

GUIDA RAPIDA DI RIFERIMENTO

	36 TALAS RC2 e 36 TALAS R	36 VAN RC2 e 36 VAN R	
definizioni termini tecnic	<ul style="list-style-type: none"> > Escursione: misura totale della compressione della forcella. > Abbassamento: misura della compressione della forcella con il biker in normale posizione di guida. > Smorzamento compressione: controlla la velocità di compressione della forcella. > Smorzamento del ritorno: controlla la velocità di estensione della forcella. > Precarico: misura della forza inizialmente applicata a una molla. > Rigidità: la forza necessaria a comprimere la molla di 2,5 centimetri. > FLOAT: acronimo di FOX Load Optimum Air Technology. > Vanilla: la tecnologia FOX a molla elicoidale. > TALAS: acronimo di Travel Adjust Linear Air Spring. 		
Intervalli di autent- zione	<ul style="list-style-type: none"> > Prima di ogni sessione di guida: Lavare e asciugare l'esterno. > Ogni 25 ore: Pulire e ispezionare i parapolvere / lubrificare gli anelli in gomma schiuma. > Ogni 100 ore: Ispezionare lo spessore dei forcellini ed eseguire un controllo strutturale. > Ogni 200 ore o un volta all'anno: Ispezionare le boccole / cambiare l'olio. > Ogni 300 ore o ogni 18 mesi: Cambiare il liquido FLOAT e le guarnizioni TALAS. 		
attrezzi e materiali	<ul style="list-style-type: none"> > Occhiali di protezione > Secchio o bacinella di raccolta > Panni di carta e/o stracci > Martello o mazzuolo foderato in plastica > Chiave torsiometrica (N-cm / in-lb) > Contenitore di misurazione con incrementi in cc o mL 		
valori della coppia	<ul style="list-style-type: none"> > Tappi superiori: 165 in-lb (1864 N-cm) > Dado inferiore di sinistra: 50 in-lb (565 N-cm) > Dado inferiore di destra: 50 in-lb (565 N-cm) > Mozzo e bulloni del mozzo: 19 in-lb (215 N-cm) > Manopola del ritorno: 11 in-lb (124 N-cm) > Manopole di compressione a bassa ed alta velocità: 4 in-lb (45 N-cm) 		
volumi dell'olio	<ul style="list-style-type: none"> > Smorzatore: 55 cc > Bagno smorzatore: 25 cc > Molle/boccole: 15 cc > Camera d'aria IFP: 3 cc > Camera d'aria principale: 5 cc > Camera d'aria negativa: 3 cc 	<ul style="list-style-type: none"> > Smorzatore: 55 cc > Bagno smorzatore: 25 cc > Molle/boccole: 25 cc 	
esonerato da responsabilità	FOX Racing Shox non risponde di alcun danno all'acquirente o a terzi derivante da guida, trasporto o altro utilizzo dell'ammortizzatore o della bicicletta. Nell'eventualità che l'ammortizzatore si guasti o non funzioni correttamente, FOX Racing Shox non avrà alcuna responsabilità oltre alla riparazione o sostituzione dell'ammortizzatore stesso, in conformità alle condizioni su indicate nelle clausole di garanzia del presente manuale.	specifiche esclusioni dalla garanzia	<ul style="list-style-type: none"> > Pezzi sostituiti a causa del normale logorio e deperimento e / o manutenzione ordinaria > Pezzi soggetti a normale logorio e deperimento e / o manutenzione ordinaria > Parti danneggiate per evidente cattivo uso > Boccole > Guarnizioni (dopo 90 giorni la garanzia per le guarnizioni scade) > Liquidi per sospensioni
garanzia	<p>La garanzia di fabbrica della forcella è valida per un anno (due anni nei Paesi dell'UE) dalla data originale di acquisto della bicicletta o della forcella. Una copia della ricevuta originale di acquisto deve essere allegata a qualsiasi forcella per cui si richiede una riparazione in garanzia. La garanzia è a totale discrezione di FOX Racing Shox e si applica esclusivamente a difetti di materiali e lavorazione. La durata e le clausole della garanzia possono variare da Stato a Stato e/o da Paese a Paese.</p> <p>Inoltre le guarnizioni della forcella sono coperte per 90 giorni dalla data di acquisto. Dopo 90 giorni sono considerate articoli usurati e non saranno coperte dalla garanzia. Pezzi, componenti e gruppi soggetti a normale usura e deperimento non sono coperti da questa garanzia.</p> <p>FOX Racing Shox si riserva il diritto di decisione finale per l'applicazione o meno della garanzia.</p>	esclusioni generali dalla garanzia	<ul style="list-style-type: none"> > Installazione di pezzi o accessori di qualità non equivalente a pezzi originali FOX Racing Shox. > Sforzo abnorme, trascuratezza, uso eccessivo e/o improprio > Danni da incidente e/o scontro > Modifica di pezzi originali > Mancata corretta manutenzione > Danni o perdita avvenuti durante la spedizione (si raccomanda una polizza assicurativa per il trasporto con copertura totale del valore del pezzo) > Danni all'interno o all'esterno causati da scorretto instradamento del cavo, massi, urti o installazione scorretta > Cambio dell'olio o riparazioni non effettuate da FOX Racing Shox o da un Centro Assistenza Autorizzato
Istruzioni riguardanti la garanzia	<ul style="list-style-type: none"> > FOX Racing Shox offre assistenza nel giro di 48 ore che può variare. > Per ricevere un numero RA (numero di autorizzazione alla resa) e l'indirizzo per la spedizione da FOX Racing Shox rivolgersi a 800.FOX.SHOX. Al di fuori degli Stati Uniti contattare l'appropriato Centro Assistenza Internazionale. > Segnare chiaramente il numero RA e l'indirizzo di ritorno all'esterno dell'imballaggio e inviare a FOX Racing Shox o al Centro Assistenza Autorizzata prescelto con le spese di spedizione prepagate dal mittente. > Per l'assistenza in garanzia è richiesta una prova dell'acquisto. > Allegare una descrizione del problema, i dati della bicicletta (costruttore, anno e modello), tipologia del prodotto FOX Racing Shox, rigidità della molla e indirizzo di ritorno con un numero telefonico di reperibilità durante il giorno. 		
Informazioni di contatto	<p>FOX Racing Shox 130 Hangar Way Watsonville, CA 95076 USA Telefono: 1.831.274.6500 per il Nord America: 1.800.FOX.SHOX (369.7469) Fax: 1.831.768.9312 E-mail: service@foxracingshox.com Sito web: www.foxracingshox.com Ore di lavoro: Dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 17 PST</p>	Metodo di pagamento	<p>Visa, MasterCard, assegno circolare</p>
		spedizione	<p>Negli Stati Uniti FOX Racing Shox si avvale del servizio di trasporto via terra UPS.</p>

SOMMARIO

CONGRATULAZIONI!	43
SICUREZZA DELL'UTENTE	43
IMPORTANTI INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA	43
INSTALLAZIONE DEL FOX 36	44
DIMENSIONI DEI COPERTONI	44
INSTALLAZIONE DEI FRENI A DISCO	45
TERMINOLOGIA FORCELLA	46
USO DELLA POMPA PNEUMATICA AD ALTA PRESSIONE FOX (36 TALAS)	46
IMPOSTAZIONE ABBASSAMENTO (36 TALAS)	46
IMPOSTAZIONE ABBASSAMENTO (36 VAN)	47
TARATURA DELLA MOLLA	48
MODIFICA DELLA MOLLA ELICOIDALE	48
MODIFICA ESCURSIONE (36 TALAS)	49
MODIFICA RITORNO (TUTTI I MODELLI)	49
REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE AD ALTA VELOCITÀ (SOLO RC2)	50
FUNZIONE "BOOST" DEL REGOLATORE DI COMPRESSIONE AD ALTA VELOCITÀ (SOLO RC2)	50
REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ (SOLO RC2)	50
SISTEMA IDRAULICO DI SCARICAMENTO	51
CONTROLLARE PRIMA DI OGNI SESSIONE DI GUIDA	51
INTERVALLI DI MANUTENZIONE	52
GUARNIZIONI E ANELLI IN GOMMA SCHIUMA	52
MANUTENZIONE GUARNIZIONI E ANELLI IN GOMMA SCHIUMA	52
VERIFICA STRUTTURALE	53
TUBI SUPERIORI	53
TESTE	53
BRACCI INFERIORI	53
TECNOLOGIA E CONTROLLO DELLA BOCCOLA	53
PROVE DI FUNZIONAMENTO NELLO SHOW ROOM	53
PROVE DI FUNZIONAMENTO IN CONTESTO REALE	53
CAMBIO OLIO (SOLO 36 TALAS)	54
MANUTENZIONE TALAS	55
CAMBIO OLIO (SOLO 36 VAN)	56
NOTE SULLA TARATURA:	59

VERSIONI INTERNAZIONALI

ENGLISH	2
FRANÇAIS	20
DEUTSCH	60
ESPAÑOL	80
日本語	100

CENTRI ASSISTENZA INTERNAZIONALI 120



INDICA INFORMAZIONI CHE, SE NON SEGUITE, POSSONO CAUSARE GRAVI LESIONI O MORTE O PROVOCARE GRAVI DANNI ALLA FORCELLA.



