



**Manuale dell'utente
Ammortizzatori posteriori 2004**

FLOAT - FLOAT R - FLOAT L - FLOAT RL

Vanilla - Vanilla R - Vanilla RC

AVA - TALAS - SBC Enduro - SBC Brain - K2 PullShock

FOX RACING SHOX

130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076

831.274.6500 FAX 831.768.9312

E-Mail: service@foxracingshox.com

Website: www.foxracingshox.com

Indice

Introduzione	39
Generalità	
Contatto Info	39
Metodo di trasporto	39
Metodi del pagamento	39
Servizio / Garanzia	39
Service Centers Internazionali	39
Politica Della Garanzia	40
Diniego	40
Sicurezza Del Consumatore	41
Terminologia Di Ammortizzatori	41
Istruzioni Generali Di Messa a punto	
Sag Di misurazione	42
Manutenzione Generale	42
Ammortizzatori del FLOAT	
Pompa	43
Registrazione del Sag	44
Illustrazione & Caratteristiche Del FLOAT	44
Illustrazione & Caratteristiche Del FLOAT R	45
Registrazione Di Rimbalzo	45
Illustrazione & Caratteristiche Del FLOAT L	45
Registrazione Di Compressione	45
Illustrazione & Caratteristiche Del FLOAT RL	46
SBC Enduro FLOAT R & RL	46
Air Volume Adjuster - AVA	47
Travel Adjust Linear Air Spring - TALAS	47
Manutenzione Del Manicotto Dell'Aria	48
SBC Brain	49
K2 Razorback Pull Shock	50
Bloccaggio A distanza	51
Ammortizzatori del Vanilla	
Registrazione del Sag	51
L'installazione e rimuovere balzano	51
Illustrazione & Caratteristiche Del Vanilla	52
Illustrazioni & Caratteristiche Del Vanilla R	52
Registrazione Di Rimbalzo	52
Illustrazione & Caratteristiche Del Vanilla RL	53
Registrazione Di Compressione	53
Illustrazione & Caratteristiche Del Vanilla RC	54
Registrazione Di Compressione	54

Introduzione

Grazie per FOX Racing Shox Di scelta per la vostra bicicletta. In tal modo, avete scelto l'assorbitore di ammortizzatori di numero uno nell'industria! Tutti i prodotti del FOX Racing Shox sono progettati, prodotti e montati dai professionisti più fini nell'industria. Come un consumatore e sostenitore dei prodotti del FOX Racing Shox, dovete essere informati dell'importanza di installazione del vostro ammortizzatori nuovo correttamente per accertare le prestazioni massime. Questo manuale vi fornirà le istruzioni gradualmente di come installare il vostro ammortizzatori. È una buona idea mantenere le vostre ricevute con questo manuale e riferirsi per le edizioni della garanzia e di servizio.

Generalità

Contatto Info

FOX Racing Shox Phone: 831.274.6500 E-mail: service@foxracingshox.com
130 Hangar Way North America: 800.369.7469 Website: www.foxracingshox.com
Watsonville, CA 95076 Fax: 831.768.9312 Ore Di Affari: Monday-Friday 8:00AM-5:00PM Pacific Time

Metodo Di Trasporto

Usiamo il servizio al suolo dell'UPS in USA.

Metodo del pagamento

Visa, MasterCard,
Cashier's Check

Servizio/Garanzia

FOX Racing Shox USA è soddisfatto per offrire 48-hour * ritorno per servizio del prodotto, se le seguenti misure sono prese.

1. Mettasi in contatto con il FOX Racing Shox a 831.274.6500 o il centro di servizio autorizzato per ottenere un numero di ritorno di autorizzazione (numero di R.a.) e l'indirizzo di trasporto. Per i Service Centers autorizzati, riferiscasi prego alla lista qui sotto, mettasi in contatto con il FOX Racing Shox o vada a www.foxracingshox.com determinare il Service Center il più vicino voi
2. La prova soddisfacente della ricevuta dell'acquisto è richiesta per considerazione della garanzia.
3. Contrassegni chiaramente il numero di R.a. e l'indirizzo di ritorno sulla parte esterna del pacchetto e trasmetta il item(s) a FOX Racing Shox o il vostro Service Center Autorizzato con trasporto carica pre-pagato dal mittente.
4. Includa una descrizione del problema, le informazioni della bicicletta (fornitore, anno e modello), il tipo di prodotto del FOX Racing Shox, il tasso della molla e l'indirizzo di ritorno con il numero di telefono di giorno.

*I Service Centers autorizzati funzionano indipendentemente. I tempi di ritorno della garanzia e di servizio possono variare.

Australia Dirt Works 011 612-9679-8400 dirtworks@dirtworks.com.au	Germany Shock Therapy 06126-2267700 support@shock-therapy.com	Philippines Dan's Bike Shop 011 63 34 435 3633 dansbike@WBI.ph
Belgium Sabma 011 32 87-631980 sabma@skynet.be	Germany Toxoholic's 49 6331-258160 toxoholics@t-online.de	Spain Dirt Racing 011 34-91-663-71-25 mrojo.dirt@nexo.es
Brazil Plimax 2 Fast 011 5511-251-0633 astec@plimax.com	Israel DAA Sport Marketing 972-(0)9-865-6960 dan@daa.co.il	Switzerland FOX Racing Shox Europe 011 41-31-809-30-20 frs-europe@bluewin.ch
Canada (West) Cycle Works 780 440-3200 mail@cycleworks.com	Italy Pepi Innerhofer 011-39-0473-56-3107 info@pepi.it	Thailand Uniwave Limited & UWC Co. Ltd. 011 66 2 367 3470 kanate@uniwave.net
Canada (East) Velocycle, Inc. 514 849 5299 velocycle@primus.ca	Japan Mom & Pop's 011 81-586-43-6810 mamapapa@mtg.biglobe.ne.jp	The Netherlands Cannondale Europe BV 011 315 4158 9898 repair@cannondale.com
Czech Republic Racebike 00420 653 66 12 40 rb@racebike.cz	Korea Xenon Sports International 011-82-31-555-0077 xenon@netsgo.com	United Kingdom Mojo Suspension 011 44-1633-615-815 chris@mojo.co.uk
France FMF Sport Group 011 33-494-541950 fmfpsportgroup@wanadoo.fr	New Zealand Blue Shark Enterprises 011 64-4-589-4535 alastair@mountainbikes.co.nz	United States FOX Racing Shox 831-274-6500 service@foxracingshox.com

Politica Della Garanzia

Il periodo della garanzia della fabbrica per il vostro ammortizzatori è ad un anno (due anni nei paesi dell'EU) a partire dalla data originale dell'acquisto della bicicletta o dell'ammortizzatori. Una copia della ricevuta originale dell'acquisto deve accompagnare tutto l'ammortizzatori che è considerato per il servizio della garanzia. La garanzia è alla discrezione completa di FOX Racing Shox e riguarderà soltanto i materiali e l'esecuzione difettosi. La durata e le leggi della garanzia possono variare dalla condizione alla condizione e/o dal paese al paese.

Garanzia Del FLOAT, FLOAT R, FLOAT L, FLOAT Ri: Per effettuare il rendimento elevato, la longevità del prodotto ed i diritti della garanzia della conserva, manutenzione periodica dell'utilizzatore finale è richiesta. (veda il programma di manutenzione per ulteriori istruzioni)

Per accertare le prestazioni peak, le riparazioni ed il servizio all'ammortizzatori devono essere prestati da FOX Racing Shox negli S.u.a. o la parte esterna gli S.u.a. da un Service Center autorizzato FOX Racing Shox.

Le parti, i componenti ed i complessivi conforme ad usura normale ed alla rottura non sono coperti sotto questa garanzia.

Il FOX Racing Shox riserva il diritto a tutte le decisioni finali della non-garanzia o della garanzia.

Le esclusioni generali da questa garanzia includeranno ma non saranno limitate ad alcuni guasti causati vicino:

L'installazione delle parti o degli accessori che non sono qualitativamente equivalenti a FOX Racing Shox genuino parte.

Sforzo, negligenza, abuso e/o abuso anormali.

Danni di scontro o di incidente.

Modifica delle parti originali.

Mancanza di manutenzione adeguata (molto importante - veda il programma di manutenzione)

Qualsiasi tentativo di smontare complessivo più umido.

Danni di trasporto o perdita (acquisto di assicurazione completa di valore è suggerito).

Danneggiamento dell'interno o dell'esterno causato tramite il percorso di cavo improprio, il seatpost, le roccie, gli arresti o l'installazione impropria.

Lubrificazione i cambiamenti o assista non effettuato da FOX Racing Shox o da un Service Center autorizzato.

Arrotoli la legatura / preload eccessivo della molla (un massimo di due girate).

Le esclusioni specifiche da questa garanzia includeranno:

Sostituito parti dovuto usura normale e rottura e/o manutenzione programmata.

