

## Sommario

Introduzione	70
Sicurezza dell'utente	70
Importanti informazioni relative alla sicurezza	70
Installazione	71
Dimensioni dei copertoni	71
Freni	71
Controllare prima di ogni sessione di guida	71
Istruzioni generali per il montaggio	72
Terminologia forcella	72
Istruzioni per la pompa ad aria	72
Taratura dell'abbassamento e della molla	72
Vanilla	72
F80, F100 & FLOAT 130	73
TALAS	74
Linee guida per la regolazione dello smorzamento	75
Modifica dell'escursione	76
F80, F100 & FLOAT 130	76
Vanilla	78
Cambio dell'olio	80
Vanilla	80
F80, F100 & FLOAT 130	82
Intervali di manutenzione	85
Tecnologia e controllo della boccola	86
Controllo spessore del forcellino	86
Guarnizioni e anelli in gomma schiuma	87
Assistenza & Garanzia	87
Garanzia	88
Clausola di esonero da responsabilità	89
Informazioni generali	89
Metodi di pagamento	89
Metodo di spedizione	89
Versioni internazionali	
Giapponese	24
Francese	46
Italiano	68
Tedesco	90
Spagnolo	112
Centri Assistenza Internazionali	134

## Introduzione

Grazie per aver scelto FOX FORX per la vostra bicicletta. Avete scelto la migliore forcella presente in commercio! Tutti i prodotti FOX Racing Shox sono progettati, fabbricati e montati dai migliori professionisti del settore. Come utente e fautore dei prodotti FOX Racing Shox dovete essere consapevole dell'importanza di un corretto montaggio della forcella al fine di assicurarne la migliore performance possibile. Questo manuale vi fornirà istruzioni dettagliate per il montaggio della forcella. Si consiglia di conservare le ricevute con il manuale e di consultarlo per qualsiasi problema di assistenza e garanzia.

**Per ulteriori informazioni relative a Assistenza e Garanzia consultare pag. 87.**

### Sicurezza dell'utente

ANDARE IN BICICLETTA PUÒ ESSERE PERICOLOSO E CAUSARE INCIDENTI MORTALI O GRAVI LESIONI. È NECESSARIO ASSUMERSI SERIAMENTE LE PROPRIE RESPONSABILITÀ SIA RIGUARDO A SE STESSI CHE AGLI ALTRI.

- Mantenere in efficienza la bicicletta e la sospensione.
- Indossare indumenti protettivi, occhiali di protezione e casco.
- Essere consapevole dei propri limiti e non superarli durante la guida.
- Seguire le Regole del Trail formulate da IMBA (Associazione Internazionale di Mountain Bicycling) - 1) Percorrere solo sentieri tracciati e accessibili 2) Non lasciare tracce 3) Mantenere il controllo della bicicletta 4) Cedere sempre il passo 5) Non disturbare la fauna locale 6) Pianificare il percorso in anticipo.

### Importanti informazioni relative alla sicurezza

1. Prima di mettersi alla guida della bicicletta, accertarsi che i freni siano installati e regolati correttamente. Una non corretta installazione o regolazione dei freni può causare la perdita di controllo del mezzo con rischio di lesioni gravi o mortali. Utilizzare esclusivamente freni tipo V-brakes o freni idraulici a cantilever o freni a disco progettati dal costruttore per essere usati su FOX FORX. Non utilizzare dispositivi di leverage cavo montati su archetti di sostegno. Non intradare cavi o guaine del freno attraverso l'attacco manubrio.
2. Se la forcella perde olio, si riempie eccessivamente oppure produce rumori anomali, interrompere immediatamente la guida e contattare FOX Racing Shox o un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox per farla controllare. Continuare a usare la forcella può causare la perdita di controllo del mezzo con rischio di lesioni gravi o mortali. Alcuni rumori, quali battimento, scorrere dell'olio e lievi scatti sono normali.
3. Usare esclusivamente ricambi originali FOX Racing Shox. L'utilizzo di ricambi non originali su FOX FORX annulla la garanzia.  
Ricambi non originali possono inoltre causare un cedimento strutturale con conseguente perdita di controllo della bicicletta e rischio di incidenti e lesioni gravi o mortali.
4. Se si monta la bicicletta su un portabici progettato per trattenere la forcella per i forcellini, fare attenzione a non inclinarla lateralmente. Inclinare la bicicletta con i forcellini nel portabici può causare un danno strutturale alla forcella. Assicurarsi che la bicicletta sia fissata saldamente con lo sgancio rapido e che la ruota posteriore sia fermata correttamente. Se la bicicletta dovesse inclinarsi o cadere dal portabici, non guidarla fino a che non sia stata esaminata da un rivenditore autorizzato, da un Centro Assistenza o da FOX Racing Shox. Un guasto a un braccio della forcella o a un forcellino potrebbe far perdere il controllo del mezzo, con rischio di lesioni gravi o mortali.
5. FOX FORX non include catarifrangenti per uso su strada. Le forcelle FOX FORX sono progettate per guida e corsa competitive fuoristrada. Se si utilizzano le forcelle su strade pubbliche, devono essere installati catarifrangenti rispondenti ai requisiti della Consumer Product Safety Commission (CPSC).
6. **Le forcelle FOX FORX hanno un gruppo testa / cannotto / tubo superiore. Queste parti sono pressate insieme con una singola operazione di pressatura di precisione. La sostituzione di una qualsiasi di esse richiede un gruppo nuovo completo. Non cercare di rimuovere o sostituire il cannotto o i tubi superiori indipendentemente dalla testa. NON CERCARE DI AGGIUNGERE FILETTI A CANNOTTI NON FILETTATI. Modificare il gruppo testa / cannotto / tubo superiore come qui descritto può causare la perdita di controllo del mezzo con rischio di lesioni gravi o mortali.**

## Installazione

1. Le forcelle FOX FORX devono essere installate da un meccanico per biciclette qualificato. Una forcella installata non a regola d'arte è estremamente pericolosa e può causare la perdita di controllo del mezzo con rischio di lesioni gravi o mortali.
2. Rimuovere la forcella esistente dalla bicicletta. Rimuovere il cono inferiore dalla forcella. Misurare la lunghezza del cannotto sterzo della forcella esistente. Trasferire questa misura al cannotto FOX FORX. Consultare le istruzioni del costruttore dell'attacco manubrio per accertarsi che vi sia una superficie di bloccaggio sufficiente per l'attacco stesso. Se è necessario tagliare il cannotto sterzo, prendere due volte le misure prima di procedere. Si raccomanda inoltre di utilizzare una troncatrice per tagliare il cannotto sterzo.  
**Nota: se il cannotto presenta intaccature o sgorbiature, il gruppo testa / cannotto / tubo superiore deve essere sostituito. Ammassature o sgorbiature possono causare al cannotto guasti anzi tempo, con conseguente perdita di controllo del mezzo e rischio di lesioni gravi o mortali.**
3. Utilizzare una apposita stradatrice per installare il cono inferiore saldamente contro la sommità della testa. Installare il dado dentato a stella nel cannotto sterzo con l'apposito strumento.
4. Installare la forcella sulla bicicletta. La serie sterzo deve essere regolata in modo da girare liberamente senza resistenza o gioco.
5. Reinstallare i freni e registrare correttamente i cuscinetti freno secondo le istruzioni del costruttore.
6. Montare la ruota anteriore e controllare che i dadi dello sgancio rapido siano negli alloggiamenti cilindrici dei fori del forcellino della forcella. Lo sgancio rapido deve impegnare 4 o più filetti. Chiudere lo sgancio rapido con la leva di fronte e parallela al braccio sinistro della forcella.

## Dimensioni dei copertoni

Le forcelle FOX FORX accettano copertoni di dimensioni fino a **2,40** pollici (61 mm) di larghezza (ad es. WTB MotoRaptor 55/60, 26 pollici x 2,4 pollici). Per qualsiasi copertone di larghezza superiore a 26 pollici x 2,3 pollici (58 mm) è necessario controllare lo spazio disponibile, utilizzando il metodo qui di seguito descritto.

**Definizione delle dimensioni del copertone** – Con il copertone montato sul cerchione e gonfiato, misurare le tre dimensioni seguenti.

Diametro massimo copertone alla sommità = 686 mm = 27,00 pollici

Diametro massimo copertone al bordo = 652 mm = 25,67 pollici

Larghezza massima copertone = 61mm = 2,40 pollici

**Non usare il copertone se UNA QUALSIASI misura supera le dimensioni massime sopra specificate. L'uso di copertoni di dimensioni superiori a quelle sopra specificate è ASSOLUTAMENTE SCONSIGLIATO e può causare lesioni gravi o mortali.**

## Freni

### Freni a trazione diretta

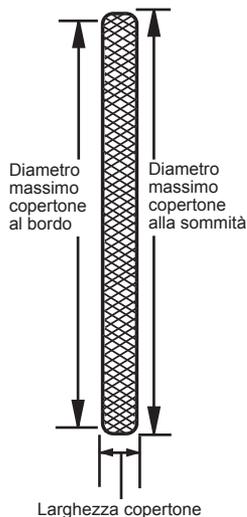
Con le forcelle FOX FORX possono essere utilizzati freni a trazione diretta (cioè V-brakes). Usare esclusivamente i supporti freno FOX forniti con la forcella. Installare e regolare i freni secondo le istruzioni del costruttore. Provare in piano il corretto funzionamento dei freni. Le forcelle FOX FORX utilizzano un modello di braccio inferiore senza staffa e non possono usare nessun tipo di freno a cantilever.

**Freni a disco** **Importante** – **Serrare le pinze in base alle specifiche tecniche del costruttore del freno.** Freni a disco con rotori da 160-230 mm possono essere utilizzati con le forcelle FOX FORK.

**Non usare rotori di dimensioni superiori a 203 mm.** Installare i freni a disco e serrare tutti i dispositivi di fissaggio secondo i consigli del costruttore. Installare, instradare e controllare che tutti i cavi o tubi idraulici siano saldamente fissati al braccio inferiore e non si muovano durante la compressione della forcella. Si raccomanda di installare nuovi cuscinetti per freno a disco per assicurare un corretto allineamento e minimizzare la resistenza. Provare in piano il corretto funzionamento dei freni.

### Importante - Controllare prima di ogni uscita in bicicletta

1. Controllare che il perno del dispositivo di chiusura a sgancio rapido sia correttamente regolato e serrato.
2. Pulire la parte esterna della forcella con acqua e sapone e asciugare con un panno morbido e asciutto. Non spruzzare acqua direttamente sulla giunzione guarnizione/ tubo superiore. **NON USARE MACCHINE DI LAVAGGIO AD ALTA PRESSIONE PER LA FORCELLA.**
3. Verificare che non vi siano danni alla parte esterna della forcella. La forcella non deve essere usata se una sua qualsiasi parte esterna appare danneggiata. Contattare il rivenditore locale o FOX Racing Shox per ulteriori controlli e riparazioni.
4. Controllare la regolazione della serie sterzo. Se la serie sterzo è allentata, regolarla seguendo i consigli del costruttore.
5. Controllare che i cavi o le guaine dei freni siano fissati correttamente.
6. Controllare che i freni anteriori e posteriori funzionino correttamente in piano.