INDICA INFORMAZIONI CHE POSSONO NON ESSERE OVVIE O CHE POSSONO AIUTARE IL BIKER AD USCIRE DA UNA SITUAZIONE PERICOLOSA.

	TALAS RC2	TALAS R	VAN RC2	VAN R
escursione	TALAS: 150mm - 110mm		6.3 pollici (160mm)	
caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> > Precarico molla pneumatica > Ritorno > Compressione a bassa velocità > Compressione ad alta velocità > Ammortizzatore sensibile alla posizione > Escursione regolabile dall'esterno 	<ul style="list-style-type: none"> > Precarico molla pneumatica > Ritorno > Ammortizzatore sensibile alla posizione > Escursione regolabile dall'esterno 	<ul style="list-style-type: none"> > Precarico molla elicoidale > Ritorno > Compressione a bassa velocità > Compressione ad alta velocità > Ammortizzatore sensibile alla posizione 	<ul style="list-style-type: none"> > Precarico molla elicoidale > Ritorno > Ammortizzatore sensibile alla posizione
regolazioni	<ul style="list-style-type: none"> > Ritorno: manopola rossa > Precarico: attraverso la valvola Schrader > Compressione ad alta velocità: quadrante blu grande > Compressione a bassa velocità: quadrante blu piccolo > Regolazione escursione: leva TALAS blu 	<ul style="list-style-type: none"> > Ritorno: manopola rossa > Precarico: attraverso la valvola Schrader > Regolazione escursione: leva TALAS blu 	<ul style="list-style-type: none"> > Ritorno: manopola rossa > Precarico: manopola blu > Compressione ad alta velocità: quadrante blu grande > Compressione a bassa velocità: quadrante blu piccolo 	<ul style="list-style-type: none"> > Ritorno: manopola rossa > Precarico: manopola blu



CONGRATULAZIONI!

Grazie per aver scelto **FOX 36** per la vostra bicicletta. Avete scelto la migliore forcella per sospensioni del mondo! Tutti i prodotti FOX Racing Shox sono progettati, testati e fabbricati dai migliori professionisti del settore a Santa Cruz County, California, USA.

Come utente e fautore dei prodotti FOX Racing Shox dovete essere consapevole dell'importanza di un corretto montaggio della forcella al fine di assicurarne la migliore performance possibile. Questo manuale vi fornirà istruzioni dettagliate per il montaggio della forcella. Si consiglia di conservare le ricevute con il manuale e di fare riferimento ad esso per qualsiasi problema di assistenza e garanzia.

Per istruzioni dettagliate sulla manutenzione consultare il manuale FOX del particolare prodotto. Questo manuale non contiene istruzioni dettagliate per la manutenzione per un motivo: FOX raccomanda che una completa manutenzione sia effettuata da un Centro Assistenza Autorizzato o da FOX Racing Shox.

SICUREZZA DELL'UTENTE

- > Tenere la bicicletta e l'impianto di sospensioni in condizioni operative ottimali.
- > Indossare indumenti protettivi, occhiali di protezione e casco ogni volta che si guida.
- > Essere consapevole dei propri limiti e non superarli durante la guida.
- > Seguire le regole IMBA su strada. Per maggiori informazioni visitare il sito www.imba.com:

- | | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1. Guidare solo su sentieri aperti | 2. Non lasciare tracce | 3. Avere il pieno controllo della bicicletta |
| 4. Dare sempre la precedenza | 5. Non spaventare mai gli animali | 6. Programmarli |

IMPORTANTI INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA

- > Prima di mettersi alla guida della bicicletta, accertarsi che i freni siano installati e regolati correttamente. Una non corretta installazione o regolazione dei freni può causare la perdita di controllo del mezzo con rischio di lesioni gravi o mortali. Usare solo freni a disco progettati dal costruttore per l'uso su **FOX 36**. Freni "a V" NON POSSONO essere usati su **FOX 36**. Non far passare cavi e guaine dei freni attraverso l'attacco manubrio.
- > Se la forcella perde olio, si riempie eccessivamente oppure produce rumori anomali, interrompere immediatamente la guida e contattare FOX Racing Shox o un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox per farla controllare. Continuare a usare la forcella può causare la perdita di controllo del mezzo con rischio di lesioni gravi o mortali. Alcuni rumori, quali sferragliamento, scorrere dell'olio e lievi scatti sono normali.
- > Usare esclusivamente ricambi originali FOX Racing Shox. L'utilizzo di ricambi non originali su **FOX 36** annulla la garanzia. Ricambi non originali possono inoltre causare un cedimento strutturale con conseguente perdita di controllo della bicicletta e rischio di incidenti e lesioni gravi o mortali.
- > Se si monta la bicicletta su un portabici progettato per trattenere la forcella per i forcellini, fare attenzione a non inclinarla lateralmente. Inclinare la bicicletta con i forcellini nel portabici può causare un danno strutturale alla forcella. Assicurarsi che la bicicletta sia fissata saldamente con il **supporto dell'assale passante del portabici** e che la ruota posteriore sia fermata correttamente. I quattro bulloni del mozzo devono essere alla coppia specificata quando vengono montati sul porta-bici. Se la bicicletta dovesse inclinarsi o cadere dal portabici, non guidarla fino a che non sia stata esaminata da un rivenditore autorizzato, da un Centro Assistenza autorizzato o da FOX Racing Shox. Un guasto a un braccio della forcella o a un forcellino potrebbe far perdere il controllo del mezzo, con rischio di lesioni gravi o mortali.
- > **FOX 36** non include catarifrangenti per uso su strada. **FOX 36** è progettato per guida e corsa competitive fuoristrada. Se si utilizzano le forcelle su strade pubbliche, devono essere installati catarifrangenti rispondenti ai requisiti della Consumer Product Safety Commission (CPSC).
- > **FOX 36** è caratterizzato da un gruppo unico testa/cannotto/tubo superiore. Queste parti sono pressate insieme con una singola operazione di pressatura di precisione. La sostituzione di una qualsiasi di esse richiede un gruppo nuovo completo. Non cercare di rimuovere o sostituire il cannotto o i tubi superiori indipendentemente dalla testa. NON CERCARE DI AGGIUNGERE FILETTI A CANNOTTI NON FILETTATI. Modificare il gruppo testa / cannotto / tubo superiore come qui descritto può causare la perdita di controllo del mezzo con rischio di lesioni gravi o mortali.

INSTALLAZIONE DEL FOX 36

Le forcelle **FOX 36** devono essere installate da un meccanico per biciclette qualificato. Una forcella installata non a regola d'arte è estremamente pericolosa e può causare la perdita di controllo del mezzo con rischio di lesioni gravi o mortali.

1. Rimuovere la forcella esistente dalla bicicletta. Rimuovere il cono inferiore dalla forcella. Misurare la lunghezza del canotto sterzo della forcella esistente. Trasferire questa misura al canotto **FOX 36**. Consultare le istruzioni del costruttore dell'attacco manubrio per accertarsi che vi sia una superficie di bloccaggio sufficiente per l'attacco stesso. Se è necessario tagliare il canotto sterzo, prendere due volte le misure prima di procedere. Si raccomanda inoltre di utilizzare una troncatrice per tagliare il canotto sterzo.