Parti conforme ad usura normale e rottura e/o manutenzione programmata:

Boccole e riduttori

Guarnizioni

Liquidi della sospensione

Il FOX Racing Shox non fa altra garanzia di affatto gentile, espressa o implicita. Tutte le garanzie implicite di merchantability e di idoneità per uno scopo preciso che eccedono gli obblighi e le scadenze dichiarati in questa garanzia sono smentite con ciò da FOX Racing Shox e sono escluse da questa garanzia.

Garanzia Q & A

Q. Che costi sono la mia responsabilità durante il periodo della garanzia?

A. Il cliente è responsabile di tutti i costi dei servizi di manutenzione, riparazioni della non-garanzia, danni di scontro e di incidente, petrolio, guarnizioni, boccole e riduttori e fissaggi di montaggio.

Q. Che cosa sono alcuni esempi di sforzo " anormale ", trascurano o abusano?

A. Questi termini sono generali e si coincidono nelle zone. Gli esempi specifici sono: Hucking, riding del fantasma, goccia grande, riding dare-devil / di prodezza, riding con le parti rotte, riding senza olio nell'ammortizzatori, troppo preload, tasso errato della molla, ecc.

Q. La garanzia copre i costi fortuiti quali trasporto o trasporto?

A. No. La garanzia è limitata alla riparazione dei materiali e/o dell'esecuzione.

Q. May I effettua c'è ne o tutta la manutenzione suggerita indicata nel manuale del proprietario?

A. Si può effettuare il manicotto dell'aria del FLOAT, la boccola e la manutenzione del riduttore soltanto. I cambiamenti dell'olio, il servizio più umido e le riparazioni devono essere effettuati da FOX Racing Shox o da un Service Center autorizzato.

Diniego

Il FOX Racing Shox non è responsabile di alcuni danneggiamenti di voi o altri che risultano da uso di trasporto e o altro di riding, del vostro ammortizzatori o bicicletta. Nel caso in cui il vostro ammortizzatori si rompa o disfunzioni, il FOX Racing Shox non avrà la responsabilità o obbligo oltre la riparazione o il rimontaggio del vostro ammortizzatori, conforme ai termini descritti nelle disposizioni della garanzia di questo manuale.

Sicurezza Del Consumatore

LA GUIDA DELLA BICICLETTA È PERICOLOSA E PUÒ PROVOCARE LA MORTE O LA FERITA SERIA. PRENDA SERIAMENTE LA VOSTRA RESPONSABILITÀ A LEI E AD ALTRI.

- Effettui la vostre bicicletta e sospensione
- Porti il vestiario di protezione, la protezione degli occhi e un casco
- Guidi entro i vostri limiti
- Impronta leggermente

La vostra bici è dotata della sospensione della parte posteriore del FOX Racing Shox. Prima della guida, occorra tempo leggere il manuale del FOX Racing Shox sulla messa a punto, sull'uso e sul servizio del vostro ammortizzatori. Se avete domande, mettesi in contatto con il vostro Service Center Autorizzato del FOX Racing Shox o denomini il FOX Racing Shox direttamente a 831-274-6500.

Se il vostro ammortizzatori perde mai l'olio, o se fa il rumore insolito, smetta di guidare immediatamente e faccia controllare l'ammortizzatori da un Fox Racing Shox del commerciante, del Service Center o del contatto.

GUIDANDO CON UN AMMORTIZZATORI ROTTO O FUNZIONANTE INCORRETTAMENTE PUÒ PROVOCARE LA PERDITA DI CONTROLLO, ARRESTARSI E MORTE POSSIBILE O FERITA SERIA.

Non modifichi mai la vostro struttura della bici o ammortizzatori. Usi soltanto le parti genuine del Shox del Racing del Fox per il vostro ammortizzatori. Tutto il modifica, servizio improprio, o uso delle parti di ricambio di after-market svuoteranno la garanzia ed hanno potuto danneggiare l'ammortizzatori o causare la perdita di controllo della bici con conseguente ferita seria o morte.

Segua le raccomandazioni previste di manutenzione in questo manuale. Faccia sempre il vostro assistere ammortizzatori da Fox Racing Shox negli S.u.a. o da un Service Center autorizzato del FOX Racing Shox fuori degli USA.

IL VOSTRO FOX RACING SHOX È PRESSURIZZATO CON AZOTO. NON SOLLEVI MAI VERSO L'ESTERNO IL NYLON BIANCO (DI PLASTICA) TAPPI ALLA CONCLUSIONE DELL'OCCHIELLO DELL'AMMORTIZZATORI.

LA PARTE CARICATA DELL'AMMORTIZZATORI DOVREBBE NON ESSERE APERTA MAI TRANNE VICINO AUTORIZZATA SERVICE CENTER.

SE AVETE UN AMMORTIZZATORI DELL'ARIA (GALLEGGIANTE), LA PARTE DELL'AMMORTIZZATORI CHE È CARICATO DI AZOTO NON DEVE ESSERE APERTO PER EFFETTUARE LA PULIZIA E LUBRIFICAZIONE DELL'ARIA ALLOGGIAMENTO DEL MANICOTTO. L'APERTURA DELL'AMMORTIZZATORI PRESSURIZZATO AZOTO PUÒ ESSERE PERICOLOSA E PUÒ PROVOCARE LA FERITA.

NONLO FACCI

AVVERTIMENTO: NON TENTI DI SEPARARE, APRIRE, SMONTARE O ASSISTERE UN AMMORTIZZATORI SE È APPIATTITO O NON HA RINVIATO (NON RINVIERÀ) ALLA RELATIVA LUNGHEZZA NEUTRA ORIGINALE (SENZA IL CARICO SULL'AMMORTIZZATORI). LA FERITA SERIA PUÒ RISULTARE.

Terminologia Di Ammortizzatori

Sag Di ammortizzatori: L'importo che l'ammortizzatori comprime con il rider sulla bicicletta in una posizione normale di riding.

Inumidirsi Di Compressione: La resistenza inumidentesi dell'olio ritenuta quando provano a comprimere l'ammortizzatori.

Inumidirsi Di Rimbalzo: La resistenza inumidentesi dell'olio che controlla il tasso a cui l'ammortizzatori si estenderà.

Preload: La forza iniziale disposta su una molla.

Tasso Della Molla: La forza stata necessaria per comprimere una molla del pollice.

FLOAT: La sigla per tecnologia dell'aria del carico del FOX ottimale che trasporta le prestazioni di una molla elicoidale con il adjustability e peso leggero di un ammortizzatori dell'aria.

Vanilla: Specific di tecnologia della molla elicoidale a FOX che offre il massimo nelle prestazioni dell'urto e regola il campione in rapporto a cui tutte le altre tecnologie sono misurate.

Istruzioni Generali Di Messa a punto

Sag Di misurazione

Per ottenere le prestazioni migliori dal vostro FOX Racing Shox, è necessario da registrare il sag. Il Sag è quanto l'ammortizzatori comprime o " si incurva " quando vi sedete sulla bicicletta.

Segua questa procedura per misurare il sag sui vostri ammortizzatori del FLOAT e del Vanilla del FOX Racing Shox.

Misura #1

1. Prima del seduta sulla bicicletta, misuri e registri la distanza dal centro di un bullone di attacco al centro dell'altro bullone di attacco. Ciò è conosciuta come " occhio la misura all'occhio ".

Misura #2

2. Siedasi sulla bicicletta in una posizione normale di riding. Il vostro peso dovrebbe essere distribuito la sella sul e pedali. Può essere necessario da tenersi in su contro una parete o alberino per reggersi. Non rimbalzi sui pedali o non selli.

3. Abbia una misura di aiuto e registri l'occhio alla distanza dell'occhio.

Sottragga la misura #2 dalla misura # 1. La differenza è il sag.

Manutenzione Generale Programma Di Manutenzione

Articolo	Nuovo	Ogni giro	Ogni 8 ore	Ogni 40 ore	Annualmente e/o ogni 200 ore
Regoli il sag (tutti gli ammortizzatori)	X				
Regoli il rimbalzo (tutti gli ammortizzatori w/rebound registrano)	X				
Pulisca il corpo di ammortizzatori (tutti gli ammortizzatori)		X			
Manutenzione del manicotto dell'aria (ammortizzatori FLOAT soltanto) Circostanze bagnate & fangose			X		
Circostanze asciutte & polverose				X	
Pulisca & controlli le boccole & i riduttori (tutti gli ammortizzatori)				X	
Servizio fluido della sospensione (tutti ammortizzatori-devono essere effettuati dal centro di servizio)					X

Altre Considerazioni Di Manutenzione

Sugli ammortizzatori del FLOAT ci può essere una piccola quantità di residuo del lubrificante del manicotto dell'aria sul corpo. Ciò è normale. Se questo lubrificante residuo del manicotto dell'aria non è assente, questa è un'indicazione che il manicotto dell'aria del FLOAT dovrebbe essere rilubrificato.

Se guidate nelle circostanze estreme, assista più frequentemente il vostro ammortizzatori.

Lavi il vostro ammortizzatori con sapone ed inaffi SOLTANTO.