## Istruzioni generali per il montaggio

### Terminologia forcella

Escursione: la misura totale della compressione della forcella.

Abbassamento (sag): la misura della compressione della forcella con il biker in normale posizione di guida.

Smorzamento compressione: ciò che controlla la velocità di compressione della forcella.

Smorzamento del ritorno: ciò che controlla la velocità di estensione della forcella.

Prearico: la misura della forza inizialmente applicata a una molla.

Rigidità: la forza necessaria a comprimere la molla di 25 mm.

FLOAT: la tecnologia FOX a molla ad aria. Acronimo di FOX Load Optimum Air Technology.

Vanilla: la tecnologia FOX a molla elicoidale.

TALAS: acronimo di Travel Adjust Linear Air Spring.

### Istruzioni per la pompa ad aria



Per cambiare la pressione sulle forcelle FLOAT, TALAS, F80 e F100, utilizzare una pompa ad aria FOX ad alta pressione.

1. Rimuovere il tappo dell'aria dalla parte superiore del braccio sinistro della forcella e collegare la pompa avvitando il mandrino sulla valvola del serbatoio finché l'indicatore della pompa registra un valore di pressione. Se la forcella non ha pressione, l'indicatore non registra alcun valore. Ciò comporta all'incirca 6 giri. Non serrare eccessivamente poiché ciò danneggerebbe la guarnizione di tenuta del mandrino.

2. Aumentare la pressione azionando la pompa per alcuni cicli. La pressione dovrebbe aumentare lentamente. Se la pressione aumenta rapidamente, accertarsi che la pompa sia correttamente collegata alla valvola del serbatoio.

3. La pressione può essere diminuita premendo la valvola di scarico nera. Premere la valvola di scarico fino a metà e mantenerla in posizione per permettere la fuoriuscita continua della pressione. Premere la valvola di scarico fino in fondo per lasciare fuoriuscire la pressione in piccole quantità (microregolazione).

4. Distaccare la pompa svitando il mandrino. Il rumore di perdita d'aria proviene dal tubo della pompa e non dalla forcella.

5. Installare il tappo superiore dell'aria e uscire per una sessione di guida.

Nota: quando si collega la pompa, il tubo si riempie d'aria che l'indicatore registra come valore tra 0,7 – 1,4 bar. La gamma della pressione va normalmente da 3,1 a 8,6 bar. **NON SUPERARE 13,8 BAR.**

### Taratura della molla e dell'abbassamento su Vanilla Forx

#### Impostazione dell'abbassamento su Vanilla Forx

Per ottenere la migliore performance, è necessario impostare e regolare l'abbassamento. L'abbassamento è la misura della compressione della forcella quando il biker è seduto sulla bicicletta. Generalmente questa misura rappresenta il 15/25 per cento dell'escursione totale.

#### Misurazione e regolazione dell'abbassamento

1. Installare una zip di fermo con un leggero attrito sul tubo superiore e spingerla verso il basso finché tocca la guarnizione della forcella. Sedersi con cautela sulla bicicletta in normale posizione di guida. La forcella deve comprimersi leggermente. Facendo attenzione a non comprimere ulteriormente la forcella, smontare dalla bicicletta. Misurare la distanza tra la guarnizione e la zip di fermo. Tale distanza corrisponde all'abbassamento.

2. Comparare la misurazione ottenuta con i dati della tabella.

**Se l'abbassamento è inferiore a quello indicato sulla tabella**, ruotare la manopola del prearico di 1 giro completo in senso antiorario. Misurare nuovamente l'abbassamento ed eventualmente ripetere la regolazione.

**Se l'abbassamento è superiore a quello indicato sulla tabella**, ruotare la manopola del prearico di 1 giro completo in senso orario. Misurare nuovamente l'abbassamento ed eventualmente ripetere la regolazione. Se non è possibile ottenere l'abbassamento corretto mediante la regolazione della manopola del prearico, consultare la Guida alla taratura della molla sotto riportata.

### Taratura della molla su Vanilla Forx

Leggere il grafico Guida alla taratura della molla Vanilla sotto riportato per controllare se è necessario modificare la rigidità della molla. **Le forcelle Vanilla Forx vengono tarate modificando esclusivamente la molla elicoidale del lato sinistro.** La molla elicoidale ha un codice a colori dipinto su una striscia ad una estremità. Consultare il grafico per selezionare la molla corretta per il proprio peso.

### Guida alla taratura della molla Vanilla Spring

Tabella abbassamento Vanilla		
Escursione	XC/Race Firm	Freeride Plush
100mm	15mm (9/16")	25mm (1")
130mm	20mm (13/16")	33mm (1 5/16")

Sintomo	Controlli e operazioni
L'abbassamento è eccessivo e la manopola del prearico è regolata completamente in senso antiorario	Aumentare la rigidità della molla
Eccessivo affondamento sul fondo durante la corsa	Aumentare la rigidità della molla
L'abbassamento è insufficiente e la manopola del prearico è regolata completamente in senso orario	Diminuire la rigidità della molla
La corsa è rigida e non utilizza mai l'escursione completa	Diminuire la rigidità della molla

Linee guida per la molla Vanilla					
Pezzo FOX n.	Rigidità	Codice colore	Gamma di escursione	Peso del biker kg/ Escursione	Note:
039-05-010	1,1 Nm	Nero	100 – 130	<40 – 52 / 130 <40 – 50 / 100	
039-05-011	2 Nm	Porpora	100 – 130	52 - 70 / 130 50 - 59 / 100	
039-05-012	2,8 Nm	Blu	100 – 130	68 - 82 / 130 59 - 68 / 100	Standard su Vanilla 130
039-05-013	4 Nm	Verde	100 – 130	79 - 95 / 130 68 - 82 / 100	Standard su Vanilla 100
039-05-014	5,1 Nm	Giallo	100 – 130	93 – 109 e+ / 130 79 - 91 / 100	
039-05-015	6,8 Nm	Arancione	100	88 – 102 / 100	100 mm max.
039-05-016	8,5 Nm	Rosso	100	100 – 111 e+ / 100	100 mm max.

### Sostituzione della molla elicoidale

1. Con una chiave a bussola a impronta esagonale da 26 mm, allentare e rimuovere il tappo superiore del precarico. Rimuovere i distanziali neri della molla (2 distanziali per 125 mm di escursione, 1 per 100 mm, nessuno per 80 mm). Comprimerle leggermente la forcella e rimuovere la molla elicoidale. Può essere necessario tirare con decisione la molla per staccarla dall'asta del pistone. Strofinare la molla con un panno e controllare il codice a colori.
2. Installare la nuova molla facendola cadere dentro il tubo superiore. Installare il/i distanziale/i. Installare e serrare il tappo superiore con una coppia di 18,6 Nm.
3. Misurare e regolare l'abbassamento come descritto a pag. 72. Buon Trail!

### Taratura della molla e dell'abbassamento su F80, F100 & FLOAT 130

#### Impostazione dell'abbassamento su FLOAT Forx

Per ottenere la migliore performance dalla forcella FOX FLOAT, è necessario impostare e regolare l'abbassamento. L'abbassamento è la misura della compressione della forcella quando il biker è seduto sulla bicicletta. Generalmente questa misura rappresenta il 15/25 per cento dell'escursione totale.

#### Misurazione e regolazione dell'abbassamento

1. Installare una zip di fermo con un leggero attrito sul tubo superiore e spingerla verso il basso finché tocca la guarnizione della forcella. Sedersi con cautela sulla bicicletta in normale posizione di guida. La forcella deve comprimersi leggermente. Con le forcelle F80X e F100X è necessario sedere sulla bicicletta per almeno 30 secondi. Lo scarico dello smorzatore rilascia del fluido, consentendo alla forcella di sistemarsi alla propria altezza di abbassamento. Facendo attenzione a non comprimere ulteriormente la forcella, smontare dalla bicicletta. Misurare la distanza tra la guarnizione e la zip di fermo. Tale distanza corrisponde all'abbassamento.
2. Comparare la misurazione ottenuta con i dati della tabella.

**Se l'abbassamento è inferiore a quello indicato sulla tabella**, rimuovere il tappo dell'aria, avvitare sulla forcella FOX il raccordo della pompa ad aria ad alta pressione e premere la valvola di scarico nera per ridurre la pressione registrata di 0,3 bar. Misurare nuovamente l'abbassamento ed eventualmente ripetere la regolazione.

**Se l'abbassamento è superiore a quello indicato sulla tabella**, rimuovere il tappo dell'aria, avvitare sulla forcella FOX il raccordo della pompa ad aria ad alta pressione, annotare l'impostazione della pressione presente e azionare la pompa per aumentare la pressione registrata di 0,3 bar. Misurare nuovamente l'abbassamento ed eventualmente ripetere la regolazione.

#### Taratura della molla ad aria su FLOAT Forx

Leggere il grafico della Guida alla taratura della molla ad aria FLOAT sotto riportato, per controllare se è necessario modificare la pressione dell'aria. Le forcelle FLOAT Forx vengono tarate modificando la pressione dell'aria al tappo superiore sinistro. (Per le istruzioni per la pompa dell'aria FOX ad alta pressione, v. pag. 72)

## Taratura della molla ad aria

Linee guida per la pressione dell'aria FLOAT	
Peso del biker	F80, F100, FLOAT130
sotto i 56 kg	3,0 bar
56 - 61 kg	3,4 bar
61 - 65 kg	3,8 bar
65 - 70 kg	4,5 bar
70 - 77 kg	5,1 bar
77 - 84 kg	5,8 bar
84 - 90 kg	6,5 bar
90 - 97 kg	7,2 bar
97 - 104 kg	7,9 bar
104 - 113 kg	8,6 bar

Tabella abbassamento FLOAT & TALAS		
Escursione	XC / Race Firm	Freeride Flush
80mm (3")	12mm (1/2")	20mm (13/16")
100mm (4")	15mm (9/16")	25mm (1")
130mm (5")	20mm (13/16")	33mm (1 5/16")

Sintomo	Controlli e operazioni
Abbassamento eccessivo	Aumentare la pressione dell'aria con incrementi di 0,3 bar
Eccessivo affondamento sul fondo durante la corsa	Aumentare la pressione dell'aria con incrementi di 0,3 bar
Abbassamento insufficiente	Diminuire la pressione dell'aria con incrementi di 0,3 bar
La corsa è rigida e non utilizza mai l'escursione completa	Diminuire la pressione dell'aria con incrementi di 0,3 bar

## Taratura della molla e dell'abbassamento su TALAS Forx

TALAS è l'acronimo di Travel Adjustable Linear Air Spring. TALAS è un sistema a molla ad aria FOX che consente la regolazione dell'escursione durante la guida e una molla ad aria lineare. La manopola TALAS modifica l'escursione di 3 mm a ogni scatto, consentendo al biker di variare l'escursione durante la guida da 90 mm a 130 mm. Quando l'escursione è regolata, il sistema molla ad aria TALAS modifica automaticamente la pressione dell'aria e la rigidità della molla, assicurando alla bicicletta una performance di guida costante con qualsiasi impostazione. L'escursione può essere modificata durante la guida in qualsiasi momento.