SE IL CANNOTTO PRESENTA INTACCATURE O SGORBIATURE, IL GRUPPO TESTA / CANNOTTO / TUBO SUPERIORE DEVE ESSERE SOSTITUITO. AMMACCATURE O SGORBIATURE POSSONO CAUSARE AL CANNOTTO GUASTI ANZI TEMPO, CON CONSEGUENTE PERDITA DI CONTROLLO DEL MEZZO E RISCHIO DI LESIONI GRAVI O MORTALI.

2. Utilizzare una apposita stradatrice per installare il cono inferiore saldamente contro la sommità della testa. Installare il dado dentato a stella nel canotto sterzo con l'apposito strumento.
3. Installare la forcella sulla bicicletta. Montare sulla bicicletta l'attacco manubrio, con il suo tappo e il relativo bullone M6. Serrare leggermente il bullone del tappo attacco manubrio in modo che la forcella ruoti liberamente senza resistenza o gioco.

DIMENSIONI DEI COPERTONI

4. **FOX 36** è compatibile con copertoni che misurino fino a 71 mm. Comunque, per qualsiasi copertone di larghezza superiore a 26 pollici x 66 mm è necessario controllare lo spazio disponibile, utilizzando il metodo qui di seguito descritto. Con il copertone montato sul cerchione e gonfiato, misurare le tre dimensioni seguenti:

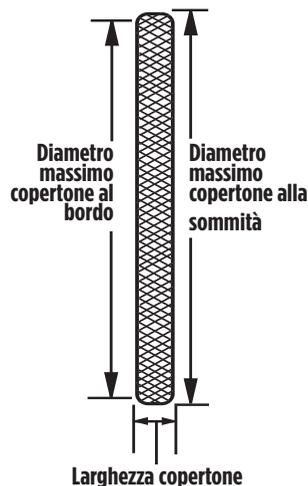
Diametro massimo copertone alla sommità =	694 mm	= 27,3 pollici
Diametro massimo copertone al bordo =	670 mm	= 26,4 pollici
Larghezza massima copertone =	71 mm	= 2,80 pollici



NON USARE IL COPERTONE SE UNA QUALSIASI MISURA SUPERA LE DIMENSIONI MASSIME SPECIFICATE. L'USO DI COPERTONI DI DIMENSIONI SUPERIORI A QUELLE SPECIFICATE È ASSOLUTAMENTE SCONSIGLIATO E PUÒ CAUSARE LESIONI GRAVI O MORTALI.

5. Montaggio della ruota anteriore:

- a. Con una chiave esagonale da 5 mm, allentare i quattro bulloni del mozzo sul braccio inferiore della forcella.
- b. Usando una chiave esagonale da 5 mm, ruotare in senso antiorario per allentare e rimuovere il mozzo.
- c. Allineare la ruota anteriore ai forcellini e montare il mozzo nel braccio inferiore.
- d. Usando una chiave esagonale da 5 mm, girare in senso orario per serrare leggermente il mozzo nel braccio inferiore, serrando fino a 19 in-lb (215 N-cm).
- e. Serrare i due bulloni del forcellino di sinistra, fino a una coppia di 19 in-lb (215 N-cm).
- f. Comprimerne la forcella contro la bicicletta un paio di volte in modo che la parte destra del forcellino si posizioni nel punto più basso di attrito. Serrare i due bulloni del forcellino di destra, fino a una coppia di 19 in-lb (215 N-cm).



6. **Montaggio del manubrio e fissaggio dei bulloni dell'attacco:** Appoggiare la bicicletta a terra e sedersi sul sellino per posizionare il manubrio in maniera corretta sulla ruota anteriore. Serrare i bulloni dell'attacco manubrio e assicurare con dispositivi di fissaggio in base alle specifiche del costruttore. Verificare che i bulloni del manubrio siano fissati all'attacco in base alle specifiche del costruttore.

INSTALLAZIONE DEI FRENI A DISCO

7. **Installazione dei freni a disco:** Il **FOX 36** è progettato con lo schema internazionale di bullone per freno a disco XC da usare solo con freni a disco con un rotore di 160 – 205 mm. Il **FOX 36** può usare un sistema frenante XC o DH meccanico o idraulico.



NON MODIFICARE MAI IL BRACCIO INFERIORE DELLA FORCELLA NÉ USARE FRENI A CANTILEVER.

Il modello del freno a disco **FOX 36** si compone di:

Da usare con rotore XC (diametro esterno 160 - 180 mm):

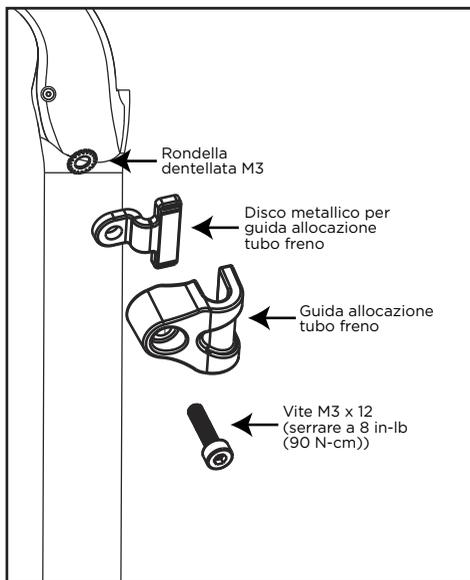
- Pinza XC
- Supporto per pinza XC per schema di montaggio XC internazionale

OPPURE

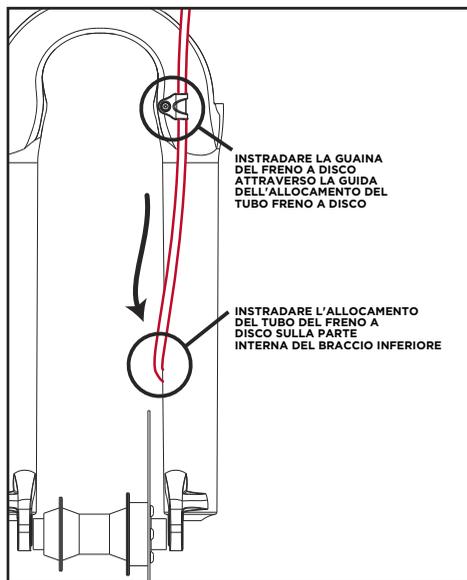
Da usare con rotore DH (diametro esterno 200 - 205 mm):

- Pinza XC
- supporto pinza DH per schema di montaggio XC internazionale

- a. Montare il sistema freno a disco DH in base alle specifiche tecniche del costruttore. Accertarsi che tutti i dispositivi di fissaggio e i bulloni siano assicurati secondo le specifiche tecniche del costruttore. Consultare le istruzioni a corredo del kit per le procedure dettagliate di installazione dei freni a disco. Si raccomanda di installare **NUOVI** cuscinetti per freno a disco per assicurare un corretto allineamento e minimizzare la resistenza. Provare in piano il corretto funzionamento dei freni prima di usarla su qualunque percorso.
- b. Instradare l'alloggiamento del tubo del freno a disco (in caso di freni a disco idraulici) o l'alloggiamento del cavo del freno (in caso di freni a disco meccanici) dalla pinza alla parte interna del braccio inferiore e attraverso la guida dell'alloggiamento del freno a disco in dotazione e assemblare le parti della guaina del freno a disco come mostrano le figure seguenti. Tagliare il tubo o l'alloggiamento del cavo del freno alla giusta altezza e assemblare in base alle specifiche del costruttore dei freni a disco. Serrare la vite della guida della guaina del freno a disco con una chiave esagonale da 2,5 mm e serrare a 8 in-lb (90 N-cm).



Orientamento parti guida guaina tubo freno



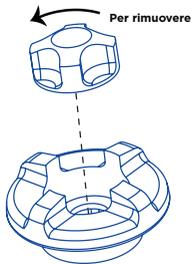
Instradamento guida allocazione tubo freno

TERMINOLOGIA FORCELLA

- > **Escursione:** misura totale della compressione della forcella.
- > **Abbassamento:** misura della compressione della forcella con il biker in normale posizione di guida.
- > **Smorzamento compressione:** controlla la velocità di compressione della forcella.
- > **Smorzamento del ritorno:** controlla la velocità di estensione della forcella.
- > **Prearico:** misura della forza inizialmente applicata a una molla.
- > **Rigidità:** la forza necessaria a comprimere la molla di 2,5 centimetri.

