

GUIDA RAPIDA DI RIFERIMENTO

	TALAS	FLOAT	F SERIES	FX	VANILLA
definizioni termini tecnici	<ul style="list-style-type: none"> > Escursione: misura totale della compressione della forcella. > Abbassamento: misura della compressione della forcella con il biker in normale posizione di guida. > Smorzamento compressione: controlla la velocità di compressione della forcella. > Smorzamento del ritorno: controlla la velocità di estensione della forcella. > Precarico: misura della forza inizialmente applicata a una molla. > Rigidità: la forza necessaria a comprimere la molla di 2,5 centimetri. > FLOAT: acronimo di Fox Load Optimum Air Technology. > Vanilla: la tecnologia FOX a molla elicoidale > TALAS: acronimo di Travel Adjust Linear Air Spring. 				
intervalli di manutenzione	<ul style="list-style-type: none"> > Prima di ogni sessione di guida: Lavare e asciugare l'esterno > Ogni 25 ore: Pulire e ispezionare i parapolvere > Ogni 100 ore: Ispezionare lo spessore del forcellino > Ogni 200 ore o un volta all'anno: Ispezionare le boccole / cambiare l'olio / cambiare il liquido FLOAT nella camera d'aria (FLOAT, SERIE F, FX) 				
attrezzi e materiali	<ul style="list-style-type: none"> > Occhiali di protezione > Secchio o bacinella di raccolta > Panni di carta e/o stracci > Martello o mazzuolo foderato in plastica > Chiave torsiometrica (in-lb / N-cm) > Contenitore di misurazione con incrementi in cc o mL > Liquido per sospensioni FOX, 1 quarto di bottiglia, 7 wt. FOX P/N: 025-03-004 > 5 cc Pillow Pack di liquido FLOAT FOX P/N: 025-03-002 > Chiave a bussola a impronta esagonale da 26 mm > Chiave fissa doppia o a bussola da 10 mm > Chiave esagonale da 2 mm > Chiave esagonale da 1,5mm > Piccolo cacciavite piatto a lama piatta 				
valori della coppia	<ul style="list-style-type: none"> > Tappi superiori: 1865 N-cm > Dadi inferiori: 565 N-cm > Supporti freno: 904 N-cm > Vite della guida allocazione tubo: 90 N-cm > Valvola del serbatoio dell'aria: 508 N-cm > Interno valvola: 45 N-cm > Manopola del ritorno: 124 N-cm <p>solo RLC:</p> <ul style="list-style-type: none"> > Manopola del ritorno: 45 N-cm 	<ul style="list-style-type: none"> > Tappi superiori: 1865 N-cm > Dadi inferiori: 565 N-cm > Supporti freno: 904 N-cm > Vite della guida allocazione tubo: 90 N-cm > Valvola del serbatoio dell'aria: 508 N-cm > Interno valvola: 45 N-cm > Manopola del ritorno: 124 N-cm <p>solo RLC:</p> <ul style="list-style-type: none"> > Manopola del ritorno: 45 N-cm 	<ul style="list-style-type: none"> > Tappi superiori: 1865 N-cm > Dadi inferiori: 565 N-cm > Supporti freno: 904 N-cm > Vite della guida allocazione tubo: 90 N-cm > Valvola del serbatoio dell'aria: 508 N-cm > Interno valvola: 45 N-cm > Manopola del ritorno: 124 N-cm <p>solo RLT:</p> <ul style="list-style-type: none"> > Manopola del ritorno: 45 N-cm 	<ul style="list-style-type: none"> > Tappi superiori: 1865 N-cm > Dadi inferiori: 565 N-cm > Supporti freno: 904 N-cm > Vite della guida allocazione tubo: 90 N-cm > Valvola del serbatoio dell'aria: 508 N-cm > Interno valvola: 45 N-cm > Manopola del ritorno: 124 N-cm > Manopola del ritorno: 45 N-cm 	<ul style="list-style-type: none"> > Tappi superiori: 1865 N-cm > Dadi inferiori: 565 N-cm > Supporti freno: 904 N-cm > Vite della guida allocazione tubo: 90 N-cm > Manopola del ritorno: 124 N-cm > Manopola del ritorno: 45 N-cm <p>solo RLC:</p> <ul style="list-style-type: none"> > Manopola del ritorno: 45 N-cm
volumi dell'olio	<ul style="list-style-type: none"> > Smorzatore: 160 cc > Smorzatore (X TT): 135 cc > Molle/boccole: 10 cc > Camera d'aria IFP: 3 cc > Camera d'aria principale: 5 cc > Camera d'aria negativa: 3 cc 	<ul style="list-style-type: none"> > Smorzatore: 160cc > Smorzatore (X TT): 135cc > Molle/boccole: 30 cc > Camera d'aria: 5 cc 	<ul style="list-style-type: none"> > Smorzatore (F80): 150 cc > Smorzatore (F100): 155 cc > Molle/boccole: 20 cc > Camera d'aria: 5 cc 	<ul style="list-style-type: none"> > Smorzatore (F80): 150cc > Smorzatore (F100): 155cc > Molle/boccole: 20cc > Camera d'aria: 5 cc 	<ul style="list-style-type: none"> > Smorzatore: 160cc > Molle/boccole: 30cc
esonerato da responsabilità	<p>FOX Racing Shox non risponde di alcun danno all'acquirente o a terzi derivante da guida, trasporto o altro utilizzo dell'ammortizzatore o della bicicletta. Nell'eventualità che l'ammortizzatore si guasti o non funzioni correttamente, FOX Racing Shox non avrà alcuna responsabilità oltre alla riparazione o sostituzione dell'ammortizzatore stesso, in conformità alle condizioni su indicate nelle clausole di garanzia del presente manuale.</p>		<p>specifiche esclusioni dalla garanzia</p>		<p>Pezzi sostituiti a causa del normale logorio e deperimento e / o manutenzione ordinaria</p> <p>Pezzi soggetti a normale logorio e deperimento e / o manutenzione ordinaria</p> <p>Parti danneggiate per evidente cattivo uso</p> <p>Boccole</p> <p>Guarnizioni (dopo 90 giorni la garanzia per le guarnizioni scade)</p> <p>Liquidi per sospensioni</p>
garanzia	<p>La garanzia di fabbrica della forcella è valida per un anno (due anni nei Paesi dell'UE) dalla data originale di acquisto della bicicletta o della forcella. Una copia della ricevuta originale di acquisto deve essere allegata a qualsiasi forcella per cui si richiede una riparazione in garanzia. La garanzia è a totale discrezione di FOX Racing Shox e si applica esclusivamente a difetti di materiali e lavorazione. La durata e le clausole della garanzia possono variare da Stato a Stato e/o da Paese a Paese. Inoltre le guarnizioni della forcella sono coperte per 90 giorni dalla data di acquisto. Dopo 90 giorni sono considerate articoli usurati e non saranno coperte dalla garanzia. Pezzi, componenti e gruppi soggetti a normale usura e deperimento non sono coperti da questa garanzia. FOX Racing Shox si riserva il diritto di decisione finale per l'applicazione o meno della garanzia.</p>		<p>esclusioni generali dalla garanzia</p>		<p>Installazione di pezzi o accessori di qualità non equivalente a pezzi originali FOX Racing Shox.</p> <p>Sforzo abnorme, trascuratezza, uso eccessivo e/o improprio</p> <p>Danni da incidente e/o scontro</p> <p>Modifica di pezzi originali</p> <p>Mancata corretta manutenzione</p> <p>Danni o perdita avvenuti durante la spedizione (si raccomanda una polizza assicurativa per il trasporto con copertura totale del valore del pezzo).</p> <p>Danni all'interno o all'esterno causati da scorretto instradamento del cavo, massi, urti o installazione scorretta</p> <p>Cambio dell'olio o riparazioni non effettuate da FOX Racing Shox o da un Centro Assistenza Autorizzato</p>
Istruzioni figuranti la garanzia	<p>FOX Racing Shox offre assistenza nel giro di 48 ore che può variare. Per ricevere un numero RA (numero di autorizzazione alla resa) e l'indirizzo per la spedizione da FOX Racing Shox rivolgersi a 800.FOX.SHOX. Al di fuori degli Stati Uniti contattare l'appropriato Centro Assistenza Internazionale. Segnare chiaramente il numero RA e l'indirizzo di ritorno all'esterno dell'imballaggio e inviare a FOX Racing Shox o al Centro Assistenza Autorizzata prescelto con le spese di spedizione prepagate dal mittente. Per l'assistenza in garanzia è richiesta una prova dell'acquisto. Allegare una descrizione del problema, i dati della bicicletta (costruttore, anno e modello), tipologia del prodotto FOX Racing Shox, rigidità della molla e indirizzo di ritorno con un numero telefonico di reperibilità durante il giorno.</p>				
Informazioni di contatto	<p>FOX Racing Shox 130 Hangar Way Watsonville, CA 95076 USA Tel.: 1.831.274.6500 per il Nord America: 1.800.FOX.SHOX (369.7469) Fax: 1.831.768.9312 E-mail: service@foxracingshox.com Sito web: www.foxracingshox.com Orario d'ufficio: Dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 17 PST</p>			<p>Metodo di pagamento</p> <p>Visa, MasterCard, assegno circolare</p> <p>e spedizione</p> <p>Negli Stati Uniti FOX Racing Shox si avvale del servizio di trasporto via terra UPS.</p>	