### Linee guida per la regolazione di TALAS Forx

L'escursione può essere modificata stando seduti sulla bicicletta o meno.

#### Diminuzione dell'escursione

Per ridurre l'escursione da 130 mm (estensione completa), ruotare la manopola TALAS (Fig. 1) in senso orario. Ogni scatto rappresenta 3 mm di modifica dell'escursione. In 3,5 rotazioni sono comprese 15 posizioni. Ruotare la manopola per il numero di scatti desiderato, quindi comprimere e tenere giù la forcella per qualche secondo.

Facendo funzionare la forcella per alcune volte, questa manterrà la nuova più breve escursione.

#### Aumento dell'escursione

Per aumentare l'escursione dalla posizione più breve, ruotare la manopola TALAS in senso antiorario. Ruotare la manopola per il numero di scatti desiderato, quindi scaricare la forcella per qualche secondo per consentirle di estendersi.

Per scaricare sufficientemente la forcella, saranno necessarie diverse impennate sulla ruota posteriore.

### Linee guida di manutenzione per TALAS Forx

TALAS Forx presenta guarnizioni esclusive che ne rendono praticamente superflua la manutenzione.

Si raccomanda di fare revisionare a fondo il sistema TALAS ogni 18 mesi.

Il codice del kit guarnizione TALAS Forx è 803-00-090.

Notare che la scanalatura sul fondo del braccio sinistro della forcella NON è una regolazione. Viene utilizzata quando si allenta il dado di fondo dal perno di base TALAS.

**Attenzione. non rimuovere il tappo superiore TALAS se non si è un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox con gli appropriati strumenti di pressurizzazione.**

### Linee guida di montaggio per TALAS Forx

La pressione dell'aria può essere impostata con qualsiasi escursione. Per semplicità la Guida per la molla dell'aria TALAS è formulata per una impostazione dell'escursione di 130 mm. Per iniziare il montaggio della forcella TALAS, usare questi valori di pressione.

- 1) Ruotare la manopola completamente in senso antiorario per ottenere 130 mm di escursione.
- 2) Impedire la rotazione della manopola esterna del regolatore di escursione e svitare in senso antiorario il centro della manopola del tappo superiore dell'aria TALAS (Fig. 2) per accedere alla valvola Schrader.
- 3) Attaccare una pompa ad alta pressione FOX Racing Shox alla valvola Schrader.
- 4) Azionare la pompa fino alla pressione desiderata (consultare il grafico qui a destra per le Linee guida per la molla dell'aria TALAS).
- 5) Rimuovere la pompa. Prima di sostituire il tappo dell'aria, controllare che l'abbassamento sia corretto.
- 6) Controllare l'abbassamento su TALAS Forx a pag. 74 e regolare la pressione dell'aria come necessario.

## Taratura della molla e dell'abbassamento su TALAS Forx (proseguimento)



Fig. 1 Manopola TALAS



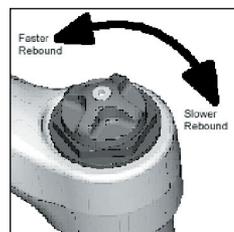
Fig. 2 Manopola tappo superiore dell'aria TALAS & valvola Schrader

Linee guida per la molla ad aria TALAS (con forcella a 130 mm)	
Peso del biker	Pressione dell'aria:
sotto i 56 kg	3,4 bar
56 - 61 kg	3,8 bar
61 - 65 kg	4,1 bar
65 - 70 kg	4,5 bar
70 - 77 kg	4,8 bar
77 - 84 kg	5,5 bar
84 - 90 kg	6,2 bar
90 - 97 kg	6,9 bar
97 - 104 kg	7,9 bar
104 - 113 kg	8,6 bar

### Linee guida per la regolazione dello smorzamento

#### Regolazione del ritorno (R, RL, RLC, RLT & X)

La manopola di regolazione del ritorno è quella rossa posta sulla parte superiore del braccio destro della forcella. Ruotarla in senso orario per un ritorno più lento e in senso antiorario per un ritorno più veloce. Vi sono 12 scatti di regolazione. La corretta impostazione del ritorno dipende dalle preferenze personali e varia a seconda del peso e dello stile di guida del biker. Il ritorno deve essere quanto più veloce possibile senza dare contraccolpi. Se il ritorno è troppo lento, la sospensione non funziona correttamente e la ruota non asseconda le variazioni del terreno. La corretta impostazione del ritorno può richiedere diverse uscite in bicicletta per una taratura perfetta. Nel corso di tali uscite, regolare il ritorno e osservare le caratteristiche che assume la guida. La regolazione del ritorno può variare a seconda delle diverse condizioni di guida. *Per iniziare la taratura della regolazione del ritorno, ruotare la manopola completamente in senso orario finché si arresta, quindi in senso antiorario di 6 scatti.* (Per le forcelle F80X e F100X è necessario battere fermamente la ruota anteriore sul terreno prima di fare funzionare la forcella. Ciò apre la valvola di inerzia e consente il funzionamento dello smorzatore per 1-3 secondi.)

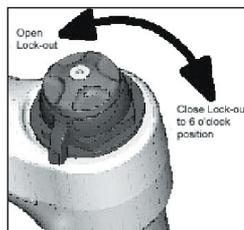


Regolatore del ritorno

#### Levetta di bloccaggio della compressione (RL, RLC & RLT)

La levetta blu di bloccaggio della compressione è posta sotto la manopola di regolazione del ritorno. Essa consente al biker di chiudere lo smorzamento della compressione nella forcella. Ciò mantiene la forcella al massimo dell'escursione e ne rende difficile la compressione. In questa posizione la forcella viene definita "bloccata". Ruotare la levetta in senso orario verso la posizione a ore 6 per ottenere il blocco. Questa posizione è utile per affrontare salite e momenti di sprint. In posizione "bloccata" la forcella "scaricherà" nell'eventualità di un urto consistente. Per sbloccare la forcella, ruotare semplicemente la levetta in senso antiorario verso la posizione a ore 3. Ciò pone la cartuccia in modalità "open" e consente un normale smorzamento della compressione. La levetta di bloccaggio ruoterà oltre la posizione a ore 3. Ciò è normale e non influisce sulla performance.

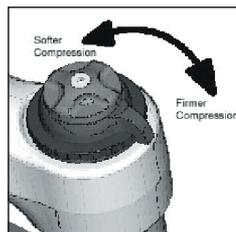
**Nota:** è possibile che la forcella compia un paio di movimenti dopo aver attivato il blocco. Quando questo è completato, la forcella può muoversi ancora di 3-5 mm. Ciò è normale e non influisce sulla performance.



Levetta di bloccaggio

### Regolazione della compressione (esclusivamente su RLC)

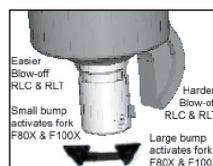
Lo smorzamento della compressione a bassa velocità è regolato dal pulsante blu sotto la levetta blu di bloccaggio. Lo smorzamento della compressione controlla la velocità con cui la forcella si muove nell'escursione. Ruotare il pulsante in senso orario per una compressione più lenta (più dura) e in senso antiorario per una compressione più rapida (più morbida). Vi sono 9 scatti di regolazione. La corretta impostazione della compressione dipende dalle preferenze personali e varia a seconda del peso e dello stile di guida del biker. La definizione della corretta impostazione della compressione può richiedere diverse uscite in bicicletta. Nel corso delle prime uscite, regolare la compressione e osservare le diverse caratteristiche che assume la guida. L'impostazione dello smorzamento della compressione può variare a seconda delle diverse condizioni di guida. *Per iniziare la taratura della compressione, ruotare il pulsante in senso orario finché si arresta, quindi tornare indietro di 5 scatti.*



Regolatore compressione a bassa velocità

### Regolatore della soglia di scarico (RLC, RLT)

Le forcelle RLC e RLT hanno la capacità di regolare la soglia di scarico. L'apposita manopola blu di regolazione è posta sul fondo del braccio destro della forcella. Ciò consente al biker di regolare la forza necessaria a provocare lo scarico della forcella quando quest'ultima è in posizione di blocco. Ruotare la manopola in senso orario per uno scarico più lento e in senso antiorario per uno più rapido. L'intera gamma di regolazione prevede 12 scatti. *Per iniziare la taratura della soglia di scarico, ruotare la manopola completamente in senso orario finché si arresta, quindi tornare indietro di 1 scatto.*



Regolatore della soglia d'urto / di scarico

### Funzionamento dello smorzatore F80X e F100X

Le forcelle FOX FORX F80X & F100X con tecnologia TerraLogic rappresentano il massimo nel campo delle sospensioni frontali per cross country. F80X e F100X presentano un bloccaggio regolato da una valvola di inerzia. F80X and F100X restano bloccate finché non vi è sollecitazione proveniente dal trail. La valvola di inerzia allora si apre, consentendo allo smorzatore e successivamente alla forcella di funzionare normalmente. Quando dal trail non proviene più alcuna sollecitazione, la valvola di inerzia si chiude e la forcella è nuovamente bloccata. Il bloccaggio presente su F80X e F100X è saldo ma non "come una roccia". Questa è una caratteristica importante del modello ed è normale. Le regolazioni presenti su F80X e F100X sono quelle del ritorno e della soglia d'urto.

### Regolazione della soglia d'urto (F80X & F100X)

La manopola blu sulla parte inferiore del lato destro è il regolatore della soglia d'urto. F80X e F100X presentano un regolatore per le dimensioni dell'urto richieste per superare il blocco della forcella. La gamma di regolazione della soglia d'urto prevede 22 scatti e l'impostazione di fabbrica è completamente in senso antiorario e poi di 6 scatti in senso orario. Questa impostazione è prossima alla posizione di taratura più sensibile. La rotazione della manopola in senso orario rende la valvola di inerzia meno sensibile e sarà quindi necessario un urto maggiore perché essa si attivi.

Nota: alcune biciclette hanno come equipaggiamento originale (O.E.) forcelle F80X e F100X, che potrebbero però essere prive della regolazione della soglia d'urto.