USO DELLA POMPA PNEUMATICA AD ALTA PRESSIONE FOX (36 TALAS)

Usare una pompa pneumatica ad alta pressione FOX (vedere immagine a destra) per modificare la pressione pneumatica nel **FOX 36 TALAS**:



1. Rimuovere il tappo dalla parte interna della manopola TALAS (vedere diagramma a sinistra). Collegare la pompa filettando il mandrino sulla valvola Schrader fino a che il manometro della pompa registra la pressione. Ciò comporta all'incirca 6 giri. Se la forcella non ha pressione, l'indicatore non registra alcun valore. Non serrare eccessivamente poiché ciò danneggerebbe la guarnizione di tenuta del mandrino.
2. Aumentare la pressione azionando la pompa alcune volte. La pressione dovrebbe aumentare lentamente. Se la pressione aumenta rapidamente, accertarsi che la pompa sia correttamente collegata alla valvola Schrader.
3. La pressione può essere diminuita premendo la valvola di scarico nera. Premere la valvola di scarico fino a metà e mantenerla in posizione per permettere la fuoriuscita continua della pressione. Premere la valvola di scarico fino in fondo per lasciare fuoriuscire la pressione in piccole quantità (microregolazione).
4. Distaccare la pompa svitando il mandrino. Il rumore di perdita d'aria proviene dal tubo della pompa, non dalla forcella.
5. Installare il tappo dell'aria e uscire per una sessione di guida.



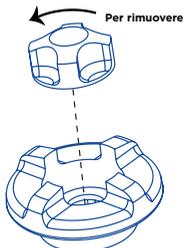
Pompa ad alta pressione FOX



QUANDO SI COLLEGA LA POMPA, IL MANOMETRO LEGGE 2 - 8 PSI (0,14-0,55 BAR) MENO DEL NORMALE PER L'ARIA CHE ENTRA NEL TUBO DELLA POMPA. LA GAMMA DELLA PRESSIONE VA NORMALMENTE DA 45 A 125 PSI (3,1 - 8,6 BAR). NON SUPERARE 200 PSI.

IMPOSTAZIONE ABBASSAMENTO (36 TALAS)

Per ottenere la migliore performance dalla forcella TALAS 36, è necessario impostare e regolare l'abbassamento. In genere l'abbassamento dovrebbe essere impostato al 15 - 25% dell'escursione totale della forcella. Per regolare l'abbassamento della forcella **FOX 36 TALAS**:



1. Impostare la leva TALAS in senso orario fino a un'escursione di 160 mm (vedere **MODIFICA DELL'ESCURSIONE 36 TALAS** a pagina 49) (posizione ore 9) e azionare la forcella alcune volte fino a che è completamente estesa.
2. Usando la tabella **IMPOSTAZIONI MOLLA PNEUMATICA** alla pagina successiva, pompare la forcella TALAS fino alla pressione corretta usando una pompa pneumatica ad alta pressione FOX (vedere **USO DELLA POMPA PNEUMATICA AD ALTA PRESSIONE FOX IN PRECEDENZA**).

3. Installare un tirante con un leggero attrito sul tubo superiore e spingerlo verso il basso finché non tocca la guarnizione della forcella. Sedersi con cautela sulla bicicletta in normale posizione di guida. La forcella deve comprimersi leggermente. Facendo attenzione a non comprimere ulteriormente la forcella, smontare dalla bicicletta. Misurare la distanza tra la guarnizione e il tirante. Questa distanza corrisponde all'abbassamento.
4. Confrontare la misura di abbassamento con la tabella **IMPOSTAZIONE ABBASSAMENTO 36 TALAS** in basso.

Se l'abbassamento è inferiore a quello indicato sulla tabella, rimuovere il tappo dell'aria (vedere diagramma a sinistra), avvitare sul raccordo della pompa, annotare l'impostazione corrente della pressione e premere la valvola di scarico nera per ridurre la pressione registrata di 5 psi (0,3 bar). Misurare nuovamente l'abbassamento ed eventualmente ripetere la regolazione.

Se l'abbassamento è superiore a quello indicato sulla tabella, rimuovere il tappo dell'aria, avvitare il raccordo della pompa, annotare l'impostazione corrente della pressione ad aria e azionare la pompa per aumentare la pressione registrata di 5 psi (0,3 bar). Misurare nuovamente l'abbassamento ed eventualmente ripetere la regolazione.

IMPOSTAZIONI MOLLE PNEUMATICHE 36 TALAS

Peso del biker	Pressione dell'aria
< 57 kg	3,1 bar
57 - 61 kg	3,3 bar
61 - 66 kg	3,4 bar
66 - 70 kg	3,6 bar
70 - 77 kg	3,8 bar
77 - 84 kg	4,3 bar
84 - 91 kg	4,8 bar
91 - 97 kg	5,2 bar
97 - 104 kg	5,7 bar
104 - 113 kg	6,2 bar

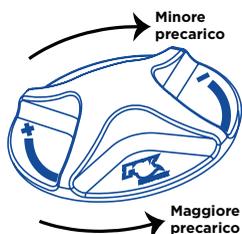
IMPOSTAZIONE ABBASSAMENTO 36 TALAS

Escursione della forcella	XC/Race FIRM	Freeride PLUSH
110mm (4.3")	17mm (0.67")	28mm (1.10")
150mm (5.9")	23mm (0.91")	38mm (1.5")

RICERCA E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI 36 TALAS

Sintomo	Rimedio
Abbassamento eccessivo	(+) pressione dell'aria in incrementi di 5 psi
Abbassamento insufficiente	(-) pressione dell'aria in incrementi di 5psi
Eccessivo affondamento	(+) pressione dell'aria in incrementi di 5 psi
Guida difficoltosa; escursione completa non utilizzata	(-) pressione dell'aria in incrementi di 5psi

IMPOSTAZIONE ABBASSAMENTO (36 VAN)



Per ottenere la migliore performance dalla forcella VAN 36, è necessario impostare e regolare l'abbassamento. In genere l'abbassamento dovrebbe essere impostato al 15 - 25% dell'escursione totale della forcella. Per regolare l'abbassamento della forcella 36 VAN:

1. Installare un tirante con un leggero attrito sul tubo superiore e spingerlo verso il basso finché non tocca la guarnizione della forcella. Sedersi con cautela sulla bicicletta in normale posizione di guida. La forcella deve comprimersi leggermente. Facendo attenzione a non comprimere ulteriormente la forcella, smontare dalla bicicletta. Misurare la distanza tra la guarnizione e il tirante. Questa distanza corrisponde all'abbassamento.
2. Confrontare la misura di abbassamento con la tabella **IMPOSTAZIONE ABBASSAMENTO 36 VAN** alla pagina successiva.

Se l'abbassamento è inferiore a quello indicato sulla tabella, ruotare la manopola del precarico di 1 giro completo in senso antiorario. Misurare nuovamente l'abbassamento ed eventualmente ripetere la regolazione.

Se l'abbassamento è superiore a quello indicato sulla tabella, ruotare la manopola del precarico di 1 giro completo in senso orario. Misurare nuovamente l'abbassamento ed eventualmente ripetere la regolazione. Se l'abbassamento corretto non si ottiene regolando la manopola di precarico, sarà necessaria una molla elicoidale con una rigidità diversa. Consultare anche la tabella **RICERCA E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI ABBASSAMENTO 36 VAN** alla pagina successiva per vedere se è possibile dover cambiare la molla elicoidale.