NON USI UNA RONDELLA AD ALTA PRESSIONE SUL VOSTRO AMMORTIZZATORI!!

Il vasto servizio interno dovrebbe essere prestato da FOX Racing Shox o un Service Center autorizzato del FOX Racing Shox.

FLOAT Shocks

Pompa

Una pompa ad alta pressione dell'aria del FOX Racing Shox è available per il vostro ammortizzatori del FLOAT. È usata per aggiungere e ridurre la pressione d'aria dal vostro ammortizzatori del FLOAT. Il numero del pezzo del FOX Racing Shox è 027-00-001-A.



Rimuova la protezione della valvola per aria dall'ammortizzatori.

Filetti il mandrino della valvola della pompa sulla valvola per aria dell'ammortizzatori fino a che la pressione non registri sul calibro della pompa. Ciò prende circa 6 girate. Non stringa la pompa eccessivamente sulla valvola per aria poiché questo danneggerà la guarnizione del mandrino della pompa.

Segni la pompa alcuni cicli. La pressione dovrebbe aumentare lentamente. Se gli aumenti di pressione controllano velocemente per assicurarsi la pompa correttamente misura e stretta sulla valvola per aria.

Nota: Se l'ammortizzatori non ha pressione d'aria, il calibro non registrerà la pressione. Pompa alla regolazione voluta di pressione. Si può fare diminuire la pressione spingendo la valvola di scarico nera.

Spingere il senso mezzo della valvola di scarico e tenerlo là, permetteranno la pressione fuoriuscire dalla pompa e dall'ammortizzatori. Spingendo la valvola di scarico tutto il senso e liberandola permetterà soltanto una piccola quantità di pressione fuoriuscire (micro registri). Nel unthreading la pompa dal montaggio della valvola per aria, il suono della perdita dell'aria proviene dal tubo flessibile della pompa, non l'ammortizzatori in se.

Nota: Quando fissate la pompa all'ammortizzatori, il tubo flessibile dovrà riempirsi di aria. Ciò provocherà una pressione più bassa che registra circa 10 - 20 PSI sul calibro.

Nota: La gamma di regolazione media è di 50 - 300 PSI. NON ECCEDI 300 PSI
Sostituisca la protezione della valvola per aria prima della guida.

Avvertimento: Se il vostro ammortizzatori del FLOAT non ha rinviato alla relativa lunghezza neutra originale (occhio alla posizione dell'occhio), non tenti di smontare il manicotto esterno dell'aria o qualunque altra parte dell'ammortizzatori. L'aria è stato intrappolata nell'alloggiamento negativo dell'aria e può provocare ferite serie se l'ammortizzatori è smontato. Questa circostanza è conosciuta come "attaccato giù". Se l'ammortizzatori è attaccato giù, restituiscale immediatamente a FOX Racing Shox o ad un centro di servizio autorizzato del FOX Racing Shox per servizio (veda il servizio / garanzia per i particolari)

Procedura da controllare per vedere se c'è attaccato giù l'ammortizzatori:

1. Riduca la pressione d'aria dall'ammortizzatori.
2. Per mezzo di una pompa ad alta pressione del FOX Racing Shox, pressurizzi l'ammortizzatori a 250 PSI
3. Se l'ammortizzatori non si estende è stato attaccato giù.

NON TENTI DI SEPARARE, APRIRE, SMONTARE O ASSISTERE UN AMMORTIZZATORI CHE È ATTACCATO GIÙ. LA FERITA SERIA PUÒ RISULTARE. Mettasi in contatto con il FOX Racing Shox o un Service Center autorizzato del FOX Racing Shox per assistenza.

Nota: Mentre "attaccato giù" l'ammortizzatori è uno stato serio e dovrebbe essere assistito soltanto dal FOX Racing Shox o da un Service Center autorizzato del FOX Racing Shox, è inoltre raro.

Registrazione del Sag

Per ottenere le prestazioni migliori dai vostri ammortizzatori del FLOAT, è necessario da registrare il sag. Sul vostro ammortizzatori del FLOAT questo è fatto registrando la pressione d'aria. La pressione d'aria stata necessaria è determinata dagli stati del peso e di riding del rider. Il Sag è quanto l'ammortizzatori comprime quando vi sedete sulla bicicletta. La pressione d'aria aumentante renderà l'ammortizzatori più rigido. Fare diminuire la pressione d'aria renderà l'ammortizzatori più morbido. (nota: Potrebbe essere necessario da cambiare la pressione d'aria realizzare la regolazione adeguata del sag). Il giro più regolare sarà raggiunto facendo funzionare il livello basso di pressione d'aria abbastanza ad occasionalmente inferiore fuori.

1. Individui la valvola per aria di Schrader sull'ammortizzatori e rimuova la protezione di valvola
2. Avviti la vostra pompa del FOX Racing Shox sulla valvola per aria fino a che la pompa non mostri la pressione sul calibro. L'eccedenza non stringe.
3. Aggiunga la pressione d'aria spingendo sulla maniglia della pompa fino ad indicare la pressione voluta sul calibro. (Veda La Sezione Della Pompa)
4. Pompa di Unthread dalla valvola per aria; misuri il sag.

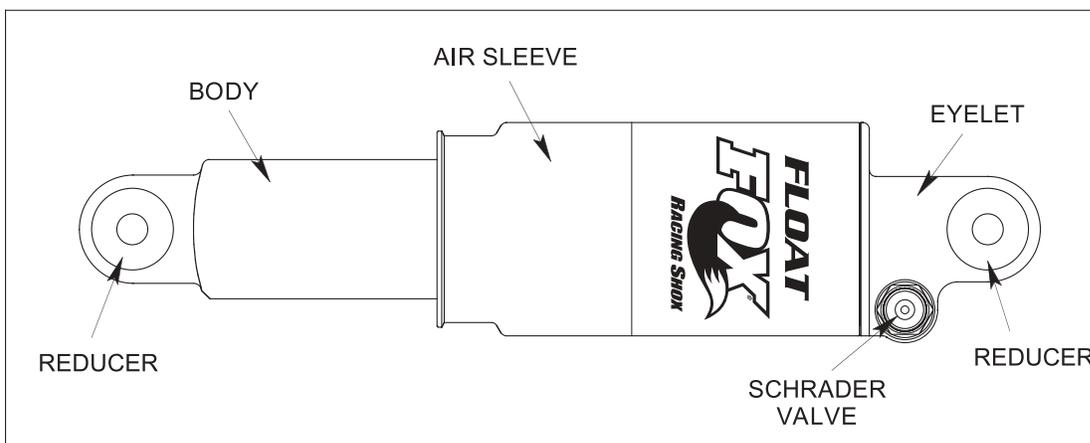
Ripeti punto 1-4 fino a realizzare il sag adeguato. Sostituisca la protezione di valvola dopo che il sag sia regolato.

FLOAT Sag Table					
Lunghezze Comuni Di Ammortizzatori		Corsa Di Ammortizzatori		Sag Suggestito	
(pollici)	(millimetri)	(pollici)	(millimetri)	(pollici)	(millimetri)
5.500	139.7	1.00	25.4	.25	6.4
6.000	152.4	1.25	31.8	.31	7.9
6.500	165.1	1.50	38.1	.38	9.5
7.250	184.2	1.75	44.4	.44	11.1
7.875	200.0	2.00	50.8	.50	12.7

FLOAT

Caratteristiche Di Ammortizzatori

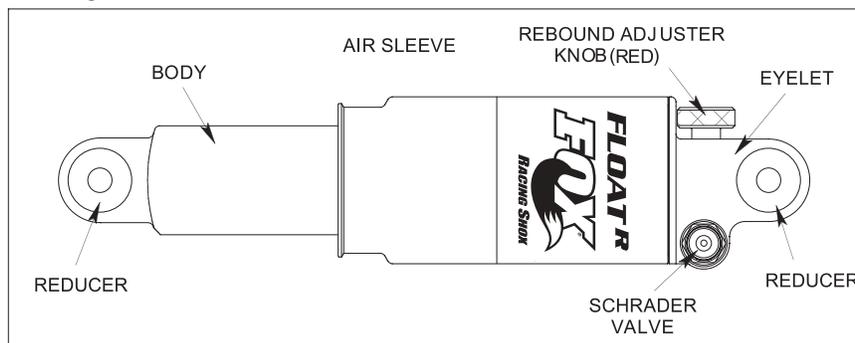
Molla Registrabile Dell'Aria - Pistone Interno Del Floating - Inumidirsi Dell'Olio - Auto Che Registra La Molla Della Negazione Dell'Aria - Azoto Caricato - Inumidirsi Sensibile Di Compressione Di Velocità



FLOAT R

Caratteristiche Di Ammortizzatori

Molla Registrabile Dell'Aria - Pistone Interno Del Floating - Inumidirsi Dell'Olio - Auto Che Registra La Molla Della Negazione Dell'Aria - Compressione Sensibile Di Velocità Che Si inumidisce - Inumidirsi Esternamente Registrabile Di Rimbalzo Caricato Azoto - Pila Sensibile Della Valvola Di Rimbalzo Di Velocità



