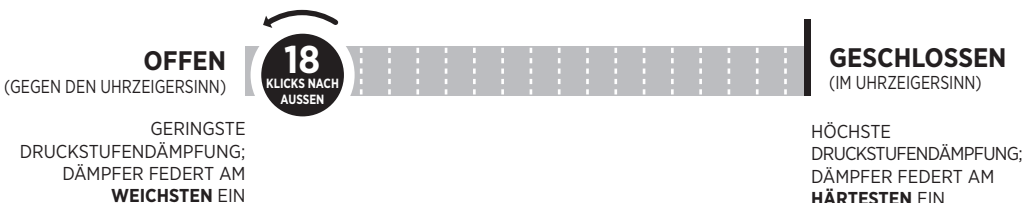
Der **Druckstufen**-Einsteller ändert die Härte, oder die Unterstützung, der Gabel oder des Dämpfers beim Einfedern. Die Druckstufen-Einsteller der Gabel und des Dämpfers des Live-Valve-Systems sind identisch. Dieser Druckstufen-Einsteller steuert sowohl die Highspeed- als auch die Lowspeed-Druckstufe. Da Live-Valve automatisch zwischen zwei Druckstufenpositionen umschaltet – offen und geschlossen (weich und straff) – wird durch Drehen der Einstellschraube nur der Druckstufenmodus „offen“ geändert.



**DRUCKSTUFEN-EINSTELLER**



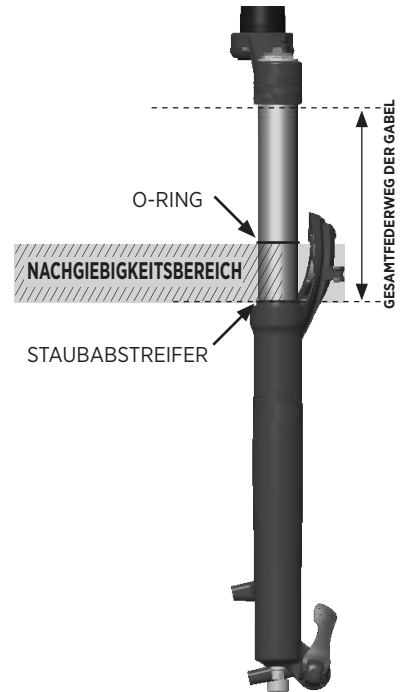
**Beginnen Sie mit allen Druckstufeneinstellern in Stellung WEICH (offen).** Verwenden Sie den beiliegenden 3-mm-Inbusschlüssel, um den Einsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag zu drehen.



## EINSTELLEN DER GABEL-NACHGIEBIGKEIT

Um mit Ihrer FOX-Federung eine optimale Leistung zu erzielen, passen Sie den Luftdruck an, um die Nachgiebigkeit wie erforderlich einzustellen. Die Nachgiebigkeit ist der Weg, um den Ihre Federung durch Ihr Körpergewicht und die Fahrradkleidung einfedert. Die Nachgiebigkeit sollte auf 15 bis 20 % des **Gesamtfederwegs der Gabel** eingestellt werden.

Für Live-Gabeln empfohlene Nachgiebigkeitswerte		
Federweg	15 % Nachgiebigkeit (Hart)	20 % Nachgiebigkeit (Weich)
100 mm (3,9 in)	15 mm (0,6 in)	20 mm (0,7 in)
110 mm (4,3 in)	17 mm (0,7 in)	22 mm (0,9 in)
120 mm (4,7 in)	18 mm (0,7 in)	24 mm (0,9 in)
130 mm (5,1 in)	20 mm (0,8 in)	26 mm (1,0 in)
140 mm (5,5 in)	21 mm (0,8 in)	28 mm (1,1 in)
150 mm (5,9 in)	23 mm (0,9 in)	30 mm (1,2 in)
160 mm (6,3 in)	24 mm (1,0 in)	32 mm (1,3 in)
170 mm (6,7 in)	26 mm (1,0 in)	34 mm (1,3 in)
180 mm (7,1 in)	27 mm (1,1 in)	36 mm (1,4 in)



Empfohlene Ausgangspunkte für die Einstellung der Nachgiebigkeit				
Fahrer-gewicht (lbs)	Fahrer-gewicht (kg)	32 Live Druck (bar)	34 Live Druck (bar)	36 Live Druck (bar)
120-130	54-59	4,5	4,0	3,5
130-140	59-64	4,9	4,3	3,8
140-150	64-68	5,2	4,7	4,1
150-160	68-73	5,6	5,0	4,3
160-170	73-77	6,0	5,3	4,6
170-180	77-82	6,3	5,6	4,9
180-190	82-86	6,7	5,9	5,2
190-200	86-91	7,1	6,3	5,4
200-210	91-95	7,4	6,6	5,7
210-220	95-100	7,8	6,9	6,0
220-230	100-104	8,2	7,2	6,3
230-240	104-109	8,5	7,6	6,6
240-250	109-113	8,9	7,9	6,8



Überschreiten Sie nicht den maximalen Luftdruck:

Der maximale Luftdruck für die **32 Live** beträgt **9,6 bar**.

Der maximale Luftdruck für die **34 Live** beträgt **8,3 bar**.

Der maximale Luftdruck für die **36 Live** beträgt **8,3 bar**.

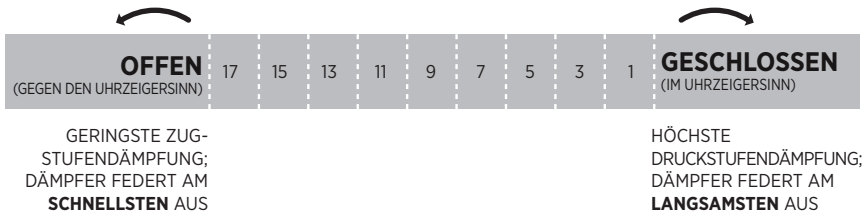
## EINSTELLEN DER GABEL-ZUGSTUFE

Der Zugstufen-Einsteller legt die Geschwindigkeit fest, mit der die Gabel nach der Belastung ausfedert. Die Zugstufeneinstellung hängt von der Einstellung des Luftdrucks ab. Höhere Luftdrücke erfordern beispielsweise niedrigere Zugstufeneinstellungen. Verwenden Sie Ihren Luftdruck, um Ihre Zugstufeneinstellung zu bestimmen.

Drehen Sie den Zugstufeneinsteller in die geschlossene Position (bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn). Drehen Sie ihn dann um die in der nachstehenden Tabelle angegebene Anzahl an Klicks zurück (gegen den Uhrzeigersinn).



32 Live Druck (bar)	34 Live Druck (bar)	36 Live Druck (bar)	Empfohlene Zugstufeneinstellung
4,5-5,1	4,0-4,7	3,8-4,3	17-15
5,5-6,2	5,0-5,6	4,6-5,2	14-11
6,6-7,3	5,9-6,6	5,5-6,1	10-8
7,6-8,7	6,9-7,9	6,4-7,3	7-3



## EINSTELLEN DER HINTERBAUDÄMPFER-NACHGIEBIGKEIT

Um mit Ihrer FOX-Federung eine optimale Leistung zu erzielen, passen Sie den Luftdruck an, um die Nachgiebigkeit wie erforderlich einzustellen. Die Nachgiebigkeit ist der Weg, um den Ihre Federung durch Ihr Körpergewicht und die Fahrradkleidung einfedert. Die Nachgiebigkeit sollte auf 25 bis 30 % des **Gesamtfederwegs des Dämpfers** eingestellt werden.

### Stellen Sie sicher, dass der Druckstufeneinsteller auf die weiche (offene) Position eingestellt ist.

1. Stellen Sie den Luftdruck des Dämpfers (bar) so ein, dass er 15 % Ihres Gewichts in Kilogramm entspricht. Bringen Sie die Luftpumpe am Dämpfer an und drücken Sie dann den Dämpfer 10 Mal langsam um 25 % des Federwegs zusammen, bis Sie den gewünschten Druck erreicht haben. Dadurch wird der Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer ausgeglichen; die Druckanzeige am Pumpenmanometer ändert sich entsprechend.



Der Luftdruck darf den für Live-Hinterbaudämpfer maximal zulässigen Druck von 24,1 bar nicht übersteigen!

2. Nehmen Sie die Pumpe ab.
3. Setzen Sie sich in Ihrer normalen Fahrposition auf das Fahrrad, und stützen Sie sich an einer Wand oder einem Baum ab.
4. Schieben Sie den Anzeige-O-Ring für die Nachgiebigkeit gegen die Gummi-Luftkammerdichtung.
5. Steigen Sie vorsichtig vom Fahrrad ab, ohne es einfedern zu lassen.
6. Messen Sie den Abstand zwischen dem Anzeige-O-Ring für die Nachgiebigkeit und der Gummi-Luftkammerdichtung. Vergleichen Sie Ihre Messung mit dem Wert in der Tabelle „Empfohlene Nachgiebigkeitswerte“.
7. Erhöhen oder reduzieren Sie den Luftdruck, bis Sie den gewünschten Nachgiebigkeitswert erreicht haben.



Empfohlene Nachgiebigkeitswerte

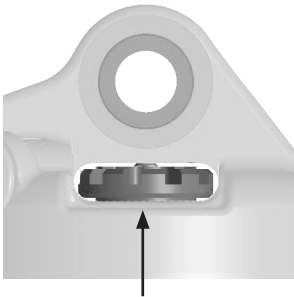
Federweg	25 % Nachgiebigkeit (Hart)	30 % Nachgiebigkeit (Weich)
38 mm (1,5 in)	10 mm (0,38 in)	11 mm (0,45 in)
44 mm (1,75 in)	11 mm (0,44 in)	13 mm (0,53 in)
51 mm (2 in)	13 mm (0,50 in)	15 mm (0,60 in)
57 mm (2,25 in)	14 mm (0,56 in)	17 mm (0,68 in)
63 mm (2,5 in)	16 mm (0,63 in)	19 mm (0,75 in)



## EINSTELLEN DER HINTERBAUDÄMPFER-ZUGSTUFE

Der Zugstufen-Einsteller legt die Geschwindigkeit fest, mit der der Dämpfer nach der Belastung ausfedert. Die Zugstufeneinstellung hängt von der Einstellung des Luftdrucks ab. Höhere Luftdrücke erfordern beispielsweise niedrigere Zugstufeneinstellungen. Verwenden Sie Ihren Luftdruck, um Ihre Zugstufeneinstellung zu bestimmen.

Drehen Sie den Zugstufeneinsteller in die geschlossene Position (bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn). Drehen Sie ihn dann um die in der nachstehenden Tabelle angegebene Anzahl an Klicks zurück (gegen den Uhrzeigersinn).

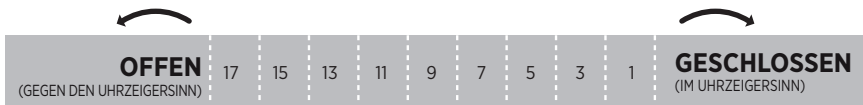


**ZUGSTUFEN-  
EINSTELLER**

Luftdruck (bar)	Empfohlene Zugstufeneinstellung
<6,9	Offen (gegen den Uhrzeigersinn)
6,9-8,3	16
8,3-9,6	14
9,6-11,0	12
11,0-12,4	10
12,4-13,8	8
13,8-15,2	6
15,2-16,5	4
16,5-17,9	3
17,9-19,3	2
19,3-20,7	Geschlossen (im Uhrzeigersinn)



Der Luftdruck darf den für Live-Hinterbaudämpfer maximal zulässigen Druck von 24,1 bar nicht übersteigen!



GERINGSTE ZUGSTUFENDÄMPFUNG;  
DÄMPFER FEDERT AM  
**SCHNELLSTEN** AUS

HÖCHSTE DRUCKSTUFENDÄMPFUNG;  
DÄMPFER FEDERT AM  
**LANGSAMSTEN** AUS

## FUNKTIONSWEISE

Das Live-Valve-System schaltet zur schnellen Anpassung an das Gelände automatisch zwischen zwei Druckstufenpositionen um – offen und geschlossen (weich und straff). Das heißt, dass Sie eine straffe, effiziente Plattform erhalten, um in die Pedale zu treten, bis Unebenheiten auftreten.

### Interessante Fakten:

- Das Live-Valve-System überwacht jedes Rad einzeln und kann innerhalb einer Sekunde bis zu 1000 Mal zwischen offen und geschlossen (weich und straff) umschalten.
- Wenn Unebenheiten erkannt werden, schaltet Live-Valve innerhalb von 3 Millisekunden in den offenen Modus. Das ist 100 Mal schneller als ein Wimpernschlag!
- Wenn der Beschleunigungsmesser länger als 25 Millisekunden Schwerelosigkeit erkennt (freier Fall), wie etwa bei einem Sprung oder Drop, öffnet die Federung automatisch, um den nächsten Aufprall aufnehmen zu können.
- Die Leistung des Systems ist optimiert, um in allen Fahrscenarien nahtlos zu arbeiten, von steilen Anstiegen über endlose, wellige Singletrails bis hin zu felsigen Abfahrten.
- Die Technologie hinter Live-Valve ist eine Kombination zweier herkömmlicher Dämpfungskreise mit einem elektronischen Ventil.
- Das System optimiert den Energieverbrauch des Akkus, indem es die Positionen nur bei Bedarf wechselt.
- Wenn das Fahrrad länger als 90 Minuten nicht bewegt wird, öffnet die Live-Valve-Steuerung automatisch die Federung und schaltet sich dann ab, um die Akkuladung zu schonen. Die Ein-/Aus-Taste muss dann erneut gedrückt werden, um das System wieder einzuschalten.

## STÖRUNGSHILFE

- Wenn sich die Federung sehr hart anfühlt oder im offenen Modus festhängt, kalibrieren Sie das System neu, indem Sie dem Kalibrierungsverfahren in der Live-Valve-Bedienungsanleitung oder unter [www.ridefox.com/Livevalve](http://www.ridefox.com/Livevalve) folgen.
- Wenn die Taste „OFF“ alle 10 Sekunden zwei Mal blinkt, zeigt das einen niedrigen Ladezustand des Akkus an. Laden Sie den Akku.
- Wenn die Taste „OFF“ dauerhaft blinkt, zeigt das an, dass ein Sensor nicht verbunden ist. Überprüfen Sie, dass alle Kabel ordnungsgemäß angeschlossen sind. Jedes Kabel ist mit seinem entsprechenden Teil gekennzeichnet. Das Live-Valve-System muss korrekt angeschlossen sein, um ordnungsgemäß zu funktionieren.

## WARTUNG

Die ordnungsgemäße Reinigung Ihres FOX-Produkts zwischen den Fahrten und die regelmäßige Wartung tragen dazu bei, die Reparaturkosten zu senken und die Haltbarkeit des Produkts zu verlängern.

Weitere Informationen zu Wartungsverfahren finden Sie unter [www.ridefox.com/OwnersManuals](http://www.ridefox.com/OwnersManuals) oder erkundigen Sie sich bei FOX nach unserem umfassenden Wartungsservice (**+1.800.369.7469** oder [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com)).

Minimal empfohlene Wartungsmaßnahmen	Vor jeder Fahrt	Nach jeder Fahrt	Regelmäßig	Alle 125 Stunden oder jährlich (der frühere Zeitpunkt gilt)*
Überprüfen Sie sorgfältig das Äußere der Gabel/ des Dämpfers. Wenn Sie Beschädigungen feststellen, dürfen Sie die Gabel/den Dämpfer nicht benutzen. Wenden Sie sich zur Reparatur an Ihren Händler oder an FOX.	X			
Stellen Sie sicher, dass die Schnellspannhebel und -achsen ordnungsgemäß eingestellt und angezogen sind.	X			
Überprüfen Sie die Einstellung des Steuersatzes. Wenn der Steuersatz sich gelöst hat, ziehen Sie ihn gemäß den Herstelleranweisungen fest.	X			
Vergewissern Sie sich, dass alle Bremszüge bzw. -leitungen ordnungsgemäß befestigt sind. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der Vorder- und Hinterradbremse auf ebener Strecke.	X			
Reinigen Sie die Komponenten von außen nur mit milder Seife und Wasser; trocknen Sie sie dann mit einem trockenen, weichen Tuch ab. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger und sprühen Sie kein Wasser direkt auf den Übergang zwischen Dichtung und Dämpferkörper.		X		
Überprüfen Sie die Nachgiebigkeits- und Dämpfereinstellungen. Überprüfen Sie die Bedienelemente auf sichtbare Schäden und ordnungsgemäße Funktion.			X	
Vollständige Wartung (vollständige innere/ äußere Inspektion, Dämpferüberholung, Austausch von Luftdichtungen bei Luftgabeln, Luftfederüberholung, Ölwechsel und Erneuerung der Staubabstreifer).				X

\* Für liftgestütztes Downhill, Downhill-Parks oder Extreme Freeride sowie bei extrem feuchten/schlammigen oder trockenen/staubigen Fahrbedingungen, wenn Schlamm und Staub während der Fahrt gegen die Gabel und den Dämpfer spritzen, empfiehlt FOX, die Wartung in kürzeren Abständen als oben aufgeführt durchzuführen. Wenn Sie etwas Ungewöhnliches hören, sehen oder spüren, steigen Sie sofort vom Fahrrad und wenden Sie sich an ein zugelassenes FOX Service-Center, um Ihre Gabel warten zu lassen.

## WEITERE INFORMATIONEN UND VIDEOS UNTER:

[ridefox.com/Livevalve](http://ridefox.com/Livevalve)

## AKKU-SICHERHEITSINFORMATIONEN



WARNUNG

Eine Missachtung dieser Sicherheitshinweise kann Feuer, Stromschlag oder andere Verletzungen, oder Schäden am Bike Live-Valve oder anderem Eigentum zur Folge haben. Lesen Sie dieses Dokument sorgfältig durch, und bewahren Sie es zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

### Produkt: Live m1:

Modell: 820-09-050

Nennwert: 5 V DC (USB Micro-B) 1,0 A

### FCC:

Dieses Produkt erfüllt die Grenzwerte gemäß FCC Teil 15B, Klasse B:

Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt folgenden zwei Einschränkungen:

(1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen, und (2) dieses Gerät muss störfest gegen aufgenommene Störungen sein, einschließlich von Störungen, die unerwünschte Betriebszustände verursachen könnten.

Dieses Gerät wurde gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen getestet und entspricht den Grenzwerten für ein Digitalgerät der Klasse B. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen bei der Verwendung in Wohngebieten gewährleisten. Dieses Gerät erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese abstrahlen. Wird es nicht gemäß den Herstellerangaben installiert und betrieben, kann es Störungen des Radio- und Fernsehempfangs verursachen (was durch Ein- und Ausschalten des Geräts feststellbar ist). Der Benutzer ist angehalten, die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder stellen Sie sie an einem anderen Ort auf.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Gerät und Empfänger.
- Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose an, deren Stromkreis von der Steckdose des Empfängers getrennt ist.
- Wenden Sie sich zwecks weiterer Unterstützung an den Händler oder einen erfahrenen Radio- und Fernsehtechniker.

Änderungen und Umbauten, die nicht ausdrücklich durch den Hersteller dieses Geräts zugelassen sind, können dazu führen, dass die Betriebserlaubnis für das Gerät gemäß der FCC-Richtlinien erlischt.

### Innovation, Wissenschaft und wirtschaftliche Entwicklung (ISED) Kanada:

Dieses Digitalgerät der Klasse B erfüllt die Richtlinien der kanadischen ICES-003.

### Europäische Union:

RFI-Emissionen: EN 55032 Klasse B

Störfestigkeit: EN 55024

Elektrische Sicherheit: EN 60950-1

**RoHS:** Dieses RoHS-konforme Produkt entspricht der EU-Richtlinie zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe (RoHS) in Elektro- und Elektronikgeräten. Fox Factory stellt die RoHS-Konformität durch eine obligatorische Konformitätserklärung für Lieferanten, eine Überwachung der angelieferten Materialien und fortlaufende Kontrollen der Herstellungsverfahren sicher.

**WEEE:** Dieses Zeichen auf dem/den Produkt(en) und/oder beiliegenden Dokumenten bedeutet, dass gebrauchte elektrische oder elektronische Produkte nicht mit gewöhnlichem Haushaltsabfall entsorgt werden dürfen. Bringen Sie diese Produkte zur ordnungsgemäßen Behandlung, Verwertung und Rückgewinnung zu einer entsprechenden Sammelstelle, die sie kostenlos annehmen wird. Alternativ können Sie in manchen Ländern das Produkt bei Ihrem Händler vor Ort abgeben, wenn Sie ein vergleichbares neues Produkt kaufen.

Durch die ordnungsgemäße Rückgabe dieses Produkt, werden wertvolle Ressourcen eingespart und mögliche negative Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit und die Umwelt verhindert, die durch eine unsachgemäße Entsorgung des Abfalls entstehen könnten.

Wenden Sie sich bezüglich weiterer Informationen zur nächstgelegenen Sammelstelle bitte an Ihre örtlichen Behörden.

Für die nicht fachgerechte Entsorgung dieses Abfalls können gemäß der Gesetzgebung Ihres Landes Strafen ausgesprochen werden.



### LADEN

- Dieses Produkt darf nur mit den nachfolgenden aufgeführten Geräten geladen werden:
  - Aufgeführte / zugelassene USB-Adapter (mit der Kennzeichnung „LPS“ oder „Klasse 2“) mit folgenden Nennwerten: 5 V DC, 1,0 A min. (2,5 A max.).
  - Aufgeführte / zugelassene Hostcomputer mit USB-Anschluss (5 V DC).
- Dieses Produkt darf nur in Innenräumen geladen werden. Laden Sie das Produkt nicht draußen oder im Regen.
- Das beiliegende USB-Kabel ist ausschließlich für die Verwendung in Innenräumen vorgesehen. Setzen Sie das Kabel weder Flüssigkeiten noch Feuchtigkeit oder extremer Luftfeuchtigkeit aus.
- Wenn der Akku nach sechs (6) Stunden noch nicht vollständig geladen ist, trennen Sie die Einheit vom Ladegerät oder Hostcomputer und wenden Sie sich an den technischen Kundendienst von FOX unter [www.ridefox.com/ownersmanuals](http://www.ridefox.com/ownersmanuals).
- Versuchen Sie nicht, dieses Produkt zu zerlegen. Jeglicher Versuch, das verschweißte Gehäuse zu öffnen, führt zum Erlöschen der Garantie. Dieser Akku enthält keine Komponenten, die vom Benutzer gewartet werden können. Falls Ihre Einheit gewartet werden muss, wenden Sie sich an den technischen Kundendienst von FOX unter [www.ridefox.com/ownersmanuals](http://www.ridefox.com/ownersmanuals).

## TECHNISCHE DATEN, AKKU-MODELL 820-09-050

Akkuwerkstoff: Lithiumion

Nennleistung: 800 mAh

Gewicht: 71 g

Betriebstemperaturbereich: Beim Entladen: -20 °C bis 60 °C. Beim Laden: 0 °C bis 40 °C

Nennspannung: 7,4 V

## AKKU-WARNHINWEISE

### WARNUNG

- Der in diesem Gerät verwendete Akku kann bei unsachgemäßer Handhabung Feuer oder Verätzungen verursachen. Den Akku nicht zerlegen, über 60 °C (140 °F) erwärmen oder verbrennen. Der Akku kann nicht ausgetauscht werden. Bei der Verwendung eines anderen Akkus besteht Brand- und Explosionsgefahr.
- Der Akku darf nicht an sehr warmen Orten verwendet oder gelagert werden. Beispielsweise dort, wo er direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist, oder an heißen Tagen in einem geschlossenen Fahrzeug oder in der Nähe eines Heizgeräts. Wenn dies nicht beachtet wird, können Leckagen, Überhitzung oder Bersten zu Bränden, Verbrennungen oder anderen Verletzungen führen.
- Verwenden Sie den Akkusatz nicht weiter, wenn er während des Gebrauchs, beim Laden oder bei der Lagerung ungewöhnlich heiß wird, Gerüche, Verfärbungen oder Verformungen auftreten, oder ungewöhnliche Zustände erkannt werden.
- Verwenden Sie den Akku nicht weiter, wenn das Gehäuse gerissen ist oder Öffnungen aufweist, angeschwollen ist oder andere Zeichen eines unsachgemäßen Gebrauchs aufweist. Stellen Sie die Verwendung sofort ein, und entsorgen Sie die Einheit unverzüglich und ordnungsgemäß.
- Setzen Sie den Akku keinen Flüssigkeiten aus, wenn er nicht mit der Live-Valve-Steuerung verbunden ist.
- Bewahren Sie den Akku stets außer Reichweite von Säuglingen, Kleinkindern und Haustieren auf.
- Verwenden Sie den Akku nicht, wenn Leckagen, Verfärbungen, Verformungen oder irgendwelche anderen Veränderungen auftreten.
- Transport und Handhabung des Akkus: Der Akku enthält empfindliche Komponenten. Die Einheit nicht fallen lassen, werfen, zerlegen, öffnen, quetschen, verbiegen, deformieren, durchstechen, zerkleinern, verbrennen, lackieren, in einem Mikrowellengerät erhitzen oder Fremdkörper in die Einheit einführen.
- Den Akku niemals kurzschließen, indem die Kontakte mit einem anderen metallischen Objekt in Kontakt gebracht werden. Den Akku nicht zusammen mit anderen metallischen Gegenständen wie Halsketten, Haarnadeln oder Münzen transportieren oder aufbewahren.
- Wenn die Einheit über einen längeren Zeitraum hinweg nicht verwendet wird, lagern Sie sie nach dem Laden in einem trockenen, kühlen Innenraum (ca. 10 °C bis 20 °C), wo sie nicht direkter Sonnenstrahlung oder Regen ausgesetzt ist.
- Die Garantie für die Produkte erstreckt sich nicht auf natürlichen Verschleiß und Abnutzung durch normalen Gebrauch und normale Alterung.

## AKKU-ENTSORGUNG

Lithium-Ionen-Akkus enthalten Elemente, die für Einzelpersonen ein Gesundheitsrisiko darstellen können, wenn sie in das Grundwasser gelangen. In manchen Ländern ist es gesetzwidrig, diese Akkus mit dem gewöhnlichen Hausmüll zu entsorgen. Erfreulicherweise gibt es zahlreiche Recyclinganlagen, die Lithium-Ionen-Akkus verwerten, zum Teil auf Grund des in den einzelnen Zellen enthaltenen Materials. In den USA und in Kanada finden Sie unter [www.call2recycle.org](http://www.call2recycle.org) ein großes Netz von über 30.000 Sammelstellen.

Bringen Sie über freiliegenden Anschlüssen des Akkus Klebeband an, um den Akku zu sichern und einen unbeabsichtigten Kurzschluss der positiven und negativen Pole des Akkus während des Transport zu vermeiden.

Legen Sie jeden Akku in einen separaten Kunststoffbeutel, versiegeln Sie den Beutel und legen Sie den Akku in einen Rücknahmebehälter. Werfen Sie den Akku NIEMALS in ein Feuer oder eine Verbrennungsanlage, da der Akku Feuer fangen oder explodieren kann.



## **GARANTIE**

FOX Factory, Inc., eine Corporation des Staates Kalifornien mit Sitz in 915 Disc Drive, Scotts Valley, CA 95066 („FOX“), gewährt auf seine Federungsprodukte die folgende EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG:

### **EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG VON FOX**

#### **EINGESCHRÄNKTE EIN (1)-JÄHRIGE GEWÄHRLEISTUNG AUF FEDERUNGSPRODUKTE**

Gemäß den hier dargelegten Beschränkungen und Bestimmungen gewährleistet Fox gegenüber dem Originalkäufer jedes neuen Fox-Federungsprodukts, dass das Fox-Federungsprodukt im Neuzustand frei von Material- und Herstellungsfehlern ist. Der Garantiezeitraum endet ein (1) Jahr nach dem Datum des Kaufs des Original-Fox-Federungsprodukts im Einzelhandel bei einem zugelassenen Fox-Händler oder einem von Fox zugelassenen Originalhersteller, wenn die Fox-Federung als Originalausstattung an einem gekauften Fahrrad erworben wird.

#### **GEWÄHRLEISTUNGS AUSSCHLUSS**

Diese eingeschränkte Gewährleistung gilt für das Fox-Federungsprodukt, sofern es unter normalen Bedingungen und wie von Fox vorgeschrieben ordnungsgemäß gewartet wird. Diese eingeschränkte Gewährleistung gilt nur für Fox-Federungsprodukte, die neu von einem zugelassenen Fox-Händler gekauft wurden, und wird nur dem Erstkäufer (Verbraucher) des neuen Fox-Federungsprodukts gewährt. Sie ist nicht auf nachfolgende Besitzer übertragbar.

Sollte durch Fox nach seinem alleinigen und endgültigen Ermessen festgestellt werden, dass ein Fox-Federungsprodukt von dieser eingeschränkten Gewährleistung gedeckt ist, wird es nach alleiniger, endgültiger und verbindlicher Entscheidung von Fox repariert oder durch ein vergleichbares Modell ersetzt. WEITERGEHENDE ANSPRÜCHE JEDLICHE SONSTIGEN ANSPRÜCHE UND SCHADENERSATZFORDERUNGEN, DIE GEMÄSS DIESER EINGESCHRÄNKTEN GEWÄHRLEISTUNG SONSTIG ANWENDBAR SEIN KÖNNEN, WERDEN AUSGESCHLOSSEN, EINSCHLIESSLICH, JEDOCH NICHT BESCHRÄNKT AUF DIE HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN SOWIE BUSSGELDER.

Diese eingeschränkte Gewährleistung gilt nicht für Schäden infolge von normalem Verschleiß sowie Fehlfunktionen oder Ausfälle, die infolge von Missbrauch, fehlerhafter Montage, Fahrlässigkeit, Veränderungen, unsachgemäßer Wartung, Unfällen, unsachgemäßem Gebrauch oder Kollisionen entstehen.

Diese eingeschränkte Gewährleistung räumt dem Kunden spezifische Rechte ein. Dem Kunden stehen gemäß nationalen Gesetzen möglicherweise Rechte zu, die von dieser eingeschränkten Gewährleistung nicht betroffen sind. Wenn ein zuständiges Gericht aus jeglichem Grund eine Bestimmung dieser eingeschränkten Gewährleistung als unwirksam erachtet, wirkt sich dies nicht auf die anderen Bestimmungen dieser eingeschränkten Gewährleistung aus, und sämtliche anderen Bestimmungen bleiben wirksam.

DIES IST DIE EINZIGE GEWÄHRLEISTUNG, DIE FOX AUF SEINE FEDERUNGSPRODUKTE UND -KOMPONENTEN GEWÄHRT. JEDLICHE GARANTIE, DIE ÜBER DIE HIER BESCHRIEBENEN HINAUSGEHT, WERDEN AUSGESCHLOSSEN. JEDLICHE KONKLUDENTEN GESETZLICHEN GARANTIE, INSBESONDERE JEDLICHE KONKLUDENTE GEWÄHRLEISTUNG DER MARKTGÄNGIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, WERDEN AUSGESCHLOSSEN.

Diese eingeschränkte Gewährleistung unterliegt ausschließlich der Gesetzgebung des US-Bundesstaates Kalifornien.

## ¡ENHORABUENA!

Gracias por elegir un producto de suspensión FOX para su bicicleta. Todos los productos de suspensión FOX han sido diseñados, probados y fabricados por los mejores profesionales del sector, en el condado de Santa Cruz, California, EE. UU.

Para una adecuada instalación, utilización y mantenimiento de su nuevo producto FOX, siga las instrucciones y recomendaciones que se ofrecen en esta guía del propietario.

Dispone de más información y vídeos en <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>; también puede llamar al teléfono de FOX US +1.800.369.7469, enviar un correo electrónico [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com) o ponerse en contacto con alguno de los centros internacionales de servicio técnico autorizados de FOX, cuyos datos se detallan en la página <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Si no dispone de acceso a Internet, póngase en contacto con FOX para solicitar gratuitamente una copia impresa del manual del propietario de FOX en línea.

### ADVERTENCIA E INFORMACIÓN PARA SU SEGURIDAD

El sistema Live Valve viene instalado de fábrica. Sin embargo, **es necesario cargar la batería y calibrar el sistema antes del primer uso**. Una calibración y/o configuración incorrectas pueden hacer que el sistema funcione de forma inadecuada o inesperada, lo que podría ocasionar la pérdida de control y provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

El enrutamiento incorrecto de los cables del sistema Live Valve puede dar lugar a daños en el cable, lo que podría ocasionar la pérdida de control y provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

NO utilice un limpiador eléctrico ni cualquier método de limpieza a alta presión.

NO deseeche la cubierta protectora de goma de la batería. Esta cubierta es esencial para proteger la batería mientras está guardada o se transporta separada del controlador.

NO deseeche la cubierta protectora del controlador. Esta cubierta es esencial para proteger el controlador principal cuando la batería no está conectada (por ejemplo, al cargarla fuera de la bicicleta). El controlador principal puede sufrir daños por la exposición a elementos como el agua y los residuos, por lo que debe estar cubierto.

Comience con los reguladores de compresión del amortiguador y la horquilla en la posición SOFT (abierta).

Los productos FOX deben ser instalados por un técnico de bicicletas profesional, siguiendo las especificaciones de instalación de FOX. Una horquilla mal instalada puede fallar, provocando la pérdida de control de la bicicleta, lo que puede ocasionar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

La modificación o alteración de productos FOX puede provocar el fallo del producto y ocasionar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. No modifique ni altere nunca NINGUNA pieza de un producto FOX (ya sea la cruceta del brazo inferior, la corona, el tubo de dirección, los tubos superiores, el brazo inferior, la lata de aire, la tija del sillín, los espaciadores de volumen de aire, las piezas internas, las cuñas metálicas adaptadoras para el eje, los adaptadores de eje o cualquier otra pieza).

Los productos de suspensión para bicicletas FOX también se pueden usar en bicicletas motorizadas asistidas por pedal o vehículos motorizados de menos de 250 vatios de potencia. NO utilice los productos de suspensión para bicicletas FOX en vehículos de 250 o más vatios de potencia.

Los productos de suspensión FOX E-BIKE OPTIMIZED se pueden usar en bicicletas motorizadas o vehículos motorizados de 250 a 500 vatios de potencia. NO utilice los productos

de suspensión para bicicletas FOX en bicicletas motorizadas asistidas por pedal o vehículos motorizados de más de 500 vatios de potencia.

NO utilice los productos de suspensión para bicicletas FOX ni los productos de suspensión FOX E-BIKE OPTIMIZED en bicicletas motorizadas asistidas por pedal o vehículos motorizados de más de 500 vatios de potencia. NO utilice ningún producto de suspensión para bicicletas FOX en vehículos motorizados equipados con acelerador.

El uso incorrecto de los productos de suspensión FOX puede provocar el fallo de la suspensión, lo que a su vez puede ocasionar daños a la propiedad, LESIONES GRAVES O LA MUERTE, y anulará la garantía.

NO utilice los productos de suspensión para bicicletas FOX en vehículos que transporten a más de una persona, como una bicicleta tándem o una bicicleta de uso pesado.

NO retire ni vuelva a colocar el tubo de dirección. Podría provocar la pérdida de control de la bicicleta y ocasionar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

No intente extraer ni sustituir el tubo de dirección o los tubos superiores por separado de la corona. Modificar piezas integradas como la corona, el tubo de dirección o los tubos superiores puede dar lugar a un fallo de todo el conjunto que ocasione la pérdida de control de la bicicleta, provocando LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

No corte el tubo de dirección más de tres (3) mm por debajo de la pieza instalada más arriba. Si por error corta demasiado el tubo de dirección, ¡CÁMBIELO POR UNO NUEVO! El uso de una horquilla con un aplomamiento con el tubo de dirección demasiado corto puede ocasionar un fallo repentino de la horquilla, lo que puede causar la pérdida de control de la bicicleta y provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Si el tubo de dirección tiene muescas o estrías, las cuales se pueden percibir al pasar la uña, deberá cambiar el conjunto de la corona/tubo de dirección. Una muesca o estría podría producir un fallo prematuro del tubo de dirección, lo que puede ocasionar la pérdida de control de la bicicleta y provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

No intente nunca crear roscas en los tubos de dirección sin rosca de las horquillas FOX. Crear roscas en un tubo de dirección sin rosca puede provocar un fallo prematuro del tubo de dirección, que ocasionaría la pérdida de control de la bicicleta y podría causar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

No utilice nunca más de 30 mm de espaciadores por debajo de la potencia, ya que esto podría ocasionar un fallo prematuro del tubo de dirección y causar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

No deje nunca que elementos como el cable o la funda del cable entren en contacto con el tubo de dirección de la horquilla. Si en su bicicleta los cables y su funda van por dentro, consulte las instrucciones de seguridad de la guía del propietario del fabricante de su bicicleta. Si el cable y/o su funda entran en contacto con el tubo de dirección, este podría averiarse, lo que ocasionaría la pérdida de control de la bicicleta y podría causar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Si la funda del cable llega a hacer contacto con la corona de la horquilla, con el tiempo acabará dañando la corona por abrasión. Si no es posible evitar el contacto entre los componentes, cubra el punto de contacto con cinta aislante o una protección similar. La garantía FOX no cubre los daños por abrasión que pueda sufrir la horquilla FOX.

Un mantenimiento inadecuado o la utilización de recambios no originales en las horquillas y suspensiones FOX pueden provocar fallos de funcionamiento en el producto que ocasionen LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Dado que puede haberse acumulado suciedad y residuos entre las aberturas del eje de la horquilla, antes de instalar la rueda, compruebe y limpie siempre toda esa zona. Una instalación incorrecta del eje y el buje puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

No utilice nunca máquinas de lavado a presión para limpiar los productos FOX.

Si la horquilla pierde aceite, hace tope excesivamente por arriba o por abajo o emite ruidos extraños, póngase en contacto inmediatamente con FOX o con un centro de servicio técnico autorizado de FOX para efectuar las inspecciones o reparaciones necesarias.

Para instalar y ajustar correctamente el sistema de frenos, siga las instrucciones del fabricante de los frenos. No instalar y ajustar correctamente los frenos puede provocar la pérdida de control de la bicicleta y ocasionar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

La horquilla o el amortiguador pueden fallar ante cualquier situación que doble alguna de sus piezas y/o provoque su rotura. Cualquier situación que provoque la pérdida de aire y/o aceite, por ejemplo, una colisión o un largo periodo de inactividad, también puede dar lugar a un fallo del amortiguador o la horquilla. Un amortiguador o una horquilla

dañados y/o con fugas pueden fallar y ocasionar un accidente y LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Si sospecha que su horquilla o amortiguador están dañados, deje de montar inmediatamente y póngase en contacto con FOX para que lo inspeccionen y reparen.

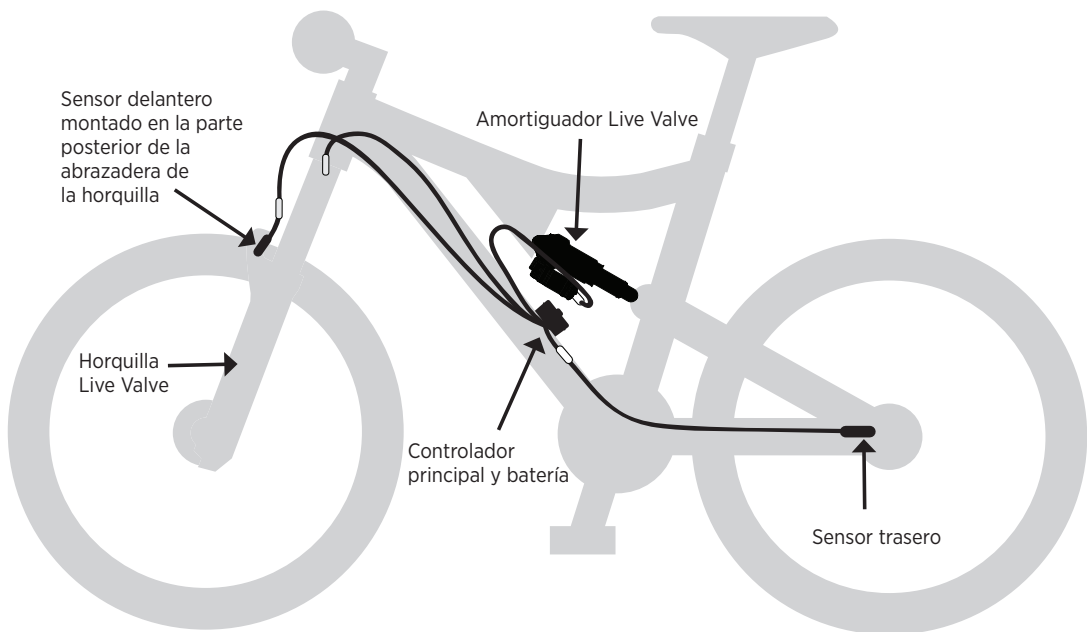
Los portabicicletas que sujetan la bicicleta por la horquilla pueden dañar los brazos de la horquilla y/o sus punteras, especialmente si la horquilla está sometida a cargas laterales y/o cuando la rueda trasera no va fijada al portabicicletas. Una horquilla con sus brazos y/o punteras dañados puede llegar a fallar y provocar un accidente con LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Si sospecha que la horquilla está dañada, póngase en contacto con FOX para su inspección y reparación.

No intente nunca desatascar un amortiguador FOX atascado en posición retraída tirando de él, abriéndolo, desmontándolo o reparándolo. El atasco en posición retraída se debe al fallo de la junta dinámica de aire (situada entre las cámaras de aire positiva y negativa que hay dentro de la camisa neumática del amortiguador, en los modelos sin sistema EVOL). En consecuencia, la cámara negativa mantiene una presión de aire superior a la positiva. Para comprobar si el amortiguador se encuentra efectivamente atascado en posición retraída:

- Quite el tapón de aire y presione sobre la válvula Schrader para vaciar todo el aire de la cámara positiva del amortiguador.
- Si el cuerpo del amortiguador se retrae hacia dentro de la camisa neumática, cerca de la posición de máxima compresión, después de haberse liberado todo el aire de la cámara positiva, acople una bomba manual de alta presión FOX y presurice el amortiguador hasta alcanzar 17 bar.
- Si el amortiguador no se extiende del todo, significa que se ha quedado atascado en posición retraída.
- Un mantenimiento o reparación inadecuados de un amortiguador neumático FOX que haya quedado atascado en posición retraída pueden provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Si necesita asistencia técnica para la reparación, póngase en contacto con FOX o con un centro de servicio técnico autorizado.



## DIAGRAMA DE PIEZAS DE LIVE VALVE



## INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA

1. Retire la horquilla antigua de la bicicleta. Retire la pista de rodadura de la corona de la antigua horquilla. Mida la longitud del tubo de dirección de la antigua horquilla y traslade esa medida al tubo de dirección de la nueva horquilla FOX.  
Si no tiene la horquilla antigua, mida la altura de la pila del juego de dirección (piezas del juego de dirección y tubo de cabeza del cuadro) y consulte las instrucciones del fabricante de la potencia para garantizar que habrá una superficie de acoplamiento suficiente para la potencia.
2. Marque el tubo de dirección y córtelo a la longitud adecuada.

### ⚠ ADVERTENCIA

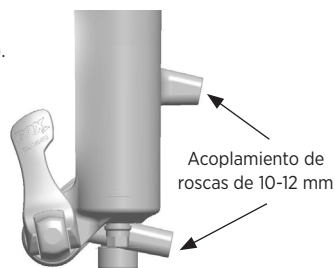
Antes de cortar, consulte las instrucciones del fabricante del juego de dirección y de la potencia a fin de asegurarse de que quede una longitud suficiente de tubo de dirección para un correcto acoplamiento con la potencia. Una instalación incorrecta puede provocar que la potencia se separe del tubo de dirección, lo que ocasionaría la pérdida de control de la bicicleta y podría provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

3. Instale el juego de dirección. Utilice siempre un juego de dirección sin rosca nuevo y siga las instrucciones del fabricante.
4. Instale una pista de rodadura de la corona de 39,8 mm en los tubos de dirección de 1 1/2 pulg. y una pista de 29,9 mm en los tubos de 1 1/8 pulg. Utilice un dispositivo de montaje de pistas de rodadura de la corona para instalar la pista firmemente contra la parte superior de la corona.
5. Utilizando una herramienta para tuercas en estrella, instale la tuerca en estrella dejándola entre 4 y 10 mm por debajo del extremo superior del tubo de dirección.
6. Instale la horquilla en la bicicleta. Instale la potencia y las piezas de rodamiento del juego de dirección siguiendo las instrucciones del fabricante, y ajuste adecuadamente la precarga del juego de dirección hasta que deje de notar holgura o un arrastre excesivo del rodamiento. Apriete ahora los pernos de acoplamiento en la potencia, siguiendo las especificaciones de par indicadas por el fabricante de la potencia.
7. Instale los frenos siguiendo las instrucciones del fabricante del freno.  
El tamaño máximo del rotor para las horquillas 32 Step Cast de 27,5 pulg. es 180 mm. Todas las demás horquillas FOX pueden usar un rotor de hasta 203 mm (incluidas las horquillas Step Cast de 29 pulg.).

### ⚠ ADVERTENCIA

Los pernos de fijación de la pinza del freno de disco deben quedar enroscados en la horquilla entre 10 y 12 mm. Utilice una llave dinamométrica para apretar los pernos de fijación de la pinza del freno siguiendo las instrucciones del fabricante del freno de disco, pero sin superar los 10,2 Nm (90 pulg.-lb). Una instalación incorrecta puede provocar un fallo en el freno, ocasionar la pérdida de control de la bicicleta y dar lugar a LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

8. Dirija el manguito o la funda del cable del freno de disco delantero hacia el interior del brazo inferior de la horquilla, haciéndolo pasar por la guía provista. Con una llave dinamométrica, apriete el tornillo de la guía del manguito del freno de disco con un par de 0,9 Nm (8 pulg.-lb).



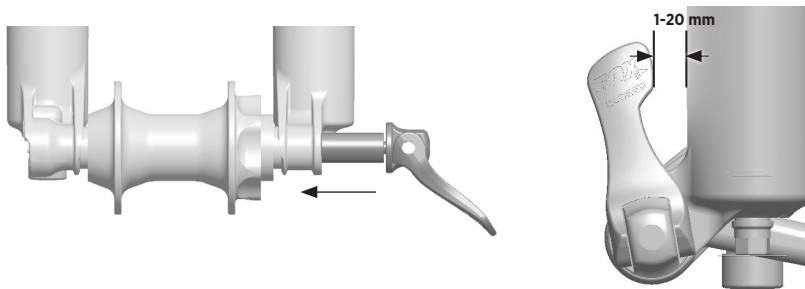
## INSTALACIÓN DEL CIERRE RÁPIDO DE 15 MM

El procedimiento de instalación de la rueda es el mismo para los ejes con cierre rápido (QR) de 15x100 mm y de 15x110 mm.

1. Instale la rueda delantera en las punteras de la horquilla. Introduzca el eje a través del buje y de la puntera del lado no motriz.
2. Abra la palanca del eje.
3. Enrosque el eje en su tuerca entre 5 y 6 vueltas completas en sentido horario.
4. Cierre la palanca. La palanca debe estar lo bastante dura como para dejar una marca en la mano.
5. La palanca en posición cerrada debe quedar entre 1 y 20 mm por delante del brazo de la horquilla.
6. Si una vez cerrada en la posición recomendada (entre 1 y 20 mm por delante de la horquilla) la palanca no está lo bastante dura, o lo está demasiado, realice los ajustes que se indican en el apartado siguiente.

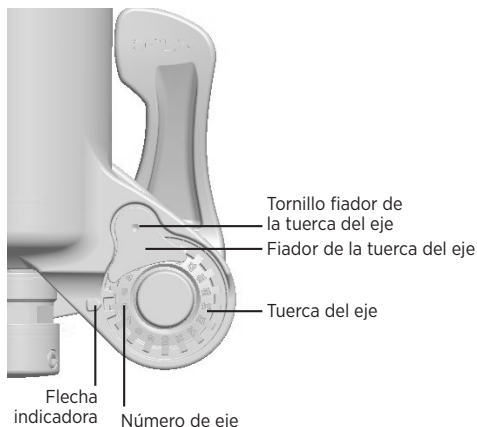
### ⚠ ADVERTENCIA

Presione únicamente con la mano. No use ninguna herramienta para apretar la palanca de cierre rápido. Si aprieta demasiado las palancas de desmontaje rápido, podría dañar el eje o las punteras de la horquilla, lo que podría ocasionar un fallo súbito de uno o varios de estos componentes y provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Si el eje no está bien sujeto, la rueda podría desprenderse de la bicicleta, lo que podría ocasionar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



## AJUSTE DEL CIERRE RÁPIDO

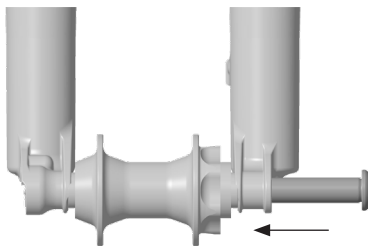
1. Anote el número de eje, que es la cifra que aparece junto a la flecha indicadora.
2. Con una llave Allen de 2,5 mm, afloje unas 4 vueltas el tornillo fiador de la tuerca del eje, pero sin sacar del todo el tornillo.
3. Mueva la palanca de cierre rápido a su posición abierta y desenrosque el eje unas 4 vueltas.
4. Empuje el eje hacia dentro desde el lado de la palanca abierta. Con ello empujará hacia fuera el fiador de la tuerca del eje y podrá girarlo del todo hasta quitarlo.
5. Siga empujando el eje y gire la tuerca del eje en sentido horario para aumentar la tensión de la palanca o en sentido antihorario para reducirla.
6. Vuelva a colocar el fiador de la tuerca del eje y apriete el perno con un par de 0,9 Nm (8 pulg.-lb).
7. Repita las instrucciones de instalación del eje para comprobar que la instalación y el ajuste se han realizado correctamente.



## INSTALACIÓN DE KABOLT

El procedimiento de instalación de la rueda es el mismo para los ejes Kabolt de 15x100 mm y de 15x110 mm.

1. Instale la rueda delantera en las punteras de la horquilla. Introduzca el eje Kabolt a través del buje y de la puntera del lado no motriz.
2. Utilice una llave Allen de 6 mm para apretar el eje Kabolt (en sentido horario) con un par de 17 Nm (150 pulg.-lb).



## COMPROBACIÓN DE LA DISTANCIA RESPECTO AL NEUMÁTICO

1. Libere toda la presión de aire de la horquilla; para ello, presione la válvula Schrader.

### ⚠ ADVERTENCIA

Las horquillas FOX pueden contener aire a alta presión. Antes de desmontarlas, libere TODA la presión de la cámara de aire principal. De lo contrario, podrían salir disparadas algunas piezas de la horquilla, o algún líquido, lo cual puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

2. Comprima a tope la horquilla.
3. Mida la distancia entre el borde del neumático inflado y la corona, la abrazadera de la horquilla y el tubo de dirección. Debe quedar COMO MÍNIMO un espacio de 8,5 mm en todo el perímetro del neumático.

### ⚠ ADVERTENCIA

Si no hay al menos 8,5 mm de espacio de separación entre el borde del neumático inflado y la corona, la abrazadera de la horquilla y el tubo de dirección, el neumático podría atascarse contra la corona cuando la horquilla se comprime por completo, lo cual podría ocasionar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

4. Aumente la presión de aire hasta el nivel deseado con una bomba de alta presión FOX. Ajuste el hundimiento siguiendo las instrucciones en línea que encontrará en [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).
5. Deberá repetir esta prueba CADA VEZ que cambie de neumático o de llanta.

### ⚠ ADVERTENCIA

#### No supere la presión de aire máxima:

La presión de aire máxima de 32 FLOAT es 9,6 bar.  
La presión de aire máxima de 34 FLOAT es 8,3 bar.  
La presión de aire máxima de 36 FLOAT es 8,3 bar.

#### Presión de aire mínima:

2,8 bar para todas las horquillas FLOAT.  
Presión medida a una temperatura ambiente entre 21 y 24 °C (70-75 °F).  
El intervalo normal de temperatura de funcionamiento de los productos FOX es de -7 a 60 °C (20-140 °F).



## ESPACIADORES DE VOLUMEN DEL RESORTE NEUMÁTICO

La sustitución de espaciadores de volumen en las horquillas FOX FLOAT es un sencillo ajuste interno que permite variar la resistencia del amortiguador en la mitad de su recorrido y en el punto de máxima compresión. Si, a pesar de haber ajustado correctamente el hundimiento, se utiliza todo el recorrido con demasiada facilidad, puede instalar uno o varios espaciadores para aumentar la resistencia de alcance del fondo. Si no se utiliza todo el recorrido, puede retirar uno o varios espaciadores para reducir la resistencia de alcance del fondo.

1. Quite el tapón de aire.
2. Libere toda la presión de aire de la horquilla; para ello, presione la válvula Schrader.

### ADVERTENCIA

Las horquillas FOX pueden contener aire a alta presión. Antes de desmontarlas, libere TODA la presión de la cámara de aire principal. De lo contrario, podrían salir disparadas algunas piezas de la horquilla, o algún líquido, lo cual puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

3. Desenrosque con cuidado el tapón superior de la horquilla con un vaso hexagonal no biselado de 26 mm (para las horquillas de 36, use un vaso de 32 mm).
4. Tire hacia arriba del conjunto del tapón superior para separarlo de la corona de la horquilla.
5. Inserte horizontalmente espaciadores de volumen de aire para instalarlos o retirarlos del tapón superior.

### ADVERTENCIA

No supere el número máximo de espaciadores de volumen para la horquilla. Podría dañar la horquilla. Puede encontrar información sobre los espaciadores de volumen en línea en [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).

6. Vuelva a instalar el conjunto del tapón superior en la corona de la horquilla y apriételo con un par de 24,8 Nm (220 pulg.-lb) con un vaso hexagonal no biselado de 26 mm (para las horquillas de 36, use un vaso de 32 mm).
7. Aumente la presión de aire hasta el nivel deseado con una bomba de alta presión FOX. Ajuste el hundimiento siguiendo las instrucciones en línea que encontrará en [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).

## INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR TRASERO

### ADVERTENCIA

La configuración y el ajuste del amortiguador trasero varían considerablemente entre los distintos fabricantes de bicicletas. Asegúrese de consultar el manual del propietario de su bicicleta. Los productos FOX deben ser instalados por un técnico de bicicletas cualificado, siguiendo las especificaciones de instalación de FOX. Un amortiguador mal instalado puede fallar, provocando la pérdida de control de la bicicleta, lo que puede ocasionar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Si está instalando el amortiguador en una bicicleta en la que no venía de serie, siga los pasos que se indican a continuación antes de montar para confirmar que hay espacio suficiente.

### AMORTIGUADORES NEUMÁTICOS

1. Instale el amortiguador en el cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante del cuadro.
2. Retire el tapón de aire, conecte una bomba para amortiguadores y libere LENTAMENTE todo el aire de la cámara de aire principal.
3. Comprima la suspensión despacio en todo su recorrido.
4. Compruebe que el amortiguador NO hace contacto con ninguna parte o articulación del cuadro a lo largo de su recorrido.
5. Ajuste el hundimiento siguiendo las instrucciones en línea que encontrará en [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).

### ADVERTENCIA

No utilice más espaciadores de volumen que los especificados por FOX Factory para su modelo de amortiguador.

#### No supere la presión de aire máxima:

Los amortiguadores neumáticos con sistema EVOL admiten una presión de aire máxima de 24,1 bar.

#### Presión de aire mínima:

3,4 bar para todos los amortiguadores neumáticos.

Presión medida a una temperatura ambiente entre 21 y 24 °C (70-75 °F). El intervalo normal de temperatura de funcionamiento de los productos FOX es de -7 a 60 °C (20-140 °F).

## CAMISA DE AIRE EVOL

### AUMENTO DE LA PRESIÓN DE AIRE

Igualé las presiones de las cámaras de aire positiva y negativa comprimiendo lentamente el amortiguador entre 10 y 20 veces un 25% de su recorrido después de cada 3,4 bar de aumento de presión.

Si no se iguala la presión de ambas cámaras, podría quedar más presión en la cámara de aire positiva que en la negativa. Si nota el amortiguador muy duro y se encuentra en su posición de máxima extensión, comprímalo hasta que oiga o perciba que pasa aire de una cámara a otra. Mantenga el amortiguador comprimido en esa posición durante unos segundos.

### REDUCCIÓN DE LA PRESIÓN DE AIRE

Libere aire lentamente para que también salga aire de la cámara negativa a través de la válvula Schrader. Si suelta aire demasiado rápido, la cámara negativa podría quedar con más presión que la positiva. Si el amortiguador se comprime en todo su recorrido, pero no se extiende por completo, añada presión de aire hasta extenderlo completamente. A continuación, comprima lentamente el amortiguador de 10 a 20 veces un 25% de su recorrido.

## DIRIGIR Y CONECTAR LOS CABLES

1. El cable del sensor delantero presenta un conector de audio en su extremo. Dirija el cable del sensor delantero de forma que no queden curvas cerradas ni obstrucciones con otros cables.
2. Introduzca el cable del sensor delantero en el sensor delantero **hasta que oiga un clic.**



3. Asegúrese de orientar el conector del sensor por encima del cable del freno y lo más cerca posible de la horquilla. Enganche primero el clip del sensor al cable del freno y luego al conector del sensor. **Debe** quedar un bucle de alivio de tensión en el cable para que pueda moverse libremente en todo el recorrido de la horquilla.



4. Instale una brida de plástico alrededor del centro del clip del sensor.



5. Junto al tubo de cabeza, instale un clip de cable en el cable del sensor delantero y el otro cable.

**AVISO**

**No** instale bridas de plástico en ningún lugar entre este clip de cable y el clip del sensor. El cable del sensor delantero está equipado con un sistema de liberación rápida para evitar dañar el cable en caso de choque. Este sistema de liberación rápida no funcionará si el cable del sensor tiene una brida de plástico en algún lugar entre este clip de cable y el clip del sensor.



6. Retire el tapón de aire de la horquilla. Utilice una llave Allen para liberar todo el aire por la válvula de aire. Comprima la horquilla hasta el fondo y asegúrese de que el bucle de alivio de tensión del cable permite que el cable se mueva libremente en todo el recorrido de la horquilla.





7. El cable del solenoide delantero presenta un conector CC en su extremo. Dirija el cable del solenoide delantero de forma que no queden curvas cerradas ni obstrucciones con otros cables.

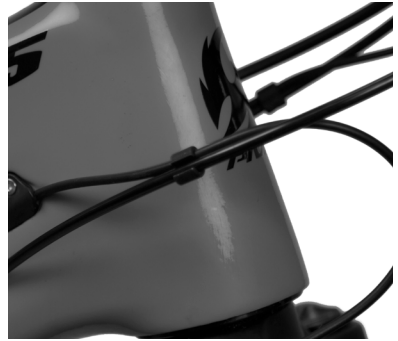
8. Introduzca el cable del solenoide delantero en el solenoide delantero.



9. Comprima la horquilla hasta el fondo. Asegúrese de que quede un bucle de alivio de tensión en el cable y que este permite que el cable se mueva libremente en todo el recorrido de la horquilla. Compruebe que el cable se orienta de forma que pueda separarse de la abrazadera de la horquilla sin quedar atrapado.



10. Junto al tubo de cabeza, instale un clip de cable para unir el cable del solenoide delantero y el otro cable. Comprima la horquilla hasta el fondo y compruebe de nuevo que todos los cables se mueven libremente en todo el recorrido de la horquilla. Ajuste la posición de los clips de cable según sea necesario.



11. Gire el manillar hacia la derecha y hacia la izquierda. Compruebe que todos los cables se mueven libremente sin tensión excesiva, obstrucciones ni curvas cerradas.



12. Compruebe que el sensor trasero queda separado del rotor trasero y está bien conectado.



13. Los diferentes cuadros requieren un enrutamiento distinto del sensor trasero y una colocación diferente de los clips de unión. En general, es correcto colocar los clips de cable en cualquier lugar de la parte trasera.



14. Instale el clip de cable alrededor del depósito del amortiguador. Tenga en cuenta que hay más de una posición para el cable y el depósito.



## CARGAR E INSTALAR LA BATERÍA

La batería se puede cargar dentro o fuera de la bicicleta. Para mostrar el nivel de carga, pulse el botón de alimentación mientras que la batería está conectada al controlador principal. El nivel de la batería se indica mediante 1-5 luces LED (cuando se encienden los 5 LED, la batería está completamente cargada).

1. Retire la tapa que cubre el puerto de carga de la batería.
2. Introduzca el cable micro USB suministrado en el puerto USB de la batería. A continuación, conecte el cable USB a cualquier puerto de carga USB.
3. Se iluminará el LED rojo de carga. El LED rojo de carga se apagará cuando la batería esté completamente cargada (aproximadamente 2 horas).
4. Vuelva a colocar la tapa que cubre el puerto de carga de la batería.
5. Retire la cubierta protectora del controlador principal montado en el cuadro de la bicicleta y guárdela en un lugar seguro.

### AVISO

**No** deseche la cubierta protectora del controlador. Esta cubierta **debe entregarse al cliente** porque es esencial para proteger el controlador principal cuando la batería no está conectada (por ejemplo, al cargarla fuera de la bicicleta). El controlador principal puede sufrir daños por la exposición a elementos como el agua y los residuos, por lo que debe estar cubierto.

6. Retire la cubierta de goma de la batería y guárdela en un lugar seguro.
7. Instale la batería en el controlador principal. Alinee las patillas del controlador principal con el puerto de la batería. Coloque las dos hebillas en las ranuras de la batería y presione hasta oír un clic para cerrar.

### AVISO

**No** deseche la cubierta protectora de goma de la batería. Esta cubierta **debe entregarse al cliente** porque es esencial para proteger la batería mientras está guardada o se transporta separada del controlador.

## CALIBRAR EL SISTEMA



**Compruebe que el mecánico de bicicletas profesional haya ejecutado la secuencia de calibración correctamente.** Este paso es esencial para garantizar que el sistema responde correctamente al terreno. La calibración solo debe efectuarse una vez, salvo que se sustituyan componentes, en cuyo caso será necesario realizar una recalibración del sistema.

El sistema LIVE Valve no funcionará correctamente a menos que esté calibrado de acuerdo con la secuencia siguiente. No hay problema en repetir la calibración.

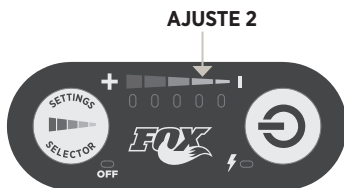
1. Pulse el botón de alimentación para encender el sistema.
2. Asegúrese de que la bicicleta esté en posición vertical, inmóvil y en una superficie nivelada.
3. Mantenga pulsado el botón Settings Selector (Selector de ajustes) durante 15 segundos.
4. Suelte el botón Settings Selector una vez que se ilumine el LED rojo OFF (Apagado).
5. Cuando se encienda un LED verde, pulse el botón de alimentación una vez y suéltelo.
6. Un LED verde parpadeará 3 veces para indicar que el proceso de calibración ha concluido.

## AJUSTE DE LIVE VALVE

LIVE Valve incluye cinco ajustes programados que se pueden seleccionar para controlar la sensibilidad del sistema. Por ejemplo, el ajuste cinco ofrece un impacto o un aterrizaje ligeramente más abierto que el ajuste cuatro.

**Recomendamos empezar con el ajuste dos.**

1. Si el sistema no está todavía encendido, pulse el botón de alimentación una vez.
2. Pulse el botón Settings Selector (Selector de ajustes) una vez para determinar el ajuste actualmente seleccionado.
3. Pulse de nuevo rápidamente el botón Settings Selector para alternar entre los cinco ajustes.
4. Cuando las luces LED se apagan, significa que se ha seleccionado un nuevo ajuste.



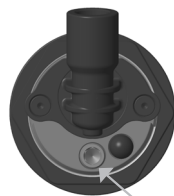
## CONFIGURACIÓN DE LA SUSPENSIÓN

La horquilla y el amortiguador del sistema Live Valve deben configurarse con el sistema apagado. Las páginas siguientes le guiarán en la configuración de la compresión, el hundimiento y el rebote de la horquilla y el amortiguador Live Valve.

Todas las horquillas y amortiguadores Live Valve tienen un código de identificación de 4 dígitos. Utilice este número en la página de ayuda de [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com) para obtener más información acerca de la suspensión, incluido el recorrido.

## AJUSTE DE LA COMPRESIÓN DE LA HORQUILLA Y EL AMORTIGUADOR

El regulador de **compresión** cambia la firmeza o soporte de la horquilla o el amortiguador a medida que se comprimen. La horquilla y el amortiguador del sistema Live Valve tienen reguladores de compresión idénticos. Este regulador de compresión controla la compresión de alta y baja velocidad. Puesto que Live Valve cambia automáticamente entre las dos posiciones de compresión, abierta y firme, al girar el perno del regulador solo se modifica la compresión del modo abierto.



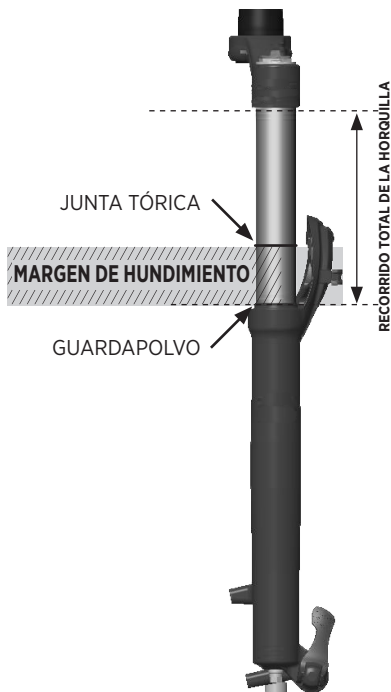
**REGULADOR DE COMPRESIÓN**

- ⚠ **Comience con los dos reguladores de compresión en la posición SOFT (abierto).** Utilice la llave Allen de 3 mm suministrada para girar el perno del regulador en sentido antihorario hasta que se detenga.



## AJUSTE DEL HUNDIMIENTO DE LA HORQUILLA

Para que su suspensión FOX funcione a pleno rendimiento, regule la presión de aire para obtener el ajuste de hundimiento adecuado. El hundimiento es el grado de compresión que experimenta la suspensión bajo el peso del propio ciclista y de su indumentaria. El margen de hundimiento debe ajustarse a una amplitud de entre el 15 y el 20% del **recorrido total de la horquilla**.



Valores recomendados de hundimiento para la horquilla Live		
Recorrido	15% de hundimiento (firme)	20% de hundimiento (blando)
100 mm (3,9 pulg.)	15 mm (0,6 pulg.)	20 mm (0,7 pulg.)
110 mm (4,3 pulg.)	17 mm (0,7 pulg.)	22 mm (0,9 pulg.)
120 mm (4,7 pulg.)	18 mm (0,7 pulg.)	24 mm (0,9 pulg.)
130 mm (5,1 pulg.)	20 mm (0,8 pulg.)	26 mm (1,0 pulg.)
140 mm (5,5 pulg.)	21 mm (0,8 pulg.)	28 mm (1,1 pulg.)
150 mm (5,9 pulg.)	23 mm (0,9 pulg.)	30 mm (1,2 pulg.)
160 mm (6,3 pulg.)	24 mm (1,0 pulg.)	32 mm (1,3 pulg.)
170 mm (6,7 pulg.)	26 mm (1,0 pulg.)	34 mm (1,3 pulg.)
180 mm (7,1 pulg.)	27 mm (1,1 pulg.)	36 mm (1,4 pulg.)

Valores de partida recomendados para ajustar el hundimiento				
Peso del ciclista (lb)	Peso del ciclista (kg)	Presión de 32 Live (bar)	Presión de 34 Live (bar)	Presión de 36 Live (bar)
120-130	54-59	4,5	4,0	3,5
130-140	59-64	4,9	4,3	3,8
140-150	64-68	5,2	4,7	4,1
150-160	68-73	5,6	5,0	4,3
160-170	73-77	6,0	5,3	4,6
170-180	77-82	6,3	5,6	4,9
180-190	82-86	6,7	5,9	5,2
190-200	86-91	7,1	6,3	5,4
200-210	91-95	7,4	6,6	5,7
210-220	95-100	7,8	6,9	6,0
220-230	100-104	8,2	7,2	6,3
230-240	104-109	8,5	7,6	6,6
240-250	109-113	8,9	7,9	6,8



No supere la presión de aire máxima:  
 La presión de aire máxima de **32 Live** es **9,6 bar**.  
 La presión de aire máxima de **34 Live** es **8,3 bar**.  
 La presión de aire máxima de **36 Live** es **8,3 bar**.

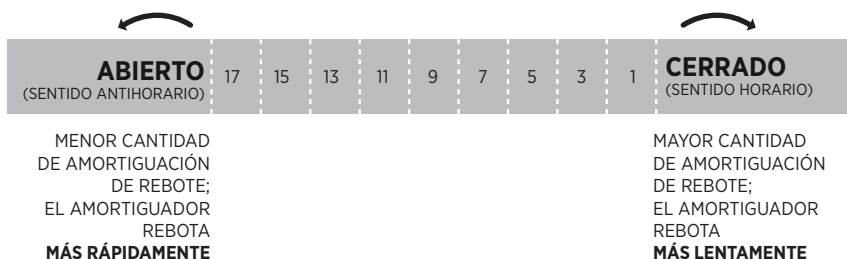
## AJUSTE DEL REBOTE DE LA HORQUILLA

El regulador de rebote controla la velocidad a la que la horquilla se extiende después de haber sido comprimida. El ajuste de rebote depende del ajuste de presión de aire. Por ejemplo, presiones más elevadas requieren un valor de rebote más lento. Utilice su presión de aire como referencia para determinar el valor de rebote que debe emplear.

Gire el regulador de rebote a la posición cerrada (a tope en sentido horario) hasta que se detenga. A continuación, gírelo de nuevo hacia fuera (en sentido antihorario) el número de clics que se indica en la tabla siguiente.



Presión de 32 Live (bar)	Presión de 34 Live (bar)	Presión de 36 Live (bar)	Ajuste recomendado de rebote
4,5-5,1	4,0-4,7	3,8-4,3	17-15
5,5-6,2	5,0-5,6	4,6-5,2	14-11
6,6-7,3	5,9-6,6	5,5-6,1	10-8
7,6-8,7	6,9-7,9	6,4-7,3	7-3



## AJUSTE DEL HUNDIMIENTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO

Para que su suspensión FOX funcione a pleno rendimiento, regule la presión de aire para obtener el ajuste de hundimiento adecuado. El hundimiento es el grado de compresión que experimenta la suspensión bajo el peso del propio ciclista y de su indumentaria. El margen de hundimiento debe ajustarse a una amplitud de entre el 25 y el 30% del **recorrido total del amortiguador**.

**Asegúrese de que el regulador de compresión esté en la posición Soft (abierta).**

1. Empiece estableciendo la presión de aire del amortiguador (bar) a un valor que se ajuste al 15% de su peso en kilogramos. Con la bomba de aire conectada a la válvula del amortiguador, comprima y suelte 10 veces el amortiguador un 25% de su recorrido hasta alcanzar la presión deseada. Con ello se igualarán las presiones de las cámaras de aire positiva y negativa e irá variando la presión indicada por el manómetro de la bomba.



¡No supere los 24,1 bar, la presión de aire máxima del amortiguador trasero Live!

2. Retire la bomba.
3. Manténgase encima de la bicicleta sin moverse, en posición normal, utilizando como apoyo un árbol o una pared.
4. Tire de la junta tórica indicadora de hundimiento hacia arriba, contra la junta de goma de la camisa de aire.
5. Bájese de la bicicleta con cuidado, sin botar.
6. Mida la distancia entre la junta tórica indicadora de hundimiento y la junta de goma de la camisa de aire. Compare su medida con los valores indicados en la tabla «Valores recomendados de hundimiento».
7. Aumente o reduzca la presión de aire hasta alcanzar el valor de hundimiento deseado.



Valores recomendados de hundimiento

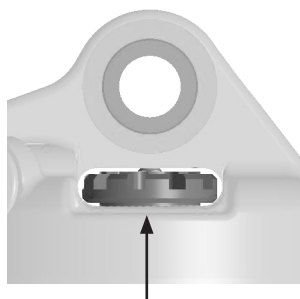
Recorrido	25% de hundimiento (firme)	30% de hundimiento (blando)
38 mm (1,5 pulg.)	10 mm (0,38 pulg.)	11 mm (0,45 pulg.)
44 mm (1,75 pulg.)	11 mm (0,44 pulg.)	13 mm (0,53 pulg.)
51 mm (2 pulg.)	13 mm (0,50 pulg.)	15 mm (0,60 pulg.)
57 mm (2,25 pulg.)	14 mm (0,56 pulg.)	17 mm (0,68 pulg.)
63 mm (2,5 pulg.)	16 mm (0,63 pulg.)	19 mm (0,75 pulg.)



## AJUSTE DEL REBOTE DEL AMORTIGUADOR TRASERO

El regulador de rebote controla la velocidad a la que el amortiguador se extiende después de haber sido comprimido. El ajuste de rebote depende del ajuste de presión de aire. Por ejemplo, presiones más elevadas requieren un valor de rebote más lento. Utilice su presión de aire como referencia para determinar el valor de rebote que debe emplear.

Gire el regulador de rebote a la posición cerrada (a tope en sentido horario) hasta que se detenga. A continuación, gírelo de nuevo hacia fuera (en sentido antihorario) el número de clics que se indica en la tabla siguiente.

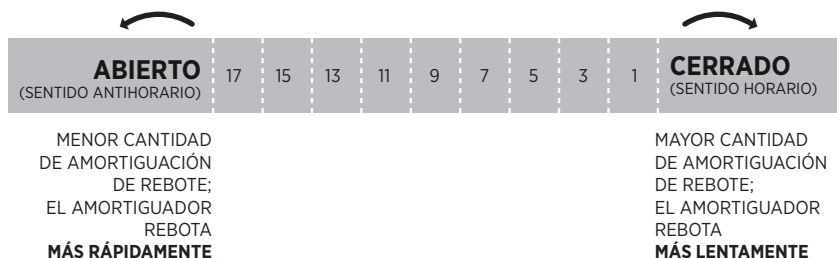


**REGULADOR DE REBOTE**

Presión de aire (bar)	Ajuste recomendado de rebote
<6,9	Abierto (sentido antihorario)
6,9-8,3	16
8,3-9,6	14
9,6-11,0	12
11,0-12,4	10
12,4-13,8	8
13,8-15,2	6
15,2-16,5	4
16,5-17,9	3
17,9-19,3	2
19,3-20,7	Cerrado (sentido horario)



¡No supere los 24,1 bar, la presión de aire máxima del amortiguador trasero Live!



## CÓMO FUNCIONA

El sistema Live Valve cambia automáticamente entre dos posiciones de compresión, abierta y firme, para adaptarse rápidamente al terreno. Esto significa que dispone de una plataforma de pedaleo firme y eficiente hasta que se encuentran baches.

### Datos curiosos:

- El sistema Live Valve supervisa cada rueda de forma independiente y puede cambiar entre abierto y firme hasta 1000 veces por segundo.
- Cuando se detectan baches, Live Valve cambia al modo abierto en 3 milisegundos. ¡Esto es 100 veces más rápido que el parpadeo de un ojo!
- Si el acelerómetro detecta gravedad cero (caída libre) durante más de 25 milisegundos, como ocurre en un salto o caída, la suspensión se abre automáticamente para permitir el siguiente impacto.
- El rendimiento del sistema está optimizado para funcionar sin problemas en todas las situaciones de conducción, desde ascensos empinados hasta recorridos interminables sin obstáculos, pasando por descensos accidentados.
- La tecnología en la que se apoya Live Valve es una combinación de dos circuitos de amortiguación tradicionales con una válvula electrónica.
- El sistema optimiza la duración de la batería cambiando entre posiciones solo cuando es necesario.
- Cuando la bicicleta está parada durante más de 90 minutos, el controlador Live Valve abre automáticamente la suspensión y luego se apaga para conservar la carga de la batería. Es necesario pulsar el botón de alimentación para encender el sistema nuevamente.

## RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

- Si la suspensión se percibe muy firme o se queda atascada en modo abierto, vuelva a calibrar el sistema siguiendo el procedimiento de calibración que aparece en la guía del propietario de Live Valve o en línea en [www.ridefox.com/Livevalve](http://www.ridefox.com/Livevalve).
- Si el botón OFF (Apagado) parpadea dos veces cada 10 segundos, significa que el nivel de la batería es bajo. Cargue la batería.
- Si el botón OFF parpadea de forma continua, significa que hay un sensor desconectado. Compruebe que todos los cables estén correctamente conectados. Cada cable está etiquetado con su pieza correspondiente. El sistema Live Valve debe estar bien conectado para funcionar correctamente.

## MANTENIMIENTO

Una limpieza adecuada de su producto FOX después de cada uso, junto con un mantenimiento a intervalos regulares, contribuirá a reducir los costes de reparación y a prolongar la vida útil del producto.

Para obtener más información sobre los procedimientos de mantenimiento, visite [www.ridefox.com/OwnersManuals](http://www.ridefox.com/OwnersManuals) o póngase contacto con FOX si necesita una revisión integral (**+1.800.369.7469** o [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com)).

Puntos de mantenimiento mínimos recomendados	Antes de cada uso de la bicicleta	Después de cada uso de la bicicleta	Periódicamente	Cada 125 horas de uso o una vez al año, lo que suceda antes*
Inspeccione todo el exterior de la horquilla/amortiguador. La horquilla/amortiguador no debería utilizarse si presenta algún daño visible en alguna de sus partes exteriores. Póngase en contacto con su concesionario local o con FOX para solicitar la reparación.	X			
Compruebe que las palancas de cierre rápido de las ruedas estén bien ajustadas y apretadas.	X			
Compruebe el ajuste del juego de dirección. Si está flojo, ajústelo siguiendo las recomendaciones del fabricante de la bicicleta.	X			
Compruebe que los manguitos o cables del freno estén bien sujetos. Compruebe el correcto funcionamiento de los frenos delanteros y traseros sobre un terreno nivelado.	X			
Limpie el exterior únicamente con agua y un jabón suave; a continuación, seque con un paño suave. No utilice máquinas de lavado a alta presión ni rocíe agua directamente sobre las uniones entre la junta y el cuerpo del amortiguador.		X		
Compruebe los ajustes de hundimiento y amortiguación. Verifique que los controles funcionan correctamente y compruebe si presentan algún daño apreciable a simple vista.			X	
Revisión completa (inspección interior/exterior integral, reensamblaje del amortiguador, sustitución de juntas de aire en amortiguadores neumáticos, reensamblaje de resortes neumáticos, sustitución del baño de aceite y los guardapolvos).				X

\*Para aquellos ciclistas que practiquen descensos de pendientes desde lugares a los que se accede por elevador, Park o Freeride Extremo, o que circulen por lugares muy húmedos o embarrados, o por caminos extremadamente secos o polvorientos en los que puedan proyectarse partículas del suelo hacia la horquilla durante el recorrido, FOX recomienda realizar las tareas de mantenimiento anteriormente descritas con una frecuencia mayor de la indicada, si fuera necesario. Si oye, ve o nota algo inusual, deje de montar inmediatamente y póngase en contacto con un centro de servicio técnico autorizado de FOX para que revisen adecuadamente el producto.

## MÁS INFORMACIÓN Y VÍDEOS EN:

[ridefox.com/Livevalve](http://ridefox.com/Livevalve)

## INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LA BATERÍA

### ADVERTENCIA

No seguir estas instrucciones de seguridad puede provocar incendios, descargas eléctricas u otras lesiones o daños al sistema Live Valve de la bicicleta u otras propiedades. Tras leer este documento detenidamente, guárdelo en un lugar seguro para poder consultarlo posteriormente.

#### Producto: Live m1

Modelo: 820-09-050

Valores nominales: 5 Vcc (micro USB-B), 1,0 A

#### FCC:

Este producto cumple el apartado 15B sobre límites de clase B de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC).

Este dispositivo cumple el apartado 15 del reglamento de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

(1) El dispositivo no debe causar interferencias perjudiciales y (2) el dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas aquellas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

Este equipo ha sido probado y se ha determinado que cumple los límites para un dispositivo digital de clase B de acuerdo con el apartado 15 del reglamento de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar un grado de protección razonable frente a interferencias perjudiciales en instalaciones residenciales. Este equipo genera y puede emitir energía de radiofrecuencia. Si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo que se puede determinar apagando y encendiendo el equipo. Se anima al usuario a intentar corregir la interferencia mediante una o más de las medidas siguientes:

- Reorientar o trasladar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una toma de corriente situada en un circuito distinto del utilizado para conectar el receptor.
- Consultar con el distribuidor o recabar la ayuda de un técnico experimentado en aparatos de radio o televisión.

Los cambios y modificaciones no aprobados expresamente por el fabricante del equipo pueden anular su autoridad para usarlo, de acuerdo con el reglamento de la Comisión Federal de Comunicaciones.

#### Innovación, ciencia y desarrollo económico (ISED) de Canadá:

Este aparato digital de clase B cumple la norma ICES-003 canadiense.

#### Unión Europea:

Emisiones RFI: EN 55032 clase B

Inmunidad: EN 55024

Seguridad eléctrica: EN 60950-1

**ROHS:** Este producto conforme con RoHS cumple la restricción de la Unión Europea sobre el uso de ciertas sustancias peligrosas (RoHS) en aparatos eléctricos y electrónicos. Fox Factory garantiza el cumplimiento de RoHS mediante la exigencia de declaraciones de conformidad a los proveedores, la supervisión de los materiales recibidos y la realización de controles en el proceso de fabricación.

**RAEE:** Este símbolo en los productos o documentos que los acompañan significa que los aparatos eléctricos y electrónicos usados no deben mezclarse con los desechos domésticos generales. Para un tratamiento, recuperación y reciclaje adecuados, lleve estos productos a los puntos de recogida indicados, donde serán aceptados sin cargo. Como alternativa, en algunos países, es posible que pueda devolver los productos a su minorista local al comprar un producto nuevo equivalente.

La eliminación correcta de este producto ayudará a ahorrar valiosos recursos y evitará cualquier posible efecto negativo sobre la salud humana y el medio ambiente, lo que podría ocurrir con una gestión inadecuada de los desechos.

Póngase en contacto con la autoridad local para obtener más información sobre el punto de recogida designado más cercano. Pueden aplicarse sanciones por la eliminación incorrecta de estos residuos, conforme a su legislación nacional.

#### CARGA

- Este producto está diseñado para su carga únicamente con el tipo de equipo siguiente:
  - Adaptador USB indicado/certificado (marcado como «LPS» o «clase 2»), con una salida nominal de 5 Vcc, 1,0 A mín. (2,5 A máx.).
  - Ordenador anfitrión indicado/certificado con una conexión USB (5 Vcc).
- Este producto solo debe cargarse en interiores. No cargue el producto en el exterior o bajo la lluvia.
- El cable USB suministrado es solo para uso en interiores. No exponga el cable a líquidos, ambientes húmedos o humedad extrema.
- Si la batería no se carga por completo después de 6 horas, desconecte la unidad del cargador o el ordenador anfitrión y póngase en contacto con el soporte técnico de FOX en [www.ridefox.com/ownersmanuals](http://www.ridefox.com/ownersmanuals).
- No intente desmontar el producto. Cualquier intento de abrir la carcasa soldada anulará la garantía. La batería no contiene ningún componente que el usuario pueda reparar. Si su unidad necesita una reparación, póngase en contacto con el soporte técnico de FOX en [www.ridefox.com/ownersmanuals](http://www.ridefox.com/ownersmanuals).



## ESPECIFICACIONES, MODELO DE BATERÍA 820-09-050

Material de la batería: Iones de litio

Capacidad nominal: 800 mAh

Peso: 71 g

Intervalo de temperatura de funcionamiento: Durante la descarga: -20 °C a 60 °C. Durante la carga: 0 °C a 40 °C

Tensión nominal: 7,4 V

## ADVERTENCIAS DE LA BATERÍA

### ADVERTENCIA

- La batería utilizada en este dispositivo puede presentar riesgo de incendio o quemaduras químicas si se manipula incorrectamente. No desmontar, calentar por encima de 60 °C (140 °F) ni incinerar. La batería no está diseñada para ser sustituida por una de otro tipo. El uso de otra batería puede presentar riesgo de incendio o explosión.
- No use ni deje la batería en sitios calientes, como lugares donde esté expuesta a la luz solar directa, en un vehículo cerrado durante un día caluroso o cerca de un radiador. En caso contrario, se pueden producir fugas, sobrecalentamiento o estallido, lo que puede dar lugar a incendios, quemaduras u otras lesiones.
- Deje de usar la batería si se calienta de manera anormal, si muestra signos de olor, decoloración o deformación o si se detectan condiciones anormales durante el uso, la carga o el almacenamiento.
- Deje de usar la batería si la carcasa presenta grietas o aberturas, se hincha o muestra cualquier otro signo de daño. Suspenda el uso de inmediato y deshágase de la unidad de manera rápida y adecuada.
- Cuando esté desconectada del controlador Live Valve, no exponga la batería a ningún líquido.
- Mantenga siempre la batería fuera del alcance de bebés, niños pequeños y mascotas.
- No utilice la batería si se producen fugas, decoloración, deformación o cualquier otra anomalía.
- Transporte y manipulación de la batería: La batería contiene componentes sensibles. No deje caer, lance, desmonte, abra, aplaste, doble, deforme, perforo, triture, someta a microondas, incinere, pinte ni inserte objetos extraños en esta unidad.
- No cortocircuite nunca la batería poniendo los terminales en contacto con otro objeto metálico. No transporte ni guarde la batería junto con objetos metálicos como collares, horquillas o monedas.
- Si no va a utilizar la unidad durante un periodo prolongado, guárdela después de cargarla en un lugar interior frío (aproximadamente de 10 °C a 20 °C), donde la batería no quede expuesta a la luz solar directa ni a la lluvia.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro por el uso normal y el envejecimiento.

## ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA

Las baterías de iones de litio contienen elementos que pueden presentar riesgos para la salud de las personas si se filtran al suministro de agua subterránea. En algunos países, puede ser ilegal desechar estas baterías en la basura doméstica normal. Afortunadamente, existen muchas instalaciones de reciclaje que procesan baterías de iones de litio, en parte debido al valor de los materiales contenidos dentro de las celdas individuales. En Estados Unidos y Canadá existe una gran red de más de 30.000 ubicaciones de entrega de baterías; consulte [www.call2recycle.org](http://www.call2recycle.org). Para que la batería sea segura, coloque cinta adhesiva sobre los conectores expuestos para evitar un cortocircuito accidental de los terminales positivo y negativo durante el transporte. Coloque cada batería en su propia bolsa de plástico, cierre la bolsa y deposite la batería en el contenedor de reciclaje. No deseche NUNCA la batería en el fuego o en un incinerador, ya que puede arder y explotar.



## **GARANTÍA**

Fox Factory, Inc., empresa californiana con domicilio social en 915 Disc Dr, Scotts Valley, CA 95066 («Fox»), cubre sus productos de suspensión con la siguiente GARANTÍA LIMITADA:

### **GARANTÍA LIMITADA DE FOX**

#### **GARANTÍA LIMITADA DE UN (1) AÑO PARA PRODUCTOS DE SUSPENSIÓN**

Conforme a las limitaciones, términos y condiciones aquí descritos, Fox garantiza al propietario original de un producto de suspensión Fox nuevo que dicho producto no presenta defectos materiales ni de mano de obra. Esta garantía limitada caduca un (1) año después de la fecha original de compra del producto de suspensión Fox a un concesionario autorizado por Fox o a un integrador de equipos originales autorizado por Fox, en caso de que la suspensión Fox venga incluida de serie en el vehículo adquirido.

#### **CONDICIONES DE LA GARANTÍA**

Esta garantía limitada está condicionada a que el producto de suspensión Fox se use en condiciones normales y reciba un mantenimiento adecuado conforme a las especificaciones indicadas por Fox. La presente garantía limitada se aplica exclusivamente a las suspensiones Fox adquiridas como producto nuevo a un proveedor autorizado por Fox; solo cubre al propietario que adquirió originalmente el producto de suspensión Fox nuevo y no se puede transferir a propietarios posteriores.

Si se determina, a criterio exclusivo y concluyente de Fox, que un producto de suspensión Fox está cubierto por esta garantía limitada, se procederá a su reparación o sustitución por un modelo equivalente, a elección exclusiva de Fox, lo que será definitivo y vinculante. ESTE ES EL ÚNICO RESARCIMIENTO PREVISTO AL AMPARO DE ESTA GARANTÍA LIMITADA. QUEDAN EXCLUIDOS EXPRESAMENTE CUALESQUIERA OTROS RESARCIMIENTOS O COMPENSACIONES POR DAÑOS Y PERJUICIOS QUE PUDIERAN SER DE APLICACIÓN, LO QUE INCLUYE, ENTRE OTROS, LOS DAÑOS EMERGENTES O INDIRECTOS Y LOS DAÑOS PUNITIVOS.

La presente garantía limitada no cubre el desgaste y deterioro normales por el uso, ni los fallos o averías provocados por un uso indebido o negligente, un montaje incorrecto, la alteración o modificación, reparaciones u operaciones de mantenimiento inadecuadas o no autorizadas, accidentes, impactos o colisiones, o cualquier otra utilización anormal, excesiva o inapropiada.

Esta garantía limitada confiere derechos legales específicos al cliente. El cliente puede estar amparado también por otros derechos legales bajo la legislación aplicable de su país, a los cuales no afecta esta garantía limitada. Si un tribunal competente determina que alguna de las cláusulas de esta garantía limitada no es aplicable, ello no afectará al resto de cláusulas de la garantía, que permanecerán plenamente vigentes.

ESTA ES LA ÚNICA GARANTÍA QUE FOX OFRECE PARA SUS PRODUCTOS Y COMPONENTES DE SUSPENSIÓN, SIN QUE EXISTA NINGUNA OTRA GARANTÍA MÁS ALLÁ QUE LA AQUÍ DESCRITA. QUEDA EXCLUIDA CUALQUIER OTRA GARANTÍA IMPLÍCITA QUE PUDIERA CONSIDERARSE POR LEY, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA.

Esta garantía limitada se regirá exclusivamente por la legislación del Estado de California.

## PARABÉNS!

Obrigado por escolher um produto de suspensão FOX para a sua bicicleta. Os produtos de suspensão FOX são projetados e testados pelos melhores profissionais da indústria, em Santa Cruz County, Califórnia, EUA

Siga as diretrizes e instruções fornecidas nesta guia do proprietário, de maneira que seja capaz de instalar, usar e manter adequadamente o seu novo produto FOX.

Mais informações e vídeos estão disponíveis em <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, ou telefone para a FOX US em +1.800.369.7469, email [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com), ou contacte um Centro de Serviço Internacional Autorizado da FOX em <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Se não tiver acesso à internet, contacte a FOX para encomendar uma cópia impressa em papel do manual do proprietário da FOX que está online, para o seu produto, gratuitamente.

### AVISO E INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

O sistema Live Valve vai chegar instalado da fábrica. Porém, **a bateria tem que ser carregada e o sistema tem que ser calibrado antes do seu primeiro uso.** Uma calibragem e/ou uma configuração incorreta pode causar que o sistema funcione incorretamente ou de forma inesperada, o que poderá causar perda de controle e provocar FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

O encaminhamento incorreto dos cabos do sistema Live Valve poderá causar danos aos cabos, o que poderá causar perda de controle e provocar FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

NÃO use uma lavadora motorizada nem quaisquer métodos de limpeza a alta pressão.

NÃO descarte a tampa de borracha protetora da bateria. Esta tampa protetora é crítica para proteger a bateria enquanto está armazenada ou quando esteja a ser transportada separada do controlador.

NÃO descarte a tampa protetora do controlador. Esta tampa protetora é crítica para proteger o controlador principal quando a bateria não estiver ligada (por exemplo, enquanto carrega a bateria fora da bicicleta). O controlador principal poderá sofrer danos se for exposto aos elementos atmosféricos, tais como água e detritos, e tem que ser coberto.

Comece com os reguladores de compressão do garfo e amortecedor na posição SOFT/MACIA (aberta).

Os produtos FOX deverão ser instalados por um técnico profissional de manutenção de bicicletas, de acordo com as especificações de instalação da FOX. Os garfos instalados incorretamente podem falhar, fazendo com que o ciclista perca o controle e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

A modificação ou alteração de um produto FOX pode provocar a avaria do produto, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Nunca modifique nem altere NENHUMA peça de um produto FOX (incluindo travessa do braço inferior, coroa, direção, tubos superiores, braços inferiores, caixa do ar, espigão do selim, espaçadores do volume de ar, peças internas, calços de fenda para o eixo, adaptadores de eixo, nem nenhuma outra peças).

Os produtos de suspensão FOX para bicicletas podem também ser usados em velocípedes motorizados assistidos por pedais ou em veículos motorizados que produzam menos que 250 watts de potência. NÃO use produtos de suspensão FOX para bicicletas em veículos que produzam 250 watts ou mais de potência.

Os produtos de suspensão FOX E-BIKE OPTIMIZED (que foram otimizados para bicicletas elétricas) podem ser usados em velocípedes motorizados ou em veículos motorizados que produzam entre 250 e 500 watts de potência. NÃO use nenhuns produtos de suspensão FOX para bicicletas em nenhuns velocípedes motorizados assistidos por pedais ou em veículos motorizados que produzam mais de 500 watts de potência.

NÃO use nenhuns produtos de suspensão FOX para bicicletas nem produtos de suspensão FOX E-BIKE OPTIMIZED em nenhuns velocípedes motorizados assistidos por pedais ou em veículos motorizados que produzam mais de 500 watts de potência. NÃO use nenhuns produtos para suspensões de bicicletas FOX em quaisquer veículos motorizados que tenham um acelerador.

O uso incorreto dos produtos de suspensão FOX pode provocar a falha da suspensão, resultando em danos aos bens ou FERIMENTOS GRAVES OU MORTE, e anulam a garantia.

NÃO use produtos para suspensão de bicicletas FOX em quaisquer veículos que transportem mais do que um operador ou ciclista, tais como bicicletas para 2 pessoas (tandem) ou bicicletas comerciais pesadas.

Não retire nem substitua o tubo da direção. Disso poderia resultar a perda de controle da bicicleta, e FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Nunca tente retirar ou substituir a coluna da direção nem os tubos superiores independentemente da coroa. Modificar o conjunto integrado da coroa, coluna da direção ou tubos superiores pode causar a falha do conjunto, resultando numa perda de controle da bicicleta e em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Não corte a coluna da direção mais do que três (3) mm abaixo da peça mais alta instalada. Se por erro a coluna da direção tiver sido demasiado cortada em comprimento, ela TERÁ QUE SER SUBSTITUÍDA! Usar um garfo com uma coluna da direção instalada com engate demasiado curto pode levar a uma falha súbita do garfo, o que pode causar perda de controle da bicicleta e resultar em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Se a coluna da direção tiver quaisquer cortes ou entalhes que possa sentir com a sua unha, o conjunto coroa/tubo da coluna da direção tem que ser substituído. Um corte ou entalhe pode fazer falhar o tubo da coluna da direção, resultando numa perda de controle da bicicleta e em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Nunca tente abrir fios de rosca nas colunas da direção sem rosca dos garfos da FOX. Criar fios de rosca numa coluna da direção sem rosca pode fazer falhar a coluna da direção, resultando numa perda de controlo da bicicleta e em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Nunca ponha mais de 30 mm de altura com espaçadores do espigão da coluna da direção instalados debaixo do espigão da coluna da direção, porque isso pode fazer falhar o tubo da coluna da direção, causando uma perda de controlo e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Nunca permita que coisas tais como cabos ou bainhas de cabos entrem em contacto com o tubo da coluna da direção de um garfo. Se a sua bicicleta tiver encaminhamento interno de cabos e de bainhas de cabos, trate de consultar a guia do proprietário do fabricante da sua bicicleta para obter instruções de segurança. Cabos e/ou bainhas de cabos que entrem em contacto com o tubo da direção podem causar a falha do tubo da direção, resultando numa perda de controlo da bicicleta e em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

As bainhas de cabos em contacto com a coroa do garfo causarão danos de abrasão à coroa ao longo do tempo. Se for impossível evitar o contacto, use fita de vinil ou uma proteção semelhante para recobrir o ponto de contacto. A garantia da FOX não cobre estragos por abrasão à coroa do garfo FOX.

A manutenção incorreta, ou o uso de peças sobressalentes não originais com os garfos e amortecedores FOX pode provocar a avaria do produto, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Como a sujidade e os detritos se podem acumular entre as aberturas do eixo do garfo, inspecione e limpe sempre essas áreas antes de instalar a roda. A instalação incorreta do cubo e do eixo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Nunca use uma lavadora com pressão para lavar o seu produto FOX.

Se o seu garfo perde óleo, bate no topo ou no fundo (fins de curso) excessivamente, ou faz ruídos anormais, não guie com esse garfo, e imediatamente contacte a FOX ou um Centro de Serviço Autorizado da FOX para ter um serviço de inspeção ou reparação.

Siga as instruções de instalação do fabricante do seu travão para uma instalação e ajuste corretos do sistema de travões. Se não instalar e ajustar adequadamente os seus travões,

pode provocar a perda de controlo da bicicleta, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

O seu garfo ou amortecedor podem falhar em situações que causem que se dobre e/ou se parta qualquer peça do garfo ou do amortecedor. Qualquer problema que cause perda de ar e/ou óleo, tal como colisão ou períodos prolongados sem usar, podem causar a avaria do seu garfo ou amortecedor. Um garfo ou amortecedor danificado e/ou com uma fuga pode falhar, resultando em acidente e FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Se suspeitar que o seu garfo ou amortecedor foi danificado, deixe de guiar imediatamente e contacte a FOX para uma inspeção ou reparação.

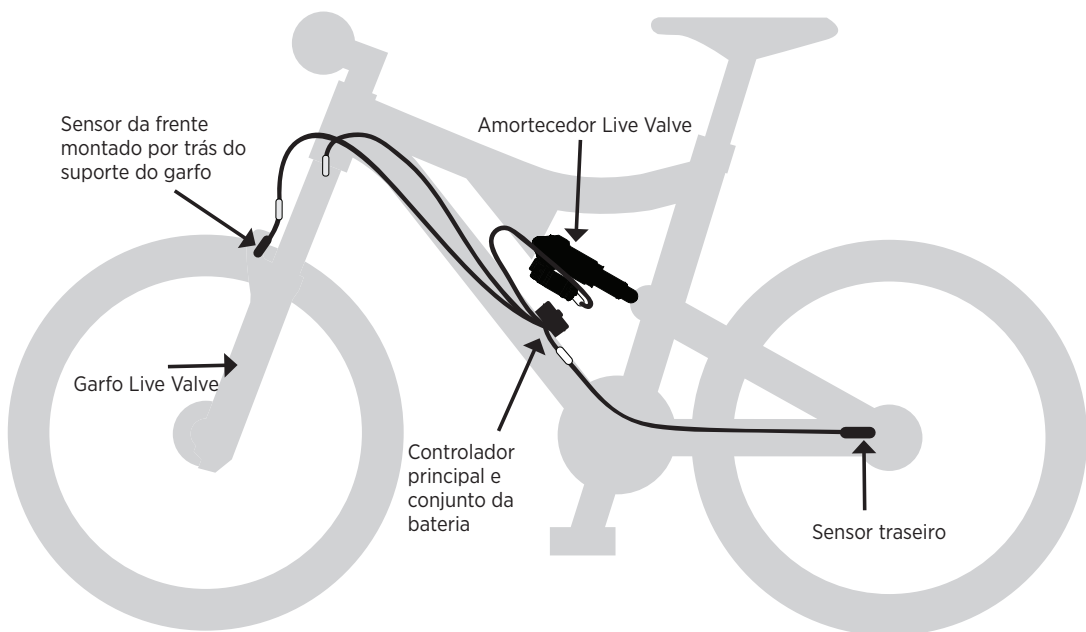
Uma armação de transporte da bicicleta onde ela seja montada pelo garfo, pode causar danos aos braços do garfo e/ou encaixes, especialmente em casos em que o garfo é esforçado lateralmente e/ou quando a roda traseira não está fixada no dispositivo de transporte. Braços do garfo e/ou encaixes danificados podem falhar, resultando em acidente e FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Se suspeitar que o seu garfo tenha sido danificado, contacte a FOX para uma inspeção e reparação.

Nunca tente abrir, desmontar nem reparar um amortecedor FOX que esteja "encravado". Uma situação de "encravado" resulta da falha do vedante dinâmico de ar (localizado entre a câmara de ar positiva e a negativa, dentro da manga de ar não-EVOL do amortecedor), resultando em que a câmara negativa retenha uma pressão mais alta do que a câmara positiva. Para testar se o amortecedor está de facto "encravado" desta maneira:

- Retire a tampa do ar e carregue na válvula Schrader, para libertar completamente a pressão do ar da câmara positiva do amortecedor.
- Se o corpo do amortecedor se retrair para dentro da manga de ar próximo do fim de curso depois de o ar ser libertado da câmara positiva, ligue uma bomba de ar FOX de alta pressão e leve o amortecedor à pressão de 17 bar.
- Se o amortecedor não se estender completamente, é porque está no estado de "encravado".
- Qualquer tentativa de reparar amortecedores pneumáticos FOX no estado "encravado" pode levar a FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Contacte a FOX ou um Centro de Assistência Autorizado para uma reparação.



## DIAGRAMA DAS PEÇAS DO LIVE VALVE



## INSTALAÇÃO DO GARFO

1. Retire o garfo existente que está na bicicleta. Retire a guia da coroa do garfo velho. Meça o comprimento do tubo da coluna da direção do garfo velho e transfira esta medida para o seu tubo da coluna da direção do garfo FOX novo.  
Se não tiver um garfo existente para medir, meça a altura total do conjunto da caixa da direção (peças da coluna da direção e tubo da cabeça do quadro) e consulte as instruções do fabricante do seu espigão para se assegurar que vai existir suficiente superfície para o aperto do espigão.
2. Marque o tubo da direção e corte-o com o comprimento adequado.

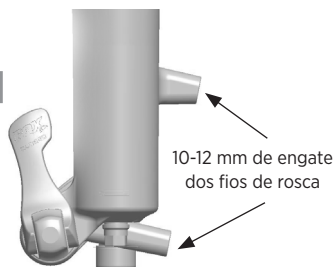
### ⚠ AVISO

Antes de cortar, consulte as instruções do fabricante da sua caixa da direção e do espigão para assegurar que tenha suficiente comprimento de tubo da direção para fixar a direção e o espigão. Uma instalação incorreta pode levar a que se separe o espigão da direção, resultando em perda de controlo da bicicleta e FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

3. Instale a caixa da direção. Use sempre uma caixa da direção nova sem rosca e siga as instruções do fabricante da caixa da direção.
4. Instale uma guia de coroa de 39,8 mm para tubos de direção de 1 1/2 polegadas e uma guia de coroa de 29,9 mm para tubos de direção de 1 1/8 polegadas. Use uma ferramenta de ajuste da guia da coroa para instalar a guia da coroa firmemente contra o topo da coroa.
5. Use uma ferramenta para instalação da porca com dentes em estrela, para instalar a porca com dentes em estrela 4-10 mm abaixo do topo do tubo da direção.
6. Instale o garfo na bicicleta. Instale as peças que recebem a caixa da direção e o espigão de acordo com as instruções do fabricante da caixa da direção, e ajuste o pré-tensionamento da caixa da direção de acordo com isso até que não sinta folga (movimento lateral) excessiva nem resistência da chumaceira. Aperte os pernos de fixação do espigão conforme as especificações de momento de torção recomendadas pelo fabricante do espigão.
7. Instale os travões de acordo com as instruções do fabricante dos travões.  
O tamanho máximo do rotor para garfos 32 Step Cast de 27,5 pol. (70 cm) é 180 mm. Todos os outros garfos FOX podem usar um rotor até 203 mm (incluindo os garfos Step Cast de 29 pol. (73,5 cm)).

### ⚠ AVISO

Os pernos de montagem da maxila do travão de disco têm que ter 10-12 mm de rosca engatada no garfo. Use uma chave de momento de torção para apertar os pernos de montagem da maxila à especificação do fabricante do travão de disco, mas não exceda 10,2 Nm (90 pol.-lb). Uma instalação incorreta pode levar à falha do travão, resultando em perda de controlo da bicicleta e FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.



8. Encaminhe a tubagem flexível ou a bainha do cabo do travão de disco da frente pelo interior do braço inferior, e através da guia fornecida para o resguardo do travão de disco. Use uma chave de momento de torção para apertar o parafuso da guia do tubo flexível do travão de disco a 0,9 Nm (8 pol.-lb).

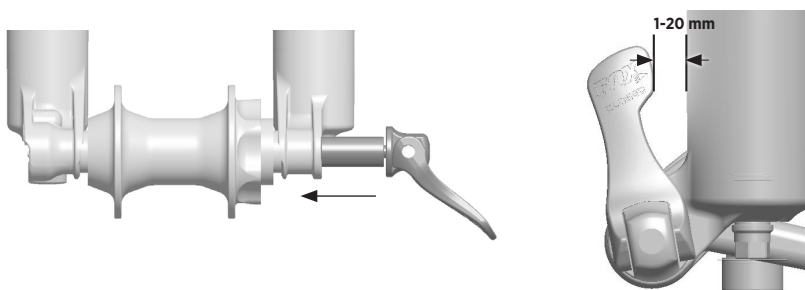
## INSTALAÇÃO DO DESPRENDIMENTO RÁPIDO DE 15 MM

A instalação de roda é idêntica para ambos os eixos de desprendimento rápido (QR) 15x100 mm e 15x110 mm.

1. Instale a roda da frente nos encaixes do garfo. Enfie o eixo através do encaixe e cubo do lado sem cremalheiras.
2. Abra a alavanca do eixo
3. Rode o eixo no sentido dos ponteiros do relógio 5-6 voltas completas para dentro da porca do eixo.
4. Feche a alavanca. A alavanca tem que ter suficiente tensão para deixar uma marca na sua mão.
5. A posição da alavanca fechada tem que ser entre 1 e 20 mm em frente do braço do garfo.
6. Se a alavanca não tiver tensão suficiente, ou se tiver demasiada tensão quando estiver fechada na posição recomendada (1-20 mm em frente do garfo), veja a próxima secção para obter instruções de ajuste.

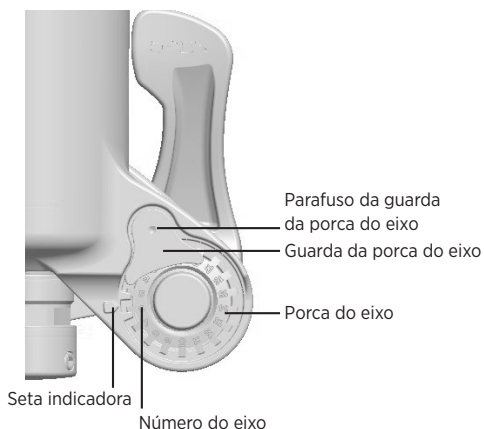
### ⚠ AVISO

Use apenas a pressão da mão. Não use nenhuma ferramenta para apertar o desprendimento rápido. Apertar demasiado as alavancas pode danificar o eixo ou os encaixes do garfo, levando a uma súbita falha de um ou mais destes componentes, e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Não fixar o eixo corretamente poderá fazer com que a roda se desprenda da bicicleta, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.



## AJUSTAR O DESPRENDIMENTO RÁPIDO

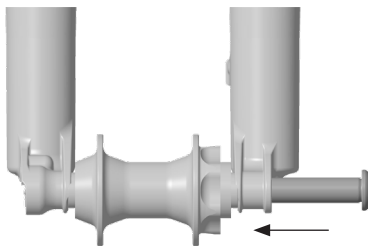
1. Anote o número do eixo, que é o número na seta indicadora.
2. Use uma chave sextavada de 2,5 mm, para afrouxar o parafuso da guarda da porca do eixo aproximadamente quatro (4) voltas, mas não retire completamente o parafuso.
3. Mova a alavanca de desprendimento rápido para a posição open/aberta e desaperte o eixo aproximadamente quatro (4) voltas.
4. Empurre o eixo para dentro desde o lado da alavanca aberta. Isto irá empurrar para fora a guarda da porca do eixo e irá permitir que a rode para fora do seu caminho.
5. Continue a empurrar o eixo e rode a porca do eixo no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a tensão da alavanca, ou no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para diminuir a tensão da alavanca.
6. Faça regressar a guarda da porca do eixo para dentro do seu lugar e aperte o perno a um momento de torção de 0,90 Nm (8 in-lb).
7. Repita as instruções de instalação do eixo para verificar a correta instalação e ajuste.



## INSTALAÇÃO DO KABOLT

A instalação de roda é idêntica para ambos os eixos Kabolt de 15x100 mm e 15x110 mm.

1. Instale a roda da frente nos encaixes do garfo. Enfie o eixo Kabolt através do encaixe do lado sem cremalheiras e do cubo.
2. Use uma chave sextavada de 6 mm para apertar o eixo Kabolt (no sentido dos ponteiros do relógio) a 17 Nm (150 in-lb).



## TESTE DE ESPAÇO LIVRE PARA O PNEU

1. Liberte toda a pressão de ar do garfo, carregando na válvula Schrader.



Os garfos FOX poderão conter altas pressões de ar. Liberte TODA a pressão de ar da câmara principal de ar antes da desmontagem. Se não fizer isto, poderão ser ejetadas do garfo peças ou fluidos, o que poderá causar FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

2. Comprima completamente o garfo.
3. Meça a distância desde os bordos do pneu cheio de ar até à coroa, suporte do garfo e direção. Tem que haver PELO MENOS 8,5 mm de folga a toda a volta do pneu.



Se não deixar pelo menos 8,5 mm de espaço livre entre os bordos do pneu bem cheio de ar e a coroa, suporte do garfo e direção, poderá resultar que o pneu venha a ficar entalado contra a coroa quando o garfo for totalmente comprimido, do que poderão resultar FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

4. Acrescente pressão de ar até ao valor que deseja, usando uma bomba de alta pressão FOX. Ajuste a retração de acordo com as instruções online em [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).
5. Terá que repetir este teste CADA VEZ que substituir pneus ou aros.



### Não exceda a pressão máxima do ar:

A pressão máxima do ar para o 32 FLOAT é 9,6 bar.

A pressão máxima do ar para o 34 FLOAT é 8,3 bar.

A pressão máxima do ar para o 36 FLOAT é 8,3 bar.

### A mínima pressão de ar é:

2,8 bar para todos os garfos FLOAT.

Pressão medida à temperatura ambiente de 21 a 24 °C (70-75 °F). A gama de temperaturas normais de funcionamento para produtos FOX é de -7 a 60 °C (20-140 °F).



## ESPAÇADORES DE VOLUME DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO

Substituir os espaçadores de volume num garfo FOX FLOAT é um ajuste interno fácil que lhe permite mudar a quantidade de resistência de médio curso e de fim de curso no fundo. Se regulou a sua retração corretamente e está a ter o curso completo (bater no fundo) com demasiada facilidade, então poderá instalar um ou mais espaçadores para aumentar a resistência ao bater no fundo. Se não está a ter o curso completo, então poderá retirar um ou mais espaçadores para diminuir a resistência ao bater no fundo.

1. Retire a tampa do ar.
2. Liberte toda a pressão de ar do garfo, carregando na válvula Schrader.

### AVISO

Os garfos FOX poderão conter altas pressões de ar. Liberte TODA a pressão de ar da câmara principal de ar antes da desmontagem. Se não fizer isto, poderão ser ejetadas do garfo peças ou fluidos, o que poderá causar FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

3. Cuidadosamente desenrosque a tampa superior do garfo com uma chave de caixa de 26 mm com 6 pontos e sem chanfro (para garfos 36, use uma chave de caixa de 32 mm com 6 pontos e sem chanfro).
4. Puxe para cima para retirar o conjunto da tampa superior da coroa do garfo.
5. Faça deslizar horizontalmente o espaçador ou espaçadores de volume de ar para instalá-los ou removê-los da tampa superior.

### AVISO

Não exceda o número máximo de espaçadores de volume para o seu garfo. Isso poderia danificar o seu garfo. Consulte as informações sobre espaçador de volume online em [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).

6. Volte a instalar o conjunto da tampa superior na coroa do garfo e aperte a 24,8 Nm (220 in-lb) com uma chave de caixa de 26 mm com 6 pontos e sem chanfro (para garfos 36, use uma chave de caixa de 32 mm com 6 pontos e sem chanfro).
7. Acrescente pressão de ar até ao valor que deseja, usando uma bomba de alta pressão FOX. Ajuste a retração de acordo com as instruções online em [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).

## INSTALAÇÃO DO AMORTECEDOR TRASEIRO

### AVISO

A regulação e configuração do amortecedor traseiro variam muito conforme os diferentes fabricantes de bicicletas. Assegure-se de que consulta o manual do proprietário para a sua bicicleta. Os produtos FOX deverão ser instalados por um técnico profissional de manutenção de bicicletas, de acordo com as especificações de instalação da FOX. Os amortecedores instalados incorretamente podem falhar, fazendo com que o ciclista perca o controlo e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Se estiver a instalar o seu amortecedor numa bicicleta para a qual o amortecedor não foi fornecido como equipamento original, siga os passos abaixo para assegurar espaço livre apropriado antes de andar na bicicleta.

### AMORTECEDORES PNEUMÁTICOS

1. Instale o amortecedor no seu quadro de acordo com as instruções do fabricante do quadro.
2. Retire a tampa do ar, prenda uma bomba para amortecedores e deixe sair LENTAMENTE todo o ar de câmara pneumática principal.
3. Devagar comprima a suspensão através do seu curso completo.
4. Verifique que nenhuma parte do seu amortecedor entre em contacto com qualquer zona do seu quadro ou peças de ligação, conforme o move ao longo de todo o seu curso.
5. Ajuste a retração de acordo com as instruções online em [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com).

### AVISO

Não use mais espaçadores de volume no seu amortecedor do que a quantidade especificada pela Fábrica FOX.

#### **Não exceda a pressão máxima do ar:**

Os amortecedores pneumáticos EVOL têm uma pressão de ar máxima de 24,1 bar.

#### **A mínima pressão de ar é:**

3,4 bar para todos os amortecedores pneumáticos

Pressão medida à temperatura ambiente de 21 a 24 °C (70-75 °F). A gama de temperaturas normais de funcionamento para produtos FOX é de -7 a 60 °C (20-140 °F).

## MANGA/TUBO DE AR EVOL

### ADICIONAR PRESSÃO DE AR

Deverá igualar as câmaras de ar positiva e negativa comprimindo lentamente o amortecedor ao longo de 25% do seu curso 10-20 vezes, depois de ter acrescentado 3,4 bar de cada vez.

Se não igualar as câmaras, poderá ter maior pressão na câmara de ar positiva do que na câmara negativa. Se sentir que o amortecedor está muito teso, e está na posição do fim de curso alto, comprima o amortecedor até ouvir ou sentir uma transferência de ar. Mantenha o amortecedor nesta posição comprimida durante alguns segundos.

### LIBERTAR PRESSÃO DE AR

Liberte o ar lentamente de modo que o ar da câmara negativa também possa ser libertado através da válvula Schrader.

Libertar a pressão do ar demasiado depressa pode fazer com que a câmara negativa fique com mais pressão do que a câmara positiva. Se o amortecedor for comprimido ao longo do seu curso e não se estender completamente, acrescente pressão de ar até que o amortecedor se estenda, e depois comprima lentamente o amortecedor ao longo de 25% do seu curso 10-20 vezes.

## ENCAMINHAR E FAZER AS LIGAÇÕES DOS CABOS

1. O cabo do sensor da frente tem uma ficha tipo áudio na extremidade do cabo. Encaminhe o cabo do sensor da frente de modo que não haja curvas apertadas nem obstruções de outros cabos.

2. Insira o cabo do sensor da frente dentro do sensor da frente **até que oíça um clique.**



3. Assegure-se de que orienta o conector do sensor por cima da linha do travão e o mais próximo possível do garfo. Encaixe a presilha/clipse do sensor primeiro à linha do travão, e depois encaixe-a ao conector do sensor. **Tem que** haver um arco de alívio de tensão no cabo, de modo que ele possa mover-se livremente conforme o garfo percorra o curso do seu movimento.



4. Instale um atilho zip de plástico em volta do centro da presilha do sensor.



5. Instale uma presilha/clipe para cabo no cabo do sensor da frente e no outro cabo, perto do tubo da frente.

#### NOTIFICAÇÃO

**Não** instale nenhuns atilhos zip em nenhum sítio entre esta presilha/clipe de cabo e a presilha do sensor. O cabo do sensor da frente está equipado com uma ficha de libertação rápida para evitar danos ao cabo em caso de acidente. Esta ficha de libertação rápida não funcionará se o cabo do sensor estiver preso com um atilho zip em qualquer sítio entre esta presilha de cabo e a presilha do sensor.



6. Retire a tampa do ar do garfo. Use uma chave sextavada para libertar todo o ar da válvula do ar. Comprima o garfo completamente até ao fundo (fim do curso) e assegure-se de que o arco de alívio de tensão no cabo permite ao cabo mover-se livremente conforme o garfo percorre o curso do seu movimento.





7. O cabo do solenóide da frente tem uma ficha tipo DC na extremidade do cabo. Encaminhe o cabo do solenóide da frente de modo que não haja curvas apertadas nem obstruções de outros cabos.

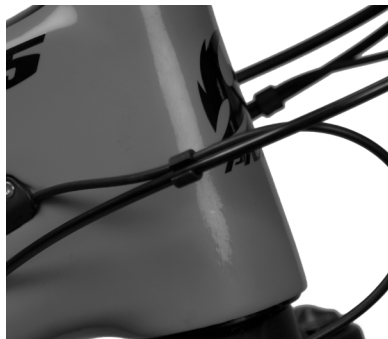
8. Insira o cabo do solenóide da frente no solenóide da frente.



9. Comprima o garfo para que vá até ao fundo. Assegure-se de que existe um arco de alívio de tensão no cabo, e que ele possa mover-se livremente conforme o garfo percorre o curso do seu movimento. Verifique, para se assegurar de que o cabo está orientado de modo a passar pelo suporte do garfo sem prender.



10. Instale uma presilha/clipe para cabo que prenda o cabo do solenóide da frente ao outro cabo, perto do tubo da frente. Comprima o garfo para que vá até ao fundo outra vez e verifique que todos os cabos se movem livremente conforme o garfo percorre o curso do seu movimento. Ajuste a posição das presilhas para cabos conforme necessário.



11. Gire o guidador totalmente para a direita e para a esquerda. Verifique que todos os cabos se movem livremente sem tensão excessiva, nem obstrução nem curvas apertadas.



12. Verifique que o sensor traseiro não toca no rotor e está preso de forma segura.



13. Quadros diferentes precisarão de encaminhamentos diferentes para o sensor traseiro e de presilhas de fixação diferentes. De um modo geral, podem fixar-se os cabos com presilhas em qualquer sítio na traseira.



14. Instale a presilha para cabo em volta do reservatório do amortecedor. Note que há mais do que uma posição para o cabo e para o reservatório.



## CARREGAR E INSTALAR A BATERIA

A bateria pode ser carregada na bicicleta ou fora dela. Para exibir o nível de carga da bateria, prima o botão de Energia (Power) quando a bateria estiver ligada ao controlador principal. O nível da bateria é indicado por 1-5 luzes LED (quando 5 luzes LED estiverem acesas, a bateria está completamente carregada).

1. Retire a tampa que cobre o orifício/tomada de carga da bateria.
2. Insira o cabo micro USB que foi fornecido para dentro do orifício USB da bateria. Depois ligue o cabo USB a qualquer orifício/tomada USB de carga.
3. O LED vermelho de carga acenderá. O LED vermelho de carga irá apagar-se quando a carga da bateria estiver completa (aproximadamente 2 horas).
4. Volte a instalar a tampa que cobre o orifício/tomada de carga da bateria.
5. Retire a tampa protetora do controlador principal que está montado no quadro da bicicleta e guarde-a num lugar seguro.

### NOTIFICAÇÃO

**Não** descarte a tampa protetora do controlador. Esta tampa protetora **tem que ser entregue ao cliente** porque é crítica para proteger o controlador principal quando a bateria não estiver ligada (por exemplo, enquanto carrega a bateria fora da bicicleta). O controlador principal poderá sofrer danos se for exposto aos elementos atmosféricos, tais como água e detritos, e tem que ser coberto.

6. Retire a tampa de borracha da bateria e guarde-a num lugar seguro.
7. Instale a bateria no controlador principal. Alinhe as cavilhas/agulhas no controlador principal com o orifício na bateria. Prenda os dois grampos/fivelas nos entalhes da bateria e encaixe-os clicando para que fechem.

### NOTIFICAÇÃO

**Não** descarte a tampa de borracha protetora da bateria. Esta tampa protetora **tem que ser entregue ao cliente** porque é crítica para proteger a bateria enquanto está armazenada ou quando esteja a ser transportada separada do controlador.

## CALIBRAR O SISTEMA



**Verifique que o mecânico de bicicletas profissional tenha completado a sequência de calibragem de forma correta.** Este passo é crítico para assegurar que o sistema responda de forma apropriada ao terreno. A calibragem só precisa de ser feita uma vez, a menos que sejam substituídos componentes, e nesse caso o sistema exige ser recalibrado.

O sistema LIVE Valve não funcionará corretamente a não ser que seja calibrado de acordo com a sequência abaixo. É OK repetir a calibragem.

1. Prima o botão de Energia (Power) para ligar o sistema.
2. Assegure-se de que a bicicleta esteja vertical, imóvel e numa superfície nivelada.
3. Prima e segure o botão Seletor de Configuração (Setting Selector) durante 15 segundos.
4. Solte o botão Seletor de Configuração quando o LED OFF (DESLIGAR) vermelho acender.
5. Quando o LED verde acender, prima o botão de Energia uma vez e solte-o.
6. Um LED verde irá piscar 3 vezes para indicar que o processo de calibragem está completado.

## CONFIGURAR O LIVE VALVE

O LIVE Valve tem cinco configurações programadas que podem ser selecionadas para controlar o grau de sensibilidade que o sistema vai sentir. Por exemplo, a configuração cinco precisará de encontrar um ressalto ou uma aterragem um pouco maior para abrir, comparada com a configuração quatro.

**Recomendamos que comece na configuração dois.**

1. Se o sistema ainda não estiver ligado, prima o botão da Energia (Power) uma vez.
2. Prima e solte o botão Seletor de Configuração uma vez para determinar a configuração já existente.
3. Prima rapidamente o botão Seletor de Configuração novamente para alternar pelas cinco configurações.
4. Quando a luz LED se apagar, isso indica que foi selecionada a nova configuração.



## CONFIGURAÇÃO DA SUSPENSÃO

O garfo e o amortecedor no sistema Live Valve têm que ser configurados com o sistema desligado (sem energia). As próximas páginas vão conduzi-lo através do processo de configuração da sua compressão, retração e recuperação para o seu garfo e amortecedor Live Valve.

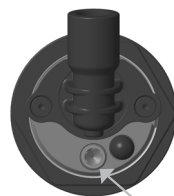
Todos os garfos e amortecedores Live Valve têm um código de identificação de 4 dígitos. Use este número na página de Ajuda (Help) em [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com) para descobrir mais informações acerca da sua suspensão, incluindo o curso.

## CONFIGURAR A COMPRESSÃO DO GARFO E DO AMORTECEDOR

O regulador da **compressão** altera a firmeza ou suporte do garfo ou do amortecedor, conforme ele é comprimido. O garfo e o amortecedor do sistema Live Valve têm reguladores de compressão idênticos. Este regulador de compressão controla tanto a compressão de alta como de baixa velocidade. Como o Live Valve comuta automaticamente entre duas posições de compressão, aberta e firme, rodar o perno do regulador altera apenas o modo aberto da compressão.



**Comece com cada regulador da compressão na posição SOFT/MACIA (aberta).** Use a chave sextavada de 3 mm que foi incluída para rodar o perno regulador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até que ele pare.



**REGULADOR DA COMPRESSÃO**

**ABERTO**  
(NO SENTIDO CONTRÁRIO AO DOS PONTEIROS DO RELÓGIO)



O MENOR VALOR DE AMORTECIMENTO DA COMPRESSÃO; COMPRESSÃO DO AMORTECEDOR É **A MAIS LEVE**

**FECHADO**  
(NO SENTIDO DOS PONTEIROS DO RELÓGIO)

O MAIOR VALOR DE AMORTECIMENTO DA COMPRESSÃO; COMPRESSÃO DO AMORTECEDOR É **A MAIS FIRME**

## CONFIGURAÇÃO DA RETRAÇÃO DO GARFO

Para obter o melhor desempenho da sua suspensão FOX, regule a pressão do ar para conseguir a sua retração preferida. A retração é quanto a sua suspensão se comprime sob o seu peso e o do seu material. A gama de variação da retração deverá ser regulada para 15-20% do total do curso do garfo.



Valores da retração sugeridos para o Garfo Live		
Curso	15% de retração (Firme)	20% de retração (Macia)
100 mm (3,9 pol.)	15 mm (0,6 pol.)	20 mm (0,7 pol.)
110 mm (4,3 pol.)	17 mm (0,7 pol.)	22 mm (0,9 pol.)
120 mm (4,7 pol.)	18 mm (0,7 pol.)	24 mm (0,9 pol.)
130 mm (5,1 pol.)	20 mm (0,8 pol.)	26 mm (1,0 pol.)
140 mm (5,5 pol.)	21 mm (0,8 pol.)	28 mm (1,1 pol.)
150 mm (5,9 pol.)	23 mm (0,9 pol.)	30 mm (1,2 pol.)
160 mm (6,3 pol.)	24 mm (1,0 pol.)	32 mm (1,3 pol.)
170 mm (6,7 pol.)	26 mm (1,0 pol.)	34 mm (1,3 pol.)
180 mm (7,1 pol.)	27 mm (1,1 pol.)	36 mm (1,4 pol.)

Pontos iniciais sugeridos para regular a retração				
Peso do ciclista (libras)	Peso do ciclista (kg)	32 Live Pressão (bar)	34 Live Pressão (bar)	36 Live Pressão (bar)
120-130	54-59	4,5	4,0	3,5
130-140	59-64	4,9	4,3	3,8
140-150	64-68	5,2	4,7	4,1
150-160	68-73	5,6	5,0	4,3
160-170	73-77	6,0	5,3	4,6
170-180	77-82	6,3	5,6	4,9
180-190	82-86	6,7	5,9	5,2
190-200	86-91	7,1	6,3	5,4
200-210	91-95	7,4	6,6	5,7
210-220	95-100	7,8	6,9	6,0
220-230	100-104	8,2	7,2	6,3
230-240	104-109	8,5	7,6	6,6
240-250	109-113	8,9	7,9	6,8

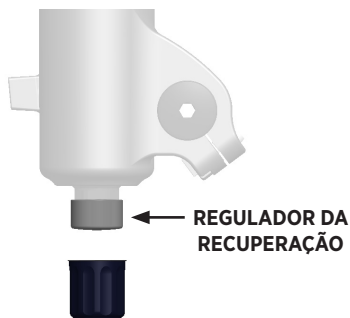


Não exceda a pressão máxima do ar:  
 A pressão máxima do ar para o **32 Live** é **9,6 bar**.  
 A pressão máxima do ar para o **34 Live** é **8,3 bar**.  
 A pressão máxima do ar para o **36 Live** é **8,3 bar**.

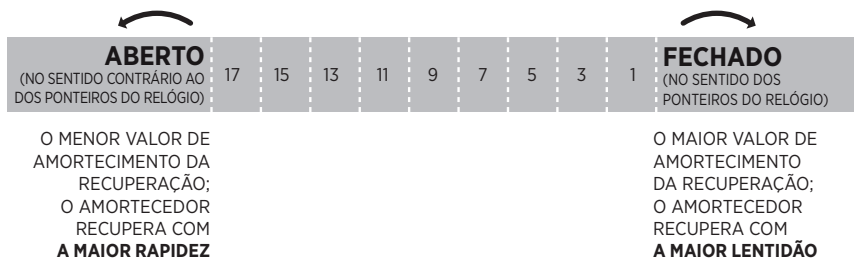
## CONFIGURAR A RECUPERAÇÃO DO GARFO

O regulador da recuperação controla a velocidade com que o garfo se alonga depois de ter sido comprimido. A regulação da recuperação está dependente da configuração da pressão do ar. Por exemplo, pressões de ar mais altas exigem configurações mais lentas de recuperação. Vai usar a sua pressão do ar para determinar a sua configuração de recuperação.

Rode o regulador da recuperação para a posição de fechado (rode-o completamente no sentido dos ponteiros do relógio) até ele parar. Então retroceda (rode-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio) para o número de estalidos (cliques) indicados na tabela abaixo.



32 Live Pressão (bar)	34 Live Pressão (bar)	36 Live Pressão (bar)	Configuração recomendada para a recuperação
4,5-5,1	4,0-4,7	3,8-4,3	17-15
5,5-6,2	5,0-5,6	4,6-5,2	14-11
6,6-7,3	5,9-6,6	5,5-6,1	10-8
7,6-8,7	6,9-7,9	6,4-7,3	7-3



## REGULAR A RETRAÇÃO DO AMORTECEDOR TRASEIRO

Para obter o melhor desempenho da sua suspensão FOX, regule a pressão do ar para conseguir a sua retração preferida. A retração é quanto a sua suspensão se comprime sob o seu peso e o do seu material. A retração deverá ser regulada para 25-30% do **total do curso do amortecedor**.

**Assegure-se de que o regulador da compressão esteja na posição SOFT/MACIA (aberta).**

1. Inicialmente, comece por fixar a pressão de ar do amortecedor (bar) para igualar 15% do seu peso em quilos. Com a bomba de ar presa à válvula do amortecedor, faça um ciclo lento do seu amortecedor ao longo de 25% do seu curso 10 vezes, conforme alcança a pressão que deseja. Isto irá igualar as câmaras de ar positiva e negativa e mudará a pressão no mostrador da bomba.



Não exceda 24,1 bar, que é a pressão de ar máxima num amortecedor traseiro Live!

2. Retire a bomba.
3. Sente-se quieto na bicicleta na sua posição normal de condução, usando uma parede ou uma árvore para se segurar.
4. Puxe o vedante tórico (o-ring) do indicador de retração para cima contra o vedante de borracha da manga/tubo do ar.
5. Desmonte cuidadosamente da bicicleta sem dar um solavanco.
6. Meça a distância entre o vedante tórico (o-ring) do indicador de retração e o vedante de borracha da manga/tubo do ar. Compare a sua medição com a tabela 'Medidas Sugeridas para a Retração'.
7. Acrescente ou retire pressão de ar até atingir a sua medida de retração desejada.



Medidas de retração sugeridas

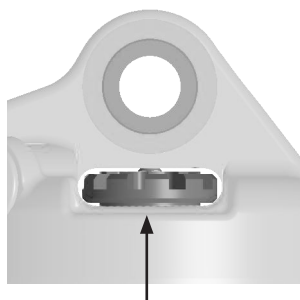
Curso	25% de retração (Firme)	30% de retração (Macia)
38 mm (1,5 pol.)	10 mm (0,38 pol.)	11 mm (0,45 pol.)
44 mm (1,75 pol.)	11 mm (0,44 pol.)	13 mm (0,53 pol.)
51 mm (2 pol.)	13 mm (0,50 pol.)	15 mm (0,60 pol.)
57 mm (2,25 pol.)	14 mm (0,56 pol.)	17 mm (0,68 pol.)
63 mm (2,5 pol.)	16 mm (0,63 pol.)	19 mm (0,75 pol.)



## REGULAR A RECUPERAÇÃO DO AMORTECEDOR TRASEIRO

O regulador da recuperação controla a velocidade com que o amortecedor se alonga depois de ter sido comprimido. A regulação da recuperação está dependente da configuração da pressão do ar. Por exemplo, pressões de ar mais altas exigem configurações mais lentas de recuperação. Vai usar a sua pressão do ar para determinar a sua configuração de recuperação.

Rode o seu regulador da recuperação para a posição de fechado (rode completamente no sentido dos ponteiros do relógio) até ele parar. Então retroceda (rode-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio) para o número de estalidos (cliques) indicados na tabela abaixo.



**REGULADOR DA RECUPERAÇÃO**

Pressão do ar (bar)	Configuração recomendada para a recuperação
<6,9	Aberto (no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio)
6,9-8,3	16
8,3-9,6	14
9,6-11,0	12
11,0-12,4	10
12,4-13,8	8
13,8-15,2	6
15,2-16,5	4
16,5-17,9	3
17,9-19,3	2
19,3-20,7	Fechado (no sentido dos ponteiros do relógio)



Não exceda 24,1 bar, que é a pressão de ar máxima num amortecedor traseiro Live!



O MENOR VALOR DE AMORTECIMENTO DA RECUPERAÇÃO;  
O AMORTECEDOR RECUPERA COM  
**A MAIOR RAPIDEZ**

O MAIOR VALOR DE AMORTECIMENTO DA RECUPERAÇÃO;  
O AMORTECEDOR RECUPERA COM  
**A MAIOR LENTIDÃO**

## COMO FUNCIONA

O sistema Live Valve comuta automaticamente entre duas posições de compressão, aberta e firme, conforme o terreno for mudando. Isto significa que vai ter uma plataforma para pedalar que é firme e eficiente, até que se encontrem ressaltos.

### Factos interessantes:

- O sistema Live Valve monitoriza cada roda de maneira independente e pode mudar entre aberto e firme até 1000 vezes por segundo.
- Conforme são detetados ressaltos, o Live Valve muda para modo aberto em 3 milissegundos. Isto é 100 vezes mais depressa que o piscar de um olho!
- Se o acelerómetro detetar gravidade zero (queda livre) por mais de 25 milissegundos, tal como durante um salto ou queda, a suspensão automaticamente abre para permitir o próximo impacto.
- O desempenho do sistema é otimizado para trabalhar sem descontinuidades em todos os cenários, desde subidas íngremes, a intermináveis caminhos ondulados, a ásperas descidas.
- A tecnologia que apoia o Live Valve é uma combinação de dois circuitos tradicionais de amortecimento com uma válvula eletrónica.
- O sistema otimiza a vida da bateria por mudar de posição apenas quando é necessário.
- Quando a bicicleta estiver parada por mais de 90 minutos, o controlador Live Valve automaticamente abre a suspensão e depois desliga para manter a vida da bateria. Terá que se carregar no botão da energia para ligar de novo o sistema.

## RESOLUÇÃO DE AVARIAS

- Se sentir a suspensão muito firme ou encravada em modo aberto, deverá recalibrar o sistema seguindo o procedimento de calibragem que está na Guia do Proprietário do Live Valve ou online em [www.ridefox.com/Livevalve](http://www.ridefox.com/Livevalve).
- Se o botão de DESLIGADO (OFF) estiver a piscar duas vezes cada 10 segundos, isto indica um nível baixo da bateria. Carregue a bateria.
- Se o botão de DESLIGADO (OFF) piscar continuamente, isto indica que um sensor está desligado. Verifique que todos os cabos estejam corretamente ligados. Cada cabo está etiquetado com a sua peça correspondente. O sistema Live Valve tem que estar adequadamente ligado para poder funcionar.

## MANUTENÇÃO

A limpeza correta do seu produto FOX entre passeios, além do serviço de manutenção agendado a intervalos regulares, irá ajudar a reduzir os custos de reparação e prolongar a vida do produto.

Para obter mais informações sobre procedimentos de manutenção, visite [www.ridefox.com/OwnersManuals](http://www.ridefox.com/OwnersManuals), ou contacte a FOX para um serviço de manutenção completo (+1.800.369.7469 ou [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com)).

Itens mínimos recomendados para manutenção	Sempre antes de andar de bicicleta	Sempre depois de andar de bicicleta	Regularmente	Cada 125 horas ou anualmente, ou o que ocorrer primeiro*
Inspeccione todo o exterior do seu garfo/amortecedor. O garfo/amortecedor não deverá ser usado se qualquer das peças exteriores parecer estar danificada. Contacte o seu concessionário local ou a FOX para reparações.	X			
Verifique que as alavancas de desprendimento rápido estejam adequadamente ajustadas e apertadas.	X			
Verifique o ajuste da sua caixa da direção. Se estiver solta, ajuste-a de acordo com as recomendações do seu fabricante de bicicletas.	X			
Verifique que todos os cabos e tubos flexíveis de travões estejam corretamente fixados. Faça um teste do funcionamento correto dos seus travões dianteiro e traseiro em terreno nivelado.	X			
Lave o exterior apenas com sabão suave e água, e depois limpe com uma toalha macia para secar. Não use um dispositivo de lavagem a alta pressão nem borrife água diretamente no vedante/junção do corpo do amortecedor.		X		
Verifique as configurações de amortecimento e de retração. Inspeccione os controlos para detetar danos visuais e funcionamento.			X	
Manutenção completa (inspeção completa interna/externa, reconstrução do amortecedor, substituição do vedante de ar para amortecedores pneumáticos, reconstrução da mola pneumática, substituição do óleo de banho e do retentor/ raspador).				X

\*Para os que conduzem lift-accessed DH, Park ou Extreme Freeride ou em condições ambientais extremas de molhado/lamacento ou seco/poeirento, em que sejam atirados detritos do trilho contra o garfo ou amortecedor no trilho, a FOX aconselha os ciclistas a efetuar manutenção mais cedo do que se recomenda acima, conforme seja necessário. Se ouvir, vir ou sentir alguma coisa fora do normal, pare imediatamente a bicicleta e contacte um Centro Autorizado de Serviço da FOX para obter manutenção apropriada.

## VER INFORMAÇÕES ADICIONAIS E VÍDEOS:

[ridefox.com/Livevalve](http://ridefox.com/Livevalve)

## INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA DA BATERIA



O não cumprimento destas instruções de segurança poderá resultar em incêndio, choque elétrico ou outra lesão, ou danos ao Live Valve da bicicleta ou a outros bens. Depois de ter cuidadosamente lido este documento, guarde-o num lugar seguro para posterior consulta.

### Produto: Live m1:

Modelo: 820-09-050

Índice nominal de energia: 5 Vcc (USB Micro-B) 1,0 A

### FCC:

Este produto cumpre com a Parte 15B dos Regulamentos da FCC, Limites de Classe B:

Este dispositivo cumpre com a Parte 15 dos Regulamentos da FCC. O funcionamento está sujeito às seguintes duas condições:

(1) Este dispositivo não poderá causar interferência nociva, e (2) este dispositivo tem que aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferências que possam causar um funcionamento não desejado.

Este equipamento foi ensaiado e encontrado em conformidade com os limites para um dispositivo digital da Classe B, conforme a Parte 15 dos Regulamentos da FCC. Estes limites foram projetados para fornecer proteção razoável contra interferências nocivas numa instalação residencial. Este equipamento gera, usa e pode radiar energia em frequências rádio e, se não for instalado e usado de acordo com as instruções, poderá causar interferências nocivas à recepção de comunicações de rádio e televisão, o que pode ser determinado desligando o equipamento. O utilizador é encorajado a tentar corrigir a interferência por uma ou mais das seguintes medidas:

- Reorientar ou mudar de local a antena receptora.
- Aumentar a separação entre o equipamento e o recetor.
- Ligar o equipamento numa tomada de um circuito diferente daquele onde o recetor estiver ligado.
- Consultar o concessionário ou um técnico experiente de rádio/TV para ter ajuda.

Alterações ou modificações não expressamente aprovadas pelo fabricante deste equipamento poderão anular a sua autoridade para operar este equipamento segundo as regras da Federal Communications Commission dos EUA.

### Norma da Innovation, Science and Economic Development (ISED) Canada:

Este aparelho digital de Classe B cumpre com a Norma Canadiana ICES-003.

### União Europeia:

Emissões RF: EN 55032 Classe B

Imunidade: EN 55024

Segurança Elétrica: EN 60950-1

**ROHS:** Este produto em conformidade com RoHS cumpre a Restrição de Uso da União Europeia para Certas Substâncias Perigosas (European Union Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances (RoHS)) em Equipamentos Elétricos e Eletrónicos. A Fábrica Fox assegura a conformidade com RoHS exigindo dos fornecedores Declarações de Conformidade, monitorizando os materiais recebidos e mantendo controlos no processo de fabricação.

**WEEE:** Este símbolo no(s) produto(s) e/ou nos documentos acompanhantes significa que equipamentos elétricos e eletrónicos usados não deverão ser misturados com lixo residencial geral. Para apropriado tratamento, recuperação e reciclagem, leve este(s) produto(s) aos pontos de recolha designados, onde serão aceites sem encargos.

Alternativamente, nalguns países, poderá ser possível devolver os seus produtos ao seu retalhista local, ao comprar um novo produto equivalente.

Descartar este produto corretamente ajudará a poupar recursos valiosos e evitará quaisquer potenciais efeitos negativos à saúde humana e ao ambiente, que de outro modo poderiam resultar de um manejo não apropriado de lixos.

Por favor contacte as suas autoridades locais para obter mais detalhes sobre o seu ponto de recolha designado mais próximo.

Poderão ser aplicáveis penalidades por descarte incorreto destes lixos, de acordo com a sua legislação nacional.

### CARGA

- Este produto foi concebido para ser carregado apenas com o seguinte tipo de equipamento:
  - Adaptador USB registado / certificado (marcado "LPS" ou "Class 2"), com uma saída nominal de 5 Vcc, 1,0 A mín. (2,5 A máx.).
  - Computador central registado / certificado usando ligação USB (5 Vcc).
- Este produto só deverá ser carregado dentro de casa. Não carregue este produto na rua ou à chuva.
- O cabo USB fornecido é para uso apenas dentro de casa. Não exponha o cabo a líquidos, hidratação nem extrema humidade.
- Se a bateria não ficar completamente carregada após 6 horas, desligue a unidade do carregador ou do computador central e contacte o apoio técnico da FOX em [www.ridefox.com/ownersmanuals](http://www.ridefox.com/ownersmanuals).
- Não tente desmontar o produto. Qualquer tentativa de abrir o invólucro soldado irá anular a garantia. A bateria não contém nenhuns componentes a que o utilizador possa fazer serviço. Se a sua unidade precisar de serviço de manutenção, contacte o apoio técnico da FOX em [www.ridefox.com/ownersmanuals](http://www.ridefox.com/ownersmanuals).



## ESPECIFICAÇÕES, BATERIA MODELO 820-09-050

Material da Bateria: Lítio Iónico

Capacidade nominal: 800 mAh

Peso: 71 g

Gama operacional de temperaturas: Durante a descarga: -20°C a 60°C. Durante a carga: 0°C a 40°C

Voltagem nominal: 7,4 V

## AVISOS DA BATERIA



- A bateria usada neste dispositivo pode apresentar um risco de incêndio ou queimadura química se for tratada incorretamente. Não desmonte, nem aqueça acima de 60°C (140°F) nem incinere. A bateria não foi concebida para ser substituída. O uso de uma bateria diferente pode apresentar um risco de incêndio ou explosão.
- Não use nem deixe a bateria em lugares quentes tais como onde a bateria fique exposta à luz solar direta, num veículo fechado num dia quente, ou perto de um radiador/aquecedor. Se isto não for cumprido, fugas, sobreaquecimento ou rebentamento poderão causar incêndio, queimaduras ou outras lesões.
- Deixe de usar o conjunto da bateria se se tornar anormalmente quente, ou se mostrar sinais de cheiro, descoloração, deformação ou se forem detetadas condições anormais durante o uso, carga ou armazenagem.
- Pare de usar as baterias se o invólucro tiver rachas, aberturas, estiver inchado ou mostrar quaisquer outros sinais de deterioração ou maltrato. Interrompa imediatamente o uso e descarte a unidade prontamente e corretamente.
- Quando estiver desligada do controlador Live Valve, não exponha a bateria a nenhuns líquidos.
- Mantenha sempre a bateria fora do alcance de bebés, crianças pequenas e animais de estimação.
- Não use a bateria se ocorrerem fugas, descoloração, deformação ou quaisquer outras anormalidades.
- Transporte e manipulação da bateria: A bateria contém componentes sensíveis. Não deixe cair nem atire, desmonte, abra, esmague, dobre, deforme, perfure, triture, incinere, pinte, aqueça num forno de micro-ondas nem insira objetos estranhos nesta unidade.
- Nunca faça curto-circuito à bateria pondo os terminais em contacto com outro objeto de metal. Não transporte nem guarde/armazene a bateria juntamente com objetos metálicos tais como colares, ganchos de cabelo ou moedas.
- Se a unidade não for usada por um período longo, guarde-a depois de carregada num lugar fresco dentro de casa (aproximadamente 10°C a 20°C) onde a bateria não fique exposta à luz direta do sol nem à chuva.
- Os produtos não são garantidos contra uso e deterioração naturais pela utilização e envelhecimento normais.

## DESCARTE DA BATERIA

As baterias de iões de lítio contêm elementos que podem constituir riscos à saúde das pessoas se se lhes permitir escorrer para as águas subterrâneas de abastecimento. Nalguns países poderá ser ilegal descartar estas baterias nos lixos residenciais normais. Felizmente, existem muitas instalações de reciclagem que processam baterias de iões de lítio, em parte devido ao valor dos materiais contidos dentro das pilhas individuais. Nos Estados Unidos e Canadá, uma ampla rede de mais de 30.000 locais de entrega de baterias pode ser encontrada em [www.call2recycle.org](http://www.call2recycle.org).

Para tornar segura a bateria, aplique fita gomada sobre quaisquer contactos/terminais expostos, para evitar o curto-circuito accidental dos terminais positivo e negativo da bateria durante o transporte. Coloque cada bateria dentro da sua própria bolsa de plástico, feche hermeticamente a bolsa e deposite a bateria dentro do contentor de reciclagem. NUNCA descarte a bateria numa fogueira ou incinerador, porque a bateria pode incendiar-se e explodir.



## **GARANTIA**

Fox Factory, Inc., uma companhia da Califórnia que tem escritórios em 915 Disc Dr., Scotts Valley, CA 95066 (“Fox”), dá a seguinte GARANTIA LIMITADA relativa aos seus produtos de suspensão:

### **GARANTIA LIMITADA FOX**

#### **GARANTIA LIMITADA DE UM (1) ANO EM PRODUTOS DE SUSPENSÃO**

Sujeito às limitações, termos e condições aqui indicadas, a Fox garante, ao proprietário original a retalho (o consumidor) de cada produto de suspensão novo Fox, que o produto de suspensão Fox, quando novo, está livre de defeitos em materiais e de mão de obra. Esta garantia limitada expira após um (1) ano desde a data da compra a retalho do produto de suspensão FOX original, de um concessionário autorizado Fox ou de um Fabricante Original de Equipamento autorizado Fox, onde a suspensão Fox é incluída como equipamento original num veículo comprado.

#### **TERMOS DA GARANTIA**

Esta garantia limitada está condicionada a que o produto de suspensão Fox seja operado sob condições normais e apropriadamente mantido conforme especificado pela Fox. Esta garantia limitada só é aplicável a suspensões Fox compradas novas de uma fonte autorizada Fox, e é concedida apenas ao proprietário original a retalho (o consumidor) do produto de suspensão Fox novo, e não é transferível a proprietários subsequentes.

Se for determinado, pela Fox à sua única e final discrição, que um produto de suspensão Fox está coberto por esta garantia limitada, ele será reparado ou substituído, por um modelo comparável, à exclusiva opção da Fox, que será conclusiva e vinculante. **ESTE É O REMÉDIO EXCLUSIVO SOB ESTA GARANTIA LIMITADA. TODOS E QUAISQUER OUTROS REMÉDIOS E COMPENSAÇÃO POR DANOS QUE POSSAM DE OUTRO MODO SER APLICÁVEIS AO ABRIGO DESTA GARANTIA LIMITADA SÃO EXCLUÍDOS, INCLUINDO, MAS SEM SE LIMITAR A, COMPENSAÇÃO POR DANOS ACIDENTAIS OU CONSEQUENCIAIS OU COMPENSAÇÃO PUNITIVA.**

Esta garantia limitada não se aplica a desgaste e deterioração normais, avarias ou falhas que resultem de abuso, negligência, montagem incorreta, alterações ou modificações, reparações ou manutenção incorretas ou não autorizadas, choques, acidentes ou colisão, ou outro uso anormal, excessivo ou indevido.

Esta garantia limitada dá ao consumidor direitos legais específicos. O consumidor poderá também ter outros direitos legais ao abrigo das leis nacionais aplicáveis que não são afetadas por esta garantia limitada. Se for determinado por um tribunal com jurisdição competente que uma certa provisão desta garantia limitada não se aplica, tal determinação não deverá afetar quaisquer outras disposições desta garantia limitada, e todas as outras disposições deverão permanecer em efeito.

**ESTA É A ÚNICA GARANTIA DADA PELA FOX PARA OS SEUS PRODUTOS E COMPONENTES DE SUSPENSÕES, E NÃO HÁ GARANTIAS QUE SE ESTENDAM PARA ALÉM DA DESCRIÇÃO AQUI FEITA. QUAISQUER GARANTIAS QUE POSSAM DE OUTRO MODO SER IMPLÍCITAS POR LEI INCLUINDO, MAS SEM SE LIMITAR A, QUALQUER IMPLÍCITA GARANTIA DE COMERCIALIDADE OU ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO EM PARTICULAR SÃO EXCLUÍDAS.**

Esta garantia limitada será governada exclusivamente pelas leis do Estado da Califórnia.

## 恭喜!

感谢您为自己的自行车选择 FOX 减震产品。FOX 减震产品由美国加州圣克鲁兹郡业界最好的专家设计并测试。

请按照本用户手册中提供的指南和说明正确地设置、使用和保养您的新 FOX 产品。

欲知更多信息和视频, 请访问网站 <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, 或致电 +1.800.369.7469 联系 FOX 美国公司, 或发送电子邮件至 [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com), 或在 <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors> 上联系 FOX 全球授权维修中心。如果您无法访问互联网, 则请联系 FOX, 为您的产品索取在线 FOX 用户手册的免费纸质版。

## 警告和安全信息

Live Valve 系统在自行车出厂时已预装好。但是, **首次使用之前, 必须先对电池进行充电并对系统进行校准。**校准和 / 或设置不当可能会导致系统运行出错或紊乱, 造成自行车失控, 进而引发严重伤害甚至死亡。

Live Valve 系统的走线若不当, 可能导致线缆损坏, 造成自行车失控, 进而引发严重伤害甚至死亡。

请勿使用大功率清洗器或任何高压清洗法进行清洁。

请勿丢弃电池的橡胶保护盖。电池在储藏期间或从控制器上取下后, 该保护盖对电池起着重要的保护作用。

请勿丢弃控制器的保护盖。电池未与控制器连接时(例如: 电池从自行车上取下后充电), 该保护盖对主控制器起着重要的保护作用。主控制器如果暴露在水和污垢等外部物质中可能受损坏, 因此需要用保护盖进行覆盖。

首先将前叉和后减震器的压缩调节旋钮转动至软(开)位。

FOX 产品应由专业自行车维修技师遵照 FOX 安装规范安装。前叉若安装不当, 可能出现故障, 导致骑行者失控并受到严重甚至致命的伤害。

改动或改装 FOX 产品可能使其出现故障, 进而导致人员严重受伤甚至死亡。请勿改动或改装 FOX 产品的任何零部件(包括下管叉桥、叉肩、舵管、上管、下管、空气罐、座杆、气室垫片、内部构件、轴缝垫片、轴适配器或任何其他零部件)。

FOX 自行车减震器产品还可用在动力小于 250 瓦特的踏板辅助式电动自行车或机动车上。请勿将 FOX 自行车减震器产品用在动力在 250 瓦特及以下的车辆上。

FOX E-BIKE OPTIMIZED 优化减震器产品可用在动力在 250-500 瓦特之间的电动自行车或机动车

上。请勿将任何 FOX 自行车减震器产品用在动力在 500 瓦特以上的任何踏板辅助式电动自行车或机动车上。

请勿将任何 FOX 自行车减震器产品或 FOX E-BIKE OPTIMIZED 优化减震器产品用在动力在 500 瓦特以上的任何踏板辅助式电动自行车或机动车上。请勿将任何 FOX 自行车减震器产品用在任何配有风门的机动车上。

误用 FOX 减震器产品可导致减震器出现故障, 造成财产损失或人员严重受伤甚至死亡, 且无法享受质保。

请勿将 FOX 自行车减震器产品用于任何可搭载两名以上操作者或骑行者的车辆上, 例如: 双人自行车或载重型自行车等。

请勿拆除或更换舵管。此举可能导致自行车失控, 造成人员严重受伤甚至死亡。

请勿尝试单独从叉肩上拆卸或更换舵管或上管。改动一体式叉肩、舵管和上管可能导致组件故障和自行车失控, 并造成人员严重受伤甚至死亡。

舵管的截短处请勿低于车架最上端安装部件的下方三 (3) mm。如果舵管长度截得太短, 则必须更换舵管! 如果前叉的舵管夹紧咬合面太短, 可能导致前叉突然出现故障, 进而导致自行车失控, 并造成人员严重受伤甚至死亡。

如果舵管有任何手指甲可以感觉到的裂纹或凹槽, 则该叉肩 / 舵管组件必须予以更换。裂纹或凹槽可能导致舵管出现故障, 导致自行车失控并造成人员严重受伤甚至死亡。

请勿尝试将 FOX 前叉舵管的螺纹截短到无螺纹段。将螺纹截短到无螺纹段可能导致舵管出现故障, 导致自行车失控并造成人员严重受伤甚至死亡。

把立下方的垫片请勿超过 30 mm，因为此等条件下可能导致舵管出现故障，导致自行车失控并造成人员严重受伤甚至死亡。

请勿让线缆或线管等物件接触前叉舵管。如果您自行车的线缆和线管属于内部走线，请参阅您自行车厂商用户指南上的安全说明。如果线缆和/或线管接触舵管，则可能导致舵管出现故障，导致自行车失控并造成人员严重受伤甚至死亡。

如果线管长期接触前叉叉肩，则会导致叉肩磨损。如果接触无可避免，应使用聚氯乙烯绝缘带或类似防护物将接触处包裹起来。FOX 质保不包括对 FOX 前叉叉肩磨损的维修。

不当保养，或在 FOX 前叉和减震器上安装非 FOX 更换件可能导致产品出现故障，造成人员严重受伤甚至死亡。

由于前叉轴开口之间会积灰尘和污垢，请在安装车轮前始终检查并清洁这些区域。轮毂和车轴安装不当可能导致人员严重受伤甚至死亡。

切勿使用大功率清洗器清洁 FOX 产品。

如果您的前叉漏油、顶部过高或底部过低，或发出异常噪声，则请立即停止骑行，并联系 FOX 或 FOX 授权维修中心进行检查或维修。

请按照刹车厂商的说明正确安装和调节刹车系统。如果未能正确安装和调节刹车，则可能导致自行车失控，并造成人员严重受伤甚至死亡。

若出现致使前叉或减震器任何部分产生折弯和/或断裂的情况，则您的前叉或减震器可能出现故障。任何致使漏气和/或漏油的情况，例如撞车事故或长期未用等，也都可能导致您的前叉或减震器出现故障。前叉或减震器一旦被损坏和/或出现泄漏，则可能出现故障，导致撞车事故和人员严重受伤甚至死亡。如果您怀疑您的前叉或减震器已受损坏，则请立即停止骑行并联系 FOX 进行检查和维修。

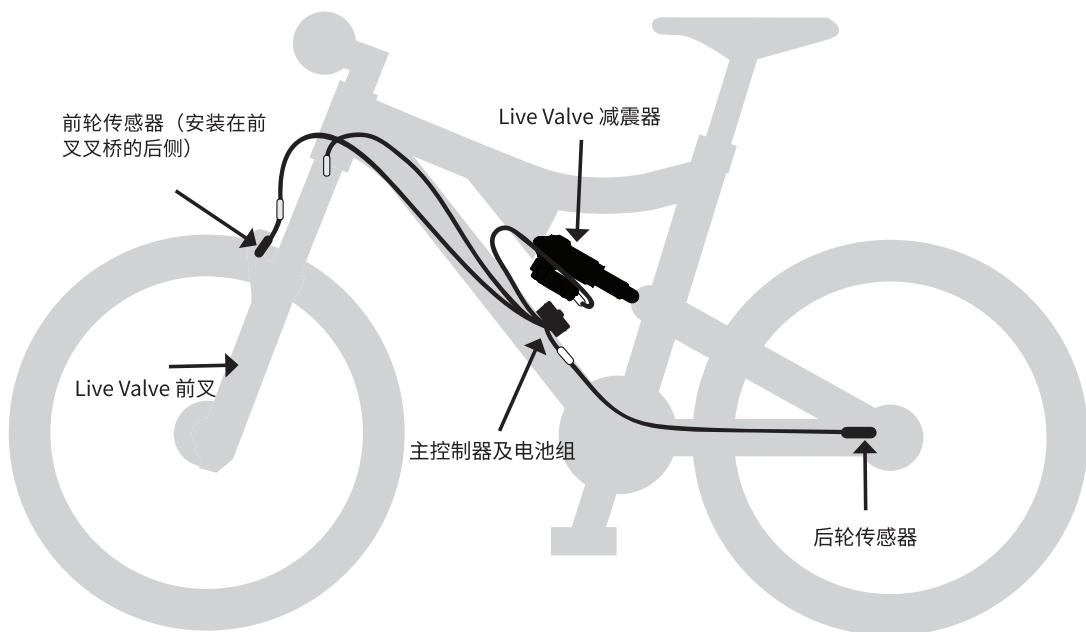
安装在前叉上的托架可能损坏前叉腿和/或勾爪，尤其是当前叉处于偏载和/或后轮没有稳固在托架中的时候。损坏的前叉腿和/或勾爪可能出现故障，导致撞车事故和人员严重受伤甚至死亡。如果您怀疑您的前叉已受损坏，则请联系 FOX 进行检查和维修。

切勿尝试自行拆开、打开、拆解或维修处于“卡住”状态的 FOX 减震器。“卡住”状态，是由于动态空气密封（位于非 EVOL 减震器空气套筒中的正负气室之间）出现故障，导致负气室的压力大于正气室。若要测试减震器是否真的处于“卡住”状态，方法如下：

- 卸下气阀盖并按压美式嘴阀，完全释放减震器正气室中的气压。
- 如果正气室的气压释放后减震器体缩入空气套筒并接近底部，则连接 FOX 高压打气筒，将减震器充气至 17 bar。
- 如果减震器没有完全伸展，则减震器处于“卡住”状态。
- 任何尝试维修处于“卡住”状态的 FOX 空气减震器的举措都可能导致人员严重受伤甚至死亡。联系 FOX 或授权维修中心进行维修。



## LIVE VALVE 部件示意图



## 前叉安装

1. 从自行车上拆下现有的前叉。从旧前叉上卸下叉肩座圈。测量旧前叉的舵管长度，并将此测量值标记在新的 FOX 前叉舵管上。如果您没有旧前叉作参考，则测量碗组堆叠高度（碗组零件和车架头管），并参阅把立厂商的说明，确保为把立留出足够的夹紧表面。
2. 标记该舵管，并将其截短至适当长度。

### 警告

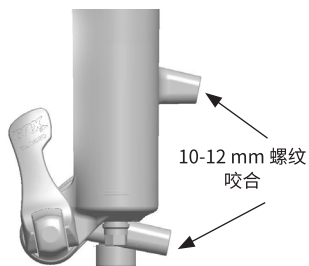
在进行任何截短前，请参阅碗组和把立厂商的说明，以确保有足够的舵管长度用于锁紧舵管和把立。安装不当可能导致把立从舵管上脱离，造成自行车失控和人员严重受伤甚至死亡。

3. 安装碗组。请始终使用新的无螺纹碗组并遵照碗组厂商的说明。
4. 对于 1 1/2" 舵管，使用 39.8 mm 叉肩座圈；对于 1 1/8" 舵管，则使用 29.9 mm 叉肩座圈。使用叉肩座圈安装器将叉肩座圈牢固地安装在叉肩顶部。
5. 使用星状螺母安装工具将星状螺母安装在舵管顶部下方 4-10 mm 处。
6. 将前叉安装到自行车上。请按照碗组厂商的说明安装碗组轴承零件和把立，并相应调节碗组预载，直到您感觉没有过度的松动或轴承拉力。将把立夹紧螺栓锁紧至把立厂商的指定扭矩值。
7. 请按照刹车厂商的说明安装刹车。32 Step Cast 27.5 英寸前叉的最大刹车碟尺寸为 180 mm。所有其他 FOX 前叉（包括 Step Cast 29 英寸前叉）能使用的最大刹车碟尺寸为 203 mm。

### 警告

盘式刹车钳安装螺栓与前叉的螺纹咬合长度必须有 10-12 mm。使用扭矩扳手将刹车钳安装螺栓拧紧至盘式刹车厂商规定的扭矩值，但不能超过 10.2 Nm (90 in-lb)。安装不当可能导致刹车出现故障，造成自行车失控和人员严重受伤甚至死亡。

8. 将前轮盘式刹车油管或线管布线至下管内部，并穿过所提供的盘式刹车线管导套。用扭矩扳手将盘式刹车油管导套螺钉拧紧至 0.9 Nm (8 in-lb)。



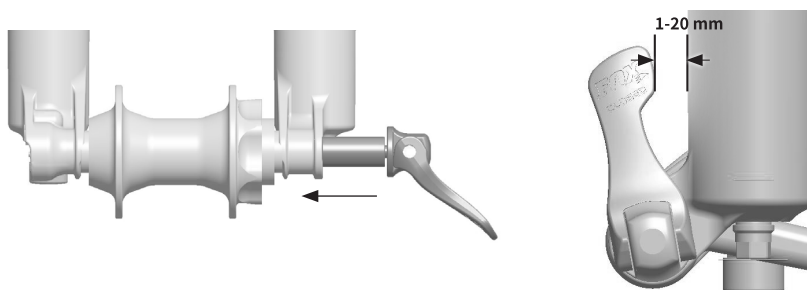
## 15 MM 快脱机构安装

15x100 mm 和 15x110 mm 快脱 (QR) 轴的车轮安装方法相同。

1. 将前轮安装到前叉勾爪中。将车轴滑入非传动侧勾爪和轮毂。
2. 打开快脱杆。
3. 将车轴顺时针旋入轴螺母 5-6 整圈。
4. 合拢杆。杆必须在手掌上留下印迹，方能表明其已充分拧紧。
5. 合拢后的杆位置必须位于前叉腿前方 1-20 mm 之间。
6. 如果在推荐位置 (前叉前方 1-20 mm) 合拢,但杆未充分拧紧或拧紧过度,则参阅下一节的调节说明。

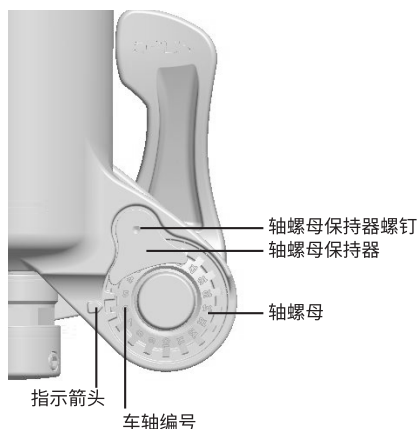
### 警告

请仅使用手拧紧。请勿使用任何工具来紧固快脱杆。杆拧得过紧可能导致车轴或前叉勾爪损坏,引发一个或多个此等部件出现故障,并造成人员严重受伤甚至死亡。若未能恰当地固定车轴,则可能导致车轮脱离自行车,造成人员严重受伤甚至死亡。



## 调节快脱机构

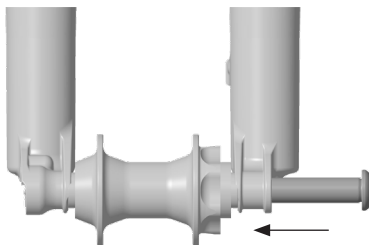
1. 请注意车轴编号,即指示箭头处的数字。
2. 用 2.5 mm 六角扳手旋松轴螺母保持器螺钉大约 4 圈,但不完全卸下螺钉。
3. 将快脱杆移至打开位置,然后将车轴旋转约 4 圈。
4. 将车轴从杆打开侧推入。这会将轴螺母保持器推出,让您可以将它旋转移开。
5. 继续推车轴,同时顺时针旋转轴螺母以增加杆的张力,或逆时针旋转轴螺母以减少杆的张力。
6. 将轴螺母保持器归位,然后将螺栓拧紧至 0.9 Nm (8 in-lb)。
7. 对照车轴安装说明进行检查,以核实是否安装和调节得当。



## KABOLT 安装

15x100 mm 和 15x110 mm Kabolt 车轴的车轮安装方法相同。

1. 将前轮安装到前叉勾爪中。将 Kabolt 车轴滑入非传动侧勾爪和轮毂中。
2. 用 6 mm 六角扳手将 Kabolt 车轴顺时针拧紧至 17 Nm (150 in-lb)。



## 轮胎间隙测试

1. 按压美式嘴阀，从而彻底释放前叉中的空气压力。

### 警告

FOX 前叉可能有很高的气压。拆解前请彻底释放主气室中的空气压力。否则，可能导致零件或油液从前叉高速射出，造成人员严重受伤甚至死亡。

2. 完全压下前叉。
3. 测量充满气之轮胎的边缘到叉肩、前叉叉桥和舵管之间的距离。整个轮胎周围至少必须有 8.5 mm 的间隙。

### 警告

如果未能在充满气之轮胎的边缘到叉肩、前叉叉桥和舵管之间留出至少 8.5 mm 的间隙，则可能导致前叉被完全压缩时叉肩受到轮胎的挤压，造成人员严重受伤甚至死亡。

4. 用 FOX 高压打气筒将气压增加到您理想的设定值。根据 [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com) 上的在线说明设置垂度。
5. 每次更换轮胎或轮圈时必须重复此测试。

### 警告

请勿超过最大气压：

32 FLOAT 的最大空气压力为 9.6 bar。

34 FLOAT 的最大空气压力为 8.3 bar。

36 FLOAT 的最大空气压力为 8.3 bar。

最低气压为：

所有 FLOAT 前叉均为 2.8 bar。

压力测量时的环境温度为 21°C 至 24°C。FOX 产品的正常工作温度范围为 -7°C 至 60°C。



## 空气弹簧容量垫片

更换 FOX FLOAT 前叉中的容量垫片是一项简单的内部调节，能改变中程和触底阻力。如果您已设定合适的垂度并且很容易达到全行程（触底），则您可以安装 1 个或多个垫片以增加触底阻力。如果您从未达到全行程，则您可卸下 1 个或多个垫片以减少触底阻力。

1. 卸下气阀盖。
2. 按压美式嘴阀，从而彻底释放前叉中的空气压力。

### 警告

FOX 前叉可能有很高的气压。拆解前请彻底释放主气室中的空气压力。否则，可能导致零件或油液从前叉高速射出，造成人员严重受伤甚至死亡。

3. 用无倒角的六角 26 mm 套筒（对于 36 前叉，则用无倒角的六角 32 mm 套筒）小心地旋松前叉上的顶盖。
4. 向上拉动顶盖组件，将其从前叉叉肩卸下。
5. 水平滑动空气容量垫片，将其安装到顶盖上或从顶盖卸下。

### 警告

容量垫片的安装数量不得超过您前叉指定的最大数量。否则可能损坏前叉。容量垫片信息请参阅 [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com)。

6. 将顶盖组件重新安装到前叉叉肩上，并用无倒角的六角 26 mm 套筒（对于 36 前叉，则用无倒角的六角 32 mm 套筒）拧紧至 24.8 Nm (220 in-lb)。
7. 用 FOX 高压打气筒将气压增加到您理想的设定值。根据 [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com) 上的在线说明设置垂度。

## 后减震器安装

### 警告

不同自行车厂商的后减震器安装和设置存在很大的差异。请务必参阅您的自行车用户手册。FOX 产品应由专业自行车维修技师遵照 FOX 安装规范进行安装。后减震器若安装不当，可能出现故障，导致骑行者失控并导致人员严重受伤甚至死亡。

若您即将安装在自行车上的减震器不是该自行车的原装设备，请遵循下列步骤以确保在骑行前有适当的安全间隙。

### 空气减震器

1. 遵照车架厂商的说明将减震器安装到车架上。
2. 卸下气阀盖，连接减震器打气筒，然后缓慢地将主气室内的所有空气释放出来。
3. 缓慢地按压减震器，直至其走完全部行程。
4. 确保减震器在整个行程的过程中均不会接触车架或连杆的任何部位。
5. 根据 [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com) 上的说明设置垂度。

### 警告

您使用的减震器容量垫片数量不得大于 FOX Factory 指定的最大数量。

#### 请勿超过最大气压：

EVOL 空气减震器的最大气压为 24.1 bar。

#### 最低气压为：

所有空气减震器均为 3.4 bar。

压力测量时的环境温度为 21°C 至 24°C。FOX 产品的正常工作温度范围为 -7°C 至 60°C。

## EVOL 空气套筒

### 增加气压

每次加压 3.4 bar 后缓慢地按压减震器 10-20 次至其行程的 25%，从而平衡正负气室。

未平衡气室可能导致正气室的压力大于负气室。若觉得减震器很硬并且减震器处于触顶位置，则按压减震器直至听到或感觉到空气转移。将减震器保持在此等压缩位置数秒钟。

### 释放气压

缓慢地释放空气，以便负气室的空气也能通过美式嘴阀释放。

过快地释放气压可能导致负气室的压力大于正气室。如果减震器在受按压进入行程后无法完全伸展，则请对减震器加压直至其伸展，然后缓慢地按压减震器 10-20 次至其行程的 25%。

## 布线与接线

1. 前轮传感器线缆带有音频插头。布置前轮传感器线缆，使其没有剧烈弯折，亦不受其它线缆的阻碍。

2. 将前轮传感器线缆插入前轮传感器中，直至听到咔嚓一声。



3. 务必将传感器接头置于刹车线的上方，并且更靠近前叉。先将传感器夹子卡在刹车线，然后卡在传感器接头。线缆**必须**形成应力释放弯曲状，以便在前叉的整个行程过程中线缆仍能自由移动。



应力释放弯曲状

4. 将一根扎带绑在传感器夹子的中央。



5. 在靠近车头管之处，用一个线缆夹夹住前轮传感器线缆和另一条线缆。

**注意**

请勿将任何扎带绑在该线缆夹和传感器夹子之间的任何部位。前轮传感器线缆配有快速释放装置，以免线缆在撞车时受损坏。如果有任何扎带绑在该线缆夹和传感器夹子之间的任何传感器线缆部位，则该快速释放装置无法起作用。



6. 卸下前叉气阀盖。用六角扳手释放气阀内的所有空气。按压前叉，使其触底。确保在前叉的整个行程过程中，线缆的应力释放弯曲状能让线缆自由移动。





7. 前轮电磁阀线缆带有直流电源插头。布置前轮电磁阀线缆，使其没有剧烈弯折，亦不受其它线缆的阻碍。

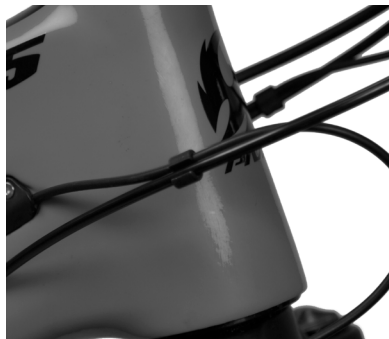
8. 将前轮电磁阀线缆插入前轮电磁阀中。



9. 按压前叉，使其触底。线缆必须形成应力释放弯曲状，以便在前叉的整个行程过程中线缆仍能自由移动。检查线缆的朝向，确保线缆与叉桥之间留有间隙，不会挤压叉桥。



10. 在靠近车头管之处，用一个线缆夹夹住前轮电磁阀线缆和另一条线缆。再次按压前叉，使其触底。确保在前叉的整个行程过程中，所有线缆都能自由移动。按需调整线缆夹的位置。



11. 将车把左右转动到底。确保所有线缆都能自由移动，而没有过大的张力，也没有阻碍或剧烈弯折。



12. 确认后轮传感器已牢固安装，并与后轮刹车碟之间留有空隙。



13. 后轮传感器布线方式和夹子连接方式因车架而有所不同。总体而言,夹子可以夹在后轮线缆的任何部位。



14. 将线缆夹缠绕在后减震器储气罐。请注意,线缆和储气罐的缠绕位置不止一处。



## 电池充电与安装

电池可以从自行车上取下后进行充电，也可以留在自行车上进行充电。若要显示电池的电量，请在电池与主控制器相连时按下电源 (Power) 按钮。电池的电量用 1-5 格 LED 灯表示（5 格 LED 灯都亮起时，表示电池已充满电）。

1. 取下电池充电口的盖子。
2. 将所提供的 micro USB 线缆插入电池的 USB 端口。然后将 USB 线缆连接至任何 USB 充电口。
3. 充电时红光 LED 灯会亮起。电池充满电时，红光 LED 灯会熄灭（大约 2 小时即可充满）。
4. 将盖子装回电池充电口。
5. 从安装在自行车架上的主控制器取下保护盖，并放在安全的地方。

### 注意

请勿丢弃控制器的保护盖。该保护盖**必须交给客户**，因为电池未与控制器连接时（例如：电池从自行车上取下后充电），该保护盖对主控制器起着重要的保护作用。主控制器如果暴露在水和污垢等外部物质中可能受损坏，因此需要用保护盖进行覆盖。

6. 取下电池的橡胶保护盖，并放在安全的地方。
7. 将电池安装在主控制器上。将主控制器的针脚与电池的接口对齐。将两个插扣插入电池的凹槽，咔嗒一声扣紧。

### 注意

请勿丢弃电池的橡胶保护盖。该保护盖**必须交给客户**，因为电池在储藏期间或从控制器上取下后，该保护盖对电池起着重要的保护作用。

## 系统校准



**确认专业的自行车技师已按照下列顺序正确实施校准。**为确保系统能根据地形作出恰当的反应，此步骤是非常重要的。只需校准一次即可，但在部件更换后需重新进行校准。

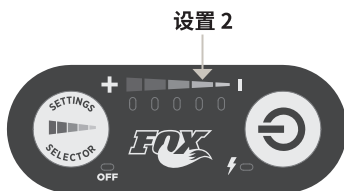
除非已按照下列顺序进行校准，否则 LIVE Valve 系统无法正常工作。可以重复实施校准。

1. 按压电源按钮，从而启动系统。
2. 确保自行车垂直静立在平坦地面上。
3. 按住 Setting Selector（设置选择器）按钮 15 秒。
4. OFF（关）LED 红灯亮起时，松开 Setting Selector（设置选择器）按钮。
5. LED 绿灯亮起时，按压电源按钮一次随即松开。
6. LED 绿灯会闪烁三次，此时表明校准流程已完成。

## LIVE VALVE 设置

LIVE Valve 共有五个编程设置可供选择，用以分别控制系统的感应灵敏度。例如，比起设置 4，设置 5 表示需要更剧烈一些的颠簸和着地才能启用系统。**建议您在一开始使用该系统时先选择设置 2。**

1. 如果系统未启动，按压电源按钮一次。
2. 按压 Settings Selector（设置选择器）按钮一次随即松开，以判定当前所在的设置。
3. 再次快速按压 Settings Selector（设置选择器）按钮，在五个设置之间切换。
4. LED 灯熄灭时，即表示新的设置已选择成功。



## 减震器设置

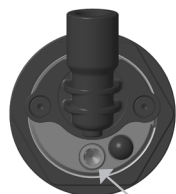
对于已采用 Live Valve 系统的前叉和后减震器，必须在系统关机的情况下对前叉和后减震器进行设置。下文将介绍如何实施 Live Valve 前叉和后减震器的压缩设置、垂度设置和回弹设置。

所有的 Live Valve 前叉和后减震器都标有 4 位 ID 编码。用此数字在 [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com) 的帮助页面可找到有关您减震器（包括减震器行程）的更多信息。

## 前叉和后减震器的压缩设置

压缩调节旋钮可更改前叉或后减震器在受压缩时的硬度或支撑。Live Valve 系统的前叉和后减震器配有相同的压缩调节旋钮。压缩调节旋钮可控制高速压缩和低速压缩。由于 Live Valve 系统自动在两个压缩位置（开位、闭位）来回切换，因此转动调节旋钮螺栓只更改 open（开启）模式下的压缩。

**⚠ 首先将前叉和后减震器的压缩调节旋钮转动至软（开）位。用所提供的 3 mm 六角扳手，逆时针转动调节旋钮螺栓，直至转不动。**



压缩调节旋钮

**OPEN (开位)**  
(逆时针)



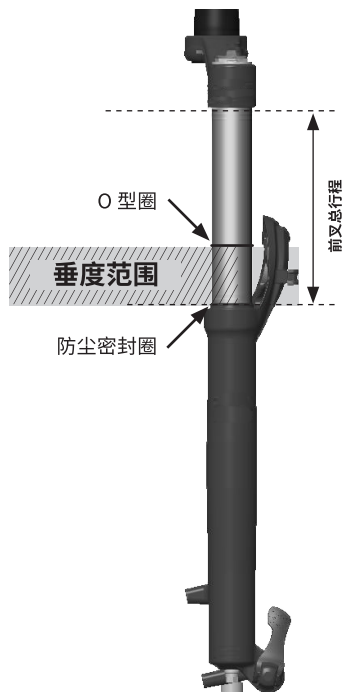
压缩阻尼力最小；  
减震器压缩  
最轻

**CLOSED (闭位)**  
(顺时针)

压缩阻尼力最大；  
减震器压缩  
最硬

## 前叉垂度设置

为取得 FOX 的最佳减震性能，请调整气压以适当设置垂度。垂度是指在您体重和骑行装备重量的作用下减震器的压缩量。垂度范围应设置在前叉总行程的 15-20% 之间。



建议的 Live 前叉垂度值

行程	15% 垂度 (硬)	20% 垂度 (软)
100 mm (3.9 in)	15 mm (0.6 in)	20 mm (0.7 in)
110 mm (4.3 in)	17 mm (0.7 in)	22 mm (0.9 in)
120 mm (4.7 in)	18 mm (0.7 in)	24 mm (0.9 in)
130 mm (5.1 in)	20 mm (0.8 in)	26 mm (1.0 in)
140 mm (5.5 in)	21 mm (0.8 in)	28 mm (1.1 in)
150 mm (5.9 in)	23 mm (0.9 in)	30 mm (1.2 in)
160 mm (6.3 in)	24 mm (1.0 in)	32 mm (1.3 in)
170 mm (6.7 in)	26 mm (1.0 in)	34 mm (1.3 in)
180 mm (7.1 in)	27 mm (1.1 in)	36 mm (1.4 in)

建议的垂度设置起点

骑行者体重 (lb)	骑行者体重 (kg)	32 Live 气压 (bar)	34 Live 气压 (bar)	36 Live 气压 (bar)
120-130	54-59	4.5	4.0	3.5
130-140	59-64	4.9	4.3	3.8
140-150	64-68	5.2	4.7	4.1
150-160	68-73	5.6	5.0	4.3
160-170	73-77	6.0	5.3	4.6
170-180	77-82	6.3	5.6	4.9
180-190	82-86	6.7	5.9	5.2
190-200	86-91	7.1	6.3	5.4
200-210	91-95	7.4	6.6	5.7
210-220	95-100	7.8	6.9	6.0
220-230	100-104	8.2	7.2	6.3
230-240	104-109	8.5	7.6	6.6
240-250	109-113	8.9	7.9	6.8



请勿超过最大气压：

**32 Live** 的最大气压为 **9.6 bar**。

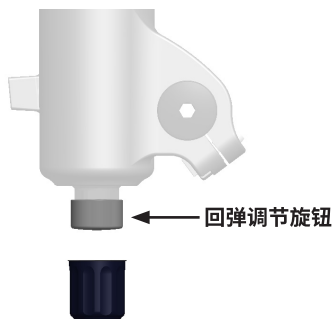
**34 Live** 的最大气压为 **8.3 bar**。

**36 Live** 的最大气压为 **8.3 bar**。

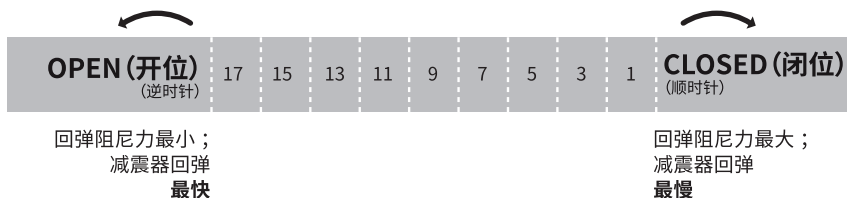
## 前叉回弹设置

回弹调节旋钮可控制前叉在压缩后的伸展速率。回弹设置取决于空气压力设置。例如，空气压力越高，则要求回弹越慢。根据空气压力确定对应的回弹设置。

转动回弹调节旋钮至闭位（顺时针转满），直至转不动。然后逆时针转到下表中显示的格数。



32 Live 气压 (bar)	34 Live 气压 (bar)	36 Live 气压 (bar)	建议回弹设定值
4.5-5.1	4.0-4.7	3.8-4.3	17-15
5.5-6.2	5.0-5.6	4.6-5.2	14-11
6.6-7.3	5.9-6.6	5.5-6.1	10-8
7.6-8.7	6.9-7.9	6.4-7.3	7-3



## 后减震器垂度设置

为取得 FOX 的最佳减震性能,请调整气压以适当设置垂度。垂度是指在您体重和骑行装备重量的作用下减震器的压缩量。垂度范围应设置成后减震器总行程的 25-30% 之间。

确保压缩调节旋钮已转动至软(开)位。

1. 首先设置减震器气压(bar),使之与您体重公斤数的 15% 相匹配。将打气筒连接于减震器阀,达到所需的气压后缓慢地按压减震器 10 次至其行程的 25%。这将平衡正负气室的气压,并将改变打气筒压力计的读数。

**⚠** 不得超过 24.1 bar, 即 Live 后减震器的最大气压值!

2. 取下打气筒。
3. 借助墙或树的支撑,以您平时的骑行姿势静坐在自行车上。
4. 向上拉动垂度 O 型圈指示器,使之触抵空气套筒橡胶密封圈。
5. 小心地下车(请勿跳下车)。
6. 测量垂度 O 型圈指示器与空气套筒橡胶密封圈之间的距离。将您的测量值与“建议的垂度值”表相对照。
7. 增加或减少气压,直至达到所需的垂度测量值。



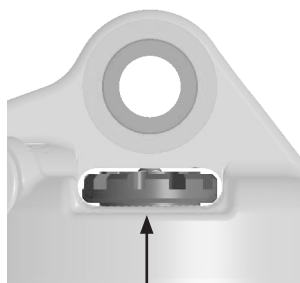
建议的垂度值		
行程	25% 垂度(硬)	30% 垂度(软)
38 mm (1.5 in)	10 mm (0.38 in)	11 mm (0.45 in)
44 mm (1.75 in)	11 mm (0.44 in)	13 mm (0.53 in)
51 mm (2 in)	13 mm (0.50 in)	15 mm (0.60 in)
57 mm (2.25 in)	14 mm (0.56 in)	17 mm (0.68 in)
63 mm (2.5 in)	16 mm (0.63 in)	19 mm (.75 in)



## 后减震器回弹设置

回弹调节旋钮可控制后减震器在压缩后的伸展速率。回弹设置取决于空气压力设置。例如，空气压力越高，则要求回弹越慢。根据空气压力确定对应的回弹设置。

转动回弹调节旋钮至闭位（顺时针转满），直至转不动。然后逆时针旋转到下表中显示的格数。

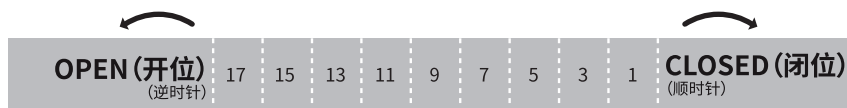


回弹调节旋钮

气压 (bar)	建议回弹设定值
<6.9	开位 (逆时针)
6.9-8.3	16
8.3-9.6	14
9.6-11.0	12
11.0-12.4	10
12.4-13.8	8
13.8-15.2	6
15.2-16.5	4
16.5-17.9	3
17.9-19.3	2
19.3-20.7	闭位 (顺时针)



不得超过 24.1 bar, 即 Live 后减震器的最大气压值!



回弹阻力最小；  
减震器回弹  
最快

回弹阻力最大；  
减震器回弹  
最慢

## 工作原理

Live Valve 系统自动在两个压缩位置（开位、闭位）来回切换，从而根据地形快速作出调节。这意味着您获得一个稳固高效的踩踏平台，除非遇到颠簸路面。

### 有趣的事实：

- Live Valve 系统对每个车轮分别进行监控，能以高达每秒 1000 次的速度在开位和闭位之间来回切换。
- 遇到颠簸路面时，Live Valve 系统仅需 3 毫秒即可切换至 open（开启）模式。这一速度比眨眼还快 100 倍！
- 如果加速计检测到逾 25 毫秒的失重（自由落体），例如弹起或跌落时，则减震器会自动切换到开位，以应对下一次冲击。
- 该系统的性能已经过优化，能在一切骑行条件（爬陡坡、下陡坡、环形单轨骑行，等等）下无缝运行。
- Live Valve 系统背后依托的技术融合了两种传统阻尼电路和一种电子阀。
- 该系统仅在必要时切换开位和闭位，因而最大程度延长了电池使用寿命。
- 自行车静置 90 分钟以上时，Live Valve 系统的控制器会自动开启减震器，然后随即关闭减震器，以节省电量。若要再次启动该系统，则必须按压电源按钮。

## 故障排除

- 如果减震器在 open（开启）模式时您感觉减震器很硬或卡住，请按照《Live Valve 用户指南》或 [www.ridefox.com/Livevalve](http://www.ridefox.com/Livevalve) 上的校准流程对系统重新实施校准。
- 如果 OFF（关）按钮每 10 秒闪烁 2 次，则表明电量低。请为电池充电。
- 如果 OFF（关）按钮不断闪烁，则表明有传感器断开。请确认所有线缆都已连接到位。每条线缆都标有对应的零件符号。Live Valve 系统必须连接到位，方能正常运行。

## 保养

除定期保养服务外，在骑行间隙适当清洁您的 FOX 产品有助于节省维修费用并延长产品寿命。

如需进一步了解保养步骤方面的信息，请访问 [www.ridefox.com/OwnersManuals](http://www.ridefox.com/OwnersManuals)，或与 FOX 联系以获取全面的保养服务（+1.800.369.7469 或 [mtbservice@ridefox.com](mailto:mtbservice@ridefox.com)）。

建议的基本服务项目	每次骑行前	每次骑行后	定期	每 125 小时骑行或每满一年，以先发生的为准 *
检查前叉 / 减震器的整个外表面。若任何外部零部件有损坏迹象，则前叉 / 减震器不应继续使用。请与您当地的经销商或 FOX 联系维修事宜。	X			
检查快脱杆和轴是否适当调节并拧紧。	X			
检查车头碗组调节。若已松动，则应根据您的自行车厂商的建议予以相应调节。	X			
检查所有刹车线缆或油管是否适当固定。在平地上测试前后刹车的功能是否正常。	X			
仅用温和的肥皂和水清洁外表面，并用柔软的毛巾擦干。请勿使用高压清洗器或直接向密封圈 / 减震器身结合处喷水。		X		
检查垂度和阻尼器设置。检查控件是否有肉眼可见的损坏或功能失常。			X	
全面保养（全面内部 / 外部检查、阻尼器重新组装、空气减震器密封圈更换、空气弹簧重新组装、浴油和防尘装置更换）。				X

\* 对于那些进行高山速降骑行、山地车公园骑行、或极限自由骑行，或在极度潮湿 / 泥泞或干燥 / 多尘环境中骑行且在路途中有尘土溅喷到前叉上的骑行者，FOX 鼓励其根据实际需要在前述推荐日期前提早进行保养。若您听到、看到或感觉到异常情形，请立即停止骑行并与 FOX 授权维修中心联系以进行适当的保养。

**更多信息和视频请参见：**

[ridefox.com/Livevalve](http://ridefox.com/Livevalve)

## 电池安全信息



若未能遵守此等安全说明，则可能导致发生火灾、电击、其它人身伤害、自行车 Live Valve 系统受损坏或其它财产损失。仔细阅读此文档后，请将其放置于安全的地方，方便以后查阅。

### 产品：Live m1:

型号：820-09-050

额定值：5Vdc (USB Micro-B) 1.0A

### 美国联邦通信委员会 (FCC)：

本产品符合美国联邦通信委员会 (FCC) 规章第 15B 部分 B 类限值：

本设备符合美国联邦通信委员会 (FCC) 规章第 15 部分的规定。操作应符合以下两个条件：

(1) 本设备不会产生有害干扰；(2) 本设备必须能承受所接收之任何干扰，包括可能会导致非正常工作的干扰。

依照美国联邦通信委员会 (FCC) 规章第 15 部分，本设备经测试证明符合 B 类数字装置的限值。这些限值旨在提供合理防护，以防安装在住宅中造成有害干扰。本设备会产生、使用并可能释放放射射频能量。如果未依照说明进行安装与使用，则可能对无线电或电视接收产生有害干扰。这点可以通过启动和关闭本设备来判定。鼓励用户采用下列一项或多项措施来纠正此类干扰：

- 改变信号接收天线的朝向或位置。
- 增加设备与接收器之间的距离。
- 将设备接入与接收器不同的电路中的插座。
- 咨询经销商或有经验的无线电 / 电视技术人员，向其寻求帮助。

根据美国联邦通信委员会 (FCC) 规章，未经厂商明确批准的任何修改或改装都可能使您丧失操作本设备的权利。

### 加拿大创新、科学和经济展发部 (ISED)：

这款 B 类数字装置符合加拿大 ICES-003。

### 欧盟：

射频干扰 (RFI) 排放：EN 55032 Class B

抗扰度：EN 55024

电气安全：EN 60950-1



《欧盟关于在电气电子设备中限制使用某些有害物质指令》(ROHS)：本产品已遵守《欧盟关于在电气电子设备中限制使用某些有害物质指令》(RoHS)。Fox Factory 要求供应商提交《合规声明》，并监测来料以及始终实施生产流程控制，从而确保遵守 RoHS。

《报废电子电气设备指令》(WEEE)：产品和 / 或随附的文档中若出现此标志，则表示旧的电子电气设备不应与普通生活垃圾相混合。为实施恰当处置、修复与回收，请携带此类产品至指定的收集点，那里会免费接收此类产品。在某些国家，也许可以在购买相应的新产品后将旧产品返回至当地的经销商。本产品的恰当处置有助于节省宝贵资源，并避免因废弃物的处置不当而可能对人类健康与环境造成的任何不利影响。



请联系您当地的管理当局，向其了解您所在地附近的指定收集点。

根据您所在国家的法律，本废弃物若处理不当可能遭受处罚。

## 充电

- 本产品只可用下列设备进行充电：
  - 经列名或认证的 USB 适配器 (标有“LPS”或“Class 2”)，额定输出电压 5Vdc，电流至少 1.0A (最多 2.5A)
  - 经列名或认证的主机，使用 USB 连接 (5Vdc)。
- 本产品只可在室内进行充电。请勿在室外或雨中对产品进行充电。
- 所提供的 USB 线缆只可在室内使用。请勿将线缆置于液体、潮湿或极湿的环境中。
- 如果电池在充电 6 小时后仍未充满，请将本装置从充电器或主机上断开，并在 [www.ridefox.com/ownersmanuals](http://www.ridefox.com/ownersmanuals) 上联系 FOX 技术支持人员。
- 请勿尝试拆解本产品。任何尝试打开焊接壳体的举动都会导致质保失效。本电池不含有任何可供用户保养的部件。如果您的装置需要保养，请在 [www.ridefox.com/ownersmanuals](http://www.ridefox.com/ownersmanuals) 上联系 Fox 技术支持人员。

## 规格，电池型号 820-09-050

电池材质：锂离子

标称容量：800 mAh

重量：71 g

工作温度范围：放电时：-20° C 至 60° C。充电时：0° C 至 40° C

标称电压：7.4 V

## 电池警告信息

### 警告

- 如果处理不当，本设备所使用的电池可能存在火灾或化学灼伤的风险。请勿拆解或焚烧电池，请勿将电池置于 60° C (140° F) 以上的温度环境中加热。电池不可替代。使用另一种电池可能带来火灾或爆炸风险。
- 请勿在温度高的环境中使用或放置电池，例如阳光直射、热天密闭车内、靠近加热器。如果未遵守此项，则泄漏、过热或爆裂可能造成火灾、灼伤或其它人身伤害。
- 如果在使用、充电或储藏期间电池变得异常热、散发异味或出现褪色、变形或异常状态，请停止使用电池组。
- 如果外壳开裂、膨胀或出现其它滥用迹象，请停止使用电池。立即停止使用，并立即恰当地对本装置进行处置。
- 电池从 Live Valve 控制器断开后，请勿使电池接触任何液体。
- 始终将电池置于婴儿、儿童和宠物无法触及的位置。
- 如果电池出现泄漏、褪色、变形或有任何其它异常，请停止使用。
- 电池的运输与搬运：电池含有敏感部件。请勿掉落、投掷、拆解、打开、挤压、焚烧、涂抹、刺或切本装置，请勿使本装置弯曲、变形，请勿将本装置放入微波炉，请勿将异物放入本装置。
- 请勿用另一金属物体将电池两极连在一起，以免短路。请勿将电池与项链、发夹或硬币等金属物品放在一起运输或储藏。
- 如果长时间不使用本装置，请在充电后将其置于阴凉室内环境中（约 10° C 至 20° C）储藏，以免阳光直射或雨水泼溅。
- 无法保证产品不会因正常使用和老化而遭受自然磨损与退化。

## 电池处置

锂离子电池内含的元素如果泄漏至地下水，可能对人类带来健康风险。在某些国家，将此类电池置于普通生活垃圾中可能是违法的。幸运的是，有许多回收机构专门处理锂离子电池，部分原因是电池内含有价值的材料。在美国和加拿大，[www.call2recycle.org](http://www.call2recycle.org) 上可以找到逾 30,000 家电池回收点。

为了保证电池的安全性，请将胶带缠在任何裸露的接头，以免电池在运输途中正负极发生意外短路。请将每个电池装入单独的塑料袋中，并将袋子密封，然后将其放入回收容器内。请勿将电池投入火中或焚化炉内，因为电池会着火和爆炸。



## 质保

Fox Factory, Inc. (一家美国加利福尼亚州的公司, 办公地址位于 915 Disc Dr, Scotts Valley, CA 95066, 简称“Fox”) 对其减震器产品提供以下有限质保:

### FOX 有限质保

#### 减震器产品一 (1) 年有限质保

受限于本质保所含限制、条款与条件, Fox 向每一新的 Fox 减震产品的最初零售购买者 (消费者) 保证, Fox 减震产品在全新状态时在材质和工艺上均无瑕疵。本有限质保的有效期为 Fox 原减震产品从 Fox 授权经销商或授权原始设备制造商处 (Fox 减震产品作为原始设备配在所购车辆上) 零售购买之日起一 (1) 年。

#### 质保条款

本有限质保的前提是 Fox 减震产品在正常条件下工作并按照 Fox 的说明进行恰当保养。本有限质保仅适用于从 Fox 授权资源处新购的 Fox 减震产品, 仅向新购的 Fox 减震产品的最初零售购买者 (消费者) 提供, 不得向后续用户转让。

如果 Fox 根据其唯一的、最终的自由裁量判定某一 Fox 减震产品在本有限质保范围内, 则该产品将由 Fox 全权选择用相当型号的配件修理或更换, 这一选择将是最终的、具有约束性的。这是本有限质保项下的排他性救济。本有限质保项下的任何和所有其他可能适用的救济和损害赔偿均在此排除, 包括但不限于偶然性或后果性的损害赔偿或惩罚性赔偿。

本有限质保不适用于正常磨损以及因滥用、过失、不当安装、更改或改装、不当或未经授权的修理或保养、撞车、事故或碰撞或其他非正常、过度或不当使用而导致的故障或功能失常。

本有限质保给予消费者特定的法定权利。消费者根据适用的全国性法律可能享有的其他法定权利不受本有限质保的影响。如果具有管辖权的法院裁定本有限质保的某条款不适用, 则此裁定不应影响本有限质保的任何其他条款, 且所有其他条款应仍为有效。

这是 FOX 对其减震产品和部件作出的唯一保证, 在本说明之外无任何其他延伸的保证。法律可能默示的任何其他保证, 包括但不限于关于适销性或对特定目的适用性的默示保证, 均在此排除。

本有限质保应排他性地由加利福尼亚州的法律进行管辖。





© FOX FACTORY, INC. 2018 // 1.800.FOX.SHOX  
915 DISC DRIVE, SCOTTS VALLEY, CA 95066 USA  
TEL: 831.768.1100

605-00-183 REV A