IMPOSTAZIONE ABBASSAMENTO 36 VAN		
Escursione della forcella	Race FIRM	Freeride PLUSH
160mm (6.3")	24mm (15/16")	40mm (1 1/2")

RICERCA E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI 36 VAN	
Sintomo	Rimedio
Abbassamento eccessivo	Aumentare la rigidità della molla
Abbassamento insufficiente	Diminuire la rigidità della molla
Eccessivo affondamento	Aumentare la rigidità della molla
Guida difficoltosa; escursione completa non utilizzata	Diminuire la rigidità della molla

TARATURA DELLA MOLLA

Consultare la tabella **LINEE GUIDA PER LA MOLLA ELICOIDALE**, riportata sotto, per vedere se è necessario cambiare la molla elicoidale del **FOX 36 VAN** per ottenere l'abbassamento corretto. **FOX 36 VAN** viene tarato modificando esclusivamente la molla elicoidale del lato sinistro. La molla elicoidale ha codici a colori e può aver bisogno di essere cambiata a seconda del peso del biker:

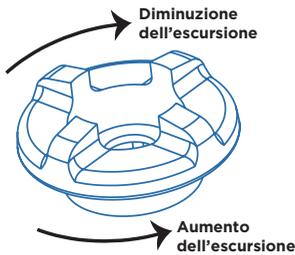
LINEE GUIDA PER LA MOLLA ELICOIDALE			
Codice FOX	Rigidità	Codice a colori	Peso del biker (kg)
039-05-050	(395 N-cm)	Nero	<41 - 54
039-05-051	(452 N-cm)	Viola	54 - 68
039-05-052	(508 N-cm)	Blu	68 - 82
039-05-053	(565 N-cm)	Verde	82 - 95
039-05-054	(621 N-cm)	Giallo	95 - >109

MODIFICA DELLA MOLLA ELICOIDALE

1. Con una chiave a bussola a impronta esagonale da 32 mm, allentare e rimuovere il tappo superiore del precarico (parte superiore del braccio sinistro). Comprimerne leggermente la forcella e rimuovere la molla elicoidale. Può essere necessario tirare con decisione la molla per staccarla dall'asta del pistone. Strofinare la molla con un panno e controllare il codice a colori.
2. Montare la nuova molla facendola cadere nel tubo superiore, poi serrare il tappo superiore a 1865 N-cm.
3. Misurare e impostare l'abbassamento come descritto in **IMPOSTAZIONE ABBASSAMENTO** a pagina 47.

MODIFICA ESCURSIONE (36 TALAS)

L'escursione può essere modificata stando seduti sulla bicicletta o meno.



Diminuzione dell'escursione

Per ridurre l'escursione da 150 mm (estensione completa), ruotare la manopola TALAS (Fig. 1) in senso orario. Ogni scatto rappresenta 3 mm di modifica dell'escursione. In 3,5 rotazioni sono comprese 15 posizioni.

Ruotare la manopola per il numero di scatti desiderato, quindi comprimere e tenere giù la forcella per qualche secondo. Facendo funzionare la forcella per alcune volte, questa manterrà la nuova più breve escursione.

Aumento dell'escursione

Per aumentare l'escursione dalla posizione più breve, ruotare la manopola TALAS in senso antiorario.

Ruotare la manopola per il numero di scatti desiderato, quindi scaricare la forcella per qualche secondo per consentirle di estendersi.

MODIFICA RITORNO (TUTTI I MODELLI)

La manopola di ritorno è quella rossa posizionata in cima al braccio della forcella a destra e ha 15 scatti di regolazione. Il ritorno controlla la velocità di estensione della forcella dopo essere stata compressa. La rotazione in senso orario della manopola rallenta il ritorno, la rotazione in senso antiorario lo velocizza.

Per iniziare la taratura della regolazione del ritorno, ruotare la manopola completamente in senso orario finché si arresta, quindi in senso antiorario di 8 scatti.

RITORNO	Impostazione manopola (scatti IN FUORI da completamente dentro)	Descrizione impostazione	Suggerimenti per la taratura	Suggerimenti per l'impostazione
<p>Manopola lato destro sul tappo superiore</p>	1 	Ritorno lento	Se è troppo lento la forcella si imballa e la guida diventa difficoltosa.	Se si aumenta la rigidità della molla o la pressione dell'aria sarà necessario rallentare il ritorno.
	8 (Impostazioni di fabbrica)	Ritorno medio		
	 15	Ritorno veloce	Se è troppo veloce ci sarà una insufficiente trazione e salto della ruota.	Se si diminuisce la rigidità della molla o la pressione dell'aria saranno necessarie impostazioni del ritorno più veloci.

REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE AD ALTA VELOCITÀ (SOLO RC2)

Lo smorzamento della compressione ad alta velocità controlla la forza impiegata per muovere la forcella attraverso l'escursione e la reazione della ruota ad un ostacolo. Questo regolatore ruota fino a bloccarsi automaticamente con uno scatto e arriva a 15 scatti. È preimpostato dalla fabbrica a partire da 1 scatto dalla posizione di partenza (antiorario). La manopola è protetta dal tappo di protezione nero. Non guidare il **FOX 36** senza il tappo di protezione nero.

COMPRESSIONE AD ALTA VELOCITÀ	Impostazione manopola (scatti IN DENTRO da completamente fuori)	Descrizione impostazione	Suggerimenti per la taratura
 <p>Più morbida (1) Più dura (15)</p> <p>Manopola più grande in fondo a destra</p>	<p>1</p> 	<p>Compressione morbida</p>	<p>Massima trazione della ruota e risposta agli ostacoli. Se l'impostazione è troppo morbida ci sono rischi di cadute frequenti per urti su superfici appuntite e di cadute dure.</p>
	<p>1</p> <p>(Impostazioni di fabbrica)</p>	<p>Compressione media</p>	
	<p>15</p> 	<p>Compressione dura</p>	<p>Riduce l'affondamento e garantisce il massimo assorbimento degli urti. Se l'impostazione è troppo dura la guida può essere difficoltosa con cattiva trazione e uso dell'escursione disponibile troppo limitato.</p>

FUNZIONE "BOOST" DEL REGOLATORE DI COMPRESSIONE AD ALTA VELOCITÀ (SOLO RC2)

Il regolatore di compressione ad alta velocità ha un'impostazione "Boost" massima. Questa impostazione garantisce maggiore resistenza agli urti bel al di là della gamma lineare del regolatore fino all'arresto completamente in senso orario.

Per attivare la funzione "Boost", ruotare la manopola di compressione ad alta velocità fino in posizione completa in senso orario fino all'arresto con coppia di serraggio a mano. Si può usare una chiave esagonale da 3 mm per ruotare la manopola o per svitarla quando si vuole invertire la regolazione della funzione Boost.



LA MANOPOLA PER LA COMPRESSIONE AD ALTA VELOCITÀ CONSENTE L'INSERIMENTO DI UNA CHIAVE ESAGONALE DA 3MM O DI UN UTENSILE SIMILE PER FACILITARE IL MOVIMENTO DELLA MANOPOLA STESSA. NON SERRARE LA MANOPOLA OLTRE IL PUNTO DI ARRESTO IN NESSUNA DELLE DUE DIREZIONI.

REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ (SOLO RC2)

Lo smorzamento della compressione a bassa velocità consente di controllare l'influenza esercitata dallo spostamento del peso del conducente e dal comportamento del mezzo in fase di frenata. Questo regolatore ruota fino a bloccarsi automaticamente con uno scatto e arriva a 17 scatti. È preimpostato dalla fabbrica a partire da 1 scatto dalla posizione di partenza (antiorario). La manopola è protetta dal tappo di protezione nero. Non guidare il **FOX 36** senza il tappo di protezione nero.

COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ	Impostazione manopola (scatti IN DENTRO da completamente fuori)	Descrizione impostazione	Suggerimenti per la taratura
 <p>Più morbida (1) Più dura (17)</p> <p>Manopola più piccola in fondo a destra</p>	<p>1</p> 	<p>Compressione morbida</p>	<p>Massima trazione della ruota e risposta agli ostacoli. Se è troppo morbida si può avere eccessivo sprofondamento del freno e sensazione di affaticamento.</p>
	<p>1</p> <p>(Impostazioni di fabbrica)</p>	<p>Compressione media</p>	
	<p>17</p> 	<p>Compressione dura</p>	<p>Resiste all'affondamento del freno e tiene la forcella in alto durante l'escursione. Se è troppo dura si può avere una trazione insufficiente in condizioni di allentamento.</p>

SISTEMA IDRAULICO DI SCARICAMENTO

FOX 36 RC2 e R sono dotati di un sistema di controllo idraulico di scaricamento regolabile internamente, il cui brevetto è in corso di registrazione. La funzionalità può essere aggiunta all'interno del pezzo rivolgendosi ad un centro assistenza FOX. Normalmente il pezzo arriva dalla fabbrica con impostazione media.



NON TENTARE DI SMONTARE IL SISTEMA CHIUSO FOX 36 RC2 O R SE NON SI È UN CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO FOX RACING SHOX, IN POSSESSO DEGLI STRUMENTI ADEGUATI.



LA TACCA AL FONDO DEL BRACCIO SINISTRO DELLA FORCELLA NON È UNO STRUMENTO DI REGOLAZIONE. VIENE UTILIZZATA QUANDO SI ALLENTA IL DADO DI FONDO DAL PERNO DI BASE TALAS.