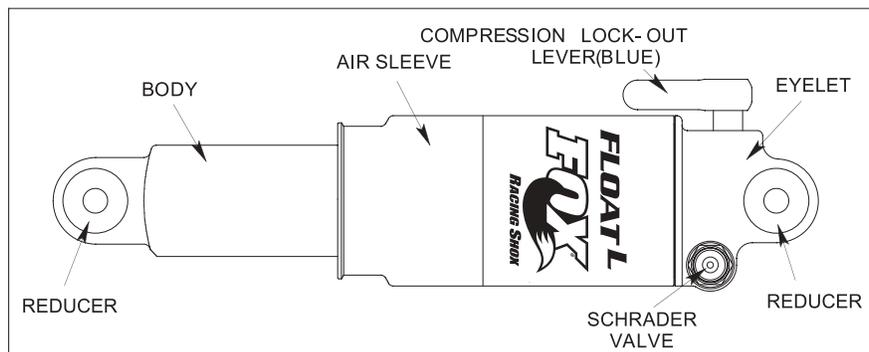
Registrazione Di Rimbalzo

Rimbalzo che inumidisce i comandi il tasso a cui l'ammortizzatori rinvia dopo che sia compresso. La manopola rossa del regolatore può essere girata in senso orario per il rimbalzo più lento ed in senso antiorario per il rimbalzo più veloce. Ci è una vasta gamma di registrazione permettendo al rider di sintonizzare l'ammortizzatori a tutta la pressione d'aria e guidando la circostanza. La regolazione adeguata di rimbalzo è una preferenza personale e varia secondo il peso del rider, lo stile di riding e gli stati di riding. Come regola generale, il rimbalzo dovrebbe essere velocemente come possibile senza dare dei calci indietro e spingere il rider fuori della sella quando guida la bicicletta in terreno di massima. Se il rimbalzo è troppo lento la sospensione non funzionerà correttamente e la rotella non seguirà il terreno cambiante. La determinazione della regolazione adeguata di rimbalzo può prendere un certo numero di giri. Usi "la prova del bordo" per iniziare ad comporre nella vostra regolazione di rimbalzo. Effettui questa prova su terra piana in cui ci è pochi traffico ed abbondanza auto di stanza. Guidi a velocità di crociera normale e rimanga messo. Guidi fuori di un bordo e controlli il rimbalzo. Se il bike oscilla alcune volte dopo che atterrando il rimbalzo è troppo veloce. Se l'ammortizzatori non rinvia subito è troppo lento. Inizi con la manopola nella metà (circa 12 scatti in pieno da lento) e registri 4 scatti nel senso stato necessario. I singoli scatti di registrazione possono essere usati all'aria fine inumidirsi di rimbalzo. Durante i giri primissimi, registri il rimbalzo che si inumidisce e noti le caratteristiche differenti di giro. Il vostro rimbalzo che inumidisce la regolazione può cambiare con differenti stati di riding.

FLOAT L

Caratteristiche Di Ammortizzatori

Molla Registrabile Dell'Aria - Pistone Interno Del Floating - Inumidirsi Dell'Olio - Auto Che Registra La Molla Della Negazione Dell'Aria - Compressione Sensibile Di Velocità Che Si inumidisce - Inumidirsi Di Rimbalzo Sintonizzato Fabbrica Caricato Azoto - Bloccaggio di compressione con lo scarico ad alta velocità



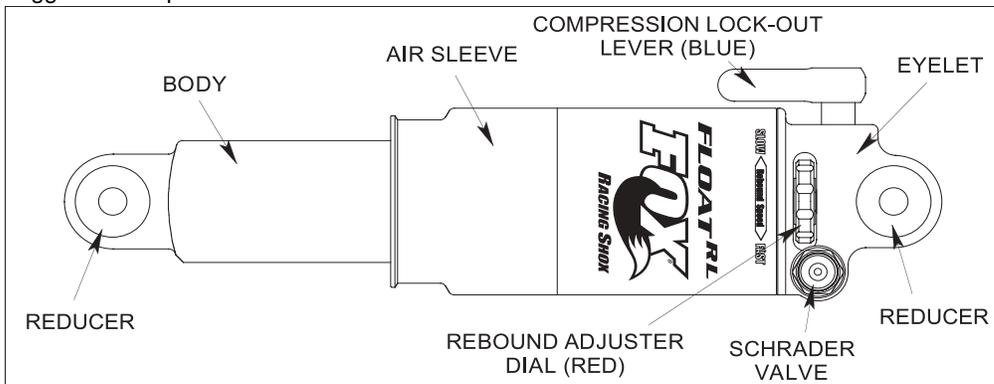
Bloccaggio Di Compressione

Il bloccaggio di compressione è la leva blu. Ci sono due opzioni per la posizione della leva. Per un'opzione, la leva è ad un contatore di angolo 45° in senso orario all'ammortizzatori nella posizione normale. Lo spostamento della leva in senso orario 90° aumenta inumidirsi di compressione che "serrature-fuori" l'ammortizzatori. Per l'altra opzione, la leva è in conformità con l'ammortizzatori nella posizione normale. Lo spostamento della leva 180° in il uno o il altro senso aumenta inumidirsi di compressione. La compressione aumentata che inumidisce la regolazione sarà ditto ma volontà "scarico" sotto un colpo grande o un carico pesante.

FLOAT RL

Caratteristiche Di Ammortizzatori

Molla Registrabile Dell'Aria - Pistone Interno Del Floating - Inumidirsi Dell'Olio - Auto Che Registra La Molla Della Negazione Dell'Aria - Compressione Sensibile Di Velocità Che Si inumidisce - Inumidirsi Esternamente Registrabile Di Rimbalzo - Caricato Azoto - Pila sensibile della valvola di rimbalzo di velocità
 Bloccaggio di compressione con lo scarico ad alta velocità



Registrazione Di Rimbalzo

Riferiscasi prego alla registrazione di rimbalzo per FLOAT R.

Bloccaggio Di Compressione

Riferiscasi prego alle istruzioni di bloccaggio di compressione per Float L.

Enduro FLOAT R & FLOAT RL

Il FLOAT R del Enduro ed ammortizzatori del FLOAT RL del Enduro caratterizzano un interruttore che registra la corsa. Quando l'interruttore è in conformità con l'ammortizzatori, è nel modo lungo di corsa ed ha 1,875 pollici della corsa. Quando l'interruttore è girato 90° in il uno o l'altro senso l'ammortizzatori cambia al modo corto di corsa ed ha 1,375 pollici della corsa. Il tasso della molla è inoltre più rigido nel modo corto di corsa.

Importante - tutte le registrazioni di pressione d'aria, aggiuntivi o riducenti la pressione d'aria, devono essere fatte nel modo lungo di corsa. Il Sag dovrebbe essere regolato nella posizione lunga di corsa. (veda la pagina 8 per le istruzioni sulla registrazione del Sag) se la pressione è liberata quando l'ammortizzatori è nel modo corto di corsa deve essere commutato al modo lungo di corsa ed essere pressurizzato almeno 10 PSI a più grande della pressione cominciante. Per esempio, se l'ammortizzatori ha 150 PSI e la pressione è liberata nel modo corto di corsa, l'ammortizzatori deve essere commutato al modo lungo di corsa ed allora essere pressurizzato almeno a 160 PSI. La pressione può allora essere liberata finchè l'ammortizzatori rimane nel modo lungo di corsa.

Il FLOAT R del Enduro ed il FLOAT RL del Enduro inoltre caratterizzano una manopola del regolatore di rimbalzo. La rotazione della manopola in senso orario ritarda il rimbalzo. Velocità di rotazione in senso antiorario il rimbalzo. Sposti lo scatto della manopola una alla volta fino a realizzare il rimbalzo voluto.

Travel Adjustment
Switch



Rebound Adjuster

Switch in Short -Travel Position Switch in Long-Travel Position

Air Volume Adjuster - AVA

Alcuni ammortizzatori del FLOAT caratterizzano un Air Volume Adjuster o un AVA. La tecnologia del AVA si permette un nuovo livello di registrazione di sintonia fine per gli ammortizzatori della parte posteriore della bici della montagna. La rotazione dell'anello del AVA aumenta o che fa diminuire il volume dell'alloggiamento positivo della molla dell'aria permettendo che il rider alteri la figura della curva della molla. Il sistema del AVA genera un ammortizzatori che, nella relativa più piccola regolazione, spetta al tasso più lineare della molla 30% che un ammortizzatori standard del FLOAT. Il AVA permette che fino a 200 libbre di registrazione in il tasso di primavera da completamente closed completamente si apra una volta completamente compresso.

Il AVA è pre-guida la caratteristica di sintonia. Il sistema del AVA non è inteso sulla traccia o in moto per essere usato. È importante pulire il vostro ammortizzatori, particolarmente i filetti del manicotto dell'aria del AVA prima di registrazione.