SOMMARIO

CONGRATULAZIONI!	56
SICUREZZA DELL'UTENTE.	56
IMPORTANTI INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA	56
INSTALLAZIONE FORCELLA FOX 32MM	57
FRENI	57
DIMENSIONI DEI COPERTONI	58
TERMINOLOGIA FORCELLA	58
MODIFICA RITORNO (TUTTI I MODELLI DI FORCELLA)	58
BLOCCAGGIO DELLA FORCELLA (SOLO MODELLI RLT, RLC E RL)	59
REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ	59
REGOLAZIONE SOGLIA SCARICO (SOLO MODELLI RLT E RLC)	60
SPIEGAZIONE SMORZATORE X	60
REGOLAZIONE SOGLIA DI IMPATTO (SOLO MODELLI F80X, F100X E FLOAT 130X)	60
USO DELLA POMPA PNEUMATICA AD ALTA PRESSIONE FOX	60
TALAS 61	
REGOLAZIONE MOLLA PNEUMATICA E IMPOSTAZIONE ABBASSAMENTO	62
MODIFICA DELL'ESCURSIONE	63
DIMINUZIONE DELL'ESCURSIONE	63
AUMENTO DELL'ESCURSIONE	63
MANUTENZIONE FORCELLA	63
FLOAT 64	
IMPOSTAZIONE DELL'ABBASSAMENTO	65
MODIFICA DELL'ESCURSIONE	66
MANUTENZIONE FORCELLA	67
CONFIGURAZIONE ESCURSIONE 100 MM	67
CONFIGURAZIONE ESCURSIONE 130 MM	67
F SERIES/FX 68	
IMPOSTAZIONE DELL'ABBASSAMENTO	69
MODIFICA DELL'ESCURSIONE	70
MANUTENZIONE FORCELLA	71
CONFIGURAZIONE ESCURSIONE 80 MM	71
CONFIGURAZIONE ESCURSIONE 100 MM	71
VANILLA 72	
IMPOSTAZIONE DELL'ABBASSAMENTO	73
IMPOSTAZIONE FORCELLA	73
REGOLARE RITORNO, COMPRESSIONE, BLOCCO E SOGLIA	73
MODIFICA DELLA MOLLA ELICOIDALE	74
MANUTENZIONE FORCELLA	74
MODIFICA DELL'ESCURSIONE	75
NOTE:	79
VERSIONI INTERNAZIONALI	
ENGLISH	2
FRANÇAIS	28
DEUTSCH	80
ESPAÑOL	106
日本語	134
CENTRI ASSISTENZA INTERNAZIONALI	162

CONGRATULAZIONI!

Grazie per aver scelto FOX 32MM FORX per la vostra bicicletta. Avete scelto la migliore forcella per sospensioni del mondo! Tutti i prodotti FOX Racing Shox sono progettati, testati e fabbricati dai migliori professionisti del settore a Santa Cruz County, California, USA

Come utente e fautore dei prodotti FOX Racing Shox dovete essere consapevole dell'importanza di un corretto montaggio della forcella al fine di assicurarne la migliore performance possibile. Questo manuale vi fornirà istruzioni dettagliate per il montaggio della forcella. Si consiglia di conservare le ricevute con il manuale e di fare riferimento ad esso per qualsiasi problema di assistenza e garanzia.

Per istruzioni dettagliate sulla manutenzione consultare il manuale FOX del particolare prodotto. Questo manuale non contiene istruzioni dettagliate per la manutenzione per un motivo: FOX raccomanda che una completa manutenzione sia effettuata da un Centro Assistenza Autorizzato o da FOX Racing Shox.

SICUREZZA DELL'UTENTE

- > Tenere la bicicletta e l'impianto di sospensioni in condizioni operative ottimali.
- > Indossare indumenti protettivi, occhiali di protezione e casco ogni volta che si guida.
- > Essere consapevole dei propri limiti e non superarli durante la guida.
- > Seguire le regole IMBA su strada. Per maggiori informazioni visitare il sito www.imba.com:

- | | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1. Guidare solo su sentieri aperti | 2. Non lasciare tracce | 3. Avere il pieno controllo della bicicletta |
| 4. Dare sempre la precedenza | 5. Non spaventare mai gli animali | 6. Programmarsì |

IMPORTANTI INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA

- > Prima di mettersi alla guida della bicicletta, accertarsi che i freni siano installati e regolati correttamente. Una non corretta installazione o regolazione dei freni può causare la perdita di controllo del mezzo con rischio di lesioni gravi o mortali. Utilizzare esclusivamente freni tipo V o freni a disco progettati dal costruttore per essere usati su FOX 32MM FORK. Non utilizzare dispositivi di leverage cavo montati su archetti di sostegno. Non instradare cavi o guaine del freno attraverso l'attacco manubrio.
- > Se la forcella perde olio, si riempie eccessivamente oppure produce rumori anomali, interrompere immediatamente la guida e contattare FOX Racing Shox o un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox per farla controllare. Continuare a usare la forcella può causare la perdita di controllo del mezzo con rischio di lesioni gravi o mortali. Alcuni rumori, quali sferragliamento, scorrere dell'olio e lievi scatti sono normali.
- > Usare esclusivamente ricambi originali FOX Racing Shox. L'utilizzo di ricambi non originali su FOX 32MM FORK annulla la garanzia. Ricambi non originali possono inoltre causare un cedimento strutturale con conseguente perdita di controllo della bicicletta e rischio di incidenti e lesioni gravi o mortali.
- > Se si monta la bicicletta su un portabici progettato per trattenere la forcella per i forcellini, fare attenzione a non inclinarla lateralmente. Inclinare la bicicletta con i forcellini nel portabici può causare un danno strutturale alla forcella. Assicurarsi che la bicicletta sia fissata saldamente con lo sgancio rapido e che la ruota posteriore sia fermata correttamente. Se la bicicletta dovesse inclinarsi o cadere dal portabici, non guidarla fino a che non sia stata esaminata da un rivenditore autorizzato, da un Centro Assistenza autorizzato o da FOX Racing Shox. Un guasto a un braccio della forcella o a un forcellino potrebbe far perdere il controllo del mezzo, con rischio di lesioni gravi o mortali.
- > FOX 32MM FORX non include catarifrangenti per uso su strada. Le forcelle FOX 32MM FORX sono progettate per guida e corsa competitive fuoristrada. Se si utilizzano le forcelle su strade pubbliche, devono essere installati catarifrangenti rispondenti ai requisiti della Consumer Product Safety Commission's (CPSC).
- > Le forcelle FOX 32MM FORX hanno un gruppo testa / canotto / tubo superiore. Queste parti sono pressate insieme con una singola operazione di pressatura di precisione. La sostituzione di una qualsiasi di esse richiede un gruppo nuovo completo. Non cercare di rimuovere o sostituire il canotto o i tubi superiori indipendentemente dalla testa NON CERCARE DI AGGIUNGERE FILETTI A CANNOTTI NON FILETTATI. Modificare il gruppo testa / canotto / tubo superiore come qui descritto può causare la perdita di controllo del mezzo con rischio di lesioni gravi o mortali.

INSTALLAZIONE FORCELLA FOX 32MM

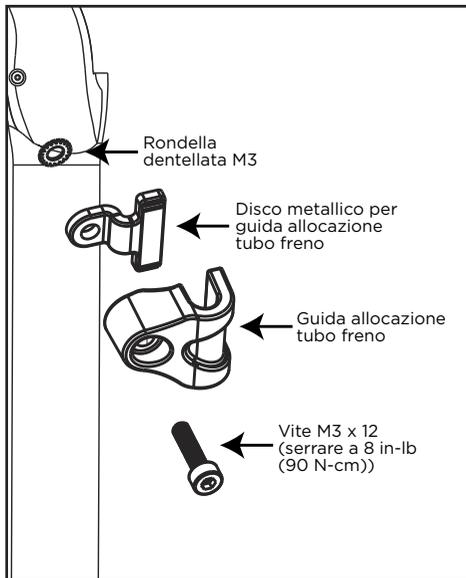
FOX Racing Shox raccomanda sia un tecnico qualificato ad installare FOX 32MM FORX sulla bicicletta. Forcelle installate non a regola d'arte sono estremamente pericolosa e possono causare la perdita di controllo del mezzo con rischio di lesioni gravi o mortali.

1. Rimuovere la forcella esistente dalla bicicletta. Rimuovere il cono inferiore dalla forcella. Misurare la lunghezza del canotto sterzo della forcella esistente. Trasferire questa misura al canotto **FOX 32MM FORX**. Consultare le istruzioni del costruttore dell'attacco manubrio per accertarsi che vi sia una superficie di bloccaggio sufficiente per l'attacco stesso. Se è necessario tagliare il canotto sterzo, prendere due volte le misure prima di procedere. Si raccomanda inoltre di utilizzare una troncatrice per tagliare il canotto sterzo.

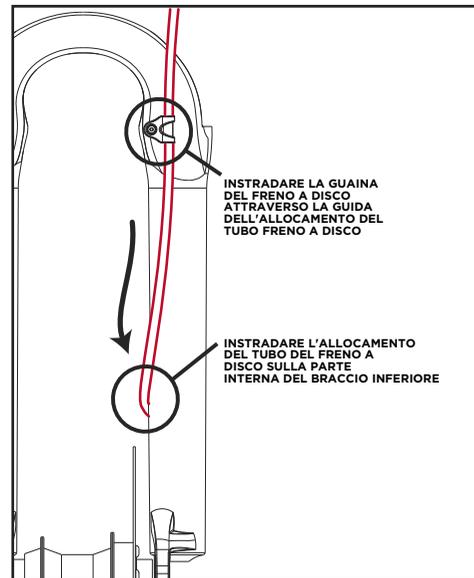


SE IL CANNOTTO PRESENTA INTACCATURE O SGORBIATURE, IL GRUPPO TESTA / CANNOTTO / TUBO SUPERIORE DEVE ESSERE SOSTITUITO. AMMACCATURE O SGORBIATURE POSSONO CAUSARE AL CANNOTTO GUASTI ANZI TEMPO, CON CONSEGUENTE PERDITA DI CONTROLLO DEL MEZZO E RISCHIO DI LESIONI GRAVI O MORTALI.

2. Utilizzare una apposita stradatrice per installare il cono inferiore saldamente contro la sommità della testa. Installare il dado dentato a stella nel canotto sterzo con l'apposito strumento.
3. Installare la forcella sulla bicicletta. La serie sterzo deve essere regolata in modo da girare liberamente senza resistenza o gioco.
4. Reinstallare i freni e registrare correttamente i cuscinetti freno secondo le istruzioni del costruttore. Se la forcella è un modello a solo freno a disco, instradare il tubo del freno a disco anteriore attraverso la guida di allocazione del freno a disco in dotazione. La guida dell'allocazione del freno a disco è assemblata come indicato nella figura sottostante. Serrare la vite M3 x 12 guida dell'allocazione del freno a disco a 8 in-lb (90 N-cm).