CONTROLLARE PRIMA DI OGNI SESSIONE DI GUIDA

1. Verificare che i bulloni del mozzo da 20 mm e quelli della testa siano accuratamente regolati e stretti.
2. Pulire la parte esterna della forcella con acqua e sapone e asciugare con un panno morbido e asciutto. Non spruzzare acqua direttamente sulla giunzione guarnizione/tubo superiore. **NON USARE MACCHINE DI LAVAGGIO AD ALTA PRESSIONE PER LA FORCELLA.**
3. Verificare che non vi siano danni alla parte esterna della forcella. La forcella non deve essere usata se una sua qualsiasi parte esterna appare danneggiata. Contattare il rivenditore locale o FOX Racing Shox per ulteriori controlli e riparazioni.
4. Controllare la regolazione della serie sterzo. Se la serie sterzo è allentata, regolarla seguendo i consigli del costruttore.
5. Controllare che i cavi o le guaine dei freni siano fissati correttamente.
6. Controllare che i freni anteriori e posteriori funzionino correttamente in piano.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

Performance, sicurezza e durata di **FOX 36** dipendono dalla manutenzione. Se si guida in condizioni estreme, la manutenzione di **FOX 36** va effettuata con maggiore frequenza. Eseguire le seguenti procedure di manutenzione preventiva ai corretti intervalli di tempo:

oggetto	ogni sessione di guida	ogni 25 ore	ogni 100 ore	annualmente o ogni 200 ore
lavare e asciugare l'esterno	X			
pulire i parapolvere		X		
ispezionare e lubrificare gli anelli in espanso		X		
eseguire ispezioni strutturali			X	
controllare le boccole				X
cambiare l'olio				X

GUARNIZIONI E ANELLI IN GOMMA SCHIUMA

FOX 36 presenta un sistema di guarnizioni progettato per garantire la scorrevolezza della forcella in qualsiasi condizione. Ci sono due parti nel sistema: la guarnizione della forcella e l'anello in espanso. La guarnizione della forcella presenta un esclusivo bordo a raschietto che tiene lo sporco al di fuori della forcella e l'olio all'interno della stessa. L'anello in gomma schiuma è posto proprio sotto la guarnizione della forcella. È imbevuto d'olio e lo applica alternativamente al tubo superiore quando quest'ultimo gli passa sopra. Ciò mantiene scorrevole il movimento della forcella.

Mentre le forcelle **FOX 36** sono progettate per richiedere una manutenzione minima, il sistema guarnizione forcella necessita di controllo e pulizia periodici. Su **FOX 36** un piccolo accumulo di olio e/o grasso sui tubi superiori è normale. Ciò è necessario per mantenere scorrevole il funzionamento della forcella e tenerne fuori lo sporco. Inoltre, in fabbrica, le guarnizioni delle forcelle sono imballate nel grasso. Questo grasso tende a uscire dalle guarnizioni durante il rodaggio.

MANUTENZIONE GUARNIZIONI E ANELLI IN GOMMA SCHIUMA

Conservare la bicicletta capovolta e forcelle rovesciate consente all'olio di colare sugli anelli di gomma schiuma e di mantenerli lubrificati e pronti per la prossima uscita in bicicletta. Per verificare le condizioni della guarnizione e degli anelli in espanso eseguire la procedura che segue:

1. Intorno al perimetro delle guarnizioni della forcella vi sono delle piccole tacche. Usare un sottile cacciavite a lama piatta in queste scanalature per spostare delicatamente le guarnizioni dai bracci inferiori. Una volta allentate, sollevarle fino alla testa inferiore. Si raccomanda di coprire la punta del cacciavite con nastro isolante o con un pezzetto di stoffa, per evitare di danneggiare la vernice della forcella.
2. Avvolgere uno straccio pulito attorno alla giunzione dei tubi superiori e dei bracci inferiori. Ciò terrà fuori lo sporco mentre si puliscono le guarnizioni.
3. Usare uno straccio per strofinare intorno al diametro esterno della guarnizione. Strofinare finché è pulito.
4. Togliere gli stracci e controllare gli anelli in gomma schiuma visibili all'interno dei bracci inferiori. Dovrebbero essere impregnati d'olio e senza traccia di sporco o detriti. Se gli anelli in gomma schiuma sono asciutti, utilizzare qualche cc di liquido per sospensioni FOX per saturarli.
5. Strofinare i tubi superiori e fare scivolare le guarnizioni nei bracci inferiori. Premere con attenzione per riposizionare le guarnizioni. Per premere tra il tubo superiore e il sostegno forcella, si può utilizzare un cacciavite sottile a lama piatta. Si raccomanda di coprire la lama del cacciavite con nastro isolante o con un pezzetto di stoffa, per evitare di danneggiare la forcella. Controllare che la forcella sia saldamente collocata contro la superficie superiore del braccio inferiore.
6. Togliere strofinando qualsiasi eccesso d'olio e far funzionare per alcune volte la forcella per verificarne il corretto funzionamento.

VERIFICA STRUTTURALE

TUBI SUPERIORI

Verificare che non vi siano scalfitture e non si producano tintinnii nei tubi superiori, poiché ciò usurerebbe anzitempo guarnizioni e boccole. Grosse scalfitture e/o tintinnii possono essere sintomo di malfunzionamenti e compromettere l'integrità della forcella. Contattare un centro assistenza FOX se uno dei problemi descritti sopra è presente in **FOX 36**.

TESTE

Verificare che non vi siano danni, né deformazioni o incrinature sulla testa. Contattare un centro assistenza FOX se uno dei problemi è presente.

BRACCI INFERIORI

Controllare che non vi siano parti danneggiate nel braccio inferiore e in tutte le parti annesse: archetto di sostegno, sezione dei tubi, attacco dei freni a disco e forcellini del mozzo. Verificare che non vi siano incrinature o sfaldature nella vernice, indicazione di un possibile danno della struttura. Controllare i forcellini usando il metodo seguente:

Con il mozzo montato, serrare i bulloni al giusto livello (19 in-lb / 215 N-cm). Dovrebbe essere visibile uno spazio nella parte sottostante i forcellini. Se questo spazio non è presente e le pareti si toccano, significa che i bulloni sono stati serrati eccessivamente. Il materiale che compone questo gruppo può essere compromesso per aver eccessivamente stretto i bulloni. Contattare un centro assistenza FOX se uno dei problemi descritti sopra è presente in **FOX 36**.

TECNOLOGIA E CONTROLLO DELLA BOCCOLA

FOX 36 utilizza una lubrificazione idrodinamica. Questo sistema forza l'alimentazione ad olio nelle boccole alte e sfinestrate durante la corsa di compressione. Quando la forcella funziona con movimento alternato, l'olio è intrappolato tra boccole, tubi superiori e guarnizioni.

La velocità di espansione termica può causare la chiusura delle boccole sui tubi superiori, con conseguente forte attrito e grippaggio nel corso del normale funzionamento. Il corretto gioco della boccola è cruciale per impedire il grippaggio della forcella durante il normale funzionamento.

Il dimensionamento geometrico, o quotatura, e la definizione delle tolleranze sono una prassi progettuale utilizzata per assicurare che i pezzi funzionino / si adattino durante il processo di fabbricazione. Le boccole sono portate a misura prima dell'installazione e la misura viene ricontrollata dopo l'installazione. La tolleranza corretta per la boccola è un gioco diametrale di 0,0381 - 0,2286 mm.

PROVE DI FUNZIONAMENTO NELLO SHOW ROOM

Spingendo la forcella avanti e indietro mentre è fermata con il freno frontale in funzione, le boccole hanno solo una piccola quantità di lubrificante che le separa dal tubo superiore. È allora possibile notare un po' di gioco della boccola. Per funzionare correttamente le boccole delle forcelle devono avere gioco. Troppo poco gioco causa forte attrito, inceppamento o il grippaggio della boccola quando questa è calda.

PROVE DI FUNZIONAMENTO IN CONTESTO REALE

In normali condizioni di guida, la lubrificazione idrodinamica ha luogo quando il tubo superiore è completamente separato dalla boccola da un sottile strato d'olio. La lubrificazione idrodinamica è caratterizzata da bassissimo attrito e assenza di usura delle boccole o dell'asta poiché non vi è alcun contatto metallo-boccola. Durante la lubrificazione idrodinamica, il normale gioco della boccola non è avvertibile.