Nella maggior parte dei casi, il volume di aria massimo sarà voluto. La rotazione dell'anello del AVA richiede vicino a deflazione completa dell'ammortizzatori. Per mezzo di una pompa di ammortizzatori, lasci la maggior parte o tutta l'aria dall'ammortizzatori in moda da potere girare facilmente l'anello del AVA. Non giri l'anello fino a che esso tocchi giusti l'anello del legare che è schioccato sul manicotto dell'aria. Ciò è la regolazione massima del volume. Pressurizzi l'ammortizzatori e regoli il sag come normale. Il AVA non interessa il sag. Se l'ammortizzatori sembra basare troppo facilmente o troppo spesso fuori, sgonfi l'ammortizzatori, ruotano l'anello alla regolazione seguente sul manicotto dell'aria. Pressurizzi l'ammortizzatori, regoli il sag ed esami ni ancora a prestazioni complete del colpo. Ripeti questo processo fino alla regolazione che le misure migliori il vostri stile e terreno di riding è determinata.

Il servizio del manicotto dell'aria può essere prestato come su altri ammortizzatori del FLOAT. Pulisca le guarnizioni del AVA dopo ogni altro servizio normale della guarnizione del FLOAT, particolarmente se guidando le circostanze sia fangoso o polveroso. Rimuova con attenzione gli anelli del legare ed i manicotti dell'aria. Pulisca e controlli le guarnizioni e le parti per danni o usura. Rilubrifici e con attenzione riunisca. Riferiscasi allo schema per le zone con i bisogni critici di lubrificazione e di sealing.

Travel Adjust Linear Air Spring - TALAS

Alcune biciclette sono dotate di tecnologia dei TALAS del FOX Racing Shox. I TALAS corrisponde a Travel Adjust Linear Air Spring. La corsa può essere registrata cambiando la geometria della bicicletta per adattarsi ad un' ampia varietà di stati e di stili di riding che generano una bicicletta versatile.

Per ottimizzare le prestazioni dell'ammortizzatori, è importante installarlo correttamente. Occorra tempo sintonizzare il tasso della molla (pressione d'aria), rimbalzano inumidendosi (tasso a cui i ritorni di ammortizzatori) e diventato esperto con le prestazioni dell'ammortizzatori.

Regolare la pressione d'aria sui vostri TALAS Ha dotato l'ammortizzatori, vede la pagina 8 circa la regolazione del sag. Il Sag dovrebbe essere regolato con l'ammortizzatori nella posizione di EXTEND.

L'ammortizzatori dei TALAS fa le tre (3) regolazioni EXTEND, -1/4 ed -1/2. Le -1/4 e -1/2 regolazioni riducono la lunghezza dell'occhio-occhio dell'ammortizzatori che cambierà la geometria della bicicletta. Ruoti la leva EXTEND per l'estensione completa. Ruoti lo scatto della leva one(1) alla posizione -1/4. La prossima volta è immesso nell'ammortizzatori, ridurrà 1/4 ". Ruoti la leva one(1) nuovo scatto a -1/2. La lunghezza generale dell'occhio-occhio dell'ammortizzatori sarà 1/2 " più corto. Completamente per estendere l'ammortizzatori, ruoti la leva EXTEND, levisi in piedi in su ed unweight la parte posteriore della bicicletta. Ciò permetterà che l'ammortizzatori rinvii all'estensione completa.

Mettasi in contatto con il FOX Racing Shox o un Service Center autorizzato per quanto riguarda servizio e le riparazioni per gli ammortizzatori dotati TALAS.



TALAS Rear Shock Adjustments	
EXTEND to -1/4	Si
-1/4 to -1/2	Si
-1/2 to EXTEND	Si
-1/2 to -1/4	No



Manutenzione Del Manicotto Dell'Aria Veda www.foxracingshox.com per le video istruzioni downloadable.

Riduca tutta la pressione d'aria dalla valvola per aria.

Cicli l'ammortizzatori alcune volte ridurre la pressione dalla molla della negazione dell'aria.

Riduca ancora tutta la pressione d'aria dalla valvola per aria.

Rimuova l'ammortizzatori dalla bici.

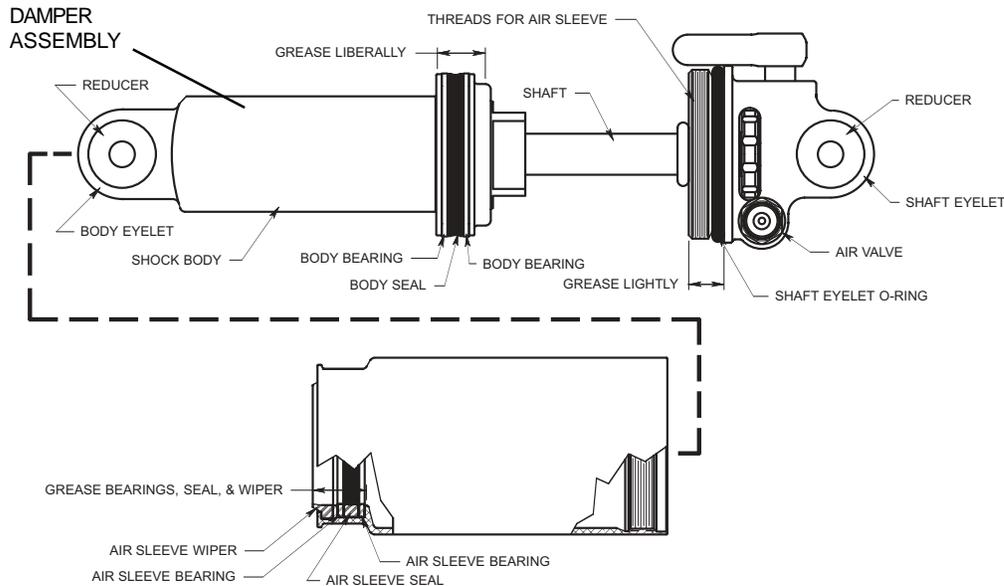
Rimuova i riduttori di alluminio.

L'occhiello dell'albero di morsetto in un vise con le mascelle molli che fanno attenzione non schiacciare la valvola per aria, blocca fuori la leva, o la manopola di rimbalzo.

Faccia scorrere un cacciavite o perfori attraverso l'occhiello del corpo per mantenere il manicotto dell'aria dallo staccarsi il corpo.

Allenti il manicotto dell'aria girando il contatore in senso orario e faccialo scorrere giù il corpo.

Rimuova il cacciavite o il punzone.



Pulitura e controllare

Pulisca all'interno del manicotto dell'aria con il pulitore delle parti.

Controlli la guarnizione ed il cuscinetto all'interno del manicotto dell'aria.

Sostituisca se danneggiato o portato.

Pulisca il corpo, la guarnizione del corpo, i cuscinetti del corpo e l'albero con il pulitore delle parti.

Controlli la guarnizione del corpo ed i cuscinetti del corpo per usura o danni.

Sostituisca se danneggiato o portato.

Lubrificazione e riunire

Lubrifici leggermente i filetti dell'occhiello dell'anello a "cso" e dell'albero dell'occhiello dell'albero con il liquido del FLOAT o il grasso basato litio multi-purpose (NLGI # 2).

Lubrifici liberalmente la guarnizione del corpo ed il cuscinetto del corpo, lascianti un serbatoio di olio lubrificante sopra il cuscinetto del corpo.

Unga leggermente la guarnizione del manicotto dell'aria, il cuscinetto a manicotto dell'aria ed il pulitore del manicotto dell'aria.

Faccia scorrere il manicotto dell'aria sopra il corpo fino a che il pulitore del manicotto dell'aria non sia all'estremità del corpo. Lasci il manicotto dell'aria unthreaded attualmente.

(il manicotto dell'aria sarà molto difficile da comprimere perché ci è pressione bloccata nell'alloggiamento della negazione dell'aria. Attesa fino a che dopo che l'ammortizzatori sia montato nella bici non permetta che la potenza d'una leva della bici comprima facilmente l'ammortizzatori.)

Boccole e riduttori asciutti.

Installi i riduttori nelle boccole dell'occhiello.

Installi l'ammortizzatori in bici.

Comprima con attenzione l'ammortizzatori fino a che non si possa scopare sul manicotto dell'aria. Non lasci l'aria collegare lo slittamento con un manicotto fuori del corpo.

Filetti il manicotto dell'aria sull'occhiello dell'albero.

Gonfi l'ammortizzatori usando le istruzioni di inflazione elencate nelle istruzioni della pompa.

Nota: Se avuto bisogno di, il numero del pezzo del corredo della guarnizione del manicotto dell'aria è 803-00-050-B.

Numeri del pezzo fluidi del FLOAT: 025-03-002-a pacchetto del cuscinetto da 5 cc

025-03-003-a 8 once. Bottiglia

Specialized Bicycles with Brain and Brain Adjust Technology

La vostra bicicletta del Specialized caratterizza un FLOAT R del FOX Racing Shox con tecnologia del Brain. Questa tecnologia percepisce gli urti nella traccia ed attiva la sospensione come necessario dando al rider l'efficienza di un hardtail con tutti i benefici di una bicicletta piena della sospensione.

Per ottimizzare le prestazioni dell'ammortizzatore, è importante installarlo correttamente. Occorrendo tempo sintonizzare la molla valuti (la pressione d'aria) ed il rimbalzo che si inumidisce (tasso a cui i ritorni di ammortizzatori) notevolmente aumenterà l'esperienza di riding.

Regolazione Della Pressione d'aria

Regoli la pressione d'aria secondo la tabella della molla dell'aria qui sotto.

1. Trovi il peso del rider nella colonna di sinistra e regoli la pressione d'aria per la colonna centrale.
2. Regoli la manopola di rimbalzo per la colonna a destra della tabella della molla dell'aria.

Con la pressione d'aria regolata giustamente, esca per un giro. L'ammortizzatore dovrebbe realizzare una volta o due volte la corsa completa (parte inferiore fuori) durante il giro normale. Se l'ammortizzatore basa eccessivamente, aumenti la pressione d'aria da 5psi. Se non raggiunge la pressione d'aria di diminuzione di corsa completa da 5psi.

Regolazione Del Rimbalzo

Rimbalzo che inumidisce i comandi il tasso a cui l'ammortizzatore rinvia dopo che comprima. La manopola rossa del regolatore è utilizzata per accelerare o rallentare inumidirsi di rimbalzo.

1. Giri la manopola del regolatore di rimbalzo in senso orario fino a che non si arresti. Ciò è la regolazione più lenta.
2. Consulti la tabella di pressione d'aria qui sotto e trovi il peso del rider nella colonna di sinistra. Legga attraverso alla colonna a destra e trovi il numero corrispondente di scatti e regoli la manopola del regolatore di rimbalzo di conseguenza girando la manopola in senso antiorario e contando il numero di scatti. Veda la pagina 9 per ulteriori informazioni sulla regolazione del rimbalzo.

Regolazione Della Soglia Dell'Urto

Alcuni ammortizzatori Brain-dotati caratterizzano una registrazione della soglia dell'urto.

Ciò cambia la sensibilità dei Brain's agli urti permettendo un giro (comfy) più costante (corsa) o più morbido. Non tutti gli ammortizzatori del Brain caratterizzano questa registrazione.

1. Ruoti la leva blu alla base del Brain via dalla rotella per aumentare la soglia dell'urto. Ciò renderà il Brain meno sensibile così richiedendo un più grande urto attivare.
2. Ruoti la leva blu verso la rotella per fare diminuire la soglia dell'urto. Ciò aumenterà la sensibilità del Brain. I più piccoli urti ora attiveranno la sospensione.

Il servizio del manicotto dell'aria può essere prestato come su altri ammortizzatori della parte posteriore del FLOAT del FOX Racing Shox. Veda la pagina 12 per i particolari. Il puntone sugli ammortizzatori del Epic deve essere rimosso prima della rimozione del manicotto dell'aria. Una chiave dall'estremità aperta di 22mm è richiesta per rimuovere il puntone. Coppia di torsione a 175-200 in-libbre (N-m 19,5-22,5) quando reinstallano. Un collegamento del ranuncolo di 22mm e una chiave da coppia di torsione sono richiesti per installare il puntone.



Rider lbs and (kg)	Air Pressure PSI	Rebound clicks from closed
90-100 (41-45)	60-62	21-20
100-110 (45-50)	62-65	21-20
110-120 (50-54)	65-68	20-18
120-130 (54-60)	68-71	20-18
130-140 (60-64)	71-74	18-16
140-150 (64-68)	74-79	18-16
150-160 (68-73)	79-84	18-16
160-170 (73-77)	84-89	16-14
170-180 (77-82)	89-94	16-14
180-190 (82-86)	94-99	16-14
190-200 (86-91)	99-104	14-12
200-210 (91-95)	104-114	14-12
210-220 (95-100)	114-124	14-12
220-230 (100-104)	124-134	12-10
230-240 (104-109)	134-144	12-10
240-250 (109-113)	144-154	10-8
250-265 (113-120)	154-169	10-8
265-280 (120-127)	169-184	8-6
280-295 (127-134)	184-199	6-4

Nota: Le riparazioni e le edizioni della garanzia relative all'ammortizzatori del FLOAT R del FOX con tecnologia del Brain devono essere effettuate attraverso un commerciante autorizzato del Specialized nel vostro paese. Mettasi in contatto con prego il vostro commerciante del Specialized per le edizioni di servizio, di riparazione o della garanzia per quanto riguarda la vostra bicicletta del Specialized.



K2 Razorback Pull Shock

Il K2 Razorback è dotato di un ammortizzatori di tiro del FLOAT RL del FOX Racing Shox. Segua le istruzioni qui sotto per registrare correttamente l'ammortizzatori.

Ventili La Registrazione Di Pressione Della Molla

Per ottenere le prestazioni migliori dal vostro K2 Razorback, è necessario da registrare la sospensione.

Il primo punto è registrare la pressione d'aria.

La pressione d'aria adeguata è una preferenza personale e varia sul vostro stile di riding e del peso. Durante i giri primissimi si può desiderare registrare la pressione d'aria trovare la vostra preferenza personale.

Regoli il uguale di pressione d'aria (PSI) al vostro peso corporeo come punto di partenza. Se necessario, registri negli incrementi 5psi per soddisfare la vostra preferenza personale.

La valvola più vicina alla bici è la valvola della molla dell'aria (fig. 1).

La valvola che è situata vicino alla manopola rossa del regolatore di rimbalzo è una valvola di scarico (fig. 1) e dovrebbe essere regolata sempre a 0 PSI

Non usi la tabella della molla sul chainstay della vostra bicicletta. Le pressioni d'aria elencate possono essere troppo basse e la vostra sospensione non funzionerà correttamente.

Registrazione Di Rimbalzo

Tutti i K2 Razorbacks hanno un ammortizzatori con registrazione di rimbalzo.

Inumidirsi di rimbalzo è registrato dalla manopola rossa del regolatore di rimbalzo.

Rimbalzo che inumidisce i comandi la velocità a cui l'ammortizzatori rinvia alla relativa posizione originale dopo che l'ammortizzatori sia compresso.

L'ammortizzatori ha 12 scatti di registrazione da completamente closed. La rotazione della manopola in senso orario indurrà il rimbalzo ad essere più lento.

La regolazione adeguata di rimbalzo è una preferenza personale e varia sul vostro stile di riding e del peso.

Gli esperti sono conforme che il rimbalzo dovrebbe essere velocemente come possibile senza dare dei calci indietro e spingere il rider fuori della sella quando guida la bici in terreno di massima. Se il rimbalzo è regolato troppo lento, la sospensione non avrà il momento di estendersi prima di colpire l'urto seguente

Nota: Quando la rotella rossa di rimbalzo è avanzata alle posizioni verso in pieno dentro, o a in senso orario pieno, la leva blu di bloccaggio riterrà l'allentamento o tali che minimo o nessuna forza è applicato dall'asta del regolatore. Ciò non è un difetto funzionale.

Leva di bloccaggio

Tutto il Razorbacks viene con un ammortizzatori che ha una leva di bloccaggio (fig. 2).

Lo scopo della leva di bloccaggio è eliminare il movimento della sospensione una volta voluto dal rider.

L'ammortizzatori viene con una valvola di spurgo di sicurezza.

Se la forza dell'urto sulla rotella posteriore è abbastanza su la valvola di spurgo si aprirà e l'ammortizzatori comprimerà.

Rider Weight	Air Pressure (psi)
90-100	90-100
100-110	100-110
110-120	110-120
120-130	120-130
130-140	130-140
140-150	140-150
150-160	150-160
160-170	160-170
170-180	170-180
180-190	180-190
190-200+	190-200+



Fig. 1

Air Spring Valve

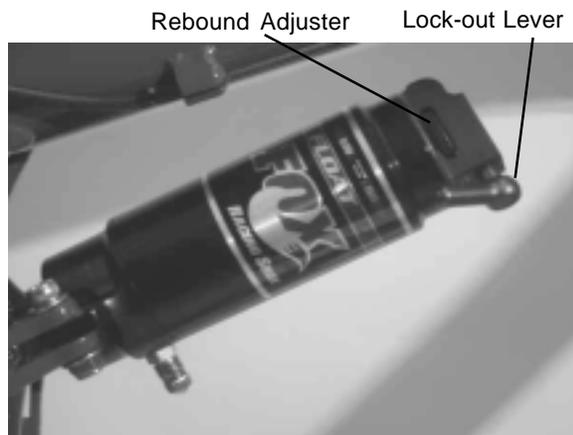


Fig. 2

Istruzioni A distanza Di Bloccaggio

Pulisca il manicotto dell'aria e dell'occhiello con lo sgrassatore.

Regoli il bloccaggio di ammortizzatori alla posizione locked-out-fuori. Fig. 2

Rimuova la leva con una chiave di hex 2mm o (di 5/64).
NON RIMUOVA CAM. DO NOT ALLENTANO VITI DI ARRESTO.

Disponga la piastra di adattatore sull'occhiello e sull'eccedenza la camma (M.y. 2000 & 2001 soltanto). Fig. 1

Inserisca la molla di torsione in foro corrispondente sulla piastra o sull'occhiello. Fig. 1

Posizioni la nuova leva a distanza sopra la camma sul braccio della molla di torsione. Fig. 1

Ruota la leva a distanza in senso antiorario per precaricare la molla e per allineare il piano. Stringa la vite di arresto sul piano della camma. Fig. 3

Fissi l'anello di arresto del cavo sulla flangia del manicotto dell'aria. Orienti l'arresto del cavo appena fuori del centro. (fig. 3) che stringe il collare eccessivamente può schiacciare il manicotto dell'aria. Fissi il collare soltanto fino a che non sia sicuro e non ruota sul manicotto dell'aria.

Lasci l'aria dall'ammortizzatori e dal ciclo in pieno basare fuori. Controlli le distanze di tutte le parti nelle posizioni appiattite ed estese.

Tagli il cavo e l'alloggiamento alla lunghezza. Utilizzi soltanto il cavo e l'alloggiamento di derailleur. (il cavo inossidabile di 1.1mm è suggerito)

Faccia funzionare il cavo intorno al raggio sulla leva a distanza ed attraverso il foro. Spinga il cavo tramite alloggiamento e l'itinerario lungo la struttura per legare l'anello di arresto con un cavo ed intorno alla leva a distanza di bloccaggio. Applichi il tensionamento di cavo e stringa la vite di arresto per tenere il cavo - NON STRINGA. Fig. 3

Registri il tensionamento del cavo con il barilotto regolatore alla leva montata manubrio.

Faccia funzionare il cavo intorno al raggio sulla leva a distanza ed attraverso il foro. Spinga il cavo tramite alloggiamento e l'itinerario lungo la struttura per legare l'anello di arresto con un cavo ed intorno alla leva a distanza di bloccaggio. Applichi il tensionamento di cavo e stringa la vite di arresto per tenere il cavo - NON STRINGA.

Fig. 3

Registri il tensionamento del cavo con il barilotto regolatore alla leva montata manubrio.

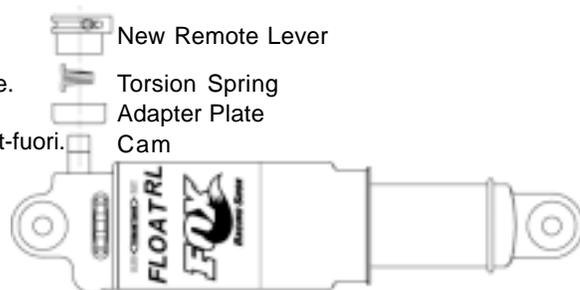
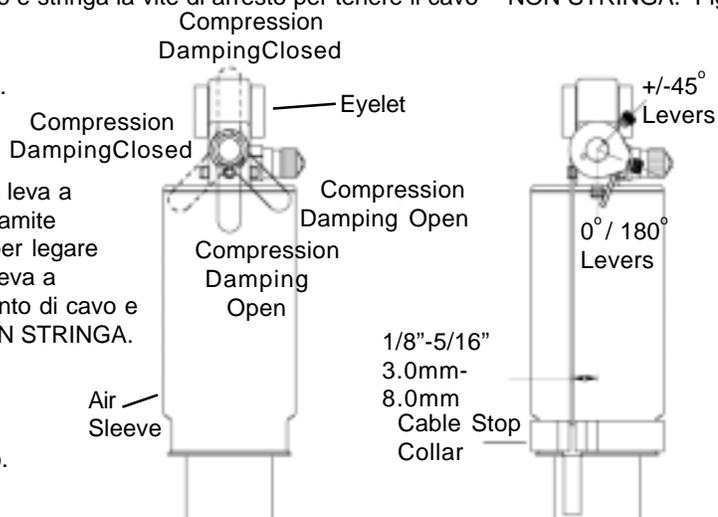


Fig. 1 Adapter Plate, Spring and Lever Installation



Istruzioni Di Installazione A distanza Della Leva Di Bloccaggio

La leva a distanza di bloccaggio può essere installata sopra o sotto il manubrio dalla parte di destra di sinistra o. La leva viene pre-assembled per essere montato in cima al manubrio dalla parte di destra.

Per riorientare la leva, rimuova il complessivo di leva dal complessivo del morsetto con una chiave da hex 5/64 o (di 2mm).

Monti il complessivo del morsetto nella posizione voluta e re-mount il complessivo di leva.

NON STRINGA le viti eccessivamente di montaggio.

Per registrare l'attrito della leva, utilizzi una chiave da hex di 3mm per stringere o allentare la vite della testa del tasto nel mezzo dell'alloggiamento della leva. Utilizzi uno zoccolo 5/16 o (di 8mm) per tenere il dado sulla parte inferiore dell'alloggiamento della leva.

Vanilla Shocks

Per ottenere le prestazioni migliori dai vostri ammortizzatori del Vanilla, è necessario da registrare il sag. Sul arrotol-sopra gli ammortizzatori questo è fatto registrando il preload della molla o cambiando le molle. Il Sag è quanto l'ammortizzatore comprime quando vi sedete sulla bicicletta. Il preload aumentante della molla renderà alla compressa di ammortizzatori di meno. Fare diminuire il preload renderà alla compressa di ammortizzatori più. Il giro più regolare sarà realizzato con una girata di preload. (nota: potrebbe essere necessario da cambiare il tasso della molla per realizzare il sag adeguato che si regola.) La registrazione della regolazione del sag è più facile con due genti, il rider della bici e un assistente.

Registrazione del Sag

Vanilla Sag Table			
Corsa Di Ammortizzatori		Sag Suggestito	
(pollici)	(millimetri)	(pollici)	(millimetri)
1.00	25.4	.25	6.4
1.25	31.7	.31	7.9
1.50	38.1	.38	9.5
1.75	44.4	.44	11.1
2.00	50.8	.50	12.7
2.25	57.1	.56	14.3
2.50	63.5	.63	15.9
2.75	69.9	.69	17.5

Se più di 2 girate di preload sono richieste per realizzare la quantità corretta di sag, è suggerito che una molla di più alto tasso è installata.

Per regolare il preload, dovete registrare l'anello del preload della molla. Il Shox del Racing del FOX suggerisce nient'altro di 2 girate di preload. Registri il preload girando l'anello del preload sul corpo. Le girate in senso orario aumentano il preload, che fa diminuire il sag. Le girate in senso antiorario fanno diminuire il preload, che aumenta il sag.

Se il preload voluto non può essere realizzato con l'anello del preload, cambi la molla (veda l'installazione e la rimozione delle molle). Una molla più rigida (più alto tasso della molla) fa diminuire il sag. Una molla più morbida (tasso più basso della molla) aumenta il sag.

Le molle sono available da FOX Racing Shox così come i commercianti autorizzati e service centers. I numeri sono stampati sulla parte esterna delle bobine della molla che indicano il tasso (nelle libbre) e viaggiano (nei pollici). Esempio: 550-1,95 sono un tasso della molla da 550 libbra-per-pollici con 1,95 pollici della corsa. Noti prego questo numero quando il rimontaggio d'ordinamento balza. Inoltre sia preparato con la marca, il modello e l'anno della bicicletta, della corsa di ammortizzatori, del peso del rider e dello stile di riding.

Installando e rimuovendo le molle

Per rimuovere la molla dai vostri ammortizzatori, segua questi punti:

Vanilla, Vanilla R & Vanilla RL

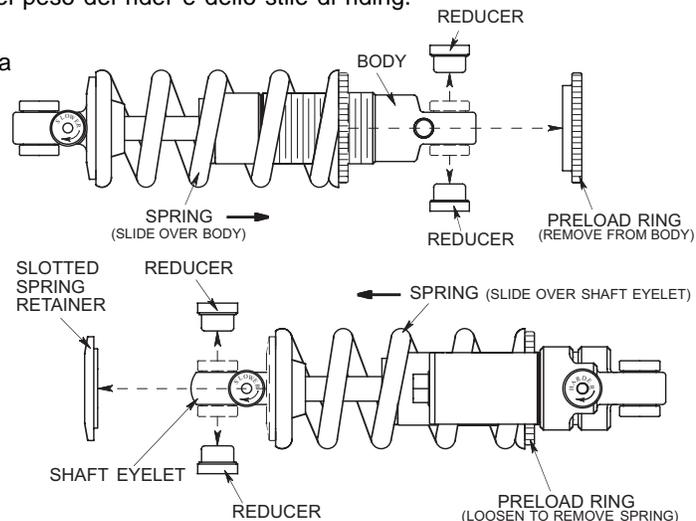
Allenti e rimuova l'anello del preload dal corpo.

Nota: Potrebbe essere necessario da rimuovere i riduttori dalla conclusione del corpo dell'ammortizzatori per rimuovere la molla.

Faccia scorrere la molla sopra il corpo di ammortizzatori.

Installi la vostra nuova molla facendo scorrere la molla sopra il corpo di ammortizzatori.

Stringa il regolatore uno del preload in pieno girano per mantenere l'anello del preload dall'agitazione liberamente



Vanilla RC

Recedi l'anello del preload per allentare la molla fino al fermo di molla scanalato può essere rimosso dall'ammortizzatori.

Nota: Potrebbe essere necessario da rimuovere i riduttori dalla conclusione dell'albero dell'ammortizzatori per rimuovere la molla.

Faccia scorrere la molla sopra l'occhiello.

Faccia scorrere la nuova molla sopra sopra l'occhiello e reinstalli il fermo di molla.

Nota: La scanalatura scanalata del fermo dell'anello della molla deve riposarsi dal lato piano della molla. Se la scanalatura sta cavalcando lo spacco causato per la fine del legare della molla il fermo di molla scanalato può piegarsi.

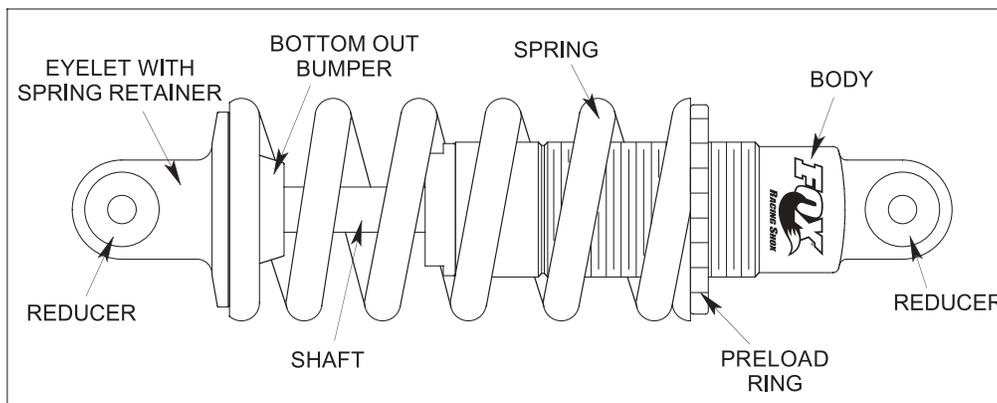
Stringa il regolatore uno del preload in pieno girano per mantenere il fermo di molla dall'agitazione liberamente.

Allinei il fermo di molla scanalato in modo che la manopola di rimbalzo sia nel mezzo della scanalatura.

Vanilla

Caratteristiche Di Ammortizzatori

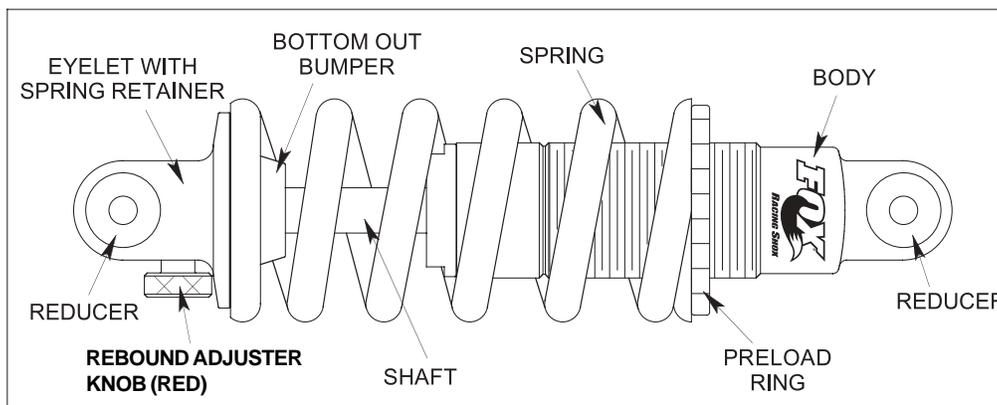
Preload Registrabile Della Molla - Molla elicoidale Esterna - Pistone Interno Del Floating - Inumidirsi Dell'Olio Ente Di alluminio Di un pezzo - Occhiello Di un pezzo - Azoto Caricato - Inumidirsi Sensibile Di Compressione Di Velocità



Vanilla R

Caratteristiche Di Ammortizzatori

Preload Registrabile Della Molla - Molla elicoidale Esterna - Pistone Interno Del Floating - Inumidirsi Dell'Olio Ente Di alluminio Di un pezzo - Occhiello Di un pezzo - Azoto Caricato - Inumidirsi Sensibile Di Compressione Di Velocità - Pistone Di Multi-Valve - Un Rimbalzo Esternamente Registrabile Di 12 Scatti Che Si inumidisce Pila Sensibile Della Valvola Di Rimbalzo Di Velocità



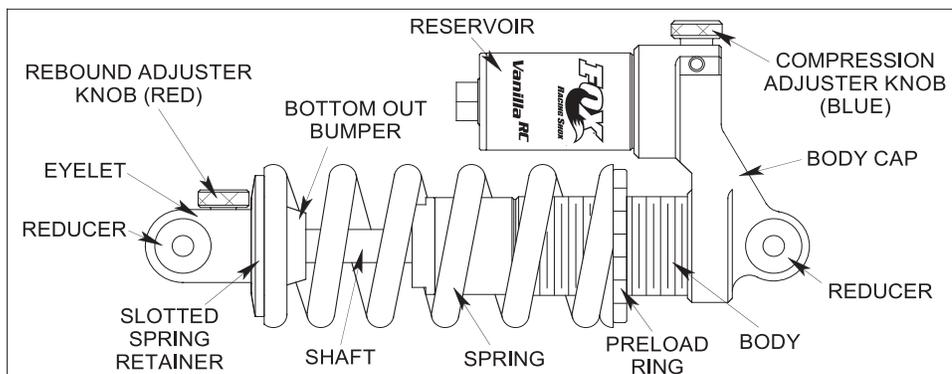
Registrazione Di Rimbalzo

Rimbalzo che inumidisce i comandi il tasso a cui l'ammortizzatori rinvia dopo che sia compresso. La manopola rossa del regolatore può essere girata in senso orario per il rimbalzo più lento ed in senso antiorario per il rimbalzo più veloce. Ci è una vasta gamma di registrazione permettendo al rider di sintonizzare l'ammortizzatori a tutta la pressione d'aria e guidando la circostanza. La regolazione adeguata di rimbalzo è una preferenza personale e varia secondo il peso del rider, lo stile di riding e gli stati di riding. Come regola generale, il rimbalzo dovrebbe essere velocemente come possibile senza dare dei calci indietro e spingere il rider fuori della sella quando guida la bicicletta in terreno di massima. Se il rimbalzo è troppo lento la sospensione non funzionerà correttamente e la rotella non seguirà il terreno cambiante. La determinazione della regolazione adeguata di rimbalzo può prendere un certo numero di giri. Usi "la prova del bordo" per iniziare ad comporre nella vostra regolazione di rimbalzo. Effettui questa prova su terra piana in cui ci è pochi traffico ed abbondanza auto di stanza. Guidi a velocità di crociera normale e rimanga messo. Guidi fuori di un bordo e controlli il rimbalzo. Se il bike oscilla alcune volte dopo che atterrando il rimbalzo è troppo veloce. Se l'ammortizzatori non rinvia subito è troppo lento. Inizi con la manopola nella metà (circa 12 scatti in pieno da lento) e registri 4 scatti nel senso stato necessario. I singoli scatti di registrazione possono essere usati all'aria fine inumidirsi di rimbalzo. Durante i giri primissimi, registri il rimbalzo che si inumidisce e noti le caratteristiche differenti di giro. Il vostro rimbalzo che inumidisce la regolazione può cambiare con differenti stati di riding.

Vanilla RC

Caratteristiche Di Ammortizzatori

Preload Registrabile Della Molla - Molla elicoidale Esterna - Pistone Interno Del Floating - Inumidirsi Dell'Olio Ente Di alluminio Di un pezzo - Occhiello Di un pezzo - Azoto Caricato - Inumidirsi Sensibile Di Compressione Di Velocità - Pistone Di Multi-Valve - Un Rimbalzo Esternamente Registrabile Di 12 Scatti Che Si inumidisce - Pila Sensibile Della Valvola Di Rimbalzo Di Velocità - Serbatoio A distanza Posteriore Piggy - Inumidirsi Esternamente Registrabile Di Compressione Di 12 Scatti



Registrazione Di Rimbalzo

Riferiscasi prego alla registrazione di rimbalzo per Vanilla R.

Inumidirsi Di Compressione

La compressione che si inumidisce sul Vanilla RC è registrata girando la manopola blu. Per rendere l'ammortizzatori più duro comprimere, giri la manopola in senso orario. Giri la manopola in senso antiorario per compressione più facile. Registra la compressione sui giri primissimi e noti le caratteristiche differenti. Le vostre regolazioni possono cambiare con differenti circostanze. Il giro più regolare sarà raggiunto con il regolatore di compressione nella regolazione più molle.