### Modifica dell'escursione - F80, F100 & FLOAT 130

L'escursione di FOX FORX può essere modificata cambiando la disposizione dei distanziali, come illustrato nei disegni qui di seguito. Dopo aver modificato l'escursione, verificare il corretto funzionamento della forcella prima di mettersi alla guida della bicicletta. Se nella forcella vi è gioco o si avvertono rumori strani, smontarla e controllare il numero e il corretto orientamento dei distanziali. **(Nota: l'escursione delle forcelle F80, F100 e FLOAT 130 può essere ridotta come illustrato nel disegno. L'escursione non può essere aumentata oltre quella originale.)**

Saranno necessari i seguenti attrezzi e materiali: chiave a impronta esagonale da 26 mm, chiave a bussola da 10 mm, chiave torsionometrica, chiave esagonale da 2 mm, chiave esagonale da 1,5 mm, martello foderato in plastica, cacciavite piccolo, bacinella di raccolta olio.

Quantità	Codice	Nome del pezzo
1	025-03-004-A	1 litro c. di liquido per sospensioni Fox (7.5 wt.)
1	025-03-002-A	5 cc Pillow Pack di liquido Fox FLOAT
2	241-01-002-C	rondella di compressione
1	803-00-078	Kit guarnizione pistone pneumatico della forcella (opzionale)

Fase 1 – Rimuovere il tappo blu dell'aria dal sommo del braccio sinistro della forcella. Lasciare fuoriuscire l'aria dalla forcella. Consultare le Istruzioni per la pompa ad aria per i particolari sulla fuoriuscita dell'aria per mezzo della pompa. Rimuovere il tappo superiore sinistro utilizzando una chiave a tubo da 26 mm a impronta esagonale.

Fase 2 – Allentare il dado inferiore di 3-4 giri con una chiave da 10 mm. Con un mazzuolo foderato di plastica, picchiettare leggermente il fondo dell'asta per staccarla dal braccio inferiore. Lasciare scolare l'olio in una bacinella. Togliere il dado inferiore e la rondella di compressione.

Fase 3 – Comprimere quanto più possibile la forcella. Il pistone pneumatico è visibile per circa 25 mm al di sotto della sommità del tubo superiore. Spingere verso l'alto il fondo dell'asta per spingere il pistone pneumatico fuori dalla sommità del tubo superiore. Utilizzando un apposito cacciavite lungo e sottile, spingere il fondo dell'asta verso l'alto attraverso il foro sul fondo del braccio inferiore.

Fase 4 – Estrarre il gruppo asta dell'aria dalla forcella. Consultare i disegni sotto riportati e aggiungere o togliere il/i distanziale/i appropriato/i per ottenere l'escursione desiderata. NOTA: i distanziali si sistemano con uno scatto sull'asta tra la guida della molla negativa e la piastra di copertura.

Fase 5 – Lubrificare la guarnizione a U sul pistone pneumatico con liquido FOX FLOAT e reinstallare il gruppo pistone pneumatico nel tubo superiore. Spingere l'asta finché si avvicina al foro sul fondo della forcella. Non spingere l'asta attraverso il foro sul fondo.

Fase 6 - Capovolgere la forcella. Versare 30 cc di liquido per sospensioni FOX attraverso il foro sul fondo.

Fase 7 - Spingere verso l'alto il gruppo asta dell'aria finché l'asta esce dal foro sul fondo. Installare la rondella di compressione e il dado inferiore. Serrare con una coppia di 5,6 Nm.

Fase 8 - Capovolgere la forcella in posizione normale. Versare 5 cc di liquido FOX FLOAT sulla sommità del pistone pneumatico.

Fase 9 – Lubrificare l'o-ring sul tappo superiore dell'aria con liquido FOX FLOAT. Reinstallare il tappo superiore e serrare con 18,6 Nm.

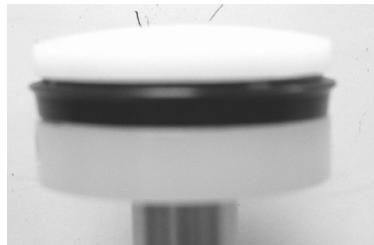
Fase 10 – Immettere aria nella forcella fino alla pressione desiderata e azionarla più volte per controllare che funzioni correttamente. Reinstallare il tappo blu dell'aria.



100mm



130mm



**Air Piston Seal Orientation**

**FLOAT Forx Travel Configurations**

## Modifica dell'escursione - Vanilla Forx

L'escursione di FOX FORX può essere modificata cambiando la disposizione dei distanziali, come illustrato nei disegni qui sotto riportati. Dopo aver modificato l'escursione, verificare il corretto funzionamento della forcella prima di mettersi alla guida della bicicletta. Se nella forcella vi è gioco o si avvertono rumori strani, smontarla e controllarne il numero e il corretto orientamento dei distanziali.

Saranno necessari i seguenti attrezzi e materiali: chiave a impronta esagonale da 26 mm, chiave a bussola da 10 mm, chiave torsionometrica, chiave esagonale da 2 mm, chiave esagonale da 1,5 mm, martello foderato in plastica, cacciavite piccolo, bacinella di raccolta olio.

Quantità	Codice	Nome del pezzo
1	025-03-004-A	1 litro c. di liquido per sospensioni Fox (7.5 wt.)
2	241-01-002-C	rondella di compressione

\* Nota: se la forcella ha meno di 100 ore di utilizzo, può non essere necessario dell'olio NUOVO.

Fase 1 - Sistemare la bicicletta o la forcella su un apposito cavalletto. Utilizzando una chiave a bussola da 26 mm, togliere il tappo superiore del precarico del lato sinistro. Rimuovere il/i distanziale/i alla sommità della molla elicoidale (1 su 130 mm, 0 su 100 mm).

Fase 2 - Utilizzando una chiave a bussola da 10 mm, svitare di 6 giri il dado sul fondo del lato sinistro. Sistemare una bacinella per l'olio asciutta e pulita sotto il lato sinistro della forcella. Picchiettare il dado inferiore con un martello foderato di plastica per staccare l'asta del pistone dal braccio inferiore. Svitare e togliere il dado e la rondella. Utilizzando un cacciavite sottile, spingere l'asta verso l'alto e fare scolare l'olio.

Fase 3 - Capovolgere la bicicletta o la forcella. Spingere verso il basso l'asta del pistone del lato sinistro. Il gruppo molla elicoidale e asta del pistone dovrebbe cadere fuori dal tubo superiore. Se necessario, utilizzare un cacciavite lungo e sottile per spingere fuori l'asta del pistone. Riportare la bicicletta o la forcella in posizione normale.

Fase 4 – Rimozione delle manopole dello smorzatore:

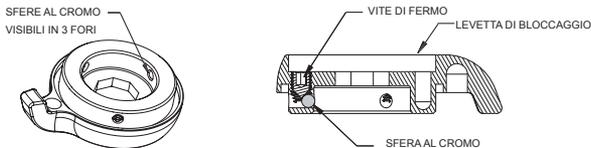
Modelli R: utilizzando una chiave a bussola da 26 mm, svitare il tappo superiore dello smorzatore del lato destro.

Modelli RL, RLT & RLC: non è necessario rimuovere l'intera manopola del tappo dello smorzatore del lato destro prima di svitarlo.

a) Tenere saldamente la manopola rossa del ritorno e togliere la vite a testa piatta con una chiave esagonale da 2 mm. Sollevare la manopola rossa del ritorno.

b) Con una chiave esagonale da 1,5 mm, svitare tutte e 3 le viti sulla levetta blu di bloccaggio con 1 1/2 giro. Sollevare la levetta blu di bloccaggio.

*Nota relativa alle 3 sfere al cromo nella levetta di bloccaggio: le 3 sfere al cromo sono trattenute da una piccola quantità di grasso. Non superare 1 1/2 giro sulle viti di fermo o le sfere al cromo potrebbero muoversi verso l'esterno nei fori laterali oltre le viti di fermo. Se ciò avviene, spingere con una chiave esagonale da 1,5 mm attraverso i fori laterali per fare tornare le sfere al cromo verso il centro e all'interno delle viti di fermo.*



c) Sui modelli RLC, sollevare la manopola di compressione a bassa velocità. Controllare il fondo della manopola a bassa velocità. La sfera di fermo al cromo del diametro di 3 mm potrebbe essere bloccata dal grasso sul fondo della manopola. In questo caso, lubrificare la sfera di fermo e rimetterla nel foro della cavità del tappo superiore dello smorzatore. Premendo sulla sfera di fermo con un piccolo cacciavite si dovrebbe avvertire il ritorno.

d) Con una chiave a bussola da 26 mm, allentare e svitare il tappo superiore dello smorzatore dal tubo superiore.

Fase 5 - Comprimere verso l'alto il braccio inferiore della forcella, finché il distanziale di escursione sull'asta dello smorzatore del lato destro è esposto. Tirare in su il tappo superiore dello smorzatore finché si arresta. Fare scattare a intermittenza i distanziali di lunghezza corrispondente all'orientamento illustrato sul lato dello SMORZATORE nel **Diagramma del distanziale di escursione di Vanilla Fork** a pag. 79. Se si toglie il distanziale dallo smorzatore, assicurarsi di riporlo in un luogo sicuro per poterlo utilizzare in futuro.

Fase 6 - Consultando il **Diagramma del distanziale di escursione di Vanilla Forx**, aggiungere o rimuovere i distanziali di escursione tra la guida della molla negativa nera e l'inserto in alluminio sull'asta del pistone del lato sinistro.

Fase 7 - Reinstallare il gruppo asta pistone nel tubo superiore sinistro. Può essere necessario guidarlo attraverso il foro sul fondo del braccio inferiore utilizzando un cacciavite lungo e sottile. Installare la rondella di compressione e il dado inferiore e serrare con una coppia di 5,6 Nm.

Fase 8 - Sul lato sinistro: Versare nel tubo superiore sinistro 30 cc del NUOVO liquido per sospensioni FOX (7.5 wt.) o riutilizzare l'olio della bacinella di scolo, se pulito. Installare la molla elicoidale. Per una corretta escursione installare i distanziali di escursione sulla sommità della molla elicoidale, come illustrato nel Diagramma del distanziale di escursione di Vanilla Forx. Installare il tappo superiore del precarico e serrarlo con 18,6 Nm.

Fase 9 - Avvitare il tappo superiore dello smorzatore e serrare con una coppia di 18,6 Nm.

Fase 10 - Installare le manopole dello smorzatore su RL, RLT e RLC:

a) Manopola di compressione a bassa velocità solo su modelli RLC: Installare la manopola blu di compressione a bassa velocità di modo che la scanalatura sul fondo della stessa sia posizionata sopra il cilindro in alluminio del tappo superiore dello smorzatore.

b) Installazione levetta di bloccaggio: Utilizzando come chiave la levetta blu, avvitare la vite di bloccaggio (spianature per chiave ottagonale) in senso orario fino a che si arresta. Porre la levetta di bloccaggio sulla vite di bloccaggio in modo che la levetta si trovi approssimativamente a ore 6.

Installazione della levetta di bloccaggio su modelli RL e RLT: Utilizzando una chiave esagonale da 1,5 mm, serrare leggermente tutte le 3 viti di fermo sulla levetta di bloccaggio. Allentare ciascuna vite di fermo di 1/4 di giro.

Installazione della levetta di bloccaggio su modelli RLC: la levetta di bloccaggio e la manopola di compressione a bassa velocità sono caricate a molla verso l'alto (cioè è normale). Spingere in giù la levetta di bloccaggio fino a che si arresta. Utilizzando una chiave esagonale da 1,5 mm, serrare leggermente tutte le 3 viti di fermo sulla levetta di bloccaggio. Allentare ciascuna vite di fermo di 1/4 di giro.

c) Installazione della manopola del ritorno: Installare la manopola rossa del ritorno di modo che la scanalatura sul fondo della stessa sia allineata con le spianature sull'asta del regolatore del ritorno. Mettere una goccia di Blue Loc-tite 242 sulla vite a testa piatta. Tenendo saldamente la manopola del ritorno, installare e serrare la vite a testa piatta con una chiave esagonale da 2 mm.

**AVVERTENZA:** Se la manopola del ritorno non è tenuta fermamente mentre si serra la vite della stessa, le parti interne dello smorzatore vengono danneggiate.

Step 11 - Regolazione manopole dello smorzatore e messa in funzione della forcella:

Modelli RL, RLT & RLC: Ruotare la levetta di bloccaggio in posizione di apertura (a ore 3).

TUTTE le forcelle: Controllare che l'impostazione del ritorno sia corretta (l'impostazione di fabbrica prevede la manopola ruotata completamente in dentro in senso orario e poi in fuori di 6 scatti.). Fare funzionare la forcella più volte per controllarne il corretto funzionamento prima di mettersi alla guida. Se nella forcella durante la compressione vi è gioco o si avvertono rumori strani, smontarla e controllare il numero e il corretto orientamento dei distanziali.



Diagramma del distanziale di escursione forcella Vanilla

Manopole regolatore

## Cambio dell'olio – Vanilla Forx:

Saranno necessari i seguenti attrezzi e materiali: chiave a impronta esagonale da 26 mm, chiave a bussola da 10 mm, chiave torsionometrica, chiave esagonale da 2 mm, chiave esagonale da 1,5 mm, martello foderato in plastica, cacciavite piccolo, bacinella di raccolta olio.

Quantità	Codice	Nome del pezzo
1	025-03-004-A	1 litro c. di liquido per sospensioni Fox (7.5 wt.)
2	241-01-002-C	rondella di compressione

Fase 1 - Sistemare la bicicletta o la forcella su un apposito cavalletto. Utilizzando una chiave a bussola da 26 mm, togliere il tappo superiore del precarico del lato sinistro. Rimuovere il/i distanziale/i sulla sommità della molla elicoidale (2 su 125 mm, 1 su 100 mm, 0 su 80 mm).

Fase 2 - Utilizzando una chiave a bussola da 10 mm, svitare di 6 giri il dado inferiore del lato SINISTRO. Sistemare una bacinella per l'olio asciutta e pulita sotto il lato sinistro della forcella. Picchiettare il dado inferiore con un martello foderato di plastica per staccare l'asta del pistone dal braccio inferiore. Svitare e togliere il dado inferiore e la rondella. Utilizzando un cacciavite sottile, spingere l'asta verso l'alto e fare scolare l'olio.

Fase 3 – Utilizzare un cacciavite sottile per riportare con attenzione l'asta del pistone in basso attraverso il foro sul fondo del braccio inferiore. Installare la NUOVA rondella di compressione. Avvitare il dado inferiore e serrare con una coppia di 5,6 Nm.

Fase 4 - Rimozione delle manopole dello smorzatore:

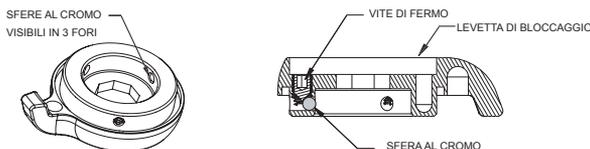
modelli R: utilizzando una chiave a bussola da 26 mm, svitare il tappo superiore dello smorzatore del lato destro.

modelli RL, RLT & RLC: è necessario rimuovere l'intera manopola del tappo superiore dello smorzatore prima di svitare lo stesso.

a) Tenere saldamente la manopola rossa del ritorno e togliere la vite a testa piatta con una chiave esagonale da 2 mm. Sollevare la manopola rossa del ritorno.

b) Con una chiave esagonale da 1,5 mm, svitare tutte e 3 le viti sulla levetta blu di bloccaggio con 1 1/2 giro. Sollevare la levetta blu di bloccaggio.

***Nota relativa alle 3 sfere al cromo nella levetta di bloccaggio:** le 3 sfere al cromo sono trattenute da una piccola quantità di grasso. Non superare 1 1/2 giro sulle viti di fermo o le sfere al cromo potrebbero muoversi verso l'esterno nei fori laterali oltre le viti di fermo. Se ciò avviene, spingere con una chiave esagonale da 1,5 mm attraverso i fori laterali per fare tornare le sfere al cromo verso il centro e all'interno delle viti di fermo. **NON PERDERE LE SFERE!!!***



c) Sui modelli RLC, sollevare la manopola di compressione a bassa velocità. Guardare il fondo della manopola a bassa velocità. La sfera di fermo al cromo del diametro di 3 mm potrebbe essere bloccata dal grasso sul fondo della manopola. Se ciò avviene, lubrificare la sfera di fermo e rimetterla nel foro nella cavità del tappo superiore dello smorzatore. Premendo sulla sfera di fermo con un piccolo cacciavite si dovrebbe avvertire il ritorno.

d) Con una chiave a bussola da 26 mm, allentare e svitare il tappo superiore dello smorzatore dal tubo superiore.

Fase 5 - Su modelli RLT e RLC: utilizzare una chiave esagonale da 2 mm per allentare e rimuovere la "manopola della soglia di blocco" sul lato inferiore destro del braccio inferiore.

Tutte le forcelle: utilizzando una chiave a bussola da 10 mm, svitare di 6 giri il dado inferiore del lato DESTRO. Sistemare una bacinella per l'olio asciutta e pulita sotto il lato destro della forcella. Picchiettare il dado inferiore con un martello foderato di plastica per staccare l'asta del pistone dal braccio inferiore. L'allentamento di 6 giri del dado lo rende più basso della piccola asta della soglia di blocco e lo protegge da eventuali danni mentre si estrae picchiettando l'asta dello smorzatore. Svitare e togliere il dado inferiore e la rondella. Utilizzando un cacciavite sottile, spingere l'asta verso l'alto e fare scolare l'olio.

Fase 6 - Rimuovere lo smorzatore dalla forcella e metterlo su una bacinella di raccolta.

Fase 7 - Trattenendo l'inserto superiore con una chiave a dado conico da 12 mm, allentare il tappo superiore con una chiave a bussola da 26 mm e svitare di 1 giro. Allentando il tappo superiore si sbloccano le rondelle di resistenza alla compressione, il che consente che nella fase successiva l'olio scoli.

Fase 8 – Estendere lo smorzatore sopra una bacinella di raccolta, spingere con cautela una chiave esagonale da 1,5 mm attraverso una delle aperture della valvola di base sul fondo dello smorzatore e fare funzionare lo smorzatore stesso per 1 minuto per scolare completamente l'olio. Trattenendo l'inserto superiore con una chiave conica da 12 mm, serrare il tappo superiore dello smorzatore con una coppia di 8,5 Nm. **NON SERRARE ECCESSIVAMENTE. CIO' DISTORCEREBBE LE RONDELLE DI RESISTENZA.** Verificare che la rondella di resistenza alla compressione n. 1 sia completamente appiattita contro le tre superfici sollevate del pistone di compressione.



Fase 9 - Svitare il tappo superiore dello smorzatore dal tubo superiore e comprimere verso l'alto il braccio inferiore della forcella. Versare nel tubo superiore DESTRO 155 cc di liquido per sospensioni FOX (7.5 wt). Sulle forcelle Vanilla, tirare leggermente di lato lo smorzatore per versare l'olio oltre la molla.

Fase 10 - Estendere la forcella. Versare nel tubo superiore SINISTRO 30 cc del NUOVO liquido per sospensioni FOX (7.5 wt). Sul lato SINISTRO della forcella reinstallare i distanziali di escursione sulla sommità della molla elicoidale (2 su 125 mm, 1 su 100 mm, 0 su 80 mm). Utilizzando una chiave da 26 mm, installare e serrare il tappo superiore del precarico con una coppia di 18,6 Nm.



Fase 11 - Avvitare il tappo superiore dello smorzatore del lato DESTRO nel tubo superiore. Utilizzando una chiave da 26 mm, serrare il tappo superiore dello smorzatore con una coppia di 18,6 Nm.

#### Installazione delle manopole dello smorzatore su RL, RLT e RLC:

a) **Manopola di compressione a bassa velocità solo su modelli RLC:** Pulire la manopola blu di compressione a bassa velocità con uno sgrassatore e ingrassare la scanalatura sul fondo e la superficie del fermo urto. Installare la manopola blu di compressione a bassa velocità di modo che la scanalatura sul fondo della stessa sia posizionata sopra il cilindretto in alluminio del tappo superiore dello smorzatore.

b) **Installazione levetta di bloccaggio:** Utilizzando come chiave la levetta blu, avvitare la vite di bloccaggio (spianature per chiave ottagonale) in senso orario fino a che si arresta. Porre la levetta sulla vite di bloccaggio in modo che la levetta si trovi approssimativamente a ore 6.

**Installazione della levetta di bloccaggio su modelli RL e RLT:** Utilizzando una chiave esagonale da 1,5 mm, serrare leggermente tutte le 3 viti di fermo sulla levetta di bloccaggio. Allentare ciascuna vite di fermo di 1/4 di giro. **Installazione della levetta di bloccaggio su modelli RLC:** La levetta di bloccaggio e la manopola di compressione a bassa velocità sono caricate a molla verso l'alto (cioè è normale). Spingere in giù la levetta di bloccaggio fino a che si arresta. Utilizzando una chiave esagonale da 1,5 mm, serrare leggermente tutte le 3 viti di fermo sulla levetta di bloccaggio. Allentare ciascuna vite di fermo di 1/4 di giro.

c) **Installazione della manopola del ritorno:** Installare la manopola rossa del ritorno di modo che la scanalatura sul fondo della stessa sia allineata con le spianature sull'asta del regolatore del ritorno. Mettere una goccia di Blue Loc-tite 242 sulla vite a testa piatta. Tenendo saldamente la manopola del ritorno, installare e serrare la vite a testa piatta con una chiave esagonale da 2 mm.

**AVVERTENZA:** Se la manopola del ritorno non è tenuta fermamente mentre si serra la vite della stessa, le parti interne dello smorzatore vengono danneggiate.

Fase 12 - Regolare tutte le manopole dello smorzatore come sotto illustrato e provare la funzionalità dello smorzatore.

**Su forcelle RL, RLT, RLC:** regolare la levetta di bloccaggio in posizione di apertura a ore 3.

**Forcelle RL & RLC:** regolare la manopola della soglia di blocco completamente all'interno in senso orario, quindi ruotarla di 1 scatto all'esterno in senso antiorario.

**Forcelle RLC:** Regolare la manopola di compressione a bassa velocità in posizione di apertura completamente in senso antiorario.

**TUTTE le forcelle:** regolare la manopola del ritorno in posizione di chiusura completa (0 scatti in fuori da completamente in dentro in senso orario). **Comprimere lentamente la forcella per 10 cicli profondi** per spurgare aria dallo smorzatore. La forcella dovrebbe avere un ritorno lento. Regolare la manopola del ritorno da completamente indentro a 6 scatti in fuori. Mettere di nuovo in funzione la forcella per qualche corsa. La forcella dovrebbe avere una velocità di ritorno controllata maggiore (impostazione di fabbrica). Se nella forcella durante la compressione vi è gioco o si avvertono rumori strani, smontarla e controllare il numero e il corretto orientamento dei distanziali.

**Su forcelle RL, RLT, RLC:** chiudere la levetta di bloccaggio in posizione a ore 6 e provare la saldezza del blocco. Il ritardo del bloccaggio dovrebbe essere tra i 2 e i 6 mm. Aprire la levetta di bloccaggio. **BUON TRAIL!!!**

## Cambio dell'olio – forcelle F80, F100 & FLOAT 130

Saranno necessari i seguenti attrezzi e materiali: chiave a impronta esagonale da 26 mm, chiave a bussola da 10 mm, chiave torsiometrica, chiave esagonale da 2 mm, chiave esagonale da 1,5 mm, martello foderato in plastica, cacciavite piccolo, bacinella di raccolta olio.

Quantità	Codice	Nome del pezzo
1	025-03-004-A	1 litro c. di liquido per sospensioni Fox (7.5 wt.)
1	025-03-002-A	5 cc Pillow Pack di liquido Fox FLOAT
2	241-01-002-C	rondella di compressione
1	803-00-078	Kit guarnizione pistone pneumatico della forcella (opzionale)

Fase 1 - Sistemare la bicicletta o la forcella su un apposito cavalletto. Rimuovere la manopola dell'aria del lato SINISTRO e depressurizzare la pressione principale premendo sulla valvola dell'aria con un piccolo cacciavite. Utilizzando una chiave a bussola da 26 mm, togliere il tappo superiore dell'aria del lato sinistro.

Fase 2 - Utilizzando una chiave a bussola da 10 mm, svitare di 6 giri il dado inferiore del lato SINISTRO. Sistemare una bacinella per l'olio asciutta e pulita sotto il lato sinistro della forcella. Picchiettare il dado inferiore con un martello foderato in plastica per staccare l'asta del pistone dal braccio inferiore. Svitare e togliere il dado inferiore e la rondella. Spingere con cautela il perno dell'asta verso l'alto e lasciare scolare l'olio. Comprimerla la forcella spingendo verso l'alto il braccio inferiore. Utilizzando un cacciavite lungo e sottile, spingere con cautela attraverso il foro sinistro sul fondo del braccio inferiore, per spingere il gruppo pistone pneumatico fuori dalla sommità del tubo superiore.

Fase 3 – Pulire, sgrassare e ventilare il gruppo pistone pneumatico.

Su Fox Float Forx 2002: controllare l'o-ring sul pistone pneumatico per eventuali segni di usura (ad es. macchie opache sulla sommità esterna del diametro della superficie di guarnizione) Sostituire la guarnizione se usurata. Il codice del kit guarnizione forcella ad aria Float è 803-00-078.

Nel kit sono presenti varie guarnizioni. Sostituire l'o-ring con la seguente **guarnizione a U: 036-01-010** (il numero della guarnizione è stampigliato sul fondo). Installare la guarnizione del pistone pneumatico con il "bordo ermetico esterno a sommità triangolare" verso la parte superiore del pistone.

Su Fox Float Forx 2003: la guarnizione a U sul pistone pneumatico ha un "bordo ermetico esterno a sommità triangolare" sulla propria metà superiore. Controllare l'eventuale usura della guarnizione a U sul pistone pneumatico. Se il bordo ermetico sulla metà superiore della guarnizione a U presenta bordi arrotondati, sostituire la guarnizione stessa.

Il codice del kit guarnizione forcella ad aria Float è 803-00-078.

Nel kit sono presenti varie guarnizioni. Sostituire la guarnizione a U con la guarnizione corretta per il modello di forcella in questione (il numero della guarnizione è stampigliato sul fondo).

P/N	Modelli di forcella.
036-01-011	2003 F80 RLT
036-01-010	2003 Float 80, Float 100, F80X

Installare la guarnizione del pistone pneumatico con il "bordo ermetico esterno a sommità triangolare" verso la parte superiore del pistone.

Su Fox Float Forx 2005: La guarnizione a U sul pistone pneumatico ha un "bordo ermetico esterno a sommità triangolare" sulla propria metà superiore. Controllare l'eventuale usura della guarnizione a U sul pistone pneumatico. Se il bordo ermetico sulla metà superiore della guarnizione a U presenta bordi arrotondati, sostituire la guarnizione stessa. Il codice del kit guarnizione forcella ad aria Float è 803-00-078. Nel kit sono presenti varie guarnizioni. Sostituire la guarnizione a U con la guarnizione corretta per il modello di forcella in questione (il numero della guarnizione è stampigliato sul fondo).

P/N	Modelli di forcella.
036-01-010	2004 F80RLT, F80X, F100X, Float 80 & Float 100
036-01-018	2005 FLOAT 130

Installare la guarnizione del pistone pneumatico con il "bordo ermetico esterno a sommità triangolare" verso la parte superiore del pistone.

Fase 4 - Strofinare con un panno privo di filamenti il diametro interno (ID) del tubo superiore SINISTRO. Aprire il "pillow pack" da 5 cc del liquido per sospensioni Float. Mettere uno strato sottile di liquido FLOAT intorno all'esterno della guarnizione del pistone pneumatico. Installare il gruppo asta dell'aria nel tubo superiore SINISTRO. Capovolgere la forcella nel supporto della bicicletta. Inserire 30 cc del NUOVO liquido per sospensioni Fox completamente sintetico (7,5 wt) nel foro sul fondo del braccio inferiore SINISTRO. Con la forcella ancora capovolta, spingere verso l'alto il pistone pneumatico con un oggetto NON TAGLIANTE per far sporgere il perno dell'asta dell'aria attraverso il foro del braccio inferiore. Installare la NUOVA rondella di compressione. Avvitare il dado inferiore e serrare con una coppia di 5,6 Nm. Capovolgere la forcella in posizione normale.

**Fase 5 - Rimozione delle manopole dello smorzatore:**

**Su modelli R:** utilizzando una chiave a bussola da 26 mm, svitare il tappo superiore dello smorzatore del lato destro.

**Su modelli RL, RLT & RLC:** è necessario rimuovere l'intera manopola del tappo superiore dello smorzatore del lato destro prima di svitare lo stesso.

a) Tenere saldamente la manopola rossa del ritorno e togliere la vite a testa piatta con una chiave esagonale da 2 mm. Sollevare la manopola rossa del ritorno.

b) Con una chiave esagonale da 1,5 mm, svitare tutte e 3 le viti sulla levetta blu di bloccaggio con 1 1/2 giro. Sollevare la levetta blu di bloccaggio.

**Nota relativa alle 3 sfere al cromo nella levetta di bloccaggio:** le 3 sfere al cromo sono trattenute da una piccola quantità di grasso. Non superare 1 1/2 giro sulle viti di fermo o le sfere al cromo potrebbero muoversi verso l'esterno nei fori laterali oltre le viti di fermo. Se ciò avviene, spingere con una vite esagonale da 1,5 mm attraverso i fori laterali per fare tornare le sfere al cromo verso il centro e all'interno delle viti di fermo.



c) Su i modelli RLC, sollevare la manopola di compressione a bassa velocità. Guardare il fondo della manopola a bassa velocità. La sfera di fermo al cromo del diametro di 3 mm potrebbe essere bloccata dal grasso sul fondo della manopola. Se ciò avviene, lubrificare la sfera di fermo e rimetterla nel foro nella cavità del tappo superiore dello smorzatore. Premendo sulla sfera di fermo con un piccolo cacciavite si dovrebbe avvertire il ritorno.

d) Con una chiave a bussola da 26 mm, allentare e svitare il tappo superiore dello smorzatore dal tubo superiore.

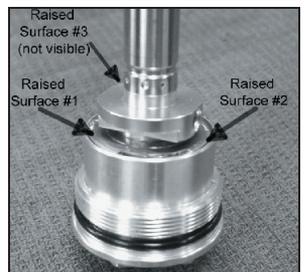
**Fase 6 - Su modelli RLT e RLC:** utilizzare una chiave esagonale da 2 mm per allentare e rimuovere la "manopola della soglia di blocco" sul lato inferiore destro del braccio inferiore.

**Su tutti i modelli:** utilizzando una chiave a bussola da 10 mm, svitare di 6 giri il dado inferiore del lato DESTRO. Sistemare una bacinella per l'olio asciutta e pulita sotto il lato destro della forcella. Picchiettare il dado inferiore con un martello foderato di plastica per allentare l'asta del pistone dal braccio inferiore. L'allentamento di 6 giri del dado lo rende più basso della piccola asta della soglia di blocco e lo protegge da eventuali danni mentre si estrae picchiettando l'asta dello smorzatore. Svitare e togliere il dado inferiore e la rondella. Spingere verso l'alto l'asta con un cacciavite sottile e fare scolare l'olio.

**Fase 7 -** Rimuovere lo smorzatore dalla forcella e metterlo su una bacinella di raccolta. Trattenendo l'inserto superiore con una chiave da 12 mm, allentare il tappo superiore con una chiave a bussola da 26 mm e svitare di 1 giro. Allentando il tappo superiore si sbloccano le rondelle di resistenza alla compressione consentendo che nella fase successiva l'olio scoli.



**Fase 8 -** Estendere lo smorzatore sopra una bacinella di raccolta, spingere con cautela una chiave esagonale da 1,5 mm attraverso una delle 5 aperture della valvola di base sul fondo dello smorzatore e fare funzionare lo smorzatore stesso per 1 minuto per scolare completamente l'olio. Trattenendo l'inserto superiore con una chiave conica da 12 mm, serrare il tappo superiore dello smorzatore con una coppia di 8,5 Nm. **NON SERRARE ECCESSIVAMENTE. CIO' DISTORCEREBBE LE RONDELLE DI RESISTENZA.** Verificare che la rondella di resistenza alla compressione n. 1 sia completamente appiattita contro le tre superfici sollevate del pistone di compressione.



Fase 9 - Estendere completamente lo smorzatore e installarlo nella forcella. Avvitare il tappo superiore dello smorzatore nel tubo superiore per 1-2 giri. Installare una NUOVA rondella di compressione e avvitare la sul dado inferiore. Serrare il dado inferiore con una coppia di 5,6 Nm. Su forcelle RLT & RLC, allineare la vite di fermo della manopola della soglia di blocco con la parte trapanata sull'asta della soglia di blocco, quindi serrare con una chiave esagonale da 2 mm.

Fase 10 - Svitare il tappo superiore dello smorzatore dal tubo superiore e comprimere verso l'alto il braccio inferiore della forcella. Versare nel tubo superiore DESTRO 155 cc di liquido per sospensioni Fox completamente sintetico (7,5 wt).

Fase 11 - Estendere la forcella. Versare nel tubo superiore SINISTRO 5 cc del NUOVO liquido FOX Float. Utilizzando una chiave da 26 mm, installare il tappo superiore dell'aria del lato sinistro e serrare con una coppia di 18,6 Nm. Con una pompa ad aria Fox ad alta pressione pompare aria nella valvola Schrader del lato sinistro fino alla pressione consigliata per il peso del biker. Installare la manopola blu dell'aria.

Fase 12 - Avvitare il tappo superiore dello smorzatore del lato DESTRO nel tubo superiore. Utilizzando una chiave da 26 mm, serrare il tappo superiore dello smorzatore con una coppia di 18,6 Nm.

#### Installare le manopole dello smorzatore su RL, RLT e RLC:

a) Manopola di compressione a bassa velocità solo su modelli RLC: pulire la manopola di compressione a bassa velocità con uno sgrassatore e ingrassare la scanalatura laterale sul fondo e la superficie del fermo urto. Installare la manopola blu di compressione a bassa velocità di modo che la scanalatura sul fondo della stessa sia posizionata sopra il cilindretto in alluminio del tappo superiore dello smorzatore.

b) Installazione levetta di bloccaggio: utilizzando come chiave la levetta blu, avvitare la vite di bloccaggio (spianature per chiave ottagonale) in senso orario fino a che si arresta. Porre la levetta sulla vite di bloccaggio in modo che la levetta si trovi approssimativamente a ore 6.

Installazione della levetta di bloccaggio su modelli RL e RLT: utilizzando una chiave esagonale da 1,5 mm, serrare leggermente tutte le 3 viti di fermo sulla levetta di bloccaggio. Allentare ciascuna vite di fermo di 1/4 di giro.

Installazione della levetta di bloccaggio su modelli RLC: la levetta di bloccaggio e la manopola di compressione a bassa velocità sono caricate a molla verso l'alto (cioè è normale). Spingere in giù la levetta di bloccaggio fino a che si arresta. Utilizzando una chiave esagonale da 1,5 mm, serrare leggermente tutte le 3 viti di fermo sulla levetta di bloccaggio. Allentare ciascuna vite di fermo di 1/4 di giro.

c) Installazione manopola del ritorno: installare la manopola rossa del ritorno di modo che la scanalatura sul fondo della stessa sia allineata con le spianature sull'asta del regolatore del ritorno. Mettere una goccia di Blue Loc-tite 242 sulla vite a testa piatta. Tenendo saldamente la manopola del ritorno, installare e serrare la vite a testa piatta con una chiave esagonale da 2 mm.

**AVVERTENZA:** *Se la manopola del ritorno non è tenuta fermamente mentre si serra la vite della stessa, le parti interne dello smorzatore vengono danneggiate.*

Fase 13 - Regolare tutte le manopole dello smorzatore come sotto illustrato e provare la funzionalità dello smorzatore.

Su forcelle RL, RLT, RLC: regolare la levetta di bloccaggio in posizione di apertura a ore 3.

Su forcelle RL, RLT, RLC: regolare la manopola della soglia di blocco completamente all'interno in senso orario, quindi ruotarla di 1 scatto all'esterno in senso antiorario.

Su forcelle RL, RLT, RLC: regolare la manopola di compressione a bassa velocità in posizione di apertura completamente in senso antiorario.

Su TUTTE le forcelle: regolare la manopola del ritorno in posizione di chiusura completa (0 scatti in fuori da completamente in dentro in senso orario). **Comprimere lentamente la forcella per 10 cicli** profondi per spurgare aria dallo smorzatore. La forcella dovrebbe avere un ritorno lento. Regolare la manopola del ritorno da completamente all'indietro a 6 scatti all'in fuori. Mettere di nuovo in funzione la forcella per qualche corsa. La forcella dovrebbe avere una velocità di ritorno controllata maggiore (impostazione di fabbrica). Se nella forcella durante la compressione vi è gioco o si avvertono rumori strani, smontarla e controllare il numero e il corretto orientamento dei distanziali.

Su forcelle RL, RLT, RLC: chiudere la levetta di bloccaggio in posizione a ore 6 e provare la saldezza del blocco. Il ritardo del bloccaggio dovrebbe essere tra i 2 e i 6 mm. Aprire la levetta di bloccaggio. BUON TRAIL!!!

## Intervalli di manutenzione

Performance, sicurezza e durata di FOX FORX dipendono dalla manutenzione. Se si guida in condizioni estreme, la manutenzione di FOX FORX va effettuata con maggiore frequenza.

**NOTA:** in questo manuale, i riferimenti al lato sinistro e destro della forcella sono fatti secondo la prospettiva del biker in posizione di guida.

### Importante - Controllare prima di ogni uscita in bicicletta

1. Controllare che il perno del meccanismo di chiusura a sgancio rapido sia correttamente regolato e serrato.
2. Pulire la parte esterna della forcella con acqua e sapone e asciugare con un panno morbido e asciutto. Non spruzzare acqua direttamente sulla giunzione guarnizione/tubo superiore. **NON USARE MACCHINE DI LAVAGGIO AD ALTA PRESSIONE PER LA FORCELLA.**
3. Verificare che non vi siano danni alla parte esterna della forcella. La forcella non deve essere usata se una sua qualsiasi parte esterna appare danneggiata. Contattare il rivenditore locale o FOX Racing Shox per ulteriori controlli e riparazioni.
4. Controllare la regolazione della serie sterzo. Se la serie sterzo è allentata, regolarla seguendo i consigli del costruttore.
5. Controllare che i cavi o le guaine dei freni siano fissati correttamente.
6. Controllare che i freni anteriori e posteriori funzionino correttamente in piano.

FOX FORX richiede una manutenzione a intervalli regolari, come sotto illustrati.

Oggetto	Dopo ogni corsa	ogni 25 ore	ogni 100 ore	Annualmente o ogni 200 ore	Istruzioni a pag.
Lavare e asciugare l'esterno	X				
Pulire i parapolvere e controllare / lubrificare gli anelli in gomma schiuma		X			
Controllare lo spessore del forcellino			X		
Controllare le boccole				X	
Sostituire il liquido FLOAT nella camera d'aria (FLOAT, F80 & F100)				X	
Cambiare l'olio.				X	

Strumenti & materiali richiesti	Impostazione torsionometrica	Serve a:
Occhiali di protezione	n/a	Proteggere gli occhi
Secchio o bacinella di raccolta	n/a	Cambiare l'olio e/o l'escursione
Panni di carta e/o stracci	n/a	Assorbire oli & liquidi
Martello o mazzuolo foderato in plastica	n/a	Picchiettare le aste inferiori
Chiave torsionometrica	n/a	Serrare dispositivi di fissaggio
Liquido per sospensione FLOAT	n/a	Modificare l'escursione e/o cambiare l'olio (tutte le forcelle)
Liquido FLOAT	n/a	Modificare l'escursione e/o cambiare l'olio (forcelle ad aria)
Pompa pneumatica ad alta pressione FOX	n/a	Impostare la pressione dell'aria (forcelle ad aria)
Chiave a sezione esagonale da 26 mm	18,6 Nm	Tappi superiori
Chiave fissa doppia (a forchetta) o a bussola da 10 mm	5,6 Nm	Dadi inferiori
Chiave a stella da 8 mm	9,0 Nm	Supporti freno
Chiave a bussola da 3/8 pollici	5,1 Nm	Valvola del serbatoio dell'aria (forcelle ad aria)
Chiave per interno valvola Schrader	0,45 Nm	Interno valvola (forcelle ad aria)
Chiave esagonale da 2 mm	1,2 Nm 0,45 Nm	Manopola del ritorno (R, RL, RLC, RLT & X) Manopola della soglia (RLC, RLT & X)
Chiave esagonale da 1,5 mm	Insediate, riportare indietro di 1/4 di giro	Levetta di bloccaggio (RL, RLC & RLT)

## Tecnologia e controllo delle boccole

FOX FORX utilizza una lubrificazione idrodinamica. In questo sistema, l'alimentazione ad olio viene forzata nelle boccole alte e sfinestrate durante la corsa di compressione. Quando la forcella funziona con movimento alternato, l'olio è intrappolato tra boccole, tubi superiori e guarnizioni.

La velocità di espansione termica può causare la chiusura delle boccole sui tubi superiori, con conseguente forte attrito e grippaggio nel corso del normale funzionamento. Il corretto gioco della boccola è cruciale per impedire il grippaggio della forcella durante il normale funzionamento.

Il dimensionamento geometrico, o quotatura, e la definizione delle tolleranze sono una prassi progettuale utilizzata per assicurare che i pezzi funzionino / si adattino durante il processo di fabbricazione. Le boccole sono portate a misura prima dell'installazione e la misura viene ricontrollata dopo l'installazione. La tolleranza corretta per la boccola è un gioco diametrico di 0,038 – 0,229 mm.

Prova di funzionamento nello show room - Spingendo la forcella avanti e indietro mentre è fermata con il freno frontale in funzione, le boccole hanno solo una piccola quantità di lubrificante che le separa dal tubo superiore. È allora possibile notare un poco di gioco della boccola. Per funzionare correttamente le boccole delle forcelle devono avere gioco. Troppo poco gioco causa forte attrito, inceppamento o il grippaggio della boccola quando questa è calda.

Prova di funzionamento in contesto reale – In normali condizioni di guida, la lubrificazione idrodinamica ha luogo quando il tubo superiore è completamente separato dalla boccola da un sottile strato d'olio. La lubrificazione idrodinamica è caratterizzata da bassissimo attrito e assenza di usura delle boccole o dell'asta poiché non vi è alcun contatto metallico. Durante la lubrificazione idrodinamica il normale gioco della boccola non è avvertibile.

Le boccole devono essere controllate annualmente per eventuale eccesso di usura. Se si rileva un eccessivo movimento di taglio tra tubi superiori e bracci inferiori, contattare un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox o FOX Racing Shox per ulteriori istruzioni. Afferrare i bracci inferiori all'altezza dei forcellini (asse). Spingere la forcella immediatamente all'indietro verso la ruota posteriore. Quindi tirarla verso di sé. Successivamente afferrare la forcella vicino alla giunzione tubo superiore/guarnizione e tentare la medesima operazione. Se si nota movimento eccessivo, consultare pag. 70 di questo manuale e contattare FOX Racing Shox o un Centro Assistenza Autorizzato FOX Racing Shox.

## Controllo spessore del forcellino

Nel tempo, le superfici zigrinate del mozzo della ruota anteriore e il perno del meccanismo di chiusura a sgancio rapido usurano l'area del forcellino del braccio inferiore. (Fig. 1)

Controllare e misurare lo spessore dei forcellini ogni 6 mesi o ogni 100 ore, verificando che ogni punto della superficie sia al di sopra della specifica minima di 6,20 mm. ( Fig. 2).

Se lo spessore del forcellino corrisponde alla specifica minima o è inferiore alla stessa, sostituire il gruppo braccio inferiore.



Fig. 1 Forcellino



Fig. 2 Misurazione del forcellino

## **Guarnizioni e anelli in gomma schiuma**

FOX FORX presenta un sistema di guarnizioni progettato per garantire la scorrevolezza della forcella in qualsiasi condizione. Il sistema si compone di due parti – la guarnizione della forcella e l'anello in gomma schiuma. La guarnizione della forcella presenta un esclusivo bordo a raschietto che tiene lo sporco al di fuori della forcella e l'olio all'interno della stessa. L'anello in gomma schiuma è posto proprio sotto la guarnizione. È imbevuto d'olio e lo applica alternativamente al tubo superiore quando quest'ultimo gli passa sopra. Ciò mantiene scorrevole il movimento della forcella. Mentre le forcelle FOX FORX sono progettate per richiedere una manutenzione minima, il sistema guarnizione forcella necessita di controllo e pulizia periodici. Su FOX FORX un piccolo accumulo di olio e/o grasso sui tubi superiori è normale. Ciò è necessario per mantenere scorrevole il funzionamento della forcella e tenerne fuori lo sporco. Inoltre, in fabbrica, le guarnizioni delle forcelle sono tenute nel grasso. Questo grasso tende a uscire dalle guarnizioni durante il rodaggio.

**Orso bisbetico dice:** conservare la bicicletta capovolta. Le forcelle rovesciate consentono all'olio di colare su gli anelli di gomma schiuma e di mantenerli lubrificati e pronti per la prossima uscita in bicicletta.

Fase 1 – Intorno al perimetro delle guarnizioni della forcella vi sono delle piccole tacche. Usare un piccolo cacciavite a lama piatta in queste scanalature per spostare delicatamente le guarnizioni dai bracci inferiori della forcella. Una volta allentate, sollevarle su fino alla testa dei tubi superiori. Si raccomanda di coprire la punta del cacciavite con nastro isolante o con un pezzetto di stoffa, per evitare di danneggiare la vernice della forcella.

Fase 2 – Avvolgere uno straccio pulito attorno alla giunzione dei tubi superiori e bracci inferiori. Ciò terrà fuori lo sporco mentre si puliscono le guarnizioni.

Fase 3 - Usare uno straccio per strofinare intorno al diametro esterno della guarnizione. Strofinare finché è pulito.

Fase 4 – Togliere gli stracci e controllare gli anelli in gomma schiuma visibili all'interno dei bracci inferiori. Dovrebbero essere impregnati d'olio e senza traccia di sporco o detriti. Se gli anelli in gomma schiuma sono asciutti, utilizzare qualche cc di liquido per sospensioni FOX per saturarli.

Fase 5 – Strofinare i tubi superiori e fare scivolare le guarnizioni nei bracci inferiori. Premere con attenzione le guarnizioni in posizione. Per premere tra il tubo superiore e il sostegno forcella, si può utilizzare un cacciavite sottile a lama piatta. Si raccomanda di coprire la lama del cacciavite con nastro isolante o con un pezzetto di stoffa, per evitare di danneggiare la forcella. Controllare che la forcella sia saldamente collocata contro la superficie superiore del braccio inferiore.

Fase 6 – Togliere strofinando qualsiasi eccesso d'olio e far funzionare per alcune volte la forcella per verificarne il corretto funzionamento.

## **Assistenza & Garanzia**

FOX Racing Shox USA è lieta di offrire un servizio assistenza prodotto nel giro di 48-ore, a condizione che venga osservata la seguente procedura.

1. Contattare FOX Racing Shox al numero 831.768.1100 o un Centro Assistenza Autorizzato per ottenere un numero di autorizzazione alla resa (numero R.A.) e l'indirizzo per la spedizione. Al di fuori degli Stati Uniti contattare l'appropriato Centro Assistenza Internazionale. Per conoscere il Centro Assistenza più vicino, consultare la lista sulla retrocopertina del manuale, visitare il sito web [www.foxracingshox.com](http://www.foxracingshox.com) o contattare FOX Racing Shox.

2. Per l'assistenza in garanzia è richiesto un documento valido comprovante l'acquisto.

3. Segnare chiaramente il numero di autorizzazione alla resa e l'indirizzo di ritorno all'esterno dell'imballaggio e inviare il/i pezzo/i a FOX Racing Shox o al Centro Assistenza Autorizzata prescelto con le spese di spedizione prepagate dal mittente.

4. Allegare una descrizione del problema, i dati della bicicletta (costruttore, anno e modello), tipologia del prodotto FOX Racing Shox, rigidità della molla e indirizzo di ritorno con un numero telefonico di reperibilità durante il giorno.

## **Garanzia**

La garanzia di fabbrica dell'ammortizzatore è valida per un anno dalla data originale di acquisto della bicicletta o dell'ammortizzatore. Una copia della ricevuta originale di acquisto deve essere allegata a qualsiasi ammortizzatore per cui si richiede una riparazione in garanzia. La garanzia è a totale discrezione di FOX Racing Shox e si applica esclusivamente a difetti di materiali e lavorazione. La durata e le clausole della garanzia possono variare da stato a stato e/o da paese a paese.

Pezzi, componenti e gruppi soggetti a normale logorio e deperimento non sono coperti da questa garanzia. FOX Racing Shox si riserva il diritto di decisione finale per l'applicazione o meno della garanzia.

### **L'esclusione da questa garanzia si applica in generale, ma non si limita, a qualsiasi guasto causato da:**

Installazione di pezzi o accessori di qualità non equivalente a pezzi originali FOX Racing Shox.

Sforzo abnorme, trascuratezza, uso eccessivo e/o improprio.

Danni da incidente o scontro.

Modifica di pezzi originali.

Mancata corretta manutenzione.

Danni o perdita avvenuti durante la spedizione (si raccomanda una polizza assicurativa con copertura totale del valore del pezzo).

Danni all'interno o all'esterno causati da scorretto instradamento del cavo, canotto reggisella, massi, urti o installazione scorretta.

Cambio dell'olio o riparazioni non effettuate da FOX Racing Shox o da un Centro Assistenza Autorizzato.

### **Sono specificamente esclusi da questa garanzia:**

Pezzi sostituiti a causa del normale logorio e deperimento e / o manutenzione ordinaria.

Pezzi soggetti a normale logorio e deperimento e / o manutenzione ordinaria:

Boccole

Guarnizioni

Liquidi per sospensioni

Forcellini

Linguette freno a disco

FOX Racing Shox non concede altre garanzie di alcun tipo, esplicite o implicite. Tutte le garanzie implicite di commerciabilità e idoneità a uno scopo particolare eccedenti gli obblighi e i limiti di tempo dichiarati nella presente garanzia sono con ciò disconosciuti da FOX Racing Shox ed esclusi dalla presente garanzia.

### **Garanzia – Domande & Risposte**

D. Quali sono i costi di mia competenza durante il periodo di garanzia?

R. L'utente ha l'onere di tutti i costi relativi a servizi di manutenzione, riparazioni non in garanzia, danni dovuti a incidenti e urti, olio, guarnizioni, boccole e riduttori e attrezzi per il montaggio.

D. Quali sono dei possibili esempi di sforzo "abnorme", trascuratezza o uso improprio?

R. Questi sono termini generici che si sovrappongono nei vari contesti. Esempi specifici sono: saltare da altezze pericolose, scendere dalla bicicletta in corsa abbandonandola, affrontare grandi dislivelli, guidare in modo acrobatico o temerario, con parti fuori uso, senza olio nell'ammortizzatore, con precarico eccessivo, con errata rigidità della molla, etc.

D. La garanzia copre costi accessori come quelli di spedizione o trasporto?

R. No, la garanzia si applica esclusivamente ai difetti di materiali e lavorazione.

D. Posso effettuare io stesso qualcuna o tutte le manutenzioni raccomandate presenti nel manuale dell'utente?

R. Potete effettuare la manutenzione delle guarnizioni e del liquido per sospensioni e anche il controllo di boccole e forcellini. Se boccole o forcellini sono usurati, devono essere sostituiti da FOX Racing Shox o da un Centro Assistenza Autorizzato.

D. Posso effettuare la manutenzione e le riparazioni della forcella?

R. La manutenzione di FOX FORX può essere in gran parte eseguita dall'utente finale. I cambi d'olio e di escursione e la sostituzione di smorzatore o molle possono essere fatti dall'utente. Per assicurare il massimo della performance, riparazioni e manutenzione approfondite devono essere eseguite da un meccanico qualificato per sospensioni di biciclette, da FOX Racing Shox o da un Centro Assistenza Autorizzato. Se si è in dubbio sulla propria capacità di riparare la forcella, contattare FOX Racing Shox o un Centro Assistenza Autorizzato.

### **Clausola di esonero da responsabilità**

FOX Racing Shox non risponde di alcun danno all'acquirente o a terzi derivante da guida, trasporto o altro utilizzo dell'ammortizzatore o della bicicletta. Nell'eventualità che l'ammortizzatore si guasti o non funzioni correttamente, FOX Racing Shox non avrà alcuna responsabilità o obbligo oltre alla riparazione o sostituzione dell'ammortizzatore stesso, in conformità alle condizioni su indicate nelle clausole di garanzia del presente manuale.

### **Informazioni generali**

FOX Racing Shox  
130 Hangar Way  
Watsonville, CA 95076

Tel.: 831.274.6500  
Per il Nord America: 800.FOX.SHOX (369.7469)  
Fax: 831.768.9312

E-mail: [service@foxracingshox.com](mailto:service@foxracingshox.com)

Sito web: [www.foxracingshox.com](http://www.foxracingshox.com)

Orario d'ufficio: Lunedì-Venerdì 8-17 ora del Pacifico

### **Metodo di spedizione**

Visa, MasterCard e/o assegno circolare

### **Metodo di spedizione**

Negli Stati Uniti FOX Racing Shox si avvale del servizio di trasporto via terra UPS.

### **Note:**