Le boccole devono essere controllate annualmente per eventuale eccesso di usura. Se si rileva un eccessivo movimento di taglio tra tubi superiori e bracci inferiori, contattare un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox o FOX Racing Shox per ulteriori istruzioni. Afferrare i bracci inferiori all'altezza dei forcellini (mozzo), poi spingere la forcella direttamente verso la ruota posteriore. Quindi tirarla verso di sé. Successivamente afferrare la forcella vicino alla giunzione tubo superiore/guarnizione e tentare la medesima operazione. Se si nota movimento eccessivo, consultare la Guida rapida di riferimento e contattare FOX Racing Shox o un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox.

CAMBIO OLIO (SOLO 36 TALAS)

Saranno necessari i seguenti attrezzi e materiali: chiave a bussola a impronta esagonale da 32 mm, chiave fissa doppia (a forchetta) o a bussola da 10 mm, chiave a bussola da 15 mm, chiave torsiometrica, chiave esagonale da 2 mm (solo **RC2**), martello foderato in plastica, cacciavite piccolo, bacinella di raccolta olio, contenitore di misurazione con incrementi in cc o mL, panno pulito e asciutto privo di filamenti, nonché quanto segue:

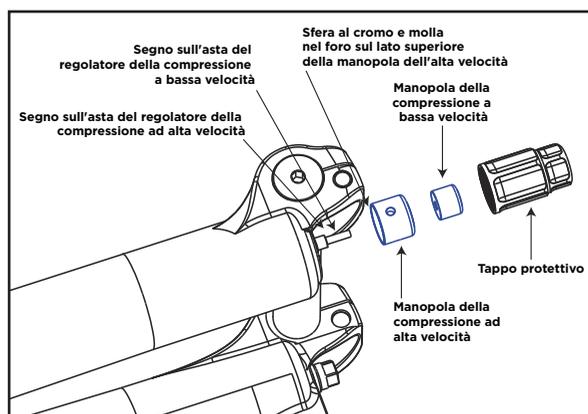
Quantità	Codice	Nome del pezzo
1	025-03-004-A	946 cc di una bottiglia di liquido per sospensioni FOX (7 wt.)
1	241-02-008	Rondella di compressione in alluminio
1	241-01-011	Rondella di compressione da 13 mm

Il cambio dell'olio nella forcella **FOX 36 R** o **RC2** si effettua facendo un cambio del bagno di olio in ambedue i bracci. Questa operazione di cambio dell'olio può essere effettuata con gli attrezzi elencati sopra e non occorre rimuovere la forcella dalla bicicletta. Questa operazione non richiederà alcuno smontaggio del sistema chiuso **R** o **RC2**.



NON TENTARE DI SMONTARE IL SISTEMA CHIUSO FOX 36 RC2 O R SE NON SI È UN CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO FOX RACING SHOX, IN POSSESSO DEGLI STRUMENTI ADEGUATI.

1. Sistemare la bicicletta o la forcella su un cavalletto. Rimuovere la pinza del freno a disco dal braccio inferiore e assicurarla al manubrio o al telaio. Usando una chiave esagonale da 5 mm, allentare i 4 bulloni del mozzo. Usando una chiave esagonale da 5mm, svitare il mozzo con 5 giri completi in senso antiorario e rimuoverlo dal braccio inferiore. Rimuovere la ruota anteriore dalla bicicletta.
2. Sistemare una bacinella per l'olio asciutta e pulita sotto il lato sinistro della forcella. Usando una chiave fissa doppia (a forchetta) o a bussola da 10 mm, rimuovere il dado alla base. Può essere necessario usare un piccolo cacciavite nella tacca del perno inferiore quando si allenta il dado alla base. Svitare e togliere il dado inferiore e la rondella di compressione in alluminio. Tirare in giù il braccio inferiore fino all'arresto. Lasciare che l'olio coli nella bacinella.
3. **(Solo RC2)** Svitare e rimuovere il tappo di protezione nero. Usando una chiave esagonale da 2 mm, svitare la vite di fermo di approssimativamente 2 giri e rimuovere la manopola di regolazione della compressione a bassa velocità. Usando una chiave esagonale da 2mm, svitare la vite di fermo di approssimativamente 2 giri e rimuovere la manopola di regolazione della compressione ad alta velocità. Osservare con attenzione che la sfera di fermo in acciaio al cromo del diametro di 3 mm e la molla di contenimento si trovino nel foro lavorato della manopola per la regolazione dell'alta velocità.



4. Utilizzando una chiave a bussola da 15mm, svitare di 4 giri il dado inferiore. Sistemare una bacinella per l'olio asciutta e pulita sotto il lato destro della forcella. Usando una chiave a bussola da 15mm sul dado inferiore (per proteggere i regolatori), picchiettare lievemente sul dado con un martello foderato in plastica per rimuovere il perno dal braccio inferiore. Rimuovere il dado e la rondella di compressione da 13mm dal perno di base e metterli da parte. Spingere sul perno di base per fare in modo che l'olio coli fuori dalla forcella nella bacinella.
5. Se l'olio appare nero o grigio scuro, oliare entrambi i bracci inferiori con olio pulito. Per oliare il braccio inferiore, capovolgere la forcella e aggiungere circa 20 cc in ognuno dei bracci. Se la forcella è sganciata dalla bicicletta, è possibile muoverla in alto e in basso per spargere omogeneamente l'olio all'interno della forcella. Lasciare che la forcella continui a colare sulla bacinella finché l'olio non cessa di gocciolare.
6. Capovolgere la bicicletta o la forcella e tirare verso l'alto il braccio inferiore. Misurare e aggiungere 25 cc di liquido per sospensioni (7 wt) nel foro in basso a destra (lato ammortizzatore) del braccio inferiore. Tenendo il braccio inferiore rivolto verso l'alto, aggiungere 15 cc di liquido per sospensione FOX (7 wt) nel lato sinistro del foro inferiore del braccio inferiore (lato TALAS).
7. Far scivolare in basso il braccio inferiore in modo da poter inserire una NUOVA rondella di compressione da 13mm a destra con il dado inferiore precedentemente utilizzato. Avvitare il dado inferiore (2 o 3 giri massimo). Utilizzando una chiave a bussola a impronta esagonale da 15mm, serrare il dado che fissa l'intero gruppo a 50 in-lb (565 N-cm).
8. Far scivolare il braccio inferiore ancora più in basso in modo che il perno del pistone sul lato sinistro della forcella entri nel foro del braccio inferiore. Può essere necessario usare un cacciavite sottile per muovere e allineare l'asta del pistone così da permetterne l'inserimento all'interno del foro del braccio inferiore. Installare una NUOVA rondella di compressione in alluminio sul lato sinistro e avvitare il dado inferiore. Avvitare il dado inferiore (2 o 3 giri massimo). Utilizzando una chiave a bussola da 10mm, serrare il dado inferiore del pistone a 50 in-lb (565 N-cm).
9. **(Solo RC2)** Rimettere la bicicletta in posizione normale. Guardare le due aste del regolatore della compressione alla base dello smorzatore di destra. Nel caso non sia possibile rintracciare i segni, ruotare l'asta del regolatore girando lentamente l'asta con l'ausilio di pinze (vedere figura a pag. 51). Usando una chiave esagonale da 2mm, allineare e montare la manopola di regolazione di compressione ad alta velocità **RC2**, così che le viti risultino serrate sul segno dell'asta. Fare attenzione che la molla di contenimento e la sfera in acciaio al cromo siano alloggiare nella parte superiore del foro lavorato. Fare attenzione a non serrare eccessivamente questa manopola perché potrebbe bloccarsi. Allineare e montare la manopola di regolazione della compressione a bassa velocità **RC2**, così che le viti risultino serrate sul segno dell'asta. Per entrambe le compressioni avvitare a 4 in-lb (45 N-cm). Girare le manopole e accertarsi che girino liberamente, poi montare il tappo protettivo **RC2**.
10. Pulire a fondo il braccio inferiore. Montare la pinza dei freni a disco e serrare tutti i dispositivi di fissaggio del freno a disco secondo le specifiche del costruttore. Usando una chiave esagonale da 5 mm e una chiave torsionometrica, rimontare la ruota anteriore, avvitare il mozzo e serrarlo a 19 in-lb (215 N-cm). Serrare i 2 bulloni di sinistra del mozzo a 19 in-lb (215 N-cm). Comprimere la forcella più volte per far sì che il lato destro del braccio della forcella si posizioni nel punto più basso di attrito. Serrare i 2 bulloni di destra del mozzo a 19 in-lb (215 N-cm).