Orientamento parti guida guaina tubo freno



Instradamento guida allocazione tubo freno

FRENI

Trazione diretta

Con FOX 32MM FORX possono essere utilizzati freni a trazione diretta (cioè freni a V) dotati di supporto freni. Installare e regolare i freni a trazione diretta secondo le istruzioni del costruttore. Provare in piano il corretto funzionamento dei freni. Dal momento che FOX 32MM FORX usa un design di braccio inferiore senza fermaguaina, i freni a cantilever non possono essere usati.

Disco

Freni a disco con rotori da 160-230 mm possono essere utilizzati con le forcelle **FOX 32MM FORK**. Non usare rotori con una larghezza superiore a 203 mm. Installare i freni a disco e serrare tutti i dispositivi di fissaggio secondo i consigli del costruttore. Installare, instradare e controllare che tutti i cavi o tubi idraulici siano saldamente fissati al braccio inferiore e non si muovano durante la compressione della forcella. Si raccomanda di installare nuovi cuscinetti per freno a disco per assicurare un corretto allineamento e minimizzare la resistenza. Provare in piano il corretto funzionamento dei freni.



SERRARE LE PINZE IN BASE ALLE SPECIFICHE TECNICHE DEL COSTRUTTORE DEL FRENO.

- Montare la ruota anteriore. Controllare che i dadi a sgancio rapido siano posizionati nei fori opposti dei forcellini. Lo sgancio rapido deve impegnare quattro (4) o più filetti. Chiudere lo sgancio rapido con la leva di fronte e parallela al braccio sinistro della forcella.

DIMENSIONI DEI COPERTONI

Le forcelle FOX 32MM FORK accettano copertoni di dimensioni fino a 2,40 (61 mm) di larghezza (ad es. WTB MotoRaptor 55/60 mm, 26 x 2,40). Per qualsiasi copertone di larghezza superiore a 26 x 2,30 è necessario controllare lo spazio disponibile, utilizzando il metodo qui di seguito descritto:

Definizione delle dimensioni corrette del copertone

Con il copertone montato sul cerchione e gonfiato, misurare le tre dimensioni seguenti.:

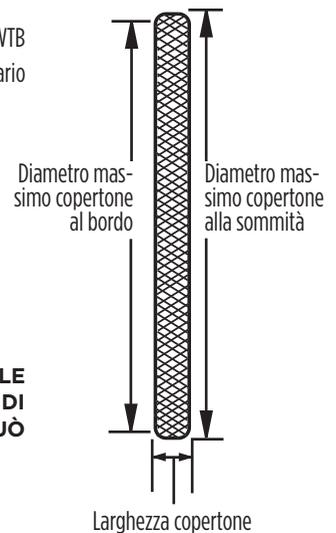
Diametro massimo copertone alla sommità = 686 mm = 27.00 inch

Diametro massimo copertone al bordo = 652 mm = 25.67 inch

Larghezza massima copertone = 61 mm = 2.40 inch



NON USARE IL COPERTONE SE UNA QUALSIASI MISURA SUPERA LE DIMENSIONI MASSIME SOPRA SPECIFICATE. L'USO DI COPERTONI PIÙ GRANDI È ASSOLUTAMENTE SCONSIGLIATO E PUÒ CAUSARE LESIONI GRAVI O MORTALI.



TERMINOLOGIA FORCELLA

- > **ESCURSIONE:** misura totale della compressione della forcella.
- > **ABBASSAMENTO:** misura della compressione della forcella con il biker in normale posizione di guida.
- > **SMORZAMENTO COMPRESSIONE:** controlla la velocità di compressione della forcella.
- > **SMORZAMENTO DEL RITORNO:** controlla la velocità di estensione della forcella.
- > **PRECARICO:** misura della forza inizialmente applicata a una molla.
- > **RIGIDITÀ:** la forza necessaria a comprimere la molla di 2,5 centimetri.

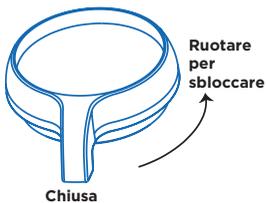
MODIFICA RITORNO (TUTTI I MODELLI DI FORCELLA)

La manopola di ritorno e quella rossa posizionata in cima al braccio della forcella a destra e ha 12 scatti di regolazione. Il ritorno controlla la velocità di estensione della forcella dopo essere stata compressa. La rotazione in senso orario della manopola rallenta il ritorno, la rotazione in senso antiorario lo velocizza.

Per iniziare la taratura della regolazione del ritorno, ruotare la manopola completamente in senso orario finché si arresta, quindi in senso antiorario di 6 scatti.

RITORNO	Impostazione manopola (scatti IN FUORI da completamente dentro)	Descrizione impostazione	Suggerimenti per la taratura	Suggerimenti per l'impostazione
 <p>Più lento (senso orario)</p> <p>Più veloce (antiorario)</p> <p>Manopola lato destro sul tappo superiore</p>	<p>1</p> <p>↑</p>	Ritorno lento	Se è troppo lento la forcella si imballa e la guida diventa difficoltosa.	Se si aumenta la rigidità della molla o la pressione dell'aria sarà necessario rallentare il ritorno.
	<p>8</p> <p>(Impostazioni di fabbrica)</p>	Ritorno medio		
	<p>↓</p> <p>15</p>	Ritorno veloce	Se è troppo veloce ci sarà una insufficiente trazione e salto della ruota.	Se si diminuisce la rigidità della molla o la pressione dell'aria saranno necessarie impostazioni del ritorno più veloci.

BLOCCAGGIO DELLA FORCELLA (SOLO MODELLI RLT, RLC E RL)



La levetta blu di bloccaggio della compressione è posta sotto la manopola di regolazione del ritorno. Essa consente al biker di chiudere lo smorzamento della compressione nella forcella. Ciò mantiene la forcella al massimo dell'escursione e ne rende più difficile la compressione. Ruotare la levetta in senso orario verso la posizione a ore sei per bloccare la forcella. Questa posizione è utile in situazioni di salita e di scatto, ma si abbassa col peso del biker.

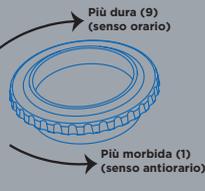
In posizione bloccata la forcella “scaricherà” nell'eventualità di un urto consistente. Per sbloccare la forcella, ruotare semplicemente la levetta in senso antiorario verso la posizione a ore 3. Ciò pone la cartuccia in modalità aperta (“open”) tornando al normale smorzamento della compressione.



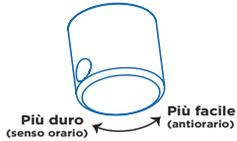
È POSSIBILE CHE LA FORCELLA COMPIA UN PAIO DI MOVIMENTI DOPO AVER ATTIVATO IL BLOCCO. QUANDO QUESTO È COMPLETATO, LA FORCELLA PUÒ MUOVERSI ANCORA DI 3-5 MM. CIÒ È NORMALE E NON INFLUISCE SULLA PERFORMANCE..

REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ (SOLO MODELLI RLC)

Lo smorzamento della compressione a bassa velocità è regolato dal pulsante blu sotto la levetta blu di bloccaggio. Lo smorzamento di compressione controlla la velocità di compressione della forcella.

COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ	Impostazione manopola (scatti IN DENTRO da completamente fuori)	Descrizione impostazione	Suggerimenti per la taratura
 <p>Più dura (9) (senso orario)</p> <p>Più morbida (1) (senso antiorario)</p> <p>Quadrante lato destro sul tappo superiore</p>	<p>1</p> <p>↑</p>	Compressione morbida	Massima trazione della ruota e risposta agli ostacoli. Se è troppo morbida si può avere eccessivo sprofondamento del freno e sensazione di affaticamento.
	<p>5</p> <p>(Impostazioni di fabbrica)</p>	Compressione media	
	<p>↓</p> <p>9</p>	Compressione dura	Resiste all'affondamento del freno e tiene la forcella in alto durante l'escursione. Se è troppo dura si può avere una trazione insufficiente in condizioni di allentamento.

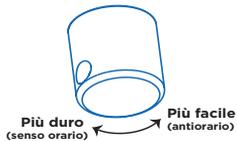
REGOLAZIONE SOGLIA SCARICO (SOLO MODELLI RLT E RLC)



La soglia scarico è regolata con la manopola blu posta sul fondo del braccio destro della forcella. Ruotare la manopola in senso orario per uno scarico più lento e in senso antiorario per uno più rapido.

Vi sono 12 scatti di regolazione. Per iniziare, ruotare la manopola completamente in senso orario finché si arresta, quindi in senso antiorario di uno scatto.

SPIEGAZIONE SMORZATORE X...



Gli smorzatori X presentano un blocco controllato da una valvola ad inerzia e resteranno bloccati fino a che ci sia una sollecitazione di impatto dal sentiero. F80X e F100X hanno blocchi rigidi ma che si abbassano sotto il peso del biker. FLOAT 130X è "tarato sul sentiero" il che garantisce una piattaforma di pedalata rigida ma non è un blocco.

REGOLAZIONE SOGLIA DI IMPATTO (SOLO MODELLI F80X, F100X E FLOAT 130X)

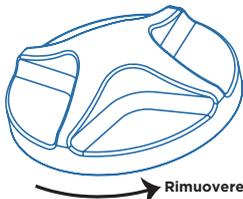
La soglia di impatto è regolata con la manopola blu posta sul fondo del braccio destro della forcella. Ciò consente al biker di regolare la forza necessaria a provocare l'apertura della valvola BrassMass a seconda della sollecitazione di impatto dalla strada. Ruotare la manopola in senso orario per rendere più difficile l'apertura della valvola BrassMass (soglia di impatto più alta) o in senso antiorario per facilitarne l'apertura (soglia di impatto più bassa).

Vi sono 22 scatti di regolazione. Le impostazioni di fabbrica sono completamente aperte (senso antiorario), poi 6 scatti (in senso orario).

USO DELLA POMPA PNEUMATICA AD ALTA PRESSIONE FOX

Usare una pompa pneumatica ad alta pressione FOX (vedere immagine a destra) per modificare la pressione pneumatica nella forcella FOX:

1. Rimuovere il tappo dell'aria (figura a sinistra) dalla parte superiore del braccio destro della forcella (per forcelle TALAS vedere la sezione taratura molla pneumatica e impostazione abbassamento a pagina 62). Collegare la pompa filettando il mandrino sulla valvola Schrader fino a che il manometro della pompa registra la pressione. Ciò comporta all'incirca 6 giri. Se la forcella non ha pressione, l'indicatore non registra alcun valore. Non serrare eccessivamente poiché ciò danneggerebbe la guarnizione di tenuta del mandrino.



Pompa ad alta pressione Fox

2. Aumentare la pressione azionando la pompa alcune volte. La pressione dovrebbe aumentare lentamente. Se la pressione aumenta rapidamente, accertarsi che la pompa sia correttamente collegata alla valvola Schrader.
3. La pressione può essere diminuita premendo la valvola di scarico nera. Premere la valvola di scarico fino a metà e mantenerla in posizione per permettere la fuoriuscita continua della pressione. Premere la valvola di scarico fino in fondo per lasciare fuoriuscire la pressione in piccole quantità (microregolazione).
4. Distaccare la pompa svitando il mandrino. Il rumore di perdita d'aria proviene dal tubo della pompa, non dalla forcella.
5. Installare il tappo dell'aria e uscire per una sessione di guida.



QUANDO SI COLLEGA LA POMPA, IL MANOMETRO LEGGE 2 - 8 PSI (0,14-0,55 BAR) MENO DEL NORMALE PER L'ARIA CHE ENTRA NEL TUBO DELLA POMPA. LA GAMMA DELLA PRESSIONE VA NORMALMENTE DA 45 A 125 PSI (3,1 - 8,6 BAR). NON SUPERARE 200 PSI (14 BAR).

TALAS

	RLC	RL	R
escursione	130mm TALAS: regolabile tra 130 - 90 mm		
caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> > Pressione della molla pneumatica > Ritorno > Compressione a bassa velocità > Blocco > Soglia di blocco 	<ul style="list-style-type: none"> > Pressione della molla pneumatica > Ritorno > Blocco 	<ul style="list-style-type: none"> > Pressione della molla pneumatica > Ritorno
regolazioni	<ul style="list-style-type: none"> > Escursione: leva blu (braccio sinistro) > Ritorno: manopola rossa > Blocco: leva blu (braccio destro) > Compressione a bassa velocità: quadrante blu > Soglia di blocco: manopola blu sul fondo del braccio destro della forcella 	<ul style="list-style-type: none"> > Escursione: leva blu (braccio sinistro) > Ritorno: manopola rossa > Blocco: leva blu (braccio destro) 	<ul style="list-style-type: none"> > Escursione: leva blu (braccio sinistro) > Ritorno: manopola rossa

RITORNO (TUTTI I MODELLI)

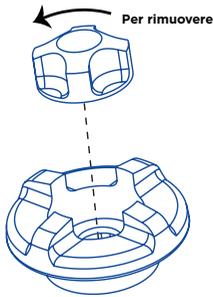
COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ (SOLO RCL)

LEVA DI BLOCCO (SOLO RCL E RL)



REGOLAZIONE MOLLA PNEUMATICA E IMPOSTAZIONE ABBASSAMENTO

TALAS (Travel Adjustable Linear Air Spring) è un sistema di molla pneumatica FOX, per cui è stato richiesto il brevetto, che consente la regolazione dell'escursione "on the fly" regolando allo stesso tempo, automaticamente, la rigidità lineare garantendo prestazioni di viaggio ottimali in tutte le condizioni.



Per ottenere la migliore performance dalla forcella TALAS, è necessario impostare e regolare l'abbassamento. Il genere l'abbassamento dovrebbe essere impostato al 15 - 25% dell'escursione totale della forcella.

1. Impedire alla leva TALAS di ruotare e svitare in senso antiorario il tappo dell'aria TALAS centrale (vedere diagramma a sinistra) per esporre la valvola Schrader.
2. Collegare una pompa ad alta pressione FOX Racing Shox alla valvola Schrader (vedere USO della pompa pneumatica ad alta pressione fox a pagina 8).
3. Impostare la leva TALAS in senso orario fino a un'escursione di 130 mm e azionare la forcella alcune volte fino a che è completamente estesa.
4. Usare la sottostante tabella regolazioni molla pneumatica, pompare la forcella TALAS fino alla pressione appropriata al peso del biker usando la pompa.
5. Installare un tirante con un leggero attrito sul tubo superiore e spingerlo verso il basso finché non tocca la guarnizione della forcella. Sedersi con cautela sulla bicicletta in normale posizione di guida. La forcella deve comprimersi leggermente. Facendo attenzione a non comprimere ulteriormente la forcella, smontare dalla bicicletta. Misurare la distanza tra la guarnizione e il tirante. Questa distanza corrisponde all'abbassamento.
6. Confrontare la misura di abbassamento con la tabella impostazione abbassamento in basso. Se necessario, regolare di nuovo.

IMPOSTAZIONE DELLE MOLLE PNEUMATICHE

Peso del biker	Pressione dell'aria
< 57	3,44
57 - 61	3,79
61 - 66	4,14
66 - 70	4,48
70 - 77	4,83
77 - 84	5,52
84 - 91	6,21
91 - 97	6,89
97 - 104	7,93
104 - 113	8,62

IMPOSTAZIONE ABBASSAMENTO

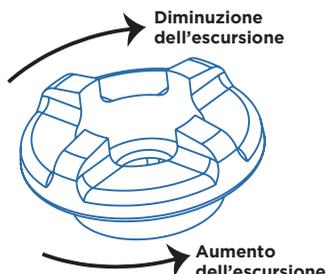
Escursione della forcella	XC/Race FIRM	Freeride PLUSH
90mm	12mm	20mm
110mm	15mm	25mm
130mm	20mm	33mm

RICERCA E RISOLUZIONE GUASTI ABBASSAMENTO

Sintomo	Rimedio
Abbassamento eccessivo	Aggiungere pressione dell'aria in incrementi di 5 psi
Abbassamento insufficiente	Ridurre la pressione dell'aria in incrementi di 5 psi
Eccessivo affondamento	Aggiungere pressione dell'aria in incrementi di 5 psi
Guida difficoltosa; escursione completa non utilizzata	Ridurre la pressione dell'aria in incrementi di 5 psi

MODIFICA DELL'ESCURSIONE

L'escursione può essere modificata stando seduti sulla bicicletta o meno.



DIMINUZIONE DELL'ESCURSIONE

Per ridurre l'escursione da 130 mm (estensione completa), ruotare la manopola TALAS in senso orario. Ogni scatto rappresenta 3 mm di modifica dell'escursione. In 3,5 rotazioni sono comprese 15 posizioni. Ruotare la manopola per il numero di scatti desiderato, quindi comprimere e tenere giù la forcella per qualche secondo. Facendo funzionare la forcella per alcune volte, questa manterrà la nuova più breve escursione.

AUMENTO DELL'ESCURSIONE

Per aumentare l'escursione dalla posizione più breve, ruotare la manopola TALAS in senso antiorario. Ruotare la manopola per il numero di scatti desiderato, quindi scaricare la forcella per qualche secondo per consentirle di estendersi. Per scaricare sufficientemente la forcella, saranno necessarie diverse impennate sulla ruota posteriore.

MANUTENZIONE FORCELLA

TALAS Forx presenta guarnizioni esclusive che ne rendono praticamente superflua la manutenzione. Si raccomanda di fare revisionare a fondo il sistema TALAS ogni 18 mesi. Consultare la Guida rapida di riferimento sulla copertina interna di questo manuale per i kit di sostituzione e i numeri delle guarnizioni nonché di altre informazioni pertinenti.



LA SCANALATURA SUL FONDO DEL BRACCIO SINISTRO DELLA FORCELLA NON È UNA REGOLAZIONE. VIENE UTILIZZATA QUANDO SI ALLENTA IL DADO DI FONDO DAL PERNO DI BASE TALAS.



NON RIMUOVERE IL TAPPO SUPERIORE TALAS SE NON SI È UN CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO FOX RACING SHOX CON GLI STRUMENTI APPROPRIATI.

FLOAT

	RLC	RL	R	X TRAILTUNE
escursione	130mm			
caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> > Pressione della molla pneumatica > Ritorno > Compressione a bassa velocità > Blocco > Soglia urti > Guida freno a disco integrato 	<ul style="list-style-type: none"> > Pressione della molla pneumatica > Ritorno > Blocco > Guida freno a disco integrato 	<ul style="list-style-type: none"> > Pressione della molla pneumatica > Ritorno > Guida freno a disco integrato 	<ul style="list-style-type: none"> > Taratura sentiero > Ritorno > Soglia impatto > Guida freno a disco integrato
regolazioni	<ul style="list-style-type: none"> > Ritorno: manopola rossa > Compressione a bassa velocità: quadrante blue > Blocco: Leva blu > Soglia impatto: manopola blu sul fondo del braccio destro della forcella 	<ul style="list-style-type: none"> > Ritorno: manopola rossa > Blocco: Leva blu 	<ul style="list-style-type: none"> > Ritorno: manopola rossa 	<ul style="list-style-type: none"> > Ritorno: manopola rossa > Soglia impatto: manopola blu sul fondo del braccio destro della forcella

RITORNO (TUTTI I MODELLI)

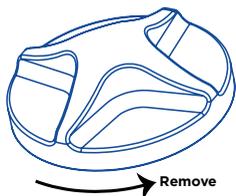
REGOLATORE COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ (SOLO RLC)

LEVA DI BLOCCO (SOLO RLC E RL)



IMPOSTAZIONE DELL'ABBASSAMENTO

Per ottenere la migliore performance dalla forcella FLOAT, è necessario impostare e regolare l'abbassamento. Il genere l'abbassamento dovrebbe essere impostato al 15 - 25% dell'escursione totale della forcella.



1. Svitare il tappo dell'aria blu, centrale (vedere diagramma a sinistra) sulla parte superiore del braccio sinistro della forcella per esporre la valvola Schrader.
2. Collegare una pompa ad alta pressione FOX Racing Shox alla valvola Schrader (vedere **USO DELLA POMPA PNEUMATICA AD ALTA PRESSIONE FOX** a pagina 60)
3. Usare la sottostante tabella **REGOLAZIONI MOLLA PNEUMATICA**, pompare la forcella FLOAT fino alle impostazioni appropriate usando la pompa.

4. Installare un tirante con un leggero attrito sul tubo superiore e spingerlo verso il basso finché non tocca la guarnizione della forcella. Sedersi con cautela sulla bicicletta in normale posizione di guida. La forcella deve comprimersi leggermente. Facendo attenzione a non comprimere ulteriormente la forcella, smontare dalla bicicletta. Misurare la distanza tra la guarnizione e il tirante. Questa distanza corrisponde all'abbassamento.

5. Confrontare la misura di abbassamento con la tabella **IMPOSTAZIONE ABBASSAMENTO IN BASSO**.

Se l'abbassamento è inferiore a quello indicato sulla tabella, avvitare sul raccordo della pompa, annotare l'impostazione corrente della pressione e premere la valvola di scarico nera per ridurre la pressione registrata di 5 psi (0,34 bar). Misurare nuovamente l'abbassamento ed eventualmente ripetere la regolazione.

Se l'abbassamento è superiore a quello indicato sulla tabella, avvitare il raccordo della pompa, annotare l'impostazione corrente della pressione ad aria e azionare la pompa per aumentare la pressione registrata di 5 psi (0,34 bar). Misurare nuovamente l'abbassamento ed eventualmente ripetere la regolazione.

6. Avvitare il tappo dell'aria blu e uscire per una sessione di guida.

IMPOSTAZIONE DELLE MOLLE PNEUMATICHE	
Peso del biker (kg)	Pressione dell'aria (bar)
< 57	3,44
57 - 61	3,79
61 - 66	4,14
66 - 70	4,48
70 - 77	4,83
77 - 84	5,52
84 - 91	6,21
91 - 97	6,89
97 - 104	7,93
104 - 113	8,62

IMPOSTAZIONE ABBASSAMENTO		
Escursione	XC/Race FIRM	Freeride PLUSH
90mm	12mm	20mm
110mm	15mm	25mm
130mm	20mm	33mm

RICERCA E RISOLUZIONE GUASTI ABBASSAMENTO

Sintomo	Rimedio
Abbassamento eccessivo	(+) pressione dell'aria in incrementi di 5 psi
Abbassamento insufficiente	(-) pressione dell'aria in incrementi di 5psi
Eccessivo affondamento	(+) pressione dell'aria in incrementi di 5 psi
Guida difficoltosa; escursione completa non utilizzata	(-) pressione dell'aria in incrementi di 5psi

MODIFICA DELL'ESCURSIONE

L'escursione sulla forcella FLOAT può essere modificata riposizionando i distanziali di escursione interni. Dopo aver modificato l'escursione, verificare il corretto funzionamento della forcella prima di mettersi alla guida della bicicletta. Se nella forcella vi è gioco evidente o si avvertono rumori strani, smontarla e controllare il numero e il corretto orientamento dei distanziali.



LE FORCELLE FLOAT POSSONO ESSERE RIDOTTE IN CORSA COME MOSTRA IL DIAGRAMMA A PAGINA 15. LE FORCELLE NON POSSONO ESSERE AUMENTATE IN CORSA OLTRE 130 MM.

ATTREZZI NECESSARI PER MODIFICARE L'ESCURSIONE FLOAT

Chiave a bussola a impronta esagonale 26 mm	Una chiave a tubo da 10mm	Cacciavite piccolo
Chiave torsionometrica	Chiave esagonale da 2 mm	Coppa di scolo dell'olio
Chiave esagonale da 1,5mm	Martello foderato in plastica	Contenitore di misurazione con incrementi in cc o ml

MATERIALI NECESSARI PER MODIFICARE L'ESCURSIONE FLOAT

Quantità	Codice	Nome del pezzo
1	025-03-004-A	1 quarto (946 cc) di una bottiglia di liquido per sospensioni FOX (7 wt.)
1	025-03-002-A	5 cc Pillow Pack di liquido FOX FLOAT
2	241-01-002-C	Rondella di compressione
1	803-00-078	Kit guarnizione pistone pneumatico della forcella FLOAT (opzionale)

1. Rimuovere il tappo blu dell'aria dal sommo del braccio sinistro della forcella. Lasciare uscire l'aria dalla forcella (vedere uso della pompa pneumatica ad alta pressione fox a pagina 8 per dettagli sul modo di scaricare l'aria con la pompa). Rimuovere il tappo superiore sinistro utilizzando una chiave a tubo da 26 mm a impronta esagonale.
2. Allentare il dado inferiore di 3-4 giri con una chiave da 10 mm. Con un mazzuolo foderato di plastica, picchiettare leggermente il fondo dell'asta per staccarla dal braccio inferiore. Lasciare scolare l'olio in una bacinella. Togliere il dado inferiore e la rondella di compressione.
3. Comprimere quanto più possibile la forcella. Il pistone pneumatico è visibile per circa 250 mm al di sotto della sommità del tubo superiore. Spingere verso l'alto il fondo dell'asta per spingere il pistone pneumatico fuori dalla sommità del tubo superiore. Utilizzare un apposito cacciavite lungo e sottile per spingere il fondo dell'asta verso l'alto attraverso il foro sul fondo del braccio inferiore.
4. Estrarre il gruppo asta dell'aria dalla forcella. Consultare i disegni riportati sulla pagina successiva e aggiungere o togliere il/i distanziale/i appropriato/i per ottenere l'escursione desiderata.



I DISTANZIALI SI SISTEMANO CON UNO SCATTO SULL'ASTA TRA LA GUIDA DELLA MOLLA NEGATIVA E LA PIASTRA DI COPERTURA. VEDERE LA CONFIGURAZIONE 100 MM SULLA PAGINA SUCCESSIVA.

5. Lubrificare la guarnizione a U sul pistone pneumatico con liquido FOX FLOAT e reinstallare il gruppo pistone pneumatico nel tubo superiore. Spingere l'asta finché si avvicina al foro sul fondo della forcella. Non spingere l'asta attraverso il foro sul fondo.

6. Capovolgere la forcella. Misurare e versare 30 cc di liquido per sospensioni FOX attraverso il foro sul fondo.
7. Spingere verso l'alto il gruppo asta dell'aria finché l'asta esce dal foro sul fondo. Installare la rondella di compressione e il dado inferiore. Serrare con una coppia di 565 N-cm.
8. Riportare la forcella in posizione normale. Versare 5 cc di liquido FOX FLOAT sulla sommità del pistone pneumatico.
9. Lubrificare l'o-ring sul tappo superiore dell'aria con liquido FOX FLOAT. Reinstallare e serrare il tappo superiore con una coppia di 165 in-lbs (1865 N-cm).
10. Pompate l'aria nella forcella fino alla pressione desiderata e azionarla più volte per controllare che funzioni correttamente. Reinstallare il tappo blu dell'aria.
11. Fatto. Si può cominciare a pedalare.

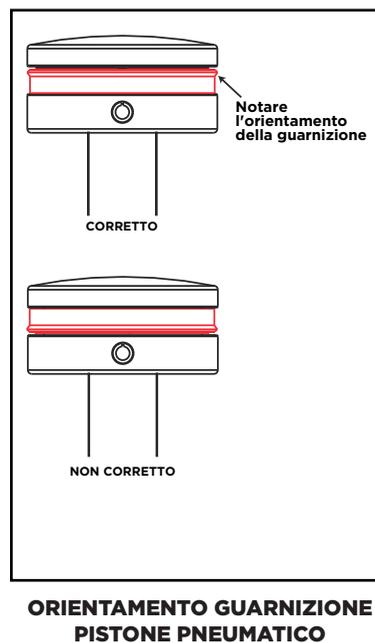
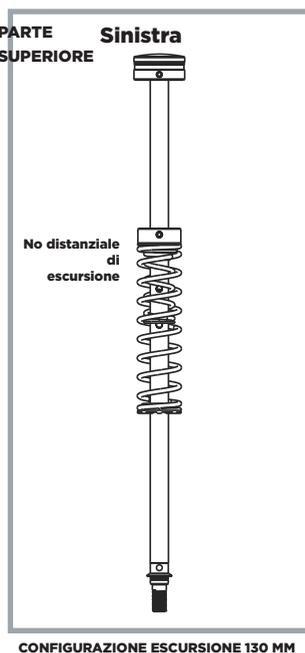
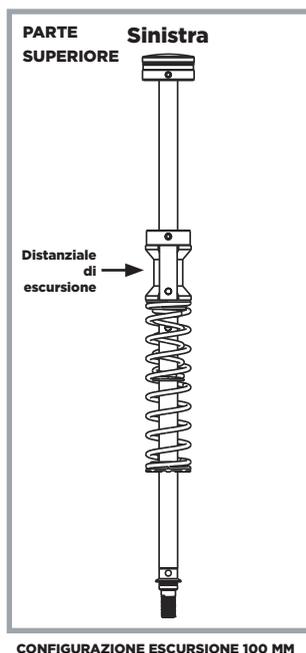


Diagramma del distanziale di escursione forcella FLOAT

MANUTENZIONE FORCELLA

FLOAT Forx presenta guarnizioni esclusive che ne rendono praticamente superflua la manutenzione. Consultare la **GUIDA RAPIDA DI RIFERIMENTO** sulla copertina interna di questo manuale per i kit di sostituzione e i numeri delle guarnizioni nonché di altre informazioni pertinenti.

F SERIES/FX

	SERIE F			FX
	F100RLT F80RLT	F100RL F80RL	F100R F80R	F100X F80X
escursione	100mm (F100) 80mm (F80)			
caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> > Pressione della molla pneumatica > Ritorno > Blocco > Soglia di blocco > Guida freno a disco integrato 	<ul style="list-style-type: none"> > Pressione della molla pneumatica > Ritorno > Blocco > Guida freno a disco integrato 	<ul style="list-style-type: none"> > Pressione della molla pneumatica > Ritorno > Guida freno a disco integrato 	<ul style="list-style-type: none"> > Pressione della molla pneumatica > Ritorno > Soglia impatto
regolazioni	<ul style="list-style-type: none"> > Ritorno: manopola rossa > Blocco: Leva blu > Soglia di blocco: manopola blu sul fondo del braccio destro della forcella 	<ul style="list-style-type: none"> > Ritorno: manopola rossa > Blocco: Leva blu 	<ul style="list-style-type: none"> > Ritorno: manopola rossa 	<ul style="list-style-type: none"> > Ritorno: manopola rossa > Soglia impatto: manopola blu sul fondo del braccio destro della forcella

SERIE F

RITORNO (TUTTI I MODELLI)
LEVA DI BLOCCO (SOLO RLT E RL)



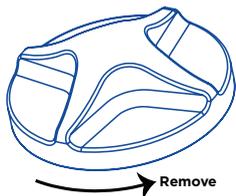
FX

RITORNO (TUTTI I MODELLI)



IMPOSTAZIONE DELL'ABBASSAMENTO

Per ottenere la migliore performance dalla forcella SERIE F/FX , è necessario impostare e regolare l'abbassamento. Il genere l'abbassamento dovrebbe essere impostato al 15 - 25% dell'escursione totale della forcella.



1. Svitare il tappo dell'aria blu, (vedere diagramma a sinistra) sulla parte superiore del braccio sinistro della forcella per esporre la valvola Schrader.
2. Collegare una pompa ad alta pressione FOX Racing Shox alla valvola Schrader (vedere **USO DELLA POMPA PNEUMATICA AD ALTA PRESSIONE FOX** a pagina 60)
3. Usando la tabella **IMPOSTAZIONI MOLLA PNEUMATICA**, rimuovere il tappo dell'aria superiore, blu, del braccio di sinistra della forcella e pompare la forcella serie F fino all'impostazione appropriata usando la pompa.
4. Installare un tirante con un leggero attrito sul tubo superiore e spingerlo verso il basso finché non tocca la guarnizione della forcella. Sedersi con cautela sulla bicicletta in normale posizione di guida. La forcella deve comprimersi leggermente.

Facendo attenzione a non comprimere ulteriormente la forcella, smontare dalla bicicletta. Misurare la distanza tra la guarnizione e il tirante. Questa distanza corrisponde all'abbassamento.

5. Confrontare la misura di abbassamento con la tabella **IMPOSTAZIONE ABBASSAMENTO IN BASSO**.

Se l'abbassamento è inferiore a quello indicato sulla tabella, avvitare sul raccordo della pompa, annotare l'impostazione corrente della pressione e premere la valvola di scarico nera per ridurre la pressione registrata di 5 psi (0,34 bar). Misurare nuovamente l'abbassamento ed eventualmente ripetere la regolazione.

Se l'abbassamento è superiore a quello indicato sulla tabella, avvitare il raccordo della pompa, annotare l'impostazione corrente della pressione ad aria e azionare la pompa per aumentare la pressione registrata di 5 psi (0,34 bar). Misurare nuovamente l'abbassamento ed eventualmente ripetere la regolazione.

6. Avvitare il tappo dell'aria blu e uscire per una sessione di guida.

IMPOSTAZIONE DELLE MOLLE PNEUMATICHE

Peso del biker (kg)	Pressione dell'aria (bar)
< 57	3,44
57 - 61	3,79
61 - 66	4,14
66 - 70	4,48
70 - 77	4,83
77 - 84	5,52
84 - 91	6,21
91 - 97	6,89
97 - 104	7,93
104 - 113	8,62

IMPOSTAZIONE ABBASSAMENTO

Escursione	XC/Race FIRM	Freeride PLUSH
90mm	12mm	20mm
110mm	15mm	25mm
130mm	20mm	33mm

RICERCA E RISOLUZIONE GUASTI ABBASSAMENTO

Sintomo	Rimedio
Abbassamento eccessivo	(+) pressione dell'aria in incrementi di 5 psi
Abbassamento insufficiente	(-) pressione dell'aria in incrementi di 5psi
Eccessivo affondamento	(+) pressione dell'aria in incrementi di 5 psi
Guida difficoltosa; escursione completa non utilizzata	(-) pressione dell'aria in incrementi di 5psi

MODIFICA DELL'ESCURSIONE

L'escursione sulla forcella serie F può essere modificata riposizionando i distanziali di escursione interni. Dopo aver modificato l'escursione, verificare il corretto funzionamento della forcella prima di mettersi alla guida della bicicletta. Se nella forcella vi è gioco evidente o si avvertono rumori strani, smontarla e controllare il numero e il corretto orientamento dei distanziali.



LE FORCELLE F80 E F100 POSSONO ESSERE RIDOTTE IN CORSA COME MOSTRA IL DIAGRAMMA A PAGINA 71. LE FORCELLE NON POSSONO ESSERE AUMENTATE IN CORSA OLTRE LE IMPOSTAZIONI ORIGINALI.

ATTREZZI NECESSARI PER MODIFICARE L'ESCURSIONE SERIE F

Chiave a bussola a impronta esagonale 26 mm	Una chiave a tubo da 10mm	Cacciavite piccolo
Chiave torsionometrica	Chiave esagonale da 2 mm	Coppa di scolo dell'olio
Chiave esagonale da 1,5mm	Martello foderato in plastica	Contenitore di misurazione con incrementi in cc o ml

MATERIALI NECESSARI PER MODIFICARE L'ESCURSIONE FLOAT

Quantità	Codice	Nome del pezzo
1	025-03-004-A	1 quarto (946 cc) di una bottiglia di liquido per sospensioni FOX (7 wt.)
1	025-03-002-A	5 cc Pillow Pack di liquido FOX FLOAT
2	241-01-002-C	Rondella di compressione
1	803-00-078	Kit guarnizione pistone pneumatico della forcella FLOAT (opzionale)

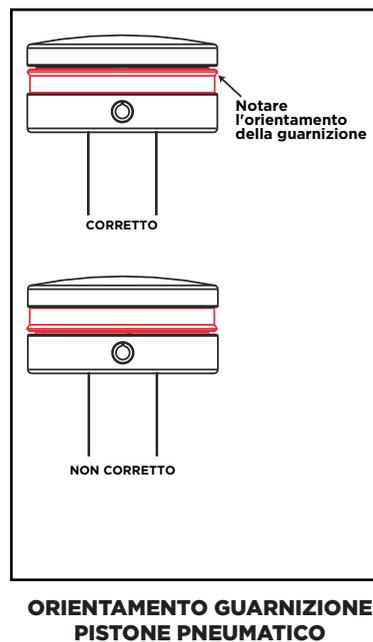
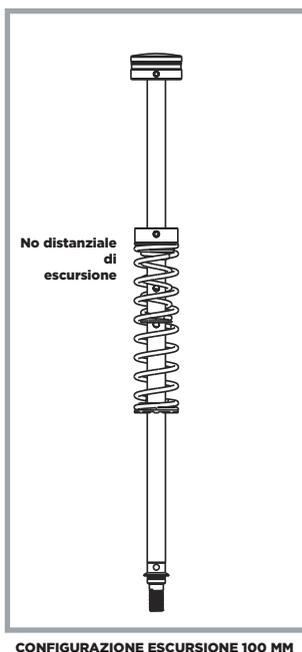
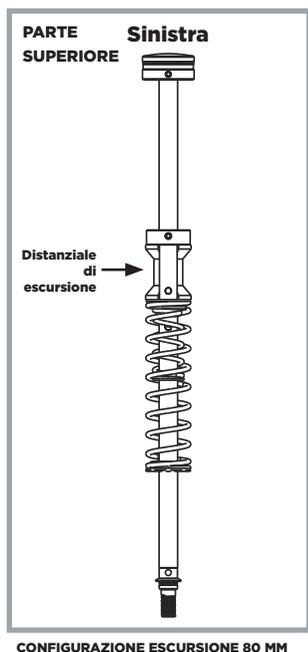
1. Rimuovere il tappo blu dell'aria dal sommo del braccio sinistro della forcella. Lasciare uscire l'aria dalla forcella (vedere uso della pompa pneumatica ad alta pressione fox a pagina 11 per dettagli sul modo di scaricare l'aria con la pompa). Rimuovere il tappo superiore sinistro utilizzando una chiave a tubo da 26mm a impronta esagonale.
2. Allentare il dado inferiore di 3-4 giri con una chiave da 10 mm. Con un mazzuolo foderato di plastica, picchiettare leggermente il fondo dell'asta per staccarla dal braccio inferiore. Lasciare scolare l'olio in una bacinella. Togliere il dado inferiore e la rondella di compressione.
3. Comprimerne quanto più possibile la forcella. Il pistone pneumatico è visibile per circa 250 mm al di sotto della sommità del tubo superiore. Spingere verso l'alto il fondo dell'asta per spingere il pistone pneumatico fuori dalla sommità del tubo superiore. Utilizzare un apposito cacciavite lungo e sottile per spingere il fondo dell'asta verso l'alto attraverso il foro sul fondo del braccio inferiore.
4. Estrarre il gruppo asta dell'aria dalla forcella. Consultare i disegni riportati sulla pagina successiva e aggiungere o togliere il/i distanziale/i appropriato/i per ottenere l'escursione desiderata.



I DISTANZIALI SI SISTEMANO CON UNO SCATTO SULL'ASTA TRA LA GUIDA DELLA MOLLA NEGATIVA E LA PIASTRA DI COPERTURA. VEDERE LA CONFIGURAZIONE 80MM SULLA PAGINA SUCCESSIVA.

5. Lubrificare la guarnizione a U sul pistone pneumatico con liquido FOX FLOAT e reinstallare il gruppo pistone pneumatico nel tubo superiore. Spingere l'asta finché si avvicina al foro sul fondo della forcella. Non spingere l'asta attraverso il foro sul fondo.

6. Capovolgere la forcella. Misurare e versare 30 cc di liquido per sospensioni FOX attraverso il foro sul fondo.
7. Spingere verso l'alto il gruppo asta dell'aria finché l'asta esce dal foro sul fondo. Installare la rondella di compressione e il dado inferiore. Serrare a 50 in-lbs (565 N-cm).
8. Riportare la forcella in posizione normale. Versare 5 cc di liquido FOX FLOAT sulla sommità del pistone pneumatico.
9. Lubrificare l'o-ring sul tappo superiore dell'aria con liquido FOX FLOAT. Reinstallare e serrare il tappo superiore con una coppia di 165 in-lbs (1865 N-cm).
10. Pompare l'aria nella forcella fino alla pressione desiderata e azionarla più volte per controllare che funzioni correttamente. Reinstallare il tappo blu dell'aria.
11. Fatto. Si può cominciare a pedalare.



ORIENTAMENTO GUARNIZIONE PISTONE PNEUMATICO

Diagramma del distanziale di escursione forcella F100

MANUTENZIONE FORCELLA

La forcella serie F presenta guarnizioni esclusive che ne rendono praticamente superflua la manutenzione. Consultare la **GUIDA RAPIDA DI RIFERIMENTO** sulla copertina interna di questo manuale per i kit di sostituzione e i numeri delle guarnizioni nonché di altre informazioni pertinenti.

VANILLA

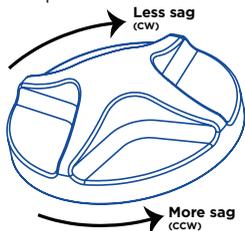
	RLC	RL	R
escursione	130mm		
caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> > Precarico molla elicoidale > Ritorno > Compressione a bassa velocità > Blocco > Soglia di blocco> > Guida freno a disco integrato 	<ul style="list-style-type: none"> > Precarico molla elicoidale > Ritorno > Blocco > Guida freno a disco integrato 	<ul style="list-style-type: none"> > Precarico molla elicoidale > Ritorno > Guida freno a disco integrato
regolazioni	<ul style="list-style-type: none"> > Ritorno: manopola rossa > Precarico: manopola blu sulla parte superiore del braccio sinistro della forcella > Compressione a bassa velocità: quadrante blue > Blocco: Leva blu > Soglia di blocco: manopola blu sul fondo del braccio destro della forcella 	<ul style="list-style-type: none"> > Ritorno: manopola rossa > Precarico: manopola blu sulla parte superiore del braccio destro della forcella > Blocco: Leva blu 	<ul style="list-style-type: none"> > Ritorno: manopola rossa > Precarico: manopola blu sulla parte superiore del braccio destro della forcella

RITORNO (TUTTI I MODELLI)
COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ (SOLO RCL)
LEVA DI BLOCCO (SOLO RCL E RL)



IMPOSTAZIONE DELL'ABBASSAMENTO

Per ottenere la migliore performance dalla forcella VANILLA, è necessario impostare e regolare l'abbassamento. Il genere l'abbassamento dovrebbe essere impostato al 15 - 25% dell'escursione totale della forcella.



1. Installare un tirante con un leggero attrito sul tubo superiore e spingerlo verso il basso finché non tocca la guarnizione della forcella. Sedersi con cautela sulla bicicletta in normale posizione di guida. La forcella deve comprimersi leggermente. Facendo attenzione a non comprimere ulteriormente la forcella, smontare dalla bicicletta. Misurare la distanza tra la guarnizione e il tirante. Questa distanza corrisponde all'abbassamento.
2. Confrontare la misura di abbassamento con la tabella **IMPOSTAZIONE ABBASSAMENTO** in basso.

Se l'abbassamento è inferiore a quello indicato sulla tabella, ruotare la manopola del precarico di 1 giro completo in senso antiorario. Misurare nuovamente l'abbassamento ed eventualmente ripetere la regolazione.

Se l'abbassamento è superiore a quello indicato sulla tabella, ruotare la manopola del precarico di 1 giro completo in senso orario. Misurare nuovamente l'abbassamento ed eventualmente ripetere la regolazione. Se non è possibile ottenere l'abbassamento corretto mediante la regolazione della manopola del precarico, consultare la tabella taratura della molla elicoidale sotto riportata. Può essere necessaria una molla con una rigidità diversa.

IMPOSTAZIONE FORCELLA

REGOLARE RITORNO, COMPRESIONE, BLOCCO E SOGLIA

A seconda del modello della forcella, alcuni controlli possono o non essere disponibili sulla forcella. Per vedere quali controlli sono disponibili, a seconda del modello, sulla forcella VANILLA, consultare la pagina 72. poi vedere le pagine 58-60 per la regolazione.

Assicurarsi che l'abbassamento non cambi dopo una regolazione. Vedere la tabella ricerca e risoluzione guasti abbassamento sulla pagina successiva per individuare e risolvere i problemi più comuni per la performance della forcella che, in genere, possono essere risolti controllando e regolando le impostazioni dell'abbassamento.

IMPOSTAZIONE MOLLA ELICOIDALE

Pezzo FOX n.	Rigidità	Codice a colori	Gamma di escursione	Peso del biker / Escursione	Note
039-05-010	110 N-cm	Nero	100 - 130	<41-52 / 130 <41-50 / 100	
039-05-011	200 N-cm	Viola	100 - 130	52-70 / 130 50-59 / 100	
039-05-012	280 N-cm	Blu	100 - 130	68-82 / 130 59-68 / 100	Standard su Vanilla 130
039-05-013	400 N-cm	Verde	100 - 130	79-95 / 130 68-82 / 100	Standard su Vanilla 100
039-05-014	510 N-cm	Giallo	100	93-109+ / 130 79-91 / 100	
039-05-015	680 N-cm	Arancione	100	88-102 / 100	100mm max
039-05-016	850 N-cm	Rosso	100	100-111 / 100	100mm max

RICERCA E RISOLUZIONE GUASTI ABBASSAMENTO

Sintomo	Rimedio
Abbassamento eccessivo	Aumentare la rigidità della molla
Abbassamento insufficiente	Diminuire la rigidità della molla
Eccessivo affondamento	Aumentare la rigidità della molla
Guida difficoltosa; escursione completa non utilizzata	Diminuire la rigidità della molla

IMPOSTAZIONE ABBASSAMENTO

Escursione	XC/Race FIRM	Freeride PLUSH
100mm	15mm	25mm
130mm	20mm	33mm

MODIFICA DELLA MOLLA ELICOIDALE

1. Con una chiave a bussola a impronta esagonale da 26 mm, allentare e rimuovere il tappo superiore del precarico.
2. Rimuovere i distanziali neri della molla (2 distanziali per 130mm di escursione, 1 per 100 mm, nessuno per 80 mm).
3. Comprimere leggermente la forcella e rimuovere la molla elicoidale. Può essere necessario tirare con decisione la molla per staccarla dall'asta del pistone. Strofinare la molla con un panno e controllare il codice a colori.
4. Installare la nuova molla facendola cadere dentro il tubo superiore, poi installare il/i distanziatore/i.
5. Installare e serrare il tappo superiore con una coppia di 165 in-lbs (1865 N-cm).
6. Misurare e regolare l'abbassamento come descritto sopra.

MANUTENZIONE FORCELLA

La forcella VANILLA presenta guarnizioni esclusive che ne rendono praticamente superflua la manutenzione. Consultare la **GUIDA RAPIDA DI RIFERIMENTO** sulla copertina interna di questo manuale per i kit di sostituzione e i numeri delle guarnizioni nonché di altre informazioni pertinenti.



LA SCANALATURA SUL FONDO DEL BRACCIO SINISTRO DELLA FORCELLA NON È UNA REGOLAZIONE. VIENE UTILIZZATA QUANDO SI ALLENTA IL DADO DI FONDO DAL PERNO DI BASE.

MODIFICA DELL'ESCURSIONE

L'escursione sulla forcella VANILLA 130 può essere diminuita fino a 100 mm e quella sulla forcella VANILLA 100 a 130 mm riposizionando i distanziali di escursione (la forcella VANILLA 100 sarà consegnata con il distanziale necessario separato). Dopo aver modificato l'escursione, verificare il corretto funzionamento della forcella prima di mettersi alla guida della bicicletta. Se nella forcella vi è gioco o si avvertono rumori strani, smontarla e controllare il numero e il corretto orientamento dei distanziali.

ATTREZZI E MATERIALI NECESSARI

Chiave a bussola a impronta esagonale 26mm	Una chiave a tubo da 10mm
Chiave torsiometrica	Chiave esagonale da 1,5 e 2 mm
Contenitore di misurazione con incrementi in cc o mL	Martello foderato in plastica
Cacciavite piccolo	Coppa di scolo dell'olio
1 quarto (946 cc) di una bottiglia di liquido per sospensioni FOX (7 wt.)(codice: 025-03-004-A)	2 rondelle di spinta (codice: 241-01-002-C)



SE LA FORCELLA NON È STATA USATA PER OLTRE 100 ORE È POSSIBILE CHE NON SIA NECESSARIO AGGIUNGERE OLIO.

1. Sistemare la bicicletta o la forcella su un apposito cavalletto. Utilizzando una chiave a bussola da 26mm, togliere il tappo superiore del precarico del lato sinistro. Rimuovere il/i distanziale/i alla sommità della molla elicoidale (1 su 130 mm, 0 su 100 mm).
2. Utilizzando una chiave a bussola da 10 mm, svitare di sei giri il dado sul fondo del lato sinistro. Sistemare una bacinella per l'olio asciutta e pulita sotto il lato sinistro della forcella. Picchiare il dado inferiore con un martello foderato in plastica per staccare l'asta del pistone dal braccio inferiore. Svitare e togliere il dado inferiore e la rondella. Spingere verso l'alto l'asta con un cacciavite sottile e fare scolare l'olio.
3. Capovolgere la bicicletta o la forcella. Spingere verso il basso l'asta del pistone del lato sinistro. Il gruppo molla elicoidale e asta del pistone dovrebbe cadere fuori dal tubo superiore. Se necessario, utilizzare un cacciavite lungo e sottile per spingere fuori l'asta del pistone. Riportare la bicicletta o la forcella in posizione normale.
4. Rimuovere le manopole:

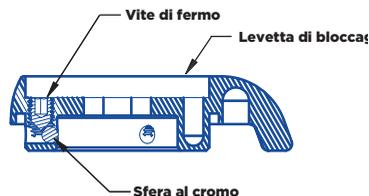


PRIMA DI OPERARE SULLE FORCELLE INTERNE RL E RLC, DEVONO ESSERE RIMOSSE TUTTE LE MANOPOLE. SE NON SONO RIMOSSE POSSONO ESSERCI DANNI.

MODELLI R: utilizzando una chiave a bussola da 26 mm, svitare il tappo superiore dello smorzatore del lato destro dal tubo superiore. Per rimuovere il tappo superiore non è necessario rimuovere la manopola di ritorno rossa.

MODELLI RL E RLC: Rimuovere tutte le manopole del tappo superiore dello smorzatore di destra prima di svitare il tappo superiore.

- a. Tenere saldamente la manopola rossa del ritorno e togliere la vite a testa piatta con una chiave esagonale da 2 mm. Sollevare la manopola rossa del ritorno.
- b. Con una chiave esagonale da 1,5 mm, svitare tutte e tre le viti sulla levetta blu di bloccaggio con un giro. Sollevare la levetta blu di bloccaggio.



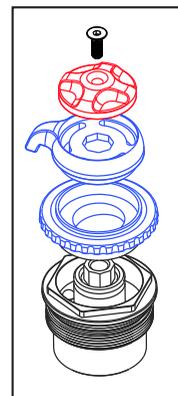
LE TRE SFERE AL CROMO SONO TRATTENUTE DA UNA PICCOLA QUANTITÀ DI GRASSO. NON SUPERARE UN GIRO SULLE VITI DI FERMO O LE SFERE AL CROMO POTREBBERO MUOVERSI VERSO L'ESTERNO NEI FORI LATERALI OLTRE LE VITI DI FERMO. SE CIÒ AVVIENE, SPINGERE LA SFERA CON UNA VITE ESAGONALE DA 1,5 MM ATTRAVERSO I FORI LATERALI PER FARE TORNARE LE SFERE VERSO IL CENTRO E ALL'INTERNO DELLE VITI DI FERMO.

- c. **SOLO RLC**–Sollevare la manopola di compressione a bassa velocità. Controllare il fondo della manopola. La sfera di fermo al cromo del diametro di 1/8" (3,17 mm) potrebbe essere bloccata sul fondo della manopola dal grasso. In questo caso, lubrificare la sfera di fermo e rimetterla nel foro della cavità del tappo superiore dello smorzatore. Premendo sulla sfera di fermo con un piccolo cacciavite si dovrebbe avvertirne il ritorno.
 - d. Con una chiave a bussola da 26 mm, allentare e svitare il tappo superiore dello smorzatore dal tubo superiore.
5. Comprimere verso l'alto il braccio inferiore della forcella, finché il distanziale di escursione sull'asta dello smorzatore del lato destro è esposto. Tirare in su il tappo superiore dello smorzatore finché si arresta. Fare scattare a intermittenza i distanziali di lunghezza corrispondente all'orientamento illustrato sul lato dello SMORZATORE nel **DIAGRAMMA DEL DISTANZIALE DI ESCURSIONE DI VANILLA FORK** a pag. 77. Se si toglie il distanziale dallo smorzatore, assicurarsi di riporlo in un luogo sicuro per poterlo utilizzare in futuro.



L'ESCURSIONE SULLA VANILLA 100 NON PUÒ ESSERE AUMENTATA SENZA IL DISTANZIALE DI ESCURSIONE DELLO SMORZATORE 30 MM IN DOTAZIONE CON GLI ACCESSORI. IL DISTANZIALE DI ESCURSIONE SULLO SMORZATORE È AGGIUNTO O RIMOSSO DALLA FORCELLA DOVE VIENE RIPOSIZIONATO IL LATO DELLA MOLLA PRINCIPALE.

6. Consultando il **DIAGRAMMA DEL DISTANZIALE DI ESCURSIONE DI VANILLA FORK**, aggiungere o rimuovere i distanziali di escursione tra la guida della molla negativa nera e l'inserto in alluminio sull'asta del pistone del lato sinistro.
7. Reinstallare il gruppo asta pistone nel tubo superiore sinistro. Può essere necessario guidarlo attraverso il foro sul fondo del braccio inferiore utilizzando un cacciavite lungo e sottile. Installare la rondella di compressione e il dado inferiore e serrare con una coppia di 50 in-lb.
8. Lato sinistro: Versare 30 cc di liquido per sospensioni FOX (7 wt) nel tubo superiore di sinistra (se è pulito, si può riutilizzare l'olio della coppa di scolo). Installare la molla elicoidale, poi i distanziali di escursione sulla parte superiore come mostrato nel diagramma distanziale di escursione forcella Vanilla, riportato sotto, per le impostazioni di escursione preferite. Installare e serrare il tappo superiore con una coppia di 165 in-lbs (1865 N-cm).
9. Serrare a mano il tappo superiore dello smorzatore di destra, poi serrare a 165 in-lb (1865 N-cm).
10. Installare le manopole dello smorzatore su R, RL e RLC:
 - a. **SOLO RLC INSTALLARE IL QUADRANTE DI COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ:** Installare il quadrante blu di compressione a bassa velocità di modo che la scanalatura sul fondo dello stesso sia posizionata sopra il cilindretto in alluminio del tappo superiore dello smorzatore. Ruotarlo in senso antiorario fino in fondo per facilitare l'installazione della levetta di blocco.
 - b. **INSTALLAZIONE DELLA LEVETTA DI BLOCCO:** utilizzando come chiave la levetta blu, avvitare la vite di bloccaggio (spianature per chiave ottagonale) in senso orario fino a che si arresta. Porre la levetta di bloccaggio sulla vite di bloccaggio in modo che la levetta si trovi approssimativamente a ore 6.



Orientamento manopola dello smorzatore (nella figura RLC)

SOLO RL: Utilizzando una chiave esagonale da 1,5 mm, serrare leggermente tutte le tre viti di fermo sulla levetta di bloccaggio. Allentare ciascuna vite di fermo di 1/4 di giro.

SOLO RLC: la levetta di bloccaggio e il quadrante di compressione a bassa velocità sono caricate a molla verso l'alto il che è normale. Spingere in giù la levetta di bloccaggio fino a che si arresta. Utilizzando una chiave esagonale da 1,5 mm, serrare leggermente tutte le tre viti di fermo sulla levetta di bloccaggio. Allentare ciascuna vite di fermo di 1/4 di giro. Per una corretta installazione, verificare che entrambi i regolatori ruotino.

- c. **INSTALLAZIONE DELLA MANOPOLA DEL RITORNO:** installare la manopola rossa del ritorno di modo che la scanalatura sul fondo della stessa sia allineata con le spianature sull'asta del regolatore del ritorno. mettere una goccia di Loctite 242 blu sulla vite a testa piatta. Far compiere alla manopola 1 - 2 scatti in qualunque direzione contraria all'arresto. Tenendo saldamente la manopola del ritorno, installare e serrare la vite a testa piatta con una chiave esagonale da 2 mm.



SE LA MANOPOLA DEL RITORNO NON È TENUTA FERMAMENTE MENTRE SI SERRA LA VITE DELLA STESSA, LE PARTI INTERNE DELLO SMORZATORE VENGONO DANNEGGIATE.

11. Regolazione manopole dello smorzatore e messa in funzione della forcella:

FORCELLE RL E RLC: Ruotare la levetta di bloccaggio in posizione di apertura (a ore tre).

TUTTE LE FORCELLE: Controllare che l'impostazione del ritorno sia corretta (l'impostazione di fabbrica prevede la manopola ruotata completamente in dentro in senso orario e poi in fuori di sei scatti). Fare funzionare la forcella più volte per controllarne il corretto funzionamento prima di mettersi alla guida. Se nella forcella durante la compressione vi è gioco avvertibile o si avvertono rumori strani, smontarla e controllare il numero e il corretto orientamento dei distanziali. Se la forcella presenta ancora un gioco avvertibile o rumori strani, contattare un centro assistenza autorizzato o FOX Racing Shox per informazioni sulle riparazioni. Le informazioni di contatto si trovano sulla parte interna della copertina anteriore di questo manuale.

12. Fatto. Si può cominciare a pedalare.

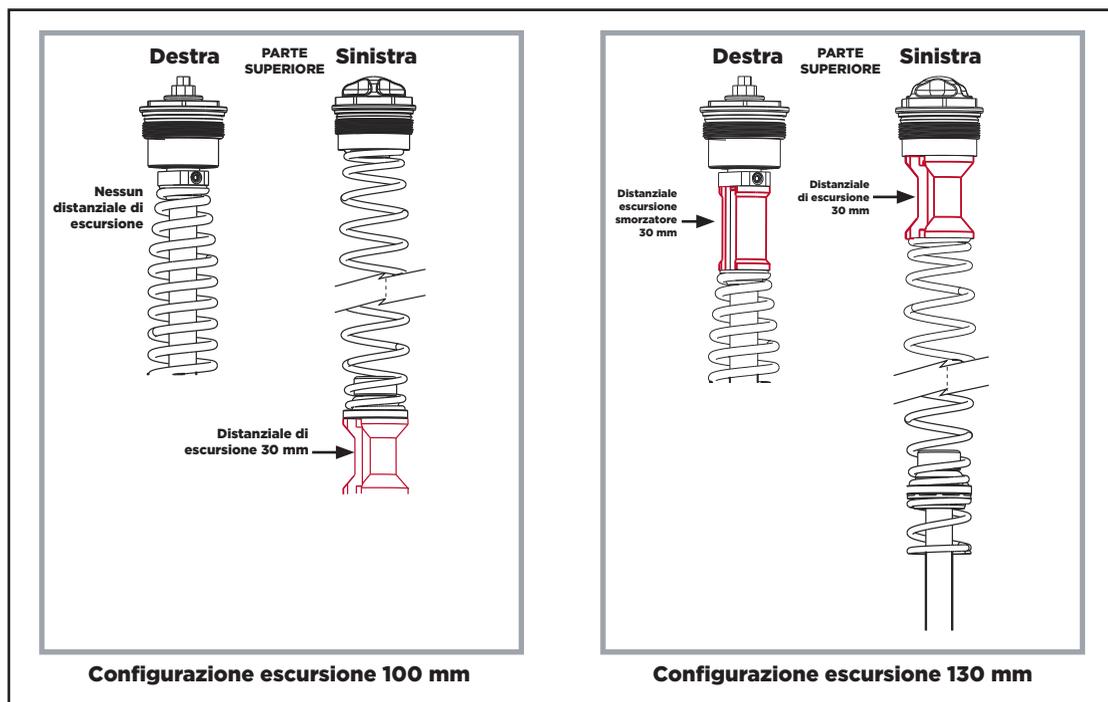


Diagramma del distanziale di escursione forcella Vanilla

NOTE:

