



**Amortiguador trasero 2004  
Manual del usuario**

FLOAT - FLOAT R - FLOAT L - FLOAT RL

Vanilla - Vanilla R - Vanilla RC

AVA - TALAS - SBC Enduro - SBC Brain - K2 PullShock

**FOX RACING SHOX**

130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076

831.274.6500 FAX 831.768.9312

E-Mail: [service@foxracingshox.com](mailto:service@foxracingshox.com)

Website: [www.foxracingshox.com](http://www.foxracingshox.com)

## Índice

<b>Introducción</b>	75
<b>Información de carácter general</b>	
Contacto Info	75
Método de envío	75
Métodos de pago	75
Servicio / Garantía	75
Service Centers Internacionales	75
Política De la Garantía	76
Negación	76
Seguridad Del Consumidor	77
Terminología Del Amortiguador	77
<b>Instrucciones Generales De la Disposición</b>	
Sag Que mide	78
Mantenimiento General	78
<b>FLOAT Shocks</b>	
Bomba	79
Ajuste del Sag	80
Dibujo Y Características Del FLOAT	80
Dibujo Y Características Del FLOAT R	81
Ajuste De la extensión	81
Dibujo Y Características Del FLOAT L	81
Ajuste De la Compresión	81
Dibujo Y Características Del FLOAT RL	82
SBC ENDURO FLOAT R & RL	82
Air Volume Adjuster - AVA	83
Travel Adjust Linear Air Spring - TALAS	83
Mantenimiento De la Manga Del Aire	84
SBC Brain	85
K2 Razorback Pull Shock	86
Cierre Alejado	87
<b>Vanilla Shocks</b>	
Ajuste del Sag	88
La instalación y el quitar suelta	88
Dibujo Y Características Del Vanilla	89
Dibujos Y Características Del Vanilla R	89
Ajuste De la extensión	89
Dibujo Y Características Del Vanilla RC	90
Ajuste De la Compresión.	90

## Introducción

Gracias por el FOX Racing Shox que elige para su bicicleta. En hacer así pues, usted ha elegido el amortiguador del amortiguador del número uno en la industria! Todos los productos del FOX Racing Shox son diseñados, fabricados y montados por los profesionales más finos en la industria. Como un consumidor y partidario de los productos del FOX Racing Shox, usted necesita estar enterado de la importancia de setting-up su amortiguador nuevo correctamente para asegurar el funcionamiento máximo. Este manual proveerá de usted las instrucciones paso a paso de cómo instalar su amortiguador. Es una buena idea guardar sus recibos con este manual y referirles para las ediciones del servicio y de la garantía.

## Información general

### Contacto Info

FOX Racing Shox Phone: 831.274.6500 E-mail: service@foxracingshox.com  
130 Hangar Way North America: 800.369.7469 Website: www.foxracingshox.com  
Watsonville, CA 95076 Fax: 831.768.9312 Business Hours: Monday-Friday 8:00AM-5:00PM Pacific Time

### Método Del Envío

Utilizamos el servicio de tierra de la UPS dentro USA.

### Method of Payment

Visa, MasterCard,

### Servicio / Garantía

Cheque Del Cajero

FOX Racing Shox USA está satisfecho para ofrecer 48-hour \* vuelta para el servicio del producto, con tal que se tomen las medidas siguientes.

1. Entre en contacto con el FOX Racing Shox en 831.274.6500 o el Service Center autorizado para obtener un número de vuelta de la autorización (número de R.A.) y la dirección del envío. Para los Service Centers autorizados, refiera por favor a la lista abajo, entre en contacto con el Shox del Racing del FOX o vaya a [www.foxracingshox.com](http://www.foxracingshox.com) a determinar el Service Center lo más cerca posible usted
2. La prueba satisfactoria del recibo de la compra se requiere para la consideración de la garantía.
3. Marque el número de R.A. y el remite claramente en el exterior del paquete y envíe el item(s) al FOX Racing Shox o su Service Center Autorizado con el envío carga pagado por adelantado por el remitente.
4. Incluya una descripción del problema, la información de la bicicleta (fabricante, año y modelo), el tipo de producto del FOX Racing Shox, la tarifa del resorte y el remite con el número de teléfono del día.

\*Los Service Centers autorizados funcionan independientemente. Los tiempos de vuelta del servicio y de la garantía pueden variar.

<b>Australia</b> Dirt Works 011 612-9679-8400 dirtworks@dirtworks.com.au	<b>Germany</b> Shock Therapy 06126-2267700 support@shock-therapy.com	<b>Philippines</b> Dan's Bike Shop 011 63 34 435 3633 dansbike@WBI.ph
<b>Belgium</b> Sabma 011 32 87-631980 sabma@skynet.be	<b>Germany</b> Toxoholic's 49 6331-258160 toxoholics@t-online.de	<b>Spain</b> Dirt Racing 011 34-91-663-71-25 mrojo.dirt@nexo.es
<b>Brazil</b> Plimax 2 Fast 011 5511-251-0633 astec@plimax.com	<b>Israel</b> DAA Sport Marketing 972-(0)9-865-6960 dan@daa.co.il	<b>Switzerland</b> FOX Racing Shox Europe 011 41-31-809-30-20 frs-europe@bluewin.ch
<b>Canada (West)</b> Cycle Works 780 440-3200 mail@cycleworks.com	<b>Italy</b> Pepi Innerhofer 011-39-0473-56-3107 info@pepi.it	<b>Thailand</b> Uniwave Limited & UWC Co. Ltd. 011 66 2 367 3470 kanate@uniwave.net
<b>Canada (East)</b> Velocycle, Inc. 514 849 5299 velocycle@primus.ca	<b>Japan</b> Mom & Pop's 011 81-586-43-6810 mamapapa@mtg.biglobe.ne.jp	<b>The Netherlands</b> Cannondale Europe BV 011 315 4158 9898 repair@cannondale.com
<b>Czech Republic</b> Racebike 00420 653 66 12 40 rb@racebike.cz	<b>Korea</b> Xenon Sports International 011-82-31-555-0077 xenon@netsgo.com	<b>United Kingdom</b> Mojo Suspension 011 44-1633-615-815 chris@mojo.co.uk
<b>France</b> FMF Sport Group 011 33-494-541950 fmfsportgroup@wanadoo.fr	<b>New Zealand</b> Blue Shark Enterprises 011 64-4-589-4535 alastair@mountainbikes.co.nz	<b>United States</b> FOX Racing Shox 831-274-6500 service@foxracingshox.com

## **Política De la Garantía**

El período de la garantía de la fábrica para su amortiguador está a un año (two years in countries in the EU) a partir de la fecha original de la compra de la bicicleta o del amortiguador. Una copia del recibo original de la compra debe acompañar cualquier amortiguador que es considerado para el servicio de la garantía. La garantía está en la discreción completa del FOX Racing Shox y cubrirá solamente los materiales y la ejecución defectuosos. La duración y los leyes de la garantía pueden variar del estado al estado y/o del país al país.

**Garantía Del FLOAT, FLOAT R, FLOAT L, FLOAT RL:** Para mantener el alto rendimiento, la longevidad del producto, y las derechas de la garantía del coto, mantenimiento periódico del usuario del extremo se requiere. (véase el horario de mantenimiento para otras instrucciones)

Para asegurar el funcionamiento máximo, las reparaciones y el servicio al amortiguador se deben realizar por FOX Racing Shox En los E.E.U.U. o el exterior los E.E.U.U. por un Service Center autorizado FOX Racing Shox.

No cubren las partes, los componentes y a las asambleas conforme al desgaste normal y al rasgón bajo esta garantía.

**FOX Racing Shox reserva la derecha a todas las decisiones finales de la garantía o de la no-garantía.**

**Las exclusiones generales de esta garantía incluirán sino no serán limitadas a ningunas faltas causadas cerca:**

La instalación de las piezas o de los accesorios que no son cualitativo equivalentes al FOX Racing Shox genuino parte.

Tensión, negligencia, abuso y/o uso erróneo anormales.

Daños del accidente o de la colisión.

Modificación de las piezas originales.

Carencia del mantenimiento apropiado (muy importante - vea el horario de mantenimiento)

Cualquier tentativa de desmontar a una asamblea más húmeda.

Daños del envío o pérdida (la compra del seguro completo del valor se recomienda).

Daño al interior o al exterior causado por la encaminamiento de cable incorrecta, el seatpost, las rocas, los desplomes o la instalación incorrecta.

Engrase los cambios o manténgalos no realizado por FOX Racing Shox O un Service Center autorizado.

Arrolle el lazo / la carga excesiva del resorte (máximo de dos vueltas).

**Las exclusiones específicas de esta garantía incluirán:**

substituida piezas debido al desgaste normal y rasgón y/o mantenimiento general.

Partes conforme al desgaste normal y rasgón y/o mantenimiento general:

Bujes y reductores

Sellos

Líquidos de la suspensión

FOX Racing Shox no hace ninguna otra garantía de bueno, expresada o implicada. Todas las garantías implicadas del merchantability y de la aptitud para un propósito particular que exceden las obligaciones y los límites de tiempo indicados en esta garantía son negadas por este medio por FOX Racing Shox Y excluidas de esta garantía.

Garantía Q Y A

Q. Qué costes son mi responsabilidad durante el período de la garantía?

A. El cliente es responsable de todos los costes de los servicios de mantenimiento, las reparaciones de la no-garantía, los daños del accidente y de la colisión, aceite, los sellos, los bujes y los reductores, y hardware de montaje.

Q. Cuáles son algunos ejemplos de la tensión " anormal ", descuidan o abusan?

A. Estos términos son generales y se traslapan en las áreas. Los ejemplos específicos son: Hucking, montar a caballo del fantasma, gota grande, montar a caballo del truco / del temerario, montar a caballo con las piezas quebradas, montar a caballo sin el aceite en el amortiguador, demasiada carga, tarifa incorrecta del resorte, etc.

Q. La garantía cubre los costes fortuitos tales como envío o transporte?

A. No. La garantía se limita a la reparación de los materiales y/o de la ejecución.

Q. May I realiza cualquiera o todo el mantenimiento recomendado demostrado en el manual del dueño?

A. Usted puede realizar la manga del aire del FLOAT, el buje y el mantenimiento del reductor solamente. Los cambios del aceite, un servicio más húmedo y las reparaciones se deben realizar por FOX Racing Shox O un Service Center autorizado.

Negación

FOX Racing Shox no es responsable de ninguna daños a usted u otros que se presentan del uso del montar a caballo, del transporte, u otro de su amortiguador o bicicleta. En caso que su amortiguador se rompa o los malfuncionamientos, FOX Racing Shox no tendrá ninguna responsabilidad u obligación más allá de la reparación o del reemplazo de su amortiguador, conforme a los términos contorneados en las provisiones de la garantía de este manual.

## Seguridad Del Consumidor

MONTAR UNA BICICLETA ES PELIGROSO Y PUEDE DAR LUGAR A LA MUERTE O A LESIÓN SERIA. LLEVE SU RESPONSABILIDAD SE Y OTROS SERIAMENTE.

- Mantenga su bicicleta y suspensión
- Use la ropa protectora, la protección de ojo y un casco
- Monte dentro de sus límites
- Pisada ligeramente

Su bici se equipa de la suspensión de la parte posterior del FOX Racing Shox. Antes de montar, tome la época de leer el manual del FOX Racing Shox en la disposición, el uso, y el servicio de su amortiguador. Si usted tiene preguntas, entre en contacto con su Service Center Autorizado del FOX Racing Shox o entre en contacto con el FOX Racing Shox directamente en 831-274-6500.

Si su amortiguador pierde siempre el aceite, o si hace el ruido inusual, pare el montar inmediatamente y haga el amortiguador examinar por un FOX Racing Shox del distribuidor, del Service Center o del contacto. EL MONTAR CON UN AMORTIGUADOR QUEBRADO O QUE FUNCIONA INCORRECTAMENTE PUEDE DAR LUGAR A LA PÉRDIDA DE CONTROL, EL ESTRELLARSE, Y MUERTE POSIBLE O LESIÓN SERIA.

Nunca modifique su marco o amortiguador de la bici. Utilice solamente las piezas genuinas del Fox Racing Shox para su amortiguador. Cualquier modificación, servicio incorrecto, o uso de las piezas de recambio del after-market anularán la garantía y podían dañar el amortiguador o causar la pérdida de control de la bici dando por resultado lesión o la muerte seria.

Siga las recomendaciones programar del mantenimiento en este manual. Haga siempre su amortiguador mantener por FOX Racing Shox USA o un Service Center autorizado del FOX Racing Shox fuera de USA.

**SU FOX Racing Shox SE PRESURIZA CON EL NITRÓGENO. NO ALZAPRIME SIEMPRE FUERA DEL NILÓN BLANCO (PLÁSTICO) TAPE EN EL FINAL DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR.**

**LA PORCIÓN CARGADA DEL AMORTIGUADOR SE DEBE NUNCA ABRIR EXCEPTO CERCA AUTORIZADA SERVICE CENTER.**

**SI USTED TIENE UN AMORTIGUADOR DEL AIRE (FLOTADOR), LA PORCIÓN DEL AMORTIGUADOR QUE SE CARGA CON EL NITRÓGENO**

**NO NECESITA SER ABIERTO PARA REALIZAR LA LIMPIEZA Y LUBRICACIÓN DEL AIRE COMPARTIMIENTO DE LA MANGA.**

**ABRIR UN AMORTIGUADOR PRESURIZADO NITRÓGENO PUEDE SER PELIGROSO Y PUEDE DAR LUGAR A LESIÓN. NO LO HAGA**

**ADVERTENCIA: NO PROCURE SEPARAR, ABRIR, DESMONTAR O MANTENER UN AMORTIGUADOR SI ES COMPRIMIDO O NO HA VUELTO (NO VOLVERÁ) A SU LONGITUD NEUTRAL ORIGINAL (SIN LA CARGA EN EL AMORTIGUADOR). LESIÓN SERIA PUEDE RESULTAR.**

## Terminología Del Amortiguador

Sag Del amortiguador: La cantidad que el amortiguador comprime con el jinete en la bicicleta en una posición normal del montar a caballo.

Amortiguación De la Compresión: La resistencia de la amortiguación del aceite sentida al intentar comprimir el amortiguador.

Amortiguación De la Extensión: La resistencia de la amortiguación del aceite que controla la tarifa en la cual el amortiguador extenderá.

Carga: La fuerza inicial puesta en un resorte.

Tarifa Del Resorte: La fuerza necesitada para comprimir un resorte en la pulgada.

FLOAT: Las siglas para tecnología del aire de la carga del FOX con óptima que entrega el funcionamiento de un muelle en espiral la la la ajustabilidad y peso ligero de un amortiguador del aire.

Vanilla: Específico de la tecnología del muelle en espiral al FOX que ofrece el máximo en el funcionamiento del topetón y fija el estándar contra el cual se miden el resto de las tecnologías.

## Instrucciones Generales De la Disposición

### Cómo Medir Sag

Para conseguir el mejor funcionamiento de su FOX Racing Shox, es necesario ajustar el sag. El Sag es cuánto comprime el amortiguador o "cede" cuando usted se sienta en la bicicleta.

Utilice este procedimiento para medir el sag en sus amortiguadores del FLOAT y del Vanilla del FOX Racing Shox.

#### Medida #1

1. Antes de sentarse en la bicicleta, mida y registre la distancia del centro de un perno de montaje al centro del otro perno de montaje. Esto se conoce como "ojo la medida del ojo".

#### Medida #2

2. Siéntese en la bicicleta en una posición normal del montar a caballo. Su peso se debe distribuir en la silla de montar y los pedales. Puede ser necesario sostenerse para arriba contra una pared o poste para estabilizarse. No despienda en los pedales ni ensille.

3. Tenga una medida auxiliar y registre el ojo a la distancia del ojo.

Reste la medida #2 de la medida # 1. La diferencia es el sag.

## Mantenimiento General

### Horario De Mantenimiento

Artículo	Nuevo	Cada paseo	Cada 8 horas	Cada 40 horas	Anualmente y/o cada 200 horas
Fije el sag (todos los amortiguadores)	X				
Fije la extensión (todos los amortiguadores con la extensión ajustan)	X				
Limpie el cuerpo del amortiguador (todos los amortiguadores)		X			
Mantenimiento de la manga del aire (FLOAT shocks only) Condiciones mojadas y fangosas			X		
Condiciones secas y polvorientas				X	
Limpie y examine los bujes y los reductores (todos los amortiguadores)				X	
Servicio fluido de la suspensión (todos amortiguador-se deben realizar por el centro de servicio)					X

### Otras Consideraciones Del Mantenimiento

En los amortiguadores del FLOAT puede haber una cantidad pequeña de residuo del lubricante de la manga del aire en el cuerpo. Esto es normal. Si este lubricante residual de la manga del aire no está presente, esto es una indicación que la manga del aire del FLOAT debe ser relubrificada.

Si usted monta en las condiciones extremas, mantenga su amortiguador más con frecuencia.

Lave su amortiguador con el jabón y agua SOLAMENTE.

### NO UTILICE UNA ARANDELA DE ALTA PRESIÓN EN SU AMORTIGUADOR!

El servicio interno extenso se debe realizar por FOX Racing Shox O un Service Center autorizado del FOX Racing Shox.

## FLOAT Shocks

### Bomba

Una bomba de alta presión del aire del FOX Racing Shox es available para su amortiguador del FLOAT. Se utiliza para agregar y para librar la presión de aire de su amortiguador del FLOAT. El número de pieza FOX Racing Shox es 027-00-001-A.



Quite el casquillo de la válvula de aire del amortiguador.

Rosque la tirada de la válvula de la bomba sobre la válvula de aire del amortiguador hasta que la presión se coloca en la galga de la bomba. Esto toma aproximadamente 6 vueltas. No apriete la bomba demasiado en la válvula de aire pues esto dañará el sello de la tirada de la bomba.

Frote ligeramente la bomba algunos ciclos. La presión debe aumentar lentamente. Si los aumentos de la presión comprueban rápidamente para cerciorarse de la bomba se cabe y se aprieta correctamente sobre la válvula de aire.

Nota: Si el amortiguador no tiene ninguna presión de aire, la galga no colocará la presión.

Bomba al ajuste deseado de la presión. Usted puede disminuir la presión empujando la válvula de purga negra. De empujando manera de la válvula de purga la media hacia abajo, y de llevándola a cabo, permitirá el presión de escaparse la bomba y amortiguador. Empujando la válvula de purga toda la manera hacia abajo y lanzándola permitirá solamente una cantidad pequeña de presión de escaparse (micro ajuste). Al unthreading la bomba de la guarnición de la válvula de aire, el sonido de la pérdida del aire es de la manguera de la bomba, no el amortiguador sí mismo.

Nota: Cuando usted une la bomba al amortiguador, la manguera necesitará llenar del aire. Esto dará lugar a una presión más baja que coloca aproximadamente 10 a 20 PSI en la galga.

Nota: La gama que fija media es a partir 50 a 300 PSI. NO EXCEDA 300 PSI

Substituya el casquillo de la válvula de aire antes de montar.

**Advertencia: Si su amortiguador del FLOAT no ha vuelto a su longitud neutral original (ojo a la posición del ojo), no procure desmontar la manga externa del aire o cualquier otra parte del amortiguador. El aire se ha atrapado en el compartimiento negativo del aire y puede causar lesión seria si el amortiguador está desmontado. Esta condición se conoce según lo " pegado abajo de ". Al si el amortiguador se pega abajo, vuélvalo inmediatamente el FOX Racing Shox o un centro de servicio autorizado del FOX Racing Shox para el servicio (véase el servicio / garantía para los detalles)**

Procedimiento a comprobar para saber si hay pegado abajo del amortiguador:

1. Libre la presión de aire del amortiguador.
2. Con una bomba de alta presión del FOX Racing Shox, presurice el amortiguador a 250 PSI
3. Si el amortiguador no extiende se ha pegado abajo.

**NO PROCURE SEPARAR, ABRIR, DESMONTAR O MANTENER UN AMORTIGUADOR QUE SE PEGUE ABAJO. LESIÓN SERIA PUEDE RESULTAR. Entre en contacto con el FOX Racing Shox o un Service Center autorizado del FOX Racing Shox para la ayuda.**

Nota: Por mientras que " pegado abajo " del amortiguador es una condición seria y se debe mantener solamente del FOX Racing Shox o un Service Center autorizado del FOX Racing Shox, es también raro.

## Ajuste del Sag

Para conseguir el mejor funcionamiento de su amortiguador del FLOAT, es necesario ajustar el sag. En su amortiguador del FLOAT esto es hecha ajustando la presión de aire. La presión de aire necesitada es determinada por las condiciones del peso y del montar a caballo del jinete. El Sag es cuánto comprime el amortiguador cuando usted se sienta en la bicicleta. La presión de aire de aumento hará el amortiguador más tieso. Disminuir la presión de aire hará el amortiguador más suave. (nota: Puede ser que sea necesario cambiar la presión de aire de alcanzar el ajuste apropiado del sag). El paseo más liso será logrado funcionando el punto bajo de presión de aire bastante a de vez en cuando inferior hacia fuera.

1. Localice la válvula de aire de Schrader en el amortiguador y quite el casquillo de válvula
2. Atornille su bomba del FOX Racing Shox sobre la válvula de aire hasta que la bomba demuestra la presión en la galga. El excedente no aprieta.
3. Agregue la presión de aire empujando en la manija de la bomba hasta que la presión deseada se demuestra en la galga. (Véase *La Sección De la Bomba*)
4. Bomba de Unthread de la válvula de aire; mida el sag.

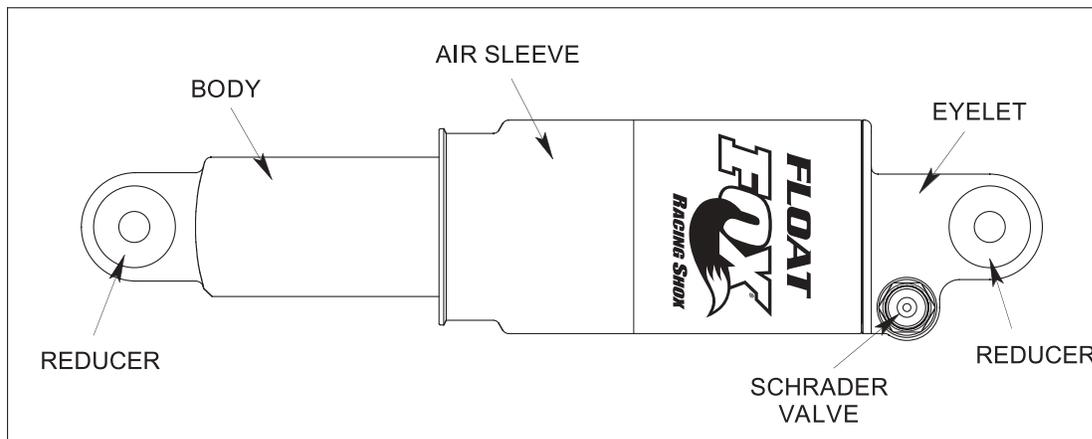
Repita el paso 1-4 hasta que se alcanza el sag apropiado. Substituya el casquillo de válvula después de que se fije el sag.

FLOAT Sag Table					
Longitudes Comunes Del Amortiguador		Recorrido Del Amortiguador		Sag Recomendado	
(pulgadas)	(milímetros)	(pulgadas)	(milímetros)	(pulgadas)	(milímetros)
5.500	139.7	1.00	25.4	.25	6.4
6.000	152.4	1.25	31.8	.31	7.9
6.500	165.1	1.50	38.1	.38	9.5
7.250	184.2	1.75	44.4	.44	11.1
7.875	200.0	2.00	50.8	.50	12.7

**FLOAT**

### Características Del Amortiguador

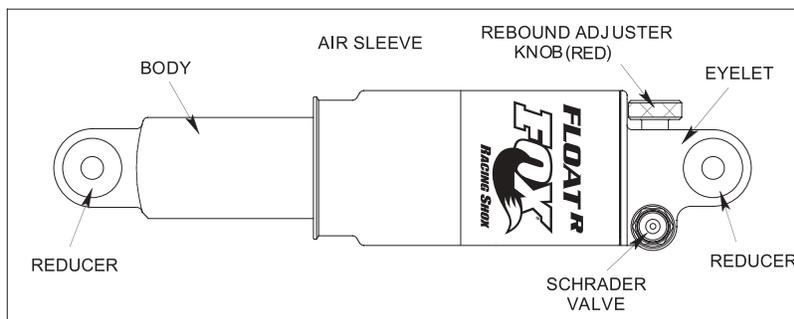
Resorte Ajustable Del Aire - Pistón Interno Del Floating - Amortiguación Del Aceite - Uno mismo Que ajusta El Resorte De la Negativa Del Aire - Nitrógeno Cargado - Amortiguación Sensible De la Compresión De la Velocidad



## FLOAT R

### Características Del Amortiguador

Resorte Ajustable Del Aire - Pistón Interno Del Floating - Amortiguación Del Aceite - Uno mismo Que ajusta El Resorte De la Negativa Del Aire - Amortiguación Sensible De la Compresión De la Velocidad - Amortiguación Externamente Ajustable De la Extensión - Apilado Sensible De la Válvula De la Extensión De la Velocidad - Cargada Nitrógeno



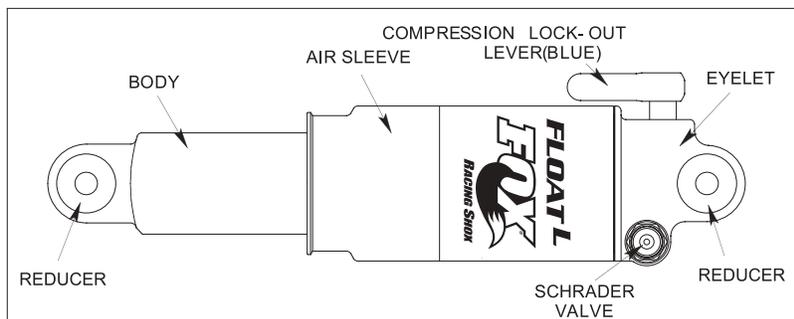
### Ajuste De la Extensión

La amortiguación de la extensión controla la velocidad en la cual el amortiguador vuelve después de que se haya comprimido. El dial rojo del ajustador se puede dar vuelta a la derecha para una extensión más lenta y a la izquierda para una extensión más rápida. Hay una amplia gama del ajuste permitiendo al jinete templar el amortiguador a cualquier presión de aire y montando la condición. El ajuste apropiado de la extensión es una preferencia personal y varía dependiendo del peso del jinete, del estilo del montar a caballo y de las condiciones del montar a caballo. Como regla general, la extensión debe estar tan rápidamente como sea posible sin golpear con el pie detrás y empujar al jinete de la silla de montar al montar la bicicleta en el terreno áspero. Si no funciona la extensión es demasiado lenta la suspensión correctamente y la rueda no seguirá el terreno que cambia. La determinación del ajuste apropiado de la extensión puede tomar un número de paseos. Utilice la "prueba del encintado" para comenzar a marcar en su ajuste de la extensión. Haga esta prueba en la tierra plana donde hay poco tráfico y un montón auto de sitio. Monte a la velocidad de cruce normal y permanezca asentado. Monte de un encintado y supervise la extensión. Si oscila el bik e algunas veces después de que aterrice la extensión es demasiado rápido. Si el amortiguador no vuelve puntualmente es demasiado lento. Comience con el dial en el centro (cerca de 12 tecleos por completo de lento) y ajuste 4 tecleos en la dirección necesitada. Los solos tecleos del ajuste se pueden utilizar a la consonancia fina la amortiguación de la extensión. Durante los paseos primeros, ajuste la amortiguación de la extensión y observe las diversas características del paseo. Su ajuste de la amortiguación de la extensión puede cambiar con diversas condiciones condiciones del montar de la bicicleta.

## FLOAT L

### Características Del Amortiguador

Resorte Ajustable Del Aire - Pistón Interno Del Floating - Amortiguación Del Aceite - Uno mismo Que ajusta El Resorte De la Negativa Del Aire Amortiguación Sensible De la Compresión De la Velocidad - Amortiguación Templada Fábrica - Cargada Nitrógeno - De la Extensión Cierre de la compresión con el escape de alta velocidad



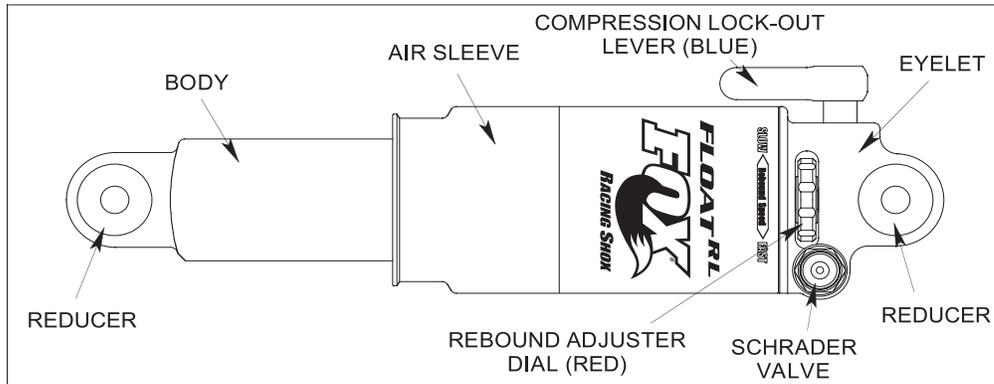
### Cierre De la Compresión

El cierre de la compresión es la palanca azul. Hay dos opciones para la posición de la palanca. Para una opción, la palanca está en un contador del ángulo 45° a la derecha al amortiguador en la posición normal. La mudanza de la palanca a la derecha el 90° aumenta la amortiguación de la compresión que las "cerraduras-hacia fuera" el amortiguador. Para la otra opción, la palanca está en la línea con el amortiguador en la posición normal. La mudanza de la palanca 180° en cualquier dirección aumenta la amortiguación de la compresión. El ajuste creciente de la amortiguación de la compresión será firma pero voluntad debajo "escape" un golpe grande o 81 carga pesada.

## FLOAT RL

### Características Del Amortiguador

Resorte Ajustable Del Aire - Pistón Interno Del Floating - Amortiguación Del Aceite - Uno mismo Que ajusta El Resorte De la Negativa Del Aire - Amortiguación Sensible De la Compresión De la Velocidad - Amortiguación Externamente Ajustable De la Extensión - Apilado sensible de la válvula de la extensión de la velocidad - Cierre de la compresión con el escape de alta velocidad - Cargada Nitrógeno



### Rebound Adjustment

Please refer to Rebound Adjustment for FLOAT R.

### Compression Lock-out

Please refer to Compression Lock-out instructions for Float L.

## Enduro FLOAT R & FLOAT RL

El FLOAT R del Enduro y los amortiguadores del FLOAT RL del Enduro ofrecen un interruptor que ajuste el recorrido. Cuando el interruptor está en la línea con el amortiguador, está en el modo largo del recorrido y tiene 1,875 pulgadas del recorrido. Cuando el interruptor se da vuelta 90 ° en cualquier dirección el amortiguador cambia al modo corto del recorrido y tiene 1,375 pulgadas del recorrido. La tarifa del resorte es también más tesa en el modo corto del recorrido.

*Importante* - todos los ajustes de la presión de aire, agregando o librando la presión de aire, se deben hacer en el modo largo del recorrido. El Sag se debe fijar en la posición larga del recorrido. (véase la página 8 para las instrucciones en el ajuste del Sag) si se lanza la presión cuando el amortiguador está en el modo corto del recorrido debe ser cambiado al modo largo del recorrido y ser presurizado por lo menos 10 PSI a mayor que la presión que comienza. Por ejemplo, si el amortiguador tiene 150 PSI y la presión se lanza en el modo corto del recorrido, el amortiguador se debe cambiar al modo largo del recorrido y después presurizar por lo menos a 160 PSI. La presión se puede entonces lanzar mientras el amortiguador permanece en el modo largo del recorrido. El FLOAT R del Enduro y el FLOAT RL del Enduro también ofrecen un dial del ajustador del rebote. Dar vuelta al dial a la derecha retarda el rebote. Velocidades de rotación a la izquierda el rebote. Mueva el tecleo del dial uno a la vez hasta que se alcanza el rebote deseado.

Travel Adjustment  
Switch



Rebound Adjuster



Switch in Short -Travel Position Switch in Long-Travel Position

## Air Volume Adjuster - AVA

Algunos amortiguadores del FLOAT ofrecen un Air Volume Adjuster o un AVA. La tecnología del AVA produce un nuevo nivel del ajuste que temple fino para los amortiguadores de la parte posterior de la bici de la montaña. Dar vuelta al anillo del AVA aumenta o disminuye el volumen del compartimiento positivo del resorte del aire permitiendo que el jinete altere la forma de la curva del resorte. El sistema del AVA crea un amortiguador que, en su ajuste más pequeño, esté hasta una tarifa más lineal del resorte 30% que un amortiguador estándar del FLOAT. El AVA permite que tanto como 200 libras de ajuste en la tarifa del resorte de completamente cerrado se abra completamente cuando está comprimido completamente.

El AVA es pre-monta la característica que temple. El sistema del AVA no se piensa para ser utilizado en el rastrero o en marcha.

Es importante limpiar su amortiguador, especialmente los hilos de rosca de la manga del aire del AVA antes del ajuste. En la mayoría de los casos, el volumen de aire máximo será deseado.

La rotación del anillo del AVA requiere cerca de la deflación completa del amortiguador. Con una bomba del amortiguador, deje la mayoría o todo el aire del amortiguador para poder dar vuelta fácilmente el anillo del AVA. Dé vuelta al anillo hasta que él los tactos justos el anillo del alambre que se encaja a presión sobre la manga del aire. Éste es el ajuste máximo del volumen. Presurice el amortiguador y fije el sag como normal. El AVA no afecta el sag. Si el amortiguador se parece basar hacia fuera demasiado fácilmente o demasiado a menudo, desinifle el amortiguador, rotan el anillo al ajuste siguiente en la manga del aire. Presurice el amortiguador, fije el sag y pruebe otra vez para el funcionamiento completo del movimiento. Repita este proceso hasta el ajuste que los mejores ajustes su estilo y terreno del montar a caballo se determinan.

El servicio de la manga del aire se puede realizar como en otros amortiguadores del FLOAT. Limpie los sellos del AVA después de cada otro servicio normal del sello del FLOAT, especialmente si monta las condiciones sea fangoso o polvoriento. Quite cuidadosamente los anillos del alambre y las mangas del aire. Limpie y examine los sellos y las piezas para saber si hay daño o desgaste. Relubrique y vuelva a montar cuidadosamente. Refiera al diagrama para las áreas con las necesidades críticas del lacre y de la lubricación.

## Travel Adjust Linear Air Spring - TALAS

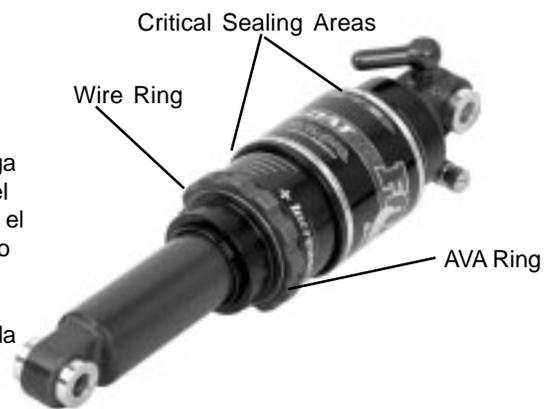
Algunas bicicletas se equipan de la tecnología de los TALAS del FOX Racing Shox. Los TALAS están parados para el Travel Adjust Linear Air Spring. El recorrido se puede ajustar cambiando la geometría de la bicicleta para adaptarse a una variedad amplia de condiciones y de estilos del montar a caballo que crean una bicicleta versátil.

Para optimizar el funcionamiento del amortiguador, es importante instalarlo correctamente. Tome la época de templar la tarifa del resorte (presión de aire), la amortiguación de la extensión (tarifa en la cual las vueltas del amortiguador) y llegado a ser familiar con el funcionamiento del amortiguador.

Fijar la presión de aire en sus TALAS Equipó el amortiguador, ve la página 8 sobre fijar el sag. El Sag se debe fijar con el amortiguador en la posición del EXTEND.

El amortiguador de los TALAS hace que tres (3) ajustes - EXTIEND, -1/4 y -1/2. Los -1/4 y -1/2 ajustes acortan la longitud del ojo-a-ojo del amortiguador que cambiará la geometría de la bicicleta. Rote la palanca EXTEND para la extensión completa. Rote el tecleo de la palanca one(1) a la posición -1/4. La próxima vez que se entra en el amortiguador, acortará 1/4 ". Rote la palanca one(1) más tecleo a -1/2. La longitud total del ojo-a-ojo del amortiguador será el 1/2 " más corto. Para ampliar completamente el amortiguador, rote la palanca PARA EXTENDER, esté parada para arriba y unweight la parte posterior de la bicicleta. Esto permitirá que el amortiguador vuelva a la extensión completa.

Entre en contacto con el FOX Racing Shox o un Service Center autorizado con respecto el servicio y a las reparaciones para los amortiguadores equipados los TALAS.



TALAS Rear Shock Adjustments	
EXTEND to -1/4	Yes
-1/4 to -1/2	Yes
-1/2 to EXTEND	Yes
-1/2 to -1/4	No

Three Positions  
EXTEND  
-1/4  
-1/2



**Mantenimiento De la Manga Del Aire** Vea [www.foxracingshox.com](http://www.foxracingshox.com) para las instrucciones video downloadable.

Libre toda la presión de aire de la válvula de aire.

Complete un ciclo el amortiguador algunas veces de librar la presión a partir del resorte de la negativa del aire.

Libre toda la presión de aire de la válvula de aire otra vez.

Quite el amortiguador de la bici

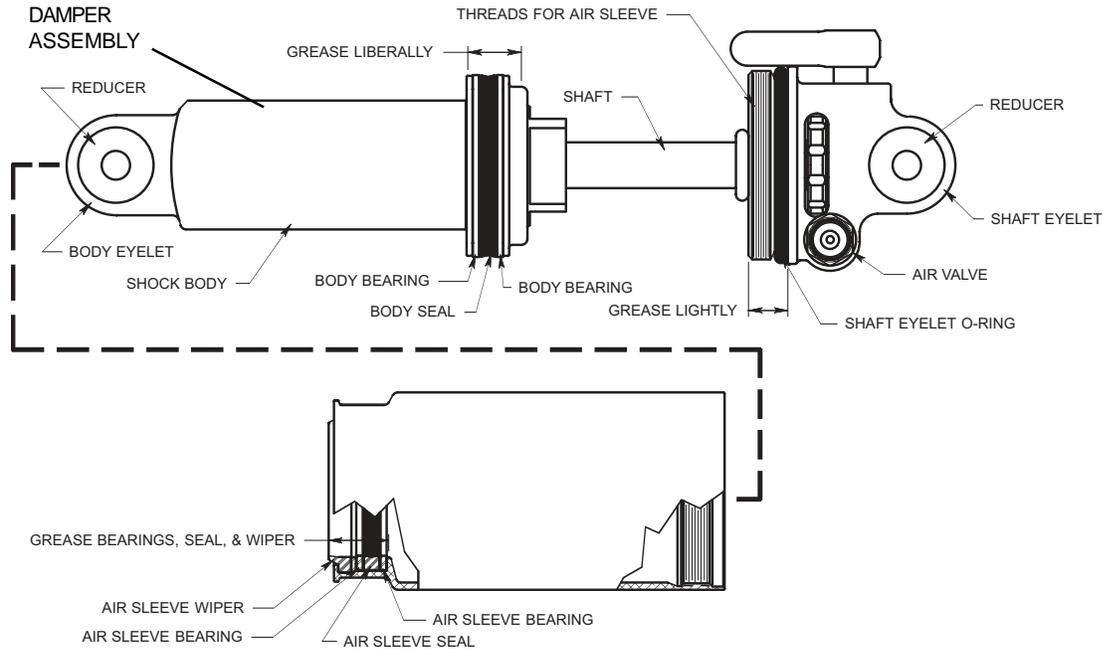
Quite los reductores de aluminio.

El ojal del eje de abrazadera en un tornillo con las quijadas suaves que tienen cuidados de no machacar la válvula de aire, traba hacia fuera la palanca, o la perilla de la extensión.

Resbale un destornillador o perfore a través el ojal del cuerpo para guardar la manga del aire de salir el cuerpo.

Afloje la manga del aire dando vuelta al contador a la derecha y resbálela abajo del cuerpo.

Quite el destornillador o el sacador.



### Limpeza e inspección

Limpe dentro de la manga del aire con el limpiador de las piezas.

Examine el sello y el cojinete dentro de la manga del aire.

Substituya si está dañado o usado.

Limpe el cuerpo, el sello del cuerpo, los cojinetes del cuerpo y el eje con el limpiador de las piezas.

Examine el sello del cuerpo y los cojinetes del cuerpo para saber si hay desgaste o daño.

Substituya si está dañado o usado.

### El engrasar y el volver a montar

Lubrique ligeramente los hilos de rosca del ojal del anillo o y del eje del ojal del eje con el líquido del FLOAT o la grasa basada litio multiusos (NLGI # 2).

Lubrique liberalmente el sello del cuerpo y el cojinete del cuerpo, dejando un depósito del lubricante sobre el cojinete del cuerpo.

Engrase ligeramente el sello de la manga del aire, el cojinete de manga del aire, y el limpiador de la manga del aire.

Resbale la manga del aire sobre el cuerpo hasta que el limpiador de la manga del aire está en el extremo del cuerpo. Deje la manga del aire unthreaded en este tiempo.

(la manga del aire será muy difícil de comprimir porque hay presión atrapada en el compartimiento de la negativa del aire. El esperar hasta que después de que el amortiguador se monte en la bici permitirá que la palancada de la bici comprima fácilmente el amortiguador.)

Bujes y reductores secos.

Instale los reductores en los bujes del ojal.

Instale el amortiguador en la bici.

Comprima cuidadosamente el amortiguador hasta que usted puede atornillar en la manga del aire. No deje el aire envolver el resbalón del cuerpo.

Rosque la manga del aire sobre el ojal del eje.

Infle el amortiguador usando las instrucciones de la inflación enumeradas en las instrucciones de la bomba.

Nota: Si está necesitado, el número de pieza del kit del sello de la manga del aire es 803-00-050-B.

Números de pieza flúidos del FLOAT: 025-03-002-A paquete de la almohadilla de 5 cc

025-03-003-A 8 onzas. Botella

**Specialized Bicycles with Brain and Brain Adjust Technology**

Su bicicleta del Specialized ofrece un FLOAT R del FOX Racing Shox con la tecnología del Brain. Esta tecnología detecta los topetones en el rastros y activa la suspensión como necesario dando al jinete la eficacia de un hardtail con todas las ventajas de una bicicleta llena de la suspensión.

Para optimizar el funcionamiento del amortiguador, es importante instalarlo correctamente. Tomando la época de templar el resorte clasifique (la presión de aire) y el rebote que humedece (tarifa en el cual las vueltas del amortiguador) realizará grandemente la experiencia del montar a caballo.

**Fijar La Presión De Aire**

Fije la presión de aire según la carta del resorte del aire abajo.

1. Encuentre el peso del jinete en la columna izquierda y fije la presión de aire por la columna media.
2. Fije el dial del rebote por la columna en la derecha de la carta del resorte del aire.

Con la presión de aire fijada apropiadamente, salga para un paseo. El amortiguador debe alcanzar el recorrido completo (fondo hacia fuera) una vez o dos veces durante un paseo normal. Si el amortiguador basa excesivamente, aumente la presión de aire en 5psi. Si no alcanza la presión de aire de la disminución del recorrido completo por 5psi.

**Fijar El Rebote**

Rebote que humedece los controles la tarifa en la cual el amortiguador vuelve después de que haya comprimido. El dial rojo del ajustador se utiliza para acelerar o para retrasar humedecer del rebote.

1. Dé vuelta al dial del ajustador del rebote a la derecha hasta que para. Éste es el ajuste más lento.
2. Consulte la carta de la presión de aire abajo y encuentre el peso del jinete en la columna izquierda. Lea a través a la columna a la derecha y encuentre el número correspondiente de los tecleos y fije el dial del ajustador del rebote por consiguiente dando vuelta al dial a la izquierda y contando el número de los tecleos. Vea la página 9 para la información adicional sobre fijar el rebote.

**Ajuste Del Umbral Del Topetón**

Algunos amortiguadores Brain-equipados ofrecen un ajuste del umbral del topetón. Esto cambia la sensibilidad de los Brain's a los topetones permitiendo un paseo (comfy) más firme (raza) o más suave. No todos los amortiguadores del Brain ofrecen este ajuste.

1. Rote la palanca azul en la base del Brain lejos de la rueda para aumentar el umbral del topetón. Esto hará el Brain menos sensible así requiriendo un topetón más grande activar.
2. Rote la palanca azul hacia la rueda para disminuir el umbral del topetón. Esto aumentará la sensibilidad del Brain. Topetones más pequeños ahora activarán la suspensión.



El servicio de la manga del aire se puede realizar como en otros amortiguadores de la parte posterior del FLOAT del FOX Racing Shox. Vea la página 12 para los detalles. El puntal en los amortiguadores del Epic debe ser quitado antes de quitar la manga del aire. Una llave de extremo abierta de 22m m se requiere para quitar el puntal. Esfuerzo de torsión a 175-200 en-libras (N-m 19,5-22,5) al reinstalarse. Un accesorio de la araña de 22m m y una llave de esfuerzo de torsión se requieren para instalar el puntal.

Rider lbs and (kg)	Air Pressure PSI	Rebound clicks from closed
90-100 (41-45)	60-62	21-20
100-110 (45-50)	62-65	21-20
110-120 (50-54)	65-68	20-18
120-130 (54-60)	68-71	20-18
130-140 (60-64)	71-74	18-16
140-150 (64-68)	74-79	18-16
150-160 (68-73)	79-84	18-16
160-170 (73-77)	84-89	16-14
170-180 (77-82)	89-94	16-14
180-190 (82-86)	94-99	16-14
190-200 (86-91)	99-104	14-12
200-210 (91-95)	104-114	14-12
210-220 (95-100)	114-124	14-12
220-230 (100-104)	124-134	12-10
230-240 (104-109)	134-144	12-10
240-250 (109-113)	144-154	10-8
250-265 (113-120)	154-169	10-8
265-280 (120-127)	169-184	8-6
280-295 (127-134)	184-199	6-4

Nota: Las reparaciones y las ediciones de la garantía relacionadas con el amortiguador del FLOAT R del FOX con la tecnología del Brain se deben realizar a través de un distribuidor autorizado del Specialized en su país. Entre en contacto con por favor a su distribuidor del Specialized para las ediciones del servicio, de la reparación o de la garantía con respecto a su bicicleta del Specialized.



## **K2 Razorback Pull Shock**

El K2 Razorback se equipa de un amortiguador del tirón del FLOAT RL del FOX Racing Shox. Siga las instrucciones abajo de ajustar correctamente el amortiguador.

Ventile El Ajuste De la Presión Del Resorte

Para conseguir el mejor funcionamiento de su K2 Razorback, es necesario ajustar la suspensión.

El primer paso es ajustar la presión de aire.

La presión de aire apropiada es una preferencia personal y varía sobre su estilo del peso y del montar a caballo.

Durante los paseos primeros usted puede desear ajustar la presión de aire de encontrar su preferencia personal.

Fije el igual de la presión de aire (PSI) a su peso corporal como punto de partida. En caso de necesidad, ajuste en los incrementos 5psi para satisfacer su preferencia personal.

La válvula más cercana a la bici es la válvula del resorte del aire (fig. 1).

La válvula que está situada cerca de la perilla roja del ajustador del rebote es una válvula de purga (la fig. 1) y se debe fijar siempre a 0 PSI

No utilice la carta del resorte en el chainstay de su bicicleta. Las presiones de aire enumeradas pueden ser demasiado bajas y su suspensión no funcionará correctamente.

Ajuste Del Rebote

Todos los K2 Razorbacks tienen un amortiguador con el ajuste del rebote.

El humedecer del rebote es ajustado por la perilla roja del ajustador del rebote.

Rebote que humedece los controles la velocidad a la cual el amortiguador vuelve a su posición original después de que se comprima el amortiguador.

El amortiguador tiene 12 tecleos del ajuste de completamente cerrado. Dar vuelta a la perilla a la derecha hará el rebote ser más lento.

El ajuste apropiado del rebote es una preferencia personal y varía sobre su estilo del peso y del montar a caballo.

Los expertos convienen que el rebote debe estar tan rápidamente como sea posible sin golpear con el pie detrás y empujar al jinete de la silla de montar al montar la bici en el terreno áspero. Si el rebote se fija demasiado lento, la suspensión no tendrá la época de extender antes de golpear el topetón siguiente

Nota: Cuando la rueda roja del rebote se avanza a las posiciones hacia por completo adentro, o a a la derecha lleno, la palanca azul del cierre sentirá la holgura o tal que mínimo o ninguna fuerza es aplicado por la barra del ajustador. Esto no es una avería funcional.

Palanca del cierre

Todo el Razorbacks viene con un amortiguador que tenga una palanca del cierre (fig. 2).

El propósito de la palanca del cierre es eliminar el movimiento de la suspensión cuando es deseado por el jinete.

El amortiguador viene con una válvula de escape de seguridad. Si la fuerza del topetón en la rueda posterior es arriba bastante la válvula de escape se abre y el amortiguador comprimirá.

Rider Weight	Air Pressure (psi)
90-100	90-100
100-110	100-110
110-120	110-120
120-130	120-130
130-140	130-140
140-150	140-150
150-160	150-160
160-170	160-170
170-180	170-180
180-190	180-190
190-200+	190-200+



Fig. 1

Air Spring Valve

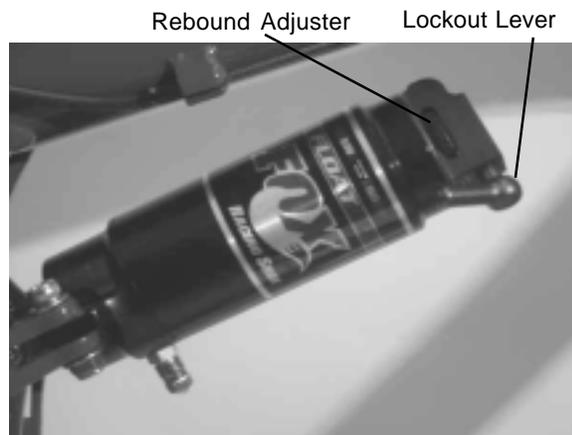


Fig. 2

Rebound Adjuster

Lockout Lever

## Remote Lock-Out Instructions

Limpie la manga del ojal y del aire con el desengrasador.

Fije el cierre del amortiguador a la posición bloqueada-hacia

Quite la palanca con una llave de tuerca hexagonal de 5 mm. **NO quite a leva do not aflojan tornillos de presión.**

Coloque la placa de adaptador en el ojal y el excedente de la leva (M.Y. 2000 y 2001 solamente). Fig. 1

Inserte el resorte de torsión en el agujero correspondiente en la placa o el ojal. Fig. 1

Coloque la palanca alejada nueva sobre la leva sobre el brazo del resorte de torsión. Fig. 1

Rote la palanca alejada a la izquierda para cargar el resorte y para alinear el plano. Apriete el tornillo de presión sobre el plano de la leva. Fig. 3

Una el collar de parada del cable sobre el reborde de la manga del aire. Oriente la parada del cable apenas del centro. (la fig. 3) que aprieta el collar demasiado puede machacar la manga del aire. Apriete el collar solamente hasta que es seguro y no rota en la manga del aire.

Deje el aire fuera del amortiguador y del ciclo basar por completo hacia fuera. Compruebe las separaciones de todas las partes en las posiciones comprimidas y extendidas.

Corte el cable y la cubierta a la longitud. Utilice solamente el cable y la cubierta del derailleur. (se recomienda el cable inoxidable de 1.1m m)

Funcione el cable alrededor del radio en la palanca alejada y a través del agujero. Empuje el cable a través de la cubierta y de la ruta a lo largo del marco para cablegrafiar el collar de parada y alrededor de la palanca alejada del cierre. Aplique la tensión en el cable y apriete el tornillo de presión para sostener el cable - **NO APRIETE DEMASIADO.** Fig. 3

Limpie la manga del ojal y del aire con el desengrasador.

Fije el cierre del amortiguador a la posición bloqueada-hacia fuera. Fig. 2

Ajuste la tensión del cable con el barril ajustador en la palanca montada manillar.

### Instrucciones De Instalación Alejadas De La Palanca Del Cierre

La palanca alejada del cierre se puede instalar sobre o debajo del manillar en el derecho izquierdo o. La palanca viene pre-assembled para ser montado encima del manillar en el derecho.

Para reorientar la palanca, quite el montaje palanca del montaje de la abrazadera con una llave de tuerca hexagonal de 2m m (o 5/64).

Monte el montaje de la abrazadera en la localización deseada y remonte el montaje palanca. **NO APRIETE** los tornillos de montaje demasiado.

Para ajustar la fricción de la palanca, utilice una llave de tuerca hexagonal de 3m m para apretar o para aflojar el tornillo de la cabeza del botón en el centro de la cubierta de la palanca. Utilice un zócalo de 8m m (o 5/16) para sostener la tuerca en el fondo de la cubierta de la palanca.

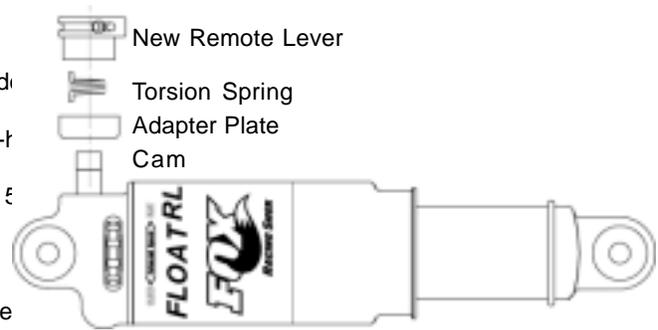
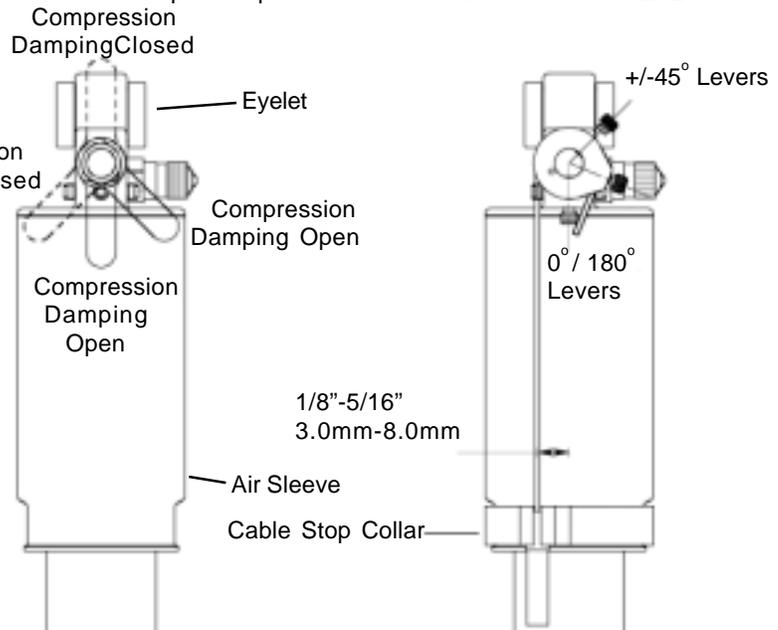


Fig. 1 Adapter Plate, Spring and Lever Installation



## Vanilla Shocks

Para conseguir el mejor funcionamiento de su amortiguador del Vanilla, es necesario ajustar el sag. En arrollar-sobre los amortiguadores esto es hecha ajustando la carga del resorte o cambiando los resortes. El Sag es cuánto comprime el amortiguador cuando usted se sienta en la bicicleta. La carga de aumento del resorte hará la compresión del amortiguador menos. Disminuir la carga hará la compresión del amortiguador más. El paseo más liso será alcanzado con una vuelta de la carga. (nota: puede ser que sea necesario cambiar la tarifa del resorte para alcanzar el sag apropiado que fijaba.) El ajuste del ajuste del sag es el más fácil con dos personas, el jinete de la bici y una ayudante.

### Ajuste del Sag

Vanilla Sag Table			
Shock Travel		Recommended Sag	
(inches)	(millimeters)	(inches)	(millimeters)
1.00	25.4	.25	6.4
1.25	31.7	.31	7.9
1.50	38.1	.38	9.5
1.75	44.4	.44	11.1
2.00	50.8	.50	12.7
2.25	57.1	.56	14.3
2.50	63.5	.63	15.9
2.75	69.9	.69	17.5

**Si más de 2 vueltas de la carga se requieren para alcanzar la cantidad correcta de sag, se recomienda que un resorte de una tarifa más alta esté instalado.**

Para fijar la carga, usted necesita ajustar el anillo de la carga del resorte. El Shox del Racing del FOX recomienda no más de 2 vueltas de la carga. Ajuste la carga dando vuelta al anillo de la carga sobre el cuerpo. Las vueltas a la derecha aumentan la carga, que disminuye el sag. Las vueltas a la izquierda disminuyen la carga, que aumenta el sag. Si la carga deseada no se puede alcanzar con el anillo de la carga, cambie el resorte (véase *la instalación y quitar de los resortes*). Un resorte más tieso (una tarifa más alta del resorte) disminuye el sag. Un resorte más suave (una tarifa más baja del resorte) aumenta el sag.

**Los resortes son available del FOX Racing Shox así como los distribuidores autorizados y service centers.** Los números se imprimen en el exterior de las bobinas del resorte que indican la tarifa (en las libras) y viajan (en las pulgadas). Ejemplo: 550-1,95 es una tarifa del resorte de 550 libra-por-pulgadas con 1,95 pulgadas del recorrido. Observe por favor este número cuando suelta el reemplazo que ordena. También esté preparado con la marca, el modelo, y el año de la bicicleta, del recorrido del amortiguador, del peso del jinete y del estilo del montar a caballo.

### Instalando y quitando los resortes

Para quitar el resorte de su amortiguador, siga estos pasos:

#### Vanilla, Vanilla R & Vanilla RL

Afloje y quite el anillo de la carga del cuerpo.

Nota: Puede ser que sea necesario quitar los reductores del final del cuerpo del amortiguador para quitar el resorte.

Resbale el resorte sobre el cuerpo del amortiguador.

Instale su nuevo resorte resbalando el resorte sobre el cuerpo del amortiguador.

Apriete el ajustador uno de la carga dan vuelta por completo para guardar el anillo de la carga de sacudir flojamente.

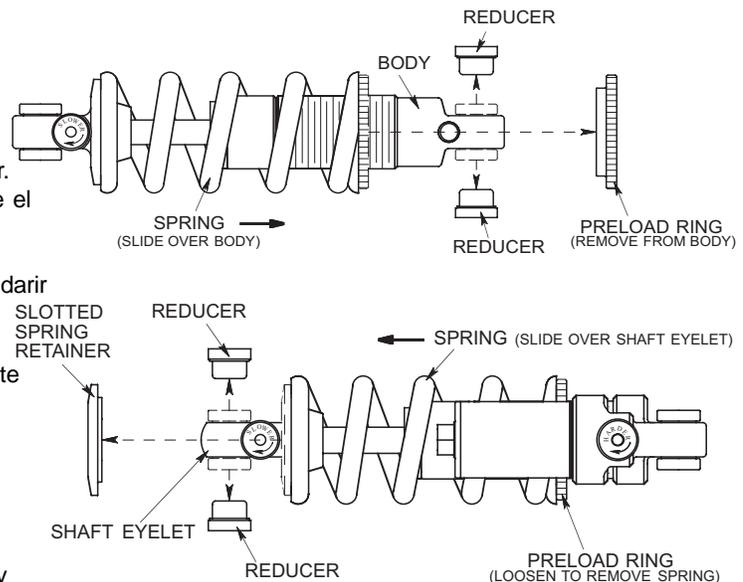
#### Vanilla RC

Retroceda el anillo de la carga para aflojar el resorte hasta el detenedor de resorte ranurado puede ser quitado del amortiguador.

Nota: Puede ser que sea necesario quitar los reductores del final del eje del amortiguador para quitar el resorte.

Resbale el resorte sobre el ojal.

Resbale el nuevo resorte encendido sobre el ojal, y reinstale el detenedor de resorte.



Nota: La ranura ranurada del detenedor del anillo del resorte debe inclinarse sobre el lado plano del resorte. Si la ranura está montando el boquete a horcajadas causado para el final del alambre del resorte el detenedor de resorte ranurado puede doblarse.

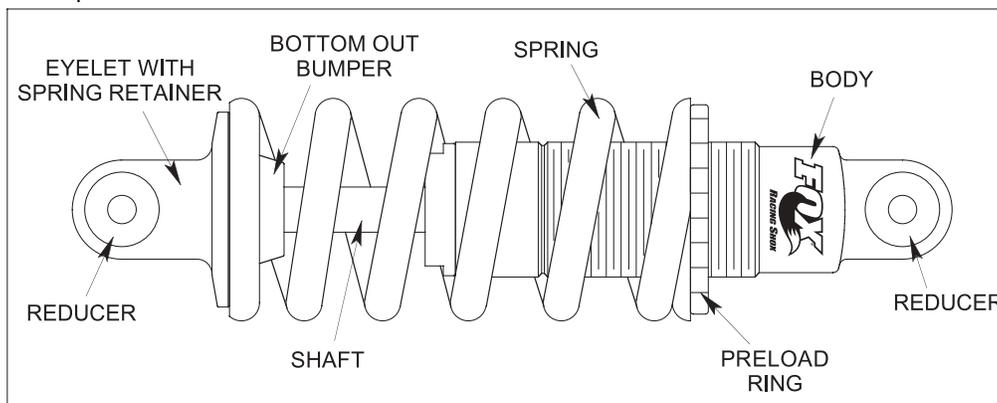
Apriete el ajustador uno de la carga dan vuelta por completo para guardar el detenedor de resorte de sacudir flojamente.

Alinee el detenedor de resorte ranurado de modo que la perilla de la extensión esté en el centro de la ranura.

## Vanilla

### Características Del Amortiguador

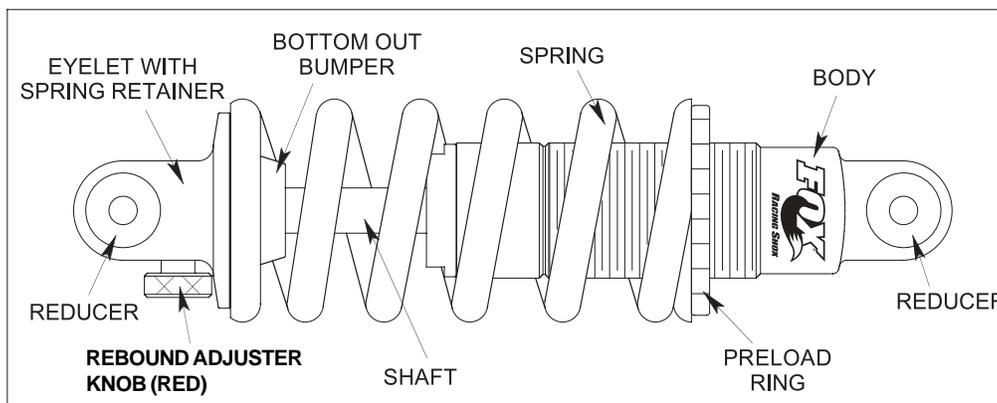
Carga Ajustable Del Resorte - Muelle en Espiral Externo - Pistón Interno Del Floating - Amortiguación Del Aceite Cuerpo De aluminio De una pieza - Ojal De una pieza - Nitrógeno Cargado - Amortiguación Sensible De la Compresión De la Velocidad



## Vanilla R

### Características Del Amortiguador

Carga Ajustable Del Resorte - Muelle en Espiral Externo - Pistón Interno Del Floating - Amortiguación Del Aceite Cuerpo De aluminio De una pieza - Ojal De una pieza - Nitrógeno Cargado - Amortiguación Sensible De la Compresión De la Velocidad Pistón De Multi-Valve - Amortiguación Externamente Ajustable De la Extensión De 12 Tecleos - Apilado Sensible De la Válvula De la Extensión De la Velocidad



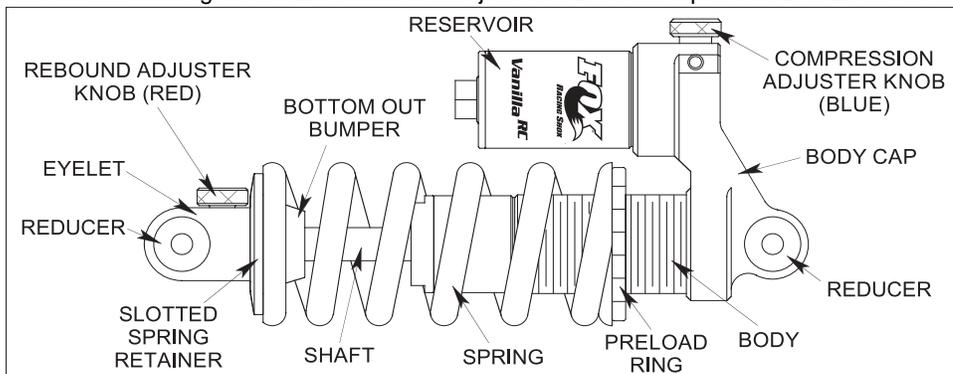
### Ajuste De la Extensión

La amortiguación de la extensión controla la velocidad en la cual el amortiguador vuelve después de que se haya comprimido. El dial rojo del ajustador se puede dar vuelta a la derecha para una extensión más lenta y a la izquierda para una extensión más rápida. Hay una amplia gama del ajuste permitiendo al jinete templar el amortiguador a cualquier presión de aire y montando la condición. El ajuste apropiado de la extensión es una preferencia personal y varía dependiendo del peso del jinete, del estilo del montar a caballo y de las condiciones del montar a caballo. Como regla general, la extensión debe estar tan rápidamente como sea posible sin golpear con el pie detrás y empujar al jinete de la silla de montar al montar la bicicleta en el terreno áspero. Si no funciona la extensión es demasiado lenta la suspensión correctamente y la rueda no seguirá el terreno que cambia. La determinación del ajuste apropiado de la extensión puede tomar un número de paseos. Utilice la "prueba del encintado" para comenzar a marcar en su ajuste de la extensión. Haga esta prueba en la tierra plana donde hay poco tráfico y un montón auto de sitio. Monte a la velocidad de cruceo normal y permanezca asentado. Monte de un encintado y supervise la extensión. Si oscila el bik e algunas veces después de que aterrice la extensión es demasiado rápido. Si el amortiguador no vuelve puntualmente es demasiado lento. Comience con el dial en el centro (cerca de 12 tecleos por completo de lento) y ajuste 4 tecleos en la dirección necesitada. Los solos tecleos del ajuste se pueden utilizar a la consonancia fina la amortiguación de la extensión. Durante los paseos primeros, ajuste la amortiguación de la extensión y observe las diversas características del paseo. Su ajuste de la 89 amortiguación de la extensión puede cambiar con diversas condiciones condiciones del montar de la bicicleta.

## Vanilla RC

### Características Del Amortiguador

Carga Ajustable Del Resorte - Muelle en Espiral Externo - Pistón Interno Del Floating - Amortiguación Del Aceite Cuerpo De aluminio De una pieza - Ojal De una pieza - Nitrógeno Cargado - Amortiguación Sensible De la Compresión De la Velocidad Pistón De Multi-Valve - Amortiguación Externamente Ajustable De la Extensión De 12 Tecleos - Apilado Sensible De la Válvula De la Extensión De la Velocidad Depósito Alejado Trasero Guardo - Amortiguación Externamente Ajustable De la Compresión De 12 Tecleos



### Ajuste De la Extensión

Refiera por favor al ajuste de la extensión para el Vanilla R.

### Amortiguación De la Compresión

La amortiguación de la compresión en el Vanilla RC es ajustada dando vuelta a la perilla azul. Para hacer el amortiguador más duro comprimir, dé vuelta a la perilla a la derecha. Dé vuelta a la perilla a la izquierda para una compresión más fácil. Ajuste la compresión en los paseos primeros y observe las diversas características. Sus ajustes pueden cambiar con diversas condiciones. El paseo más liso será logrado con el ajustador de la compresión en el ajuste más suave.