MANUTENZIONE TALAS

TALAS Forx presenta guarnizioni esclusive che ne rendono praticamente superflua la manutenzione. Si raccomanda di fare revisionare a fondo il sistema TALAS ogni 18 mesi o 300 ore. Per altre informazioni sulla manutenzione preventiva fare riferimento alla **GUIDA RAPIDA DI RIFERIMENTO** sulla parte interna della copertina anteriore di questo manuale.



IL CAMBIO DEL LIQUIDO FLOAT E DELLE GUARNIZIONI IN UN SISTEMA TALAS RICHIEDE STRUMENTI SPECIALI PER CARICARE IL PISTONE IFP. SI CONSIGLIA VIVAMENTE DI FARE ESEGUIRE QUESTE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE DA UN CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO FOX RACING SHOX.

Notare che la scanalatura sul fondo del braccio sinistro della forcella **NON** è una regolazione. Viene utilizzata quando si allenta il dado di fondo dal perno di base TALAS.

CAMBIO OLIO (SOLO 36 VAN)

Saranno necessari i seguenti attrezzi e materiali: chiave a bussola a impronta esagonale da 32 mm, chiave fissa doppia (a forchetta) o a bussola da 10 mm, chiave a bussola da 15 mm, chiave torsiometrica, chiave esagonale da 2 mm (solo **RC2**), martello foderato in plastica, cacciavite piccolo, bacinella di raccolta olio, panno pulito e asciutto privo di filamenti, contenitore di misurazione con incrementi in cc o mL, nonché quanto segue:

Quantità	Codice	Nome del pezzo
1	025-03-004-A	946 cc di una bottiglia di liquido per sospensioni FOX (7 wt.)
1	241-01-002-C	Rondella di compressione da 8 mm
1	241-01-011	Rondella di compressione da 13 mm

Il cambio dell'olio nella forcella **FOX 36 R** o **RC2** si effettua facendo un cambio del bagno di olio in ambedue i bracci. Questa operazione di cambio dell'olio può essere effettuata con gli attrezzi elencati sopra e non occorre rimuovere la forcella dalla bicicletta. Questa operazione non richiederà alcuno smontaggio del sistema chiuso **R** o **RC2**.



NON TENTARE DI SMONTARE IL SISTEMA CHIUSO FOX 36 RC2 O R SE NON SI È UN CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO FOX RACING SHOX, IN POSSESSO DEGLI STRUMENTI ADEGUATI.

1. Sistemare la bicicletta o la forcella su un cavalletto. Rimuovere la pinza del freno a disco dal braccio inferiore e assicurarla al manubrio o al telaio. Usando una chiave esagonale da 5 mm, allentare i quattro bulloni del mozzo. Usando una chiave esagonale da 5mm, svitare il mozzo con 5 giri completi in senso antiorario e rimuoverlo dal braccio inferiore. Rimuovere la ruota anteriore dalla bicicletta.
2. Sistemare una bacinella per l'olio asciutta e pulita sotto il lato sinistro della forcella. Usando una chiave fissa doppia (a forchetta) o a bussola da 10 mm, allentare il dado alla base facendo sei giri completi. Picchiare il dado inferiore con un martello foderato in plastica per staccare l'asta del pistone dal braccio inferiore. Svitare e togliere il dado inferiore e la rondella di compressione da 8mm. Tirare in giù il braccio inferiore fino all'arresto. Lasciare che l'olio coli nella bacinella.
3. **(Solo RC2)** Svitare e rimuovere il tappo di protezione nero. Usando una chiave esagonale da 2mm, svitare la vite di fermo di approssimativamente due giri e rimuovere la manopola di regolazione della compressione a bassa velocità. Usando una chiave esagonale da 2 mm, svitare la vite di fermo di approssimativamente due giri e rimuovere la manopola di regolazione della compressione ad alta velocità. Notare che la sfera di fermo in acciaio al cromo del diametro di 3 mm e la molla di contenimento si trovano nel foro lavorato della manopola per la regolazione dell'alta velocità.
4. Utilizzando una chiave a bussola da 15 mm, svitare di quattro giri il dado inferiore. Sistemare una bacinella per l'olio asciutta e pulita sotto il lato destro della forcella. Usando una chiave a bussola da 15mm sul dado inferiore (per proteggere i regolatori), picchiare lievemente sul dado con un martello foderato in plastica per rimuovere il perno dal braccio inferiore. Rimuovere il dado e la rondella di compressione da 13mm dal perno di base e metterli da parte. Spingere sul perno di base per fare in modo che l'olio coli fuori dalla forcella nella bacinella.
5. Se l'olio appare nero o grigio scuro, oliare entrambi i bracci inferiori con olio pulito. Per oliare il braccio inferiore, capovolgere la forcella e aggiungere circa 20 cc di olio in ognuno dei bracci. Se la forcella è sganciata dalla bicicletta, è possibile muoverla in alto e in basso per spargere omogeneamente l'olio all'interno della forcella. Lasciare che la forcella continui a colare sulla bacinella finché l'olio non cessa di gocciolare.
6. Capovolgere la bicicletta o la forcella e tirare verso l'alto il braccio inferiore. Misurare e aggiungere 25 cc di liquido per sospensioni (7 wt) nel foro in basso a destra (lato ammortizzatore) del braccio inferiore. Tenendo il braccio inferiore rivolto verso l'alto, aggiungere 25 cc di liquido per sospensione FOX (7 wt) nel lato sinistro del foro inferiore del braccio inferiore (lato della molla).

7. Far scivolare in basso il braccio inferiore in modo da poter inserire una NUOVA rondella di compressione da 13mm a destra con il dado inferiore precedentemente utilizzato. Filettare il dado inferiore (2 o 3 giri massimo). Utilizzando una chiave a bussola a impronta esagonale da 15mm, serrare il dado che fissa l'intero gruppo a 565 50 in-lb (565 N-cm).
8. Far scivolare il braccio inferiore ancora più in basso in modo che il perno del pistone sul lato sinistro della forcella entri nel foro del braccio inferiore. Può essere necessario usare un cacciavite sottile per muovere e allineare l'asta del pistone così da permetterne l'inserimento all'interno del foro del braccio inferiore. Installare una NUOVA rondella di compressione da 8mm sul lato sinistro e avvitare sul dado inferiore. Filettare il dado inferiore (2 o 3 giri massimo). Utilizzando una chiave a bussola da 10mm, serrare il dado inferiore del pistone a 50 in-lb (565 N-cm).
9. **(Solo RC2)** Rimettere la bicicletta in posizione normale. Guardare le due aste del regolatore della compressione alla base dello smorzatore di destra. Nel caso non sia possibile rintracciare i segni, ruotare l'asta del regolatore girando lentamente l'asta con l'aiuto di pinze. Usando una chiave esagonale da 2 mm, allineare e montare la manopola di regolazione di compressione ad alta velocità **RC2**, così che le viti risultino serrate sul segno dell'asta. Fare attenzione che la molla di contenimento e la sfera in acciaio al cromo siano alloggiata nella parte superiore del foro lavorato. Fare attenzione a non serrare eccessivamente questa manopola perché potrebbe bloccarsi. Allineare e montare la manopola di regolazione della compressione a bassa velocità **RC2**, così che le viti risultino serrate sul segno dell'asta. Per entrambe le compressioni avvitare a 4 in-lb (45 N-cm). Girare le manopole e accertarsi che girino liberamente, poi montare il tappo protettivo nero.
10. Pulire a fondo il braccio inferiore. Montare la pinza dei freni a disco e serrare tutti i dispositivi di fissaggio del freno a disco secondo le specifiche del costruttore. Usando una chiave esagonale da 5 mm e una chiave torsiometrica, rimontare la ruota anteriore, avvitare il mozzo e serrarlo a 19 in-lb (215 N-cm). Serrare i 2 bulloni di sinistra del mozzo a 19 in-lb (215 N-cm). Comprimere la forcella più volte per far sì che il lato destro del braccio della forcella si posizioni nel punto più basso di attrito. Serrare i 2 bulloni di destra del mozzo a 19 in-lb (215 N-cm).
11. Fatto. Si può cominciare a pedalare.

NOTE SULLA TARATURA: