



**Le manuel du propriétaire de l'amortisseur
arrière 2004**

FLOAT - FLOAT R - FLOAT L - FLOAT RL

Vanilla - Vanilla R - Vanilla RC

AVA - TALAS - SBC Enduro - SBC Brain - K2 PullShock

FOX RACING SHOX

130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076

831.274.6500 FAX 831.768.9312

E-Mail: service@foxracingshox.com

Website: www.foxracingshox.com

Table des matières

Introduction	21
Informations générales	
Information de contact	21
Méthode d'expédition	21
Modalités de paiement	21
Service / garantie	21
Centres commerciaux internationaux	21
Politique de garantie	22
Déni	22
Sûreté du consommateur	23
Terminologie de l'amortissement	23
Instructions générales d'installation	
Fléchissement de mesure	24
Entretien général	24
FLOAT Shocks	
Pompe	25
Ajustement du fléchissement	26
Schéma et dispositifs de FLOAT	26
Schéma et dispositifs du FLOAT R	27
ajustement de rebond	27
FLOAT L schéma et dispositifs	27
ajustement de compression	27
Schéma et dispositifs du FLOAT RL	28
FLOAT R et RL Enduro	28
Air Volume Adjuster - AVA	29
Travel Adjust Linear Air Spring - TALAS	29
Entretien de douille d'air	30
SBC Epic Brain	31
K2 Razorback Pull Shock	32
Verrouillage à distance	33
Vanilla Shocks	
Ajustement du Sag	34
L'installation et l'enlèvement jaillit	34
Schéma et dispositifs de Vanilla	35
Schémas et dispositifs du Vanilla R	35
Ajustement de rebond	35
Schéma et dispositifs du Vanilla RC	36
Ajustement de compression.	36

Introduction

Merci du FOX Racing Shox de choix pour votre bicyclette. De cette manière, vous avez choisi l'amortisseur du numéro un dans l'industriel! Tout les produits de FOX Racing Shox sont conçus, fabriqués et assemblés par les plus bons professionnels dans l'industrie. Comme consommateur et défenseur de FOX Racing Shox, vous devez vous rendre compte d'importance d'installer votre nouveau choc correctement pour assurer l'exécution maximum. Ce manuel vous fournira les instructions étape-par-étape de la façon installer votre amortisseur. C'est une bonne idée de garder vos reçus avec ce manuel et de se rapporter à eux pour des issues de service et de garantie.

Informations générales

Information de contact

FOX Racing Shox Phone: 831.274.6500 E-mail: service@foxracingshox.com
130 Hangar Way North America: 800.369.7469 Website: www.foxracingshox.com
Watsonville, CA 95076 Fax: 831.768.9312 Business Hours: Monday-Friday 8:00AM-5:00PM Pacific Time

Méthode d'expédition

Nous employons le service au sol d'UPS dans les Etats-Unis

Modalités de paiement

Visa, MasterCard,
Cashier's Check

Service/garantie

Le FOX Racing Shox Etats-Unis est heureux pour offrir 48-hour * rotation pour le service de produit, si les mesures suivantes sont prises.

1. Entrez en contact avec le FOX Racing Shox à 831.274.6500 ou le centre commercial autorisé pour obtenir un nombre de retour d'autorisation (nombre de R.a.) et l'adresse d'expédition. Pour les Service Centers autorisés, référez-vous svp à la liste ci-dessous, entrez en contact avec le FOX Racing Shox ou allez à www.foxracingshox.com le plus presque déterminer le Service Center vous
2. La preuve satisfaisante du reçu d'achat est exigée pour la considération de garantie.
3. Marquez le nombre de R.a. et l'adresse de retour clairement sur l'extérieur du paquet et envoyez l'item(s) au FOX Racing Shox ou votre Service Center Autorisé avec l'expédition charge prépayé par l'expéditeur.
4. Incluez une description du problème, l'information de bicyclette (fabricant, année et modèle), le type de produit de FOX Racing Shox, le taux de ressort et l'adresse de retour avec le numéro de téléphone de journée.

* Les Service Centers autorisés fonctionnent indépendamment. Les délais de service et de garantie peuvent changer.

Australia Dirt Works 011 612-9679-8400 dirtworks@dirtworks.com.au	Germany Shock Therapy 06126-2267700 support@shock-therapy.com	Philippines Dan's Bike Shop 011 63 34 435 3633 dansbike@WBI.ph
Belgium Sabma 011 32 87-631980 sabma@skynet.be	Germany Toxoholic's 49 6331-258160 toxoholics@t-online.de	Spain Dirt Racing 011 34-91-663-71-25 mrojo.dirt@nexo.es
Brazil Plimax 2 Fast 011 5511-251-0633 astec@plimax.com	Israel DAA Sport Marketing 972-(0)9-865-6960 dan@daa.co.il	Switzerland FOX Racing Shox Europe 011 41-31-809-30-20 frs-europe@bluewin.ch
Canada (West) Cycle Works 780 440-3200 mail@cycleworks.com	Italy Pepi Innerhofer 011-39-0473-56-3107 info@pepi.it	Thailand Uniwave Limited & UWC Co. Ltd. 011 66 2 367 3470 kanate@uniwave.net
Canada (East) Velocycle, Inc. 514 849 5299 velocycle@primus.ca	Japan Mom & Pop's 011 81-586-43-6810 mamapapa@mtg.biglobe.ne.jp	The Netherlands Cannondale Europe BV 011 315 4158 9898 repair@cannondale.com
Czech Republic Racebike 00420 653 66 12 40 rb@racebike.cz	Korea Xenon Sports International 011-82-31-555-0077 xenon@netsgo.com	United Kingdom Mojo Suspension 011 44-1633-615-815 chris@mojo.co.uk
France FMF Sport Group 011 33-494-541950 fmfSPORTGROUP@wanadoo.fr	New Zealand Blue Shark Enterprises 011 64-4-589-4535 alastair@mountainbikes.co.nz	United States FOX Racing Shox 831-274-6500 service@foxracingshox.com

Politique de garantie

La période de garantie d'usine pour votre amortisseur est à un an (deux ans dans des pays d'EU) de la date originale de l'achat de la bicyclette ou de l'amortisseur. Une copie du reçu original d'achat doit accompagner n'importe quel amortisseur étant considéré pour le service de garantie. La garantie est à la pleine discrétion du FOX Racing Shox et couvrira seulement les matériaux et l'exécution défectueuse. La durée et les lois de garantie peuvent changer de l'état à l'état et/ou du pays au pays.

Garantie du FLOAT, FLOAT R, FLOAT L, FLOAT RL: Pour maintenir le rendement élevé, la longévité de produit, et les droites de garantie de conserve, entretien périodique d'utilisateur est exigée. (voyez le programme d'entretien pour des instructions complémentaires)

Pour assurer l'exécution maximale, des réparations et le service au choc doivent être assurés par FOX Racing Shox aux Etats-Unis ou l'extérieur les Etats-Unis par un Service Center autorisé par FOX Racing Shox.

Des parties, les composants et les assemblées sujet à l'usage normal et à la larme ne sont pas couverts sous cette garantie.

Le FOX Racing Shox se réserve le droit à toutes les décisions finales de garantie ou de non-garantie.

Les exclusions générales de cette garantie incluront mais ne seront limitées à aucun échec causé par:

L'installation des pièces ou des accessoires qui ne sont pas qualitativement équivalents au FOX Racing Shox véritable partie.

Contrainte, négligence, abus et/ou abus anormaux.

Dommages d'accidents ou de collision.

Modification des pièces originales.

Manque d'entretien approprié (très important - voir le programme d'entretien)

Toute tentative de démonter une assemblée plus humide.

Dommages d'expédition ou perte (l'achat de la pleine assurance de valeur est recommandé).

Endommagement à l'intérieur ou à l'extérieur provoqué par le câblage inexact, le seatpost, les roches, les accidents ou l'installation inexacte.

Huilez les changements ou service non exécuté par FOX Racing Shox Ou un Service Center autorisé.

Lomez le grippage / charge initiale excessive de ressort (maximum de deux tours).

Les exclusions spécifiques de cette garantie incluront:

En raison remplacé par pièces de l'usage normal et la larme et/ou l'entretien courant.

Parties sujet à l'usage normal et la larme et/ou l'entretien courant:

Douilles et réducteurs

Joints

Fluides de suspension

Le FOX Racing Shox ne fait aucune autre garantie d'aimable, exprimée ou implicite. Toutes les garanties implicites de valeur marchande et de forme physique pour un but particulier qui dépassent les engagements et les délais indiqués dans cette garantie sont par ceci démenties par FOX Racing Shox Et exclues de cette garantie.

Garantie Q et A

Q. Quels coûts sont ma responsabilité pendant la période de garantie?

A. Le client est responsable de tous les coûts de services d'entretien, réparations de non-garantie, dommages d'accidents et de collision, pétrole, joints, douilles et réducteurs, et matériel de support.

Q. Quels sont quelques exemples de contrainte " anormale ", négligent ou maltraitent?

A. Ces limites sont générales et se recouvrent dans les secteurs. Les exemples spécifiques sont: Hucking, équitation de fantôme, grande baisse, équitation d'arrêt / casse-cou, équitation avec les pièces cassées, équitation sans huile dans l'amortisseur, trop de charge initiale, taux faux de ressort, etc...

Q. La garantie couvre-t-elle des coûts fortuits tels que l'expédition ou le transport?

A. Non. La garantie est limitée à la réparation des matériaux et/ou de l'exécution.

Q. May 'exécutent n'importe quelle partie ou tout l'entretien recommandé montré dans le manuel du propriétaire?

A. Vous pouvez exécuter la douille d'air de FLOAT, la douille et l'entretien de réducteur seulement. Des changements d'huile, le service plus humide et les réparations doivent être exécutés par FOX Racing Shox Ou un Service Center autorisé.

Déni

Le FOX Racing Shox n'est pas responsable d'aucun dommage à vous ou d'autres qui résultent d'utilisation d'équitation, de transport, ou autre de votre choc ou bicyclette. Au cas où votre choc se casserait ou des défauts de fonctionnement, le FOX Racing Shox n'aura aucune responsabilité ou engagement au delà de la réparation ou du remplacement de votre choc, conformément aux limites décrites dans les dispositions de garantie de ce manuel.

Sûreté du consommateur

La MONTE d'une BICYCLETTE EST DANGEREUSE ET PEUT AVOIR COMME CONSÉQUENCE la MORT OU des DOMMAGES SÉRIEUX. PRENEZ VOTRE RESPONSABILITÉ À VOUS-même ET à D'AUTRES SÉRIEUSEMENT.

- Maintenez votre bicyclette et suspension
- Portez les vêtements de protection, la protection d'oeil et un casque
- Montez dans vos limites
- Bande de roulement légèrement

Votre vélo est équipé de la suspension d'arrière de FOX Racing Shox. Avant la monte, prenez le temps de lire le manuel de FOX Racing Shox sur l'installation, l'utilisation, et le service de votre amortisseur. Si vous avez des questions, appelez votre FOX Autorisé emballant le Service Center de Shox ou contact le FOX Racing Shox directement à 831.274.6500.

Si votre amortisseur perd jamais l'huile, ou s' il fait le bruit peu commun, cessez de monter immédiatement et faites inspecter l'amortisseur par un Fox Racing Shox de revendeur, de Service Center ou de contact. La MONTE AVEC un AMORTISSEUR CASSÉ OU FONCTIONNANT MAL PEUT AVOIR COMME CONSÉQUENCE la PERTE De COMMANDE, SE BRISER, ET MORT POSSIBLE OU DOMMAGES SÉRIEUX.

Ne modifiez jamais votre armature ou amortisseur de vélo. Employez seulement les pièces véritables de Fox Racing Shox pour votre amortisseur. N'importe quel modification, service inexact, ou utilisation des pièces de rechange d'after-market videront la garantie et ont pu endommager le amortisseur ou causer la perte de commande du vélo ayant pour résultat des dommages ou la mort sérieux.

Suivez les recommandations programmées d'entretien en ce manuel. Faites toujours entretenir votre amortisseur par Fox Racing Shox aux Etats-Unis ou un Service Center autorisé de FOX Racing Shox en dehors des Etats-Unis.

VOTRE FOX Racing Shox EST PRESSURISÉ AVEC de l'AZOTE. NE SOULEVEZ PAS JAMAIS HORS De la PRISE (EN PLASTIQUE) EN NYLON BLANCHE À la FIN d'OEILLET Du AMORTISSEUR.

La PARTIE CHARGÉE Du AMORTISSEUR DEVRAIT JAMAIS NE PRÈS ÊTRE OUVERTE EXCEPTÉ Un SERVICE center AUTORISÉ.

SI VOUS AVEZ Un AMORTISSEUR d'AIR (FLOAT), La PARTIE Du AMORTISSEUR QUI EST CHARGÉ De l'AZOTE N'A PAS BESOIN D'ÊTRE OUVERT AFIN D'EXÉCUTER le NETTOYAGE ET la LUBRIFICATION De la CHAMBRE de DOUILLE d'AIR.

L'OUVERTURE d'un AMORTISSEUR PRESSURISÉ par AZOTE PEUT ÊTRE DANGEREUSE ET PEUT AVOIR COMME CONSÉQUENCE les DOMMAGES. NE LA FAITES PAS!

AVERTISSEMENT: N'ESSAYEZ PAS DE SÉPARER, N'OUVREZ PAS, NE DÉMONTÉZ PAS OU PAS SERVICE un AMORTISSEUR S' IL EST COMPRIMÉ ET/ou N'A PAS OU NE REVIENDREZ PAS À SON LONGUEUR NEUTRE ORIGINALE (SANS la CHARGE SUR Le AMORTISSEUR). Les DOMMAGES SÉRIEUX PEUVENT RÉSULTER.

Terminologie de l'amortissement

Sag: La quantité que l'amortisseur se comprime avec le cavalier sur la bicyclette en position normale d'équitation.

Atténuation de compression: La résistance d'atténuation d'huile sentie en essayant de comprimer l'amortisseur.

Atténuation de rebond: La résistance d'atténuation d'huile qui commande le taux auquel l'amortisseur se prolongera.

Charge initiale: La force initiale placée un ressort.

Taux de ressort: La force requise pour comprimer un ressort sur pouce.

FLOAT: L'acronyme pour la technologie optima d'air de charge de FOX avec qui fournit l'exécution d'un ressort hélicoïdal l'adjustability et poids léger d'un amortisseur d'air.

Vanilla: Détail de technologie de ressort hélicoïdal au FOX qui offre l'extrême dans l'exécution de bosse et fixe la norme par rapport à laquelle toutes autres technologies sont mesurées.

ProPedal Damping: Technology that provides pedaling efficiency as well as control and sensitivity for big and small hits.

Instructions générales d'installation

Sag De mesure

Pour obtenir la meilleure exécution de votre FOX Racing Shox, il est nécessaire d'ajuster le sag. Le Sag est combien l'amortisseur comprime ou " fléchit " quand vous vous asseyez sur la bicyclette.

Employez ce procédé pour mesurer le sag sur vos amortisseurs de FLOAT et de Vanilla de FOX Racing Shox.

Mesure #1

1. Avant de se reposer sur la bicyclette, mesurez et enregistrez la distance du centre d'un boulon de fixation au centre de l'autre boulon de fixation. Ceci est connu comme " oeil mesure à oeil ".

Mesure #2

2. Reposez-vous sur la bicyclette en position normale d'équitation. Votre poids devrait être distribué sur la selle et les pédales. Il peut être nécessaire de se tenir vers le haut contre un mur ou un poteau pour s'affermir. Ne rebondissez pas sur les pédales ou ne sellez pas.

3. Ayez une mesure auxiliaire et enregistrez l'oeil à la distance d'oeil.

Soustrayez la mesure #2 de la mesure # 1. La différence est le sag.

Entretien général

Programme d'entretien

Article	Nouveau	Chaque tour	Toutes les 8 heures	Toutes les 40 heures	Annuellement et/ou toutes les 200 heures
Placez le sag (tous les chocs)	X				
Placez le rebond (tous les chocs w/rebound s'ajustent)	X				
Nettoyez le corps de choc (tous les chocs)		X			
Entretien de douille d'air (FLOAT seulement) Conditions humides et boueuses			X		
	Conditions sèches et poussiéreuses			X	
Nettoyez et inspectez les douilles et les réducteurs (tous des chocs)				X	
Service liquide de suspension (tous choquer-doivent être exécutés par le centre commercial)					X

D'autres considérations d'entretien

Sur des amortisseurs de FLOAT il peut y avoir un peu de résidu de lubrifiant de douille d'air sur le corps. C'est normal. Si ce lubrifiant résiduel de douille d'air n'est pas présent, c'est une indication que la douille d'air de FLOAT devrait être relubrifiée.

Si vous montez en conditions extrêmes, service votre amortisseur plus fréquemment.

Lavez votre amortisseur avec du savon et arrosez SEULEMENT.

N'EMPLOYEZ PAS une RONDELLE À HAUTE PRESSION De VOTRE AMORTISSEUR!

Le service interne étendu devrait être assuré par FOX Racing Shox Ou un FOX Racing Shox Authorized Service Center.

FLOAT Shocks

Pompe

Un compresseur à haute pression de FOX Racing Shox est disponible pour votre amortisseur de FLOAT. Il est employé pour ajouter et réduire la pression atmosphérique de votre amortisseur de FLOAT. Le numéro de la pièce de FOX Racing Shox est 027-00-001-A.



Enlevez le chapeau de soupape à air de l'amortisseur.

Filetez le mandrin de la valve de la pompe sur la soupape à air de l'amortisseur jusqu'à ce que la pression s'enregistre sur la mesure de pompe. Ceci prend approximativement 6 tours. Ne trop serrez pas la pompe sur la soupape à air car ceci endommagera le joint de mandrin de pompe.

Frottez la pompe quelques cycles. La pression devrait augmenter lentement. Si les augmentations de pression vérifient rapidement pour s'assurer la pompe est correctement adaptée et serrée sur la soupape à air.

Note: Si l'amortisseur n'a aucune pression atmosphérique, la mesure n'enregistrera pas la pression.

Pompe à l'arrangement désiré de pression. Vous pouvez diminuer la pression en poussant le clapet de purge noir. Abaisser de manière de clapet de purge demi, et la tenir là, permettront la pression de s'échapper de la pompe et de l'amortisseur. Abaisant le clapet de purge toute la manière et le libérant permettra seulement un peu de pression de s'échapper (micro ajustez). Unthreading la pompe de l'ajustage de précision de soupape à air, le bruit de la perte d'air est du tuyau de pompe, pas l'amortisseur lui-même.

Note: Quand vous attachez la pompe à l'amortisseur, le tuyau devra remplir de l'air. Ceci aura comme conséquence une plus basse pression enregistrant approximativement 10 à 20 livres par pouce carré sur la mesure.

Note: La gamme de réglage moyenne est de de 50 à 300 livres par pouce carré. N'EXCÉDEZ PAS 300 LIVRES PAR POUCE CARRÉ

Remplacez le chapeau de soupape à air avant la monte.

Avertissement: Si votre amortisseur de FLOAT n'est pas revenu à son longueur neutre originale (oeil dans la position d'oeil), n'essayez pas de démonter la douille externe d'air ou toute autre partie de l'amortisseur. L'air est devenu emprisonné dans la chambre négative d'air et peut causer des dommages sérieux si l'amortisseur est démonté. Cette condition est connue comme " collé en bas de ". Si l'amortisseur est coincé vers le bas, renvoyez-l'immédiatement au FOX Racing Shox ou à un centre commercial autorisé de FOX Racing Shox pour le service (voir le service / garantie pour des détails)

Procédé à vérifier coincé en bas de l'amortisseur:

1. Réduisez la pression atmosphérique de l'amortisseur.
2. En utilisant une pompe à haute pression de FOX Racing Shox, pressurisez l'amortisseur à 250 livres par pouce carré
3. Si l'amortisseur ne se prolonge pas il est devenu collé vers le bas.

N'ESSAYEZ PAS DE SÉPARER, N'OUVREZ PAS, NE DÉMONTÉZ PAS OU PAS SERVICE un AMORTISSEUR QUI EST COINCÉ VERS LE BAS. Les DOMMAGES SÉRIEUX PEUVENT RÉSULTER. CONTACT le FOX Racing Shox ou un Service Center autorisé de FOX Racing Shox pour l'aide.

Note: Tandis que " collait en bas de " l'amortisseur est un état sérieux et devrait seulement être entretenu par FOX Shox d' emballage ou un Service Center autorisé de FOX Racing Shox, il est également rare.

Ajustement du Sag

Pour obtenir la meilleure exécution de votre amortisseur de FLOAT, il est nécessaire d'ajuster le sag. Sur votre amortisseur de FLOAT ceci est fait en ajustant la pression atmosphérique. La pression atmosphérique requise est déterminée par les conditions du poids et de l'équitation du cavalier. Le Sag est combien l'amortisseur comprime quand vous vous asseyez sur la bicyclette. La pression atmosphérique croissante rendra le choc plus raide. Diminuer la pression atmosphérique rendra l'amortisseur plus doux. (note: Il pourrait être nécessaire de changer la pression atmosphérique de réaliser l'arrangement approprié de sag). Le tour le plus doux sera atteint en s'épuisant la pression d'air assez faible de temps en temps à inférieure.

1. Localisez la soupape à air de Schrader sur l'amortisseur et enlevez le couvercle de valve.
2. Vissez votre pompe de FOX Racing Shox sur la soupape à air jusqu'à ce que la pompe montre la pression sur la mesure. Pas l'excédent serrer.
3. Ajoutez la pression atmosphérique par la poussée sur la poignée de pompe jusqu'à ce que de la pression désirée soit montrée sur la mesure. (voir la section de pompe)
4. Pompe d'Unthread de soupape à air; mesurez le sag.

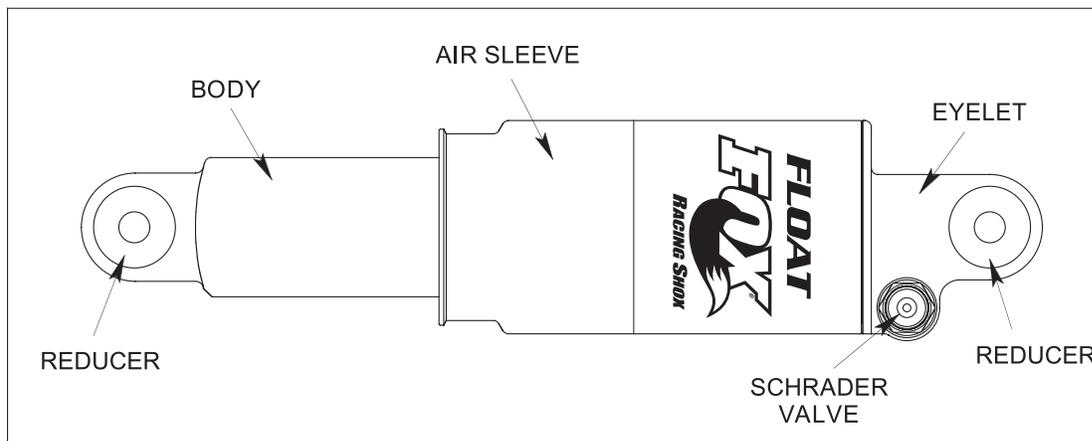
Répétez l'étape 1-4 jusqu'à ce que le sag approprié soit réalisé. Remplacez le couvercle de valve après que le sag soit placé.

Tableau de Sag de FLOAT					
Longueurs communes de l'amortisseur		Voyage de l'amortisseur		Sag Recommandé	
(pouces)	(millimètres)	(pouces)	(millimètres)	(pouces)	(millimètres)
5.500	139.7	1.00	25.4	.25	6.4
6.000	152.4	1.25	31.8	.31	7.9
6.500	165.1	1.50	38.1	.38	9.5
7.250	184.2	1.75	44.4	.44	11.1
7.875	200.0	2.00	50.8	.50	12.7

FLOAT

Dispositifs de l'amortisseur

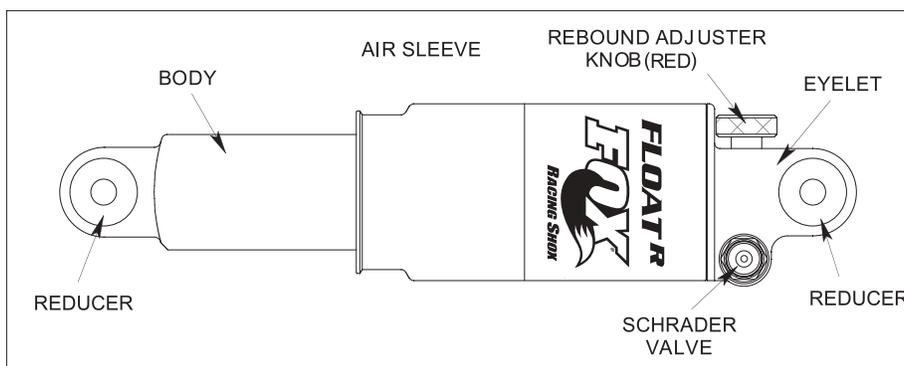
Ressort réglable d'air - piston interne de Floating - atténuation d'huile - individu ajustant le ressort de négatif d'air - Azote chargé - atténuation sensible de compression de vitesse



FLOAT R

Dispositifs de l'amortisseur

Ressort réglable d'air - piston interne de Floating - atténuation d'huile - individu ajustant le ressort de négatif d'air - compression sensible de vitesse atténuant - atténuation extérieurement réglable de rebond chargée par azote - Pile sensible de valve de rebond de vitesse



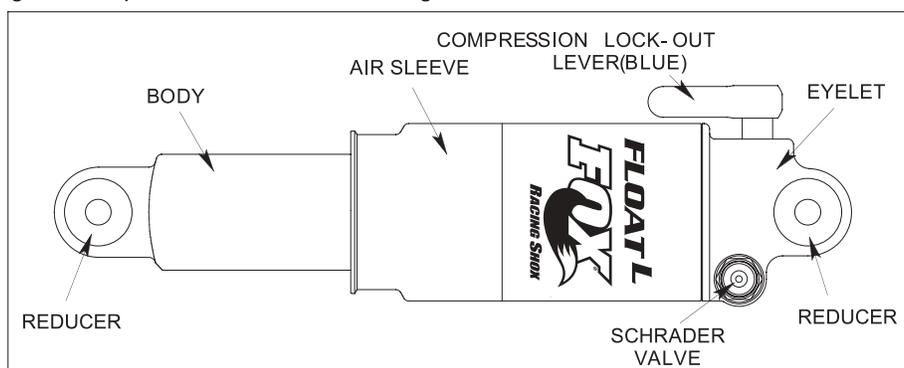
Ajustement de rebond

Rebond atténuant des commandes le taux auquel l'amortisseur retourne après qu'il ait été comprimé. Le cadran rouge de réglage peut être tourné dans le sens des aiguilles d'une montre pour un rebond plus lent et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour un rebond plus rapide. Il y a un éventail d'ajustement permettant au cavalier d'accorder l'amortisseur à n'importe quelle pression atmosphérique et montant la condition. L'arrangement approprié de rebond est une préférence personnelle et change selon le poids de cavalier, le modèle d'équitation et les états d'équitation. En règle générale, le rebond devrait être aussi rapidement comme possible sans donner un coup de pied en arrière et pousser le cavalier outre de la selle en montant la bicyclette dans le terrain rugueux. Si le rebond est trop lent la suspension ne fonctionnera pas correctement et la roue ne suivra pas le terrain changeant. La détermination de l'arrangement approprié de rebond peut faire un certain nombre de tours. Employez l'essai de bord " pour commencer à composer dans votre arrangement de rebond. Faites cet essai sur la terre plate où il y a le peu de trafic et abondance automatiques de pièce. Montez à la vitesse de croisière normale et restez assis. Montez outre d'un bord et surveillez le rebond. Si le bik e oscille plusieurs fois après que débarquant le rebond est trop rapide. Si l'amortisseur ne retourne pas promptement il est trop lent. Commencez par le cadran au milieu (environ 12 déclics complètement de lent) et ajustez 4 déclics dans la direction requise. Des déclics simples de l'ajustement peuvent être employés à l'air fin l'atténuation de rebond. Pendant les tours premiers, ajustez le rebond atténuant et notez les différentes caractéristiques de tour. Votre rebond atténuant l'arrangement peut changer avec différents états d'équitation.

FLOAT L

Dispositifs de l'amortisseur

Ressort réglable d'air - piston interne de Floating - atténuation d'huile - individu ajustant le ressort de négatif d'air Compression sensible de vitesse atténuant - atténuation de rebond accordée par usine chargée par azote Verrouillage de compression avec l'extraction à grande vitesse



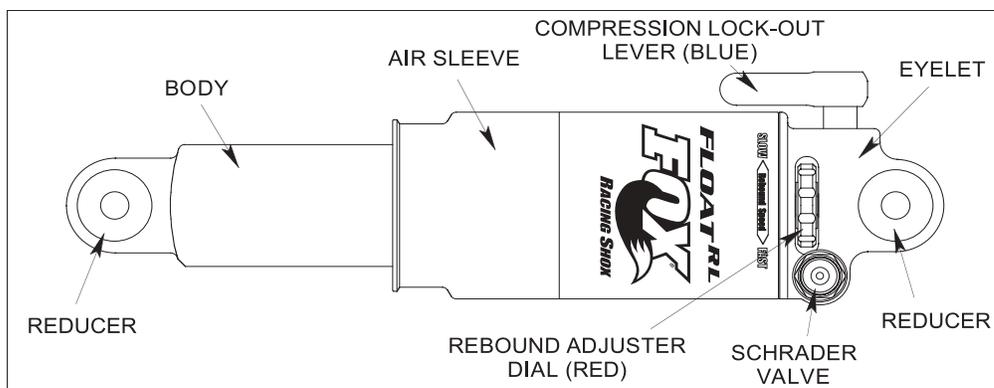
Verrouillage de compression

Le verrouillage de compression est le levier bleu. Il y a deux options pour la position de levier. Pour une option, le levier est à un compteur de l'angle 45° dans le sens des aiguilles d'une montre à l'amortisseur en position normale. Déplacer le levier dans le sens des aiguilles d'une montre 90° augmente l'atténuation de compression qui des " serrures-dehors " le choc. Pour l'autre option, le levier est en conformité avec l'amortisseur en position normale. Déplacer le levier 180° dans l'une ou l'autre direction augmente l'atténuation de compression. La compression accrue atténuant l'arrangement sera société mais volonté " extraction " sous un succès ou une charge lourde.

FLOAT RL

Dispositifs de l'amortisseur

Ressort réglable d'air - piston interne de Floating - atténuation d'huile - individu ajustant le ressort de négatif d'air compression sensible de vitesse atténuant - atténuation extérieurement réglable de rebond chargée par azote
Pile sensible de valve de rebond de vitesse - verrouillage de compression avec l'extraction à grande vitesse



Ajustement de rebond

Veillez se référer à l'ajustement de rebond pour le FLOAT R.

Verrouillage de compression

Veillez se référer aux instructions de verrouillage de compression pour le FLOAT L.

Enduro FLOAT R & FLOAT RL

Le FLOAT R Enduro et le FLOAT RL Enduro choquent le dispositif un commutateur qui ajuste le voyage. Quand le commutateur est en conformité avec le choc, il est en long mode de voyage et a 1,875 pouces de voyage. Quand le commutateur est tourné 90 ° dans l'une ou l'autre direction l'amortisseur change en le mode court de voyage et a 1,375 pouces de voyage. Le taux de ressort est également plus raide en mode court de voyage.

Important - tous les ajustements de pression atmosphérique, ajoutant ou réduisant la pression atmosphérique, doivent être faits en long mode de voyage. Le Sag devrait être placé en longue position de voyage. (voir la page 8 pour des instructions sur ajuster le Sag) si de la pression est libérée quand l'amortisseur est en mode court de voyage il doit être commuté au long mode de voyage et être pressurisé au moins à 10 livres par pouce carré de plus grand que la pression commençante. Par exemple, si le choc a 150 livres par pouce carré et la pression est libérée en mode court de voyage, le choc doit être commuté au long mode de voyage et être puis pressurisé au moins à 160 livres par pouce carré. De la pression peut alors être libérée aussi longtemps que l'amortisseur demeure dans le long mode de voyage.

Le FLOAT R Enduro et le FLOAT RL Enduro comportent également un cadran de réglage de rebond. La rotation du cadran ralentit dans le sens des aiguilles d'une montre le rebond. Vitesses de rotation dans le sens contraire des aiguilles d'une montre le rebond. Déplacez le dé clic du cadran un à la fois jusqu'à ce que le rebond désiré soit réalisé.

Travel Adjustment
Switch



Position de Short-Travel



Position de Long-Travel

Rebound Adjuster
Dial



Air Volume Adjuster - AVA

Un certain FLOAT le dispositif un Air Volume Adjuster ou AVA. La technologie d'AVA a les moyens un nouveau niveau de l'ajustement d' accord fin pour des chocs d'arrière de vélo de montagne. La rotation de l'anneau d'AVA augmente ou diminue le volume de la chambre positive de ressort d'air permettant au cavalier de changer la forme de la courbe de ressort. Le système d'AVA crée un amortisseur qui, dans son plus petit arrangement, est jusqu' à 30% plus linéaire qu'un amortisseur standard d'air de FLOAT. L'AVA permet pas moins 200 livres d'ajustement au printemps taux entièrement de fermé de s'ouvrir entièrement.

L'AVA est pré-montent le dispositif d' accord. Le système d'AVA n'est pas prévu sur la traînée ou en marche pour être employé.

Il est important de nettoyer votre amortisseur, particulièrement les fils de la douille d'air d'AVA avant l'ajustement.

Dans la plupart des cas, le volume de l'air maximum sera désiré. La rotation de l'anneau d'AVA exige près de la déflation complète du choc. En utilisant une pompe de l'amortisseur, laissez la majeure partie ou tout l'air de l'amortisseur de sorte que l'anneau d'AVA puisse être facilement tourné. Tournez l'anneau jusqu'à ce qu'il des contacts justes l'anneau de fil qui est cassé sur la douille d'air. C'est l'arrangement maximum de volume. Pressurisez l'amortisseur et placez le sag en tant que normale. Si l'amortisseur semble toucher le fond trop facilement ou trop souvent, dégonflez l'amortisseur, tournez l'anneau jusqu au prochain arrangement sur la douille d'air. Pressurisez l'amortisseur, placez le sag et déterminez encore la pleine exécution de course. Répétez ce processus jusqu' à l'arrangement que les meilleurs ajustements votre modèle et terrain d'équitation est déterminé.

Le service de douille d'air peut être assuré comme sur d'autres FLOAT. Nettoyez les joints d'AVA après chaque autre service normal de joint de FLOAT, particulièrement si montant des conditions soyez boueux ou poussiéreux. Enlevez soigneusement les anneaux de fil et les douilles d'air. Nettoyez et inspectez les joints et les pièces pour déceler les dommages ou l'usage. Relubrifiez et rassemblez soigneusement. Référez-vous au diagramme pour des secteurs avec les besoins critiques de cachetage et de lubrification.

Travel Adjust Linear Air Spring - TALAS

Quelques bicyclettes sont équipées de la technologie de TALAS de FOX Racing Shox. Les TALAS représente le Travel Adjust Linear Air Spring. Le voyage peut être ajusté changeant la géométrie de la bicyclette pour s'adapter à une grande variété d'états et de modèles d'équitation créant une bicyclette souple.

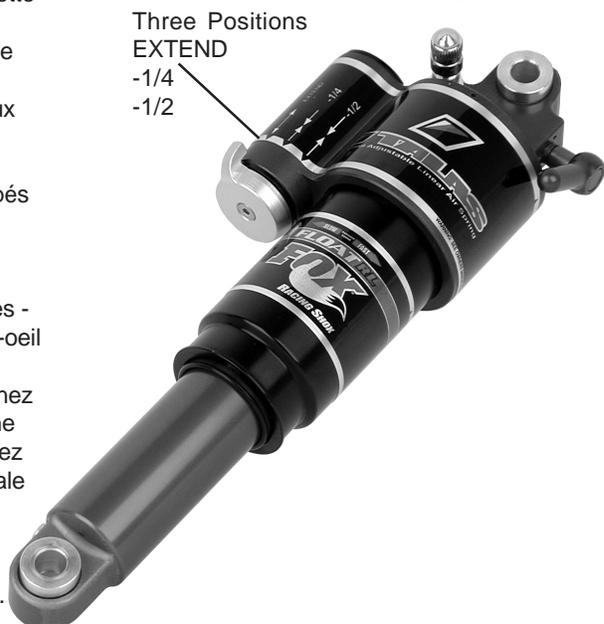
Pour optimiser l'exécution de l'amortisseur, il est important de l'établir correctement. Prenez le temps d'accorder le taux de ressort (pression atmosphérique), rebondir en atténuant (taux auquel les retours de choc) et familiarisé avec l'exécution de l'amortisseur.

Pour placer la pression atmosphérique sur vos TALAS Équipés choquez, voyez la page 8 au sujet de placer le sag. Le Sag devrait être placé avec l'amortisseur en position de PROLONGER.

Le TALAS fait trois (3) arrangements EXTEND, -1/4 et -1/2. Les -1/4 et -1/2 arrangements raccourcissent la longueur d'oeil-à-oeil de l'amortisseur qui changera la géométrie de la bicyclette. Tournez le levier à EXTEND pour la pleine prolongation. Tournez le déclic du levier one(1) jusqu à la position -1/4. La prochaine fois qu'on entre dans l'amortisseur, il raccourcira 1/4 ". Tournez le levier one(1) plus de déclic jusqu à -1/4. La longueur globale d'oeil-à-oeil de l'amortisseur sera 1/2 " plus court. Pour prolonger entièrement l'amortisseur, tournez le levier à EXTEND, levez-vous et unweight le dos de la bicyclette. Ceci permettra l'amortisseur de retourner à la pleine prolongation.



TALAS Rear Shock Adjustments	
EXTEND to -1/4	Yes
-1/4 to -1/2	Yes
-1/2 to EXTEND	Yes
-1/2 to -1/4	No



Entretien de douille d'air Voir le www.foxracingshox.com pour des instructions visuelles downloadable.

Réduisez toute la pression atmosphérique de la soupape à air.

Faites un cycle l'amortisseur plusieurs fois de réduire la pression du ressort de négatif d'air.

Réduisez toute la pression atmosphérique de la soupape à air encore.

Enlevez l'amortisseur du vélo

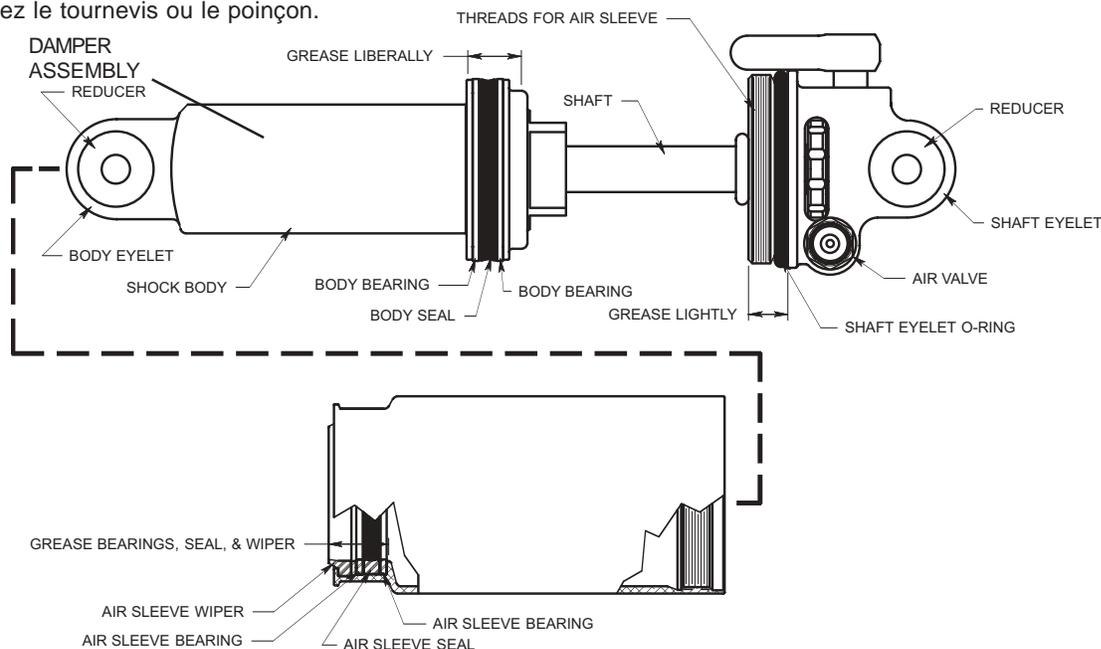
Enlevez les réducteurs en aluminium.

L'oeillet d'axe de bride dans un étau avec les mâchoires molles faisant attention à ne pas écraser la soupape à air, ferment dehors le levier, ou le bouton à clef de rebond.

Glissez un tournevis ou passez à travers l'oeillet de corps pour garder la douille d'air de se dégager le corps.

Détachez la douille d'air en tournant le compteur dans le sens des aiguilles d'une montre et glissez-l'en bas du corps.

Enlevez le tournevis ou le poinçon.



Nettoyage et inspection

Nettoyez à l'intérieur de la douille d'air avec le décapant de pièces.

Inspectez le joint et le roulement à l'intérieur de la douille d'air.

Remplacez si endommagé ou porté.

Nettoyez le corps, le joint de corps, les roulements de corps et l'axe avec le décapant de pièces.

Inspectez le joint de corps et les roulements de corps pour déceler l'usage ou les dommages.

Remplacez si endommagé ou porté.

Graisser et rassembler

Lubrifiez légèrement les fils d'oeillet de bague et d'axe d'oeillet d'axe avec le fluide de FLOAT ou la graisse basée par lithium universel (NLGI # 2).

Lubrifiez libéralement le joint de corps et le roulement de corps, laissant un réservoir de lubrifiant au-dessus du roulement de corps.

Graissez légèrement le joint de douille d'air, le palier manchon d'air, et l'essuie-glace de douille d'air.

Glissez la douille d'air au-dessus du corps jusqu'à ce que l'essuie-glace de douille d'air soit à l'extrémité du corps.

Laissez la douille d'air unthreaded actuellement.

(il sera très difficile comprimer la douille d'air parce qu'il y a pression emprisonnée dans la chambre de négatif d'air. Attente jusqu'à ce qu'après que le choc soit monté dans le vélo permette à la puissance du vélo de comprimer facilement l'amortisseur.)

Douilles et réducteurs secs.

Installez les réducteurs dans des douilles d'oeillet.

Installez l'amortisseur dans le vélo.

Comprimez soigneusement l'amortisseur jusqu'à ce que vous puissiez baisser sur la douille d'air. Ne laissez pas l'air gagner la glissade outre du corps.

Filetez la douille d'air sur l'oeillet d'axe.

Gonflez l'amortisseur en utilisant des instructions d'inflation énumérées dans les instructions de pompe.

Note: Si nécessaire, le numéro de la pièce de kit de joint de douille d'air est 803-00-050-b.

Numéros d'article de FLOAT Fluid: 025-03-002-a paquet d'oreiller de 5 cc

025-03-003-a 8 onces. Bouteille

Specialized Bicycles with Brain and Brain Adjust Technology

Votre bicyclette de Specialized comporte un FLOAT R de FOX Racing Shox avec la technologie de Brain. Cette technologie sent des bosses dans la traînée et active la suspension selon les besoins donnant au cavalier l'efficacité d'un hardtail avec tous les avantages d'une pleine bicyclette de suspension.

Pour optimiser l'exécution de l'amortisseur, il est important de l'établir correctement. En prenant le temps d'accorder le ressort évaluez (la pression atmosphérique) et le rebond atténuant (taux auquel les retours de l'amortisseur) augmentera considérablement l'expérience d'équitation.

Réglage de la pression atmosphérique

Placez la pression atmosphérique selon le diagramme de ressort d'air ci-dessous.

1. Trouvez le poids du cavalier dans la colonne gauche et placez la pression atmosphérique par colonne moyenne.
2. Placez le cadran de rebond par colonne du côté droit du diagramme de ressort d'air.

La pression atmosphérique étant placée convenablement, sortez pour un tour. L'amortisseur devrait réaliser le plein voyage (toucher le fond) une fois ou deux fois pendant un tour normal. Si l'amortisseur base excessivement, augmentez la pression atmosphérique par 5psi. S'il n'atteint pas la pression atmosphérique de diminution de plein voyage par 5psi.

Réglage du rebond

Rebond atténuant des commandes le taux auquel l'amortisseur retourne après qu'il se soit comprimé. Le cadran rouge de régleur est utilisé pour accélérer ou ralentir l'atténuation de rebond.

1. Tournez le cadran de régleur de rebond dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête. C'est l'arrangement le plus lent.
2. Consultez le diagramme de pression atmosphérique ci-dessous et trouvez le poids du cavalier dans la colonne gauche. Lisez à travers à la colonne du côté droit et trouvez le nombre correspondant de déclics et placez le cadran de régleur de rebond en conséquence en tournant le cadran dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et en comptant le nombre de déclics. Voir la page 9 pour de plus amples informations au sujet de placer le rebond.

Ajustement de seuil de bosse

Quelques amortisseurs Brain-équipés comportent un ajustement de seuil de bosse.

Ceci change la sensibilité de Brain's en bosses permettant un tour plus ferme (course) ou plus doux (comfy). Non tous les amortisseurs de Brain comportent cet ajustement.

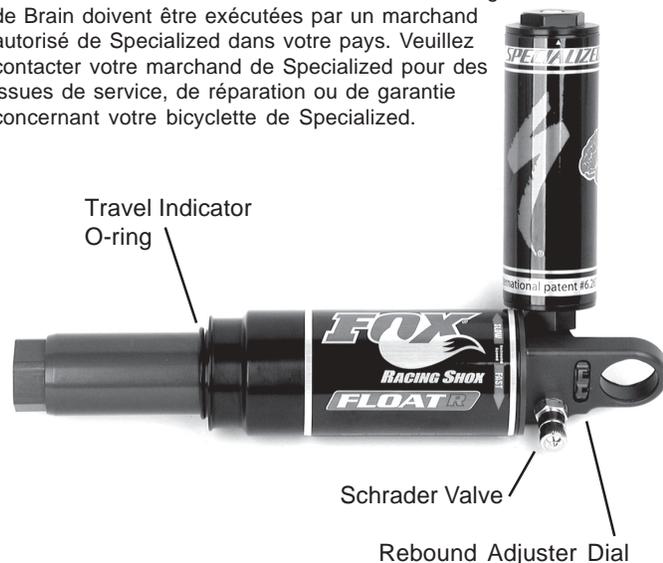
1. Tournez le levier bleu à la base du Brain loin à partir de la roue pour augmenter le seuil de bosse. Ceci rendra le Brain moins sensible de ce fait exigeant d'une plus grande bosse d'activer.
2. Tournez le levier bleu vers la roue pour diminuer le seuil de bosse. Ceci augmentera la sensibilité du Brain. De plus petites bosses activeront maintenant la suspension.



Le service de douille d'air peut être assuré comme sur d'autres amortisseurs de FLOAT de FOX Racing Shox. Voir la page 12 pour des détails. La contrefiche sur des amortisseurs d'Epic doit être enlevée avant d'enlever la douille d'air. Une clé d'extrémité ouverte de 22mm est exigée pour enlever la contrefiche. Couple à 175-200 in/lb (N-m 19,5-22,5) en réinstallant. Un attachement de rallonge coudée de 22mm et une clé dynamométrique sont exigés pour installer la contrefiche.

Rider lbs and (kg)	Air Pressure PSI	Rebound clicks from closed
90-100 (41-45)	60-62	21-20
100-110 (45-50)	62-65	21-20
110-120 (50-54)	65-68	20-18
120-130 (54-60)	68-71	20-18
130-140 (60-64)	71-74	18-16
140-150 (64-68)	74-79	18-16
150-160 (68-73)	79-84	18-16
160-170 (73-77)	84-89	16-14
170-180 (77-82)	89-94	16-14
180-190 (82-86)	94-99	16-14
190-200 (86-91)	99-104	14-12
200-210 (91-95)	104-114	14-12
210-220 (95-100)	114-124	14-12
220-230 (100-104)	124-134	12-10
230-240 (104-109)	134-144	12-10
240-250 (109-113)	144-154	10-8
250-265 (113-120)	154-169	10-8
265-280 (120-127)	169-184	8-6
280-295 (127-134)	184-199	6-4

Note: Des réparations et les issues de garantie liées à l'amortisseur du FLOAT R de FOX avec la technologie de Brain doivent être exécutées par un marchand autorisé de Specialized dans votre pays. Veuillez contacter votre marchand de Specialized pour des issues de service, de réparation ou de garantie concernant votre bicyclette de Specialized.



K2 Razorback Pull Shock

Le K2 Razorback est équipé d'un amortisseur de traction du FLOAT RL de FOX Racing Shox. Suivez les instructions d'ajuster ci-dessous correctement l'amortisseur.

Aérez l'ajustement de pression de ressort

Pour obtenir la meilleure exécution de votre K2 Razorback, il est nécessaire d'ajuster la suspension.

La première étape est d'ajuster la pression atmosphérique.

La pression atmosphérique appropriée est une préférence personnelle et change sur votre modèle de poids et d'équitation. Pendant les tours premiers vous pouvez vouloir ajuster la pression atmosphérique de trouver votre préférence personnelle.

Placez l'égal de la pression atmosphérique (livre par pouce carré) à votre poids corporel comme point de départ.

Au besoin, ajustez dans les incréments 5psi pour convenir à votre préférence personnelle.

La valve la plus proche du vélo est la valve de ressort d'air (fig. 1).

La valve qui est située près du bouton rouge de réglage de rebond est un clapet de purge (fig. 1) et devrait toujours être placée à 0 livres par pouce carré

N'employez pas le diagramme de ressort sur le chainstay de votre bicyclette. Les pressions atmosphériques énumérées peuvent être trop basses et votre suspension ne fonctionnera pas correctement.

Ajustement de rebond

Tous les K2 Razorbacks ont un amortisseur avec l'ajustement de rebond.

L'atténuation de rebond est ajustée par le bouton rouge de réglage de rebond.

Rebond atténuant des commandes la vitesse à laquelle l'amortisseur revient à son position originale après que l'amortisseur soit comprimé.

L'amortisseur a 12 déclics de l'ajustement entièrement de fermé. La rotation du bouton dans le sens des aiguilles d'une montre rendra le rebond plus lent.

L'arrangement approprié de rebond est une préférence personnelle et change sur votre modèle de poids et d'équitation.

Les experts conviennent que le rebond devrait être aussi rapidement comme possible sans donner un coup de pied en arrière et pousser le cavalier outre de la selle en montant le vélo dans le terrain rugueux. Si le rebond est placé trop lent, la suspension n'aura pas l'heure de se prolonger avant de frapper la prochaine bosse

Note: Quand la roue rouge de rebond est avancée dans des positions vers complètement dedans, ou plein dans le sens des aiguilles d'une montre, le levier bleu de verrouillage sentira le mou ou tels que minimal ou aucune force est appliqué par la tige de réglage. Ce n'est pas un défaut fonctionnel.

Levier de verrouillage

Tout le Razorbacks viennent avec un amortisseur qui a un levier de verrouillage (fig. 2).

Le but du levier de verrouillage est d'éliminer le mouvement de suspension une fois désiré par le cavalier.

L'amortisseur vient avec une soupape de surpression de sûreté. Si la force de bosse sur la roue arrière est assez haut la soupape de surpression s'ouvrira et l'amortisseur se comprimera.

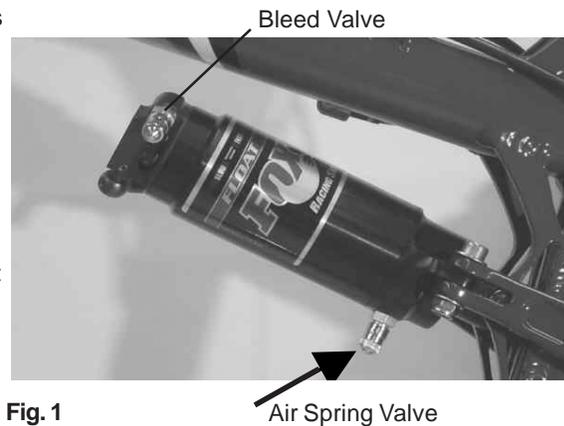


Fig. 1



Fig. 2

Rider Weight	Air Pressure (psi)
90-100	90-100
100-110	100-110
110-120	110-120
120-130	120-130
130-140	130-140
140-150	140-150
150-160	150-160
160-170	160-170
170-180	170-180
180-190	180-190
190-200+	190-200+

Instructions à distance de verrouillage

Nettoyez la douille d'oeillet et d'air avec le décapant.

Placez le verrouillage de l'amortisseur dans la position v

Enlevez le levier avec une clef de sortilège de 5/64 (ou 2r
N'ENLEVEZ PAS CAM. DO NOT SE DESSERRENT
VIS DE RÉGLAGE.

Placez la plaque adaptrice sur l'oeillet et l'excédent
la came (M.y. 2000 et 2001 seulement). Fig. 1



Fig. 1 Plaque adaptrice, ressort et installation de levier

Insérez le ressort de torsion en trou correspondant de plat ou d'oeillet. Fig. 1

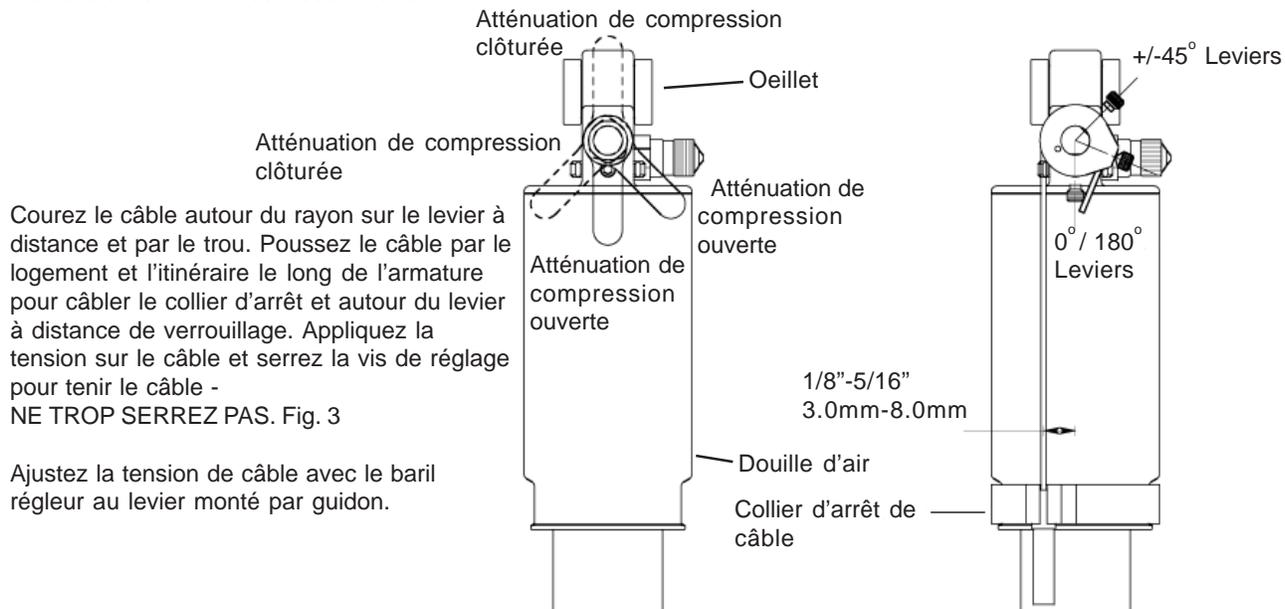
Placez le nouveau levier à distance au-dessus de la came sur le bras de ressort de torsion. Fig. 1

Tournez le levier à distance dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour précharger le ressort et pour aligner l'appartement. Serrez la vis de réglage sur l'appartement de la came. Fig. 3

Attachez le collier d'arrêt de câble sur la bride de douille d'air. Orientez l'arrêt de câble juste outre du centre. (fig. 3) trop serrant le collier peut écraser la douille d'air. Serrez le collier seulement jusqu'à ce qu'il est bloqué et ne tourne pas sur la douille d'air.

Laissez l'air hors de l'amortisseur et du cycle toucher le fond complètement. Vérifiez les dégagements de toutes les parties en positions sortie comprimées et.

Coupez le câble et le logement à la longueur. Utilisez seulement le câble et le logement de derailleur. (le câble inoxydable de 1.1mm est recommandé)



Coupez le câble autour du rayon sur le levier à distance et par le trou. Poussez le câble par le logement et l'itinéraire le long de l'armature pour câbler le collier d'arrêt et autour du levier à distance de verrouillage. Appliquez la tension sur le câble et serrez la vis de réglage pour tenir le câble - NE TROP SERREZ PAS. Fig. 3

Ajustez la tension de câble avec le baril régleur au levier monté par guidon.

Instructions d'installation à distance de levier de verrouillage

Le levier à distance de verrouillage peut être installé au-dessus ou au-dessous du guidon du côté gauche ou bon. Le levier vient pre-assembled pour être monté sur le guidon du bon côté.

Pour réorienter le levier, enlevez le levier de la bride avec une clef à six pans de 2mm (ou 5/64).

Montez la bride dans l'endroit désiré et re-mount le levier.
NE TROP SERREZ PAS les vis de support.

Pour ajuster le frottement de levier, utilisez une clef à six pans de 3mm pour serrer ou desserrer la vis de tête de bouton au milieu du logement de levier. Utilisez une douille de 8mm (ou 5/16) pour tenir l'écrou sur le fond du logement de levier.

Vanilla Shocks

Pour obtenir la meilleure exécution de votre amortisseur de Vanilla, il est nécessaire d'ajuster le sag. Sur l'over-ou-dessus des amortisseurs ceci est fait en ajustant la charge initiale de ressort ou en changeant des ressorts. Le Sag est combien l'amortisseur comprime quand vous vous asseyez sur la bicyclette. La charge initiale croissante de ressort fera à la compresse de l'amortisseur moins. Diminuer la charge initiale fera à la compresse de l'amortisseur plus. Le tour le plus doux sera réalisé avec un tour de charge initiale. (note: il pourrait être nécessaire de changer le taux de ressort pour réaliser le sag approprié plaçant.) L'ajustement de l'arrangement de sag est le plus facile avec deux personnes, le cavalier de vélo et un aide.

Ajustement du Sag

Tableau de Sag de Vanilla			
Voyage de l'amortisseur		Sag Recommandé	
(pouces)	(millimètres)	(pouces)	(millimètres)
1.00	25.4	.25	6.4
1.25	31.7	.31	7.9
1.50	38.1	.38	9.5
1.75	44.4	.44	11.1
2.00	50.8	.50	12.7
2.25	57.1	.56	14.3
2.50	63.5	.63	15.9
2.75	69.9	.69	17.5

Si plus de 2 tours de charge initiale sont exigés pour réaliser la quantité correcte de sag, on lui recommande qu'un ressort de taux plus élevé soit installé.

Pour placer la charge initiale, vous devez ajuster l'anneau de charge initiale de ressort. FOX Racing Shox ne recommande pas plus de 2 tours de charge initiale. Ajustez la charge initiale en tournant l'anneau de charge initiale sur le corps. Les tours dans le sens des aiguilles d'une montre augmentent la charge initiale, qui diminue le sag. Les tours dans le sens contraire des aiguilles d'une montre diminuent la charge initiale, qui augmente le sag.

Si la charge initiale désirée ne peut pas être réalisée avec l'anneau de charge initiale, changez le ressort (voyez *installer et enlever des ressorts*). Un ressort plus raide (un taux plus élevé de ressort) diminue le sag. Un ressort plus mou (taux inférieur de ressort) augmente le sag.

Les ressorts sont disponibles de FOX Racing Shox aussi bien que les revendeurs autorisés et service centers. Des nombres sont imprimés sur l'extérieur des enroulements de ressort indiquant le taux (en livres) et voyagent (en pouces). Exemple: 550-1,95 est un taux de ressort de 550 livre-par-pouces avec 1,95 pouces de voyage. Veuillez noter ce nombre quand le remplacement de commande jaillit. En outre soyez préparé avec la marque, le modèle, et l'année de la bicyclette, du voyage de l'amortisseur, du poids de cavalier et du modèle d'équitation.

Installant et enlevant des ressorts

Pour enlever le ressort de votre amortisseur, suivez ces étapes:

Vanilla, Vanilla R & Vanilla RL

Détachez et enlevez l'anneau de charge initiale du corps.

Note: Il pourrait être nécessaire d'enlever les réducteurs de la fin de corps de l'amortisseur pour enlever le ressort.

Glissez le ressort au-dessus du corps de choc.

Installez votre nouveau ressort en glissant le ressort au-dessus du corps de choc.

Serrez le réglage de charge initiale tournant complètement pour garder l'anneau de charge initiale de la secousse lâchement.

Vanilla RC

Dégagez l'anneau de charge initiale pour détacher le ressort jusqu' à l'arrêt de ressort encoché peut être enlevé de l'amortisseur.

Note: Il pourrait être nécessaire d'enlever les réducteurs de la fin d'axe du choc pour enlever le ressort.

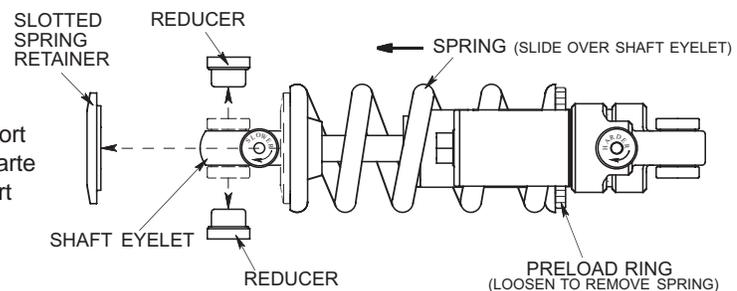
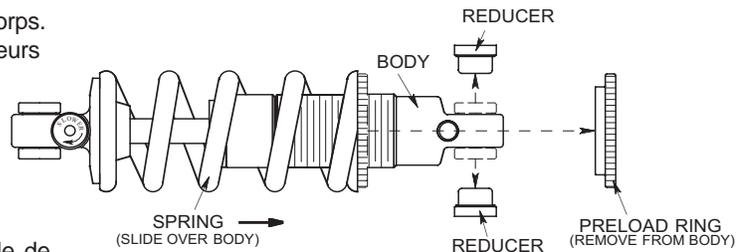
Glissez le ressort au-dessus de l'oeillet.

Glissez le nouveau ressort dessus au-dessus de l'oeillet, et réinstallez l'arrêt de ressort.

Note: La fente encochée d'arrêt d'anneau de ressort doit se reposer du côté plat du ressort. Si la fente écarte les jambes l'espace causé vers la fin du fil de ressort l'arrêt de ressort encoché peut se plier.

Serrez le réglage de charge initiale tournant complètement pour garder l'arrêt de ressort de la secousse lâchement.

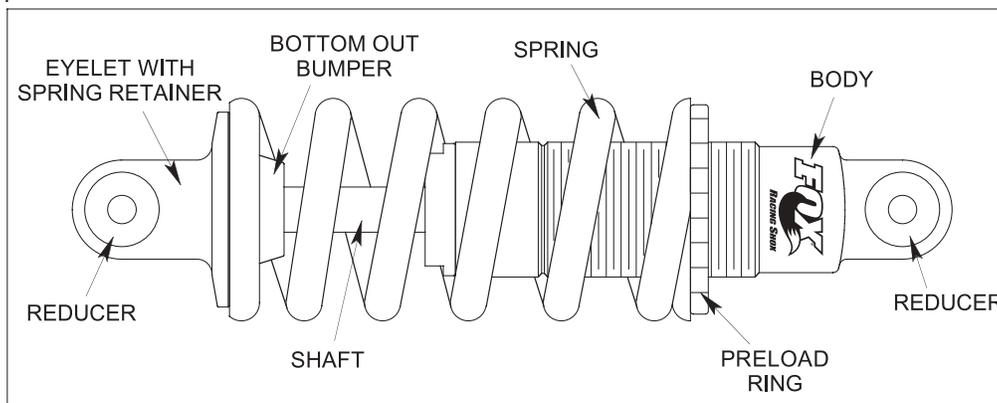
Alignez l'arrêt de ressort encoché de sorte que le bouton de rebond soit au milieu de la fente.



Vanilla

Dispositifs de l'amortisseur

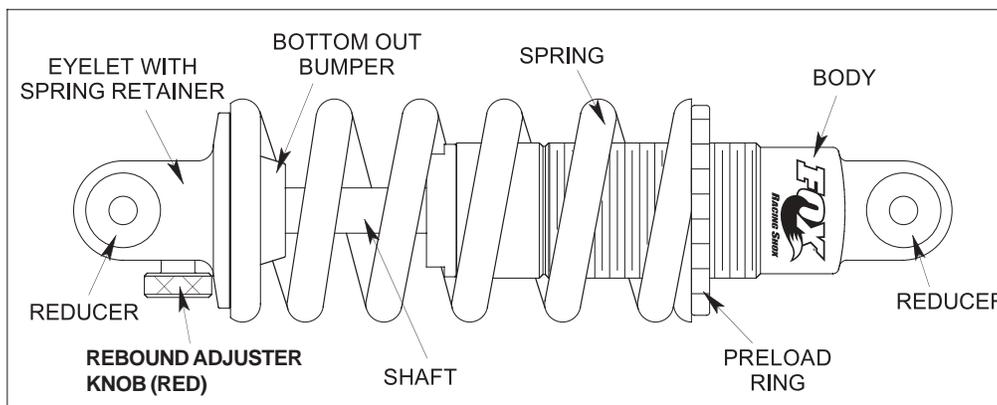
Charge initiale réglable de ressort - ressort hélicoïdal externe - piston interne de Floating - atténuation d'huile
Corps en aluminium d'une seule pièce - oeillet d'une seule pièce - azote chargé - atténuation sensible de compression de vitesse



Vanilla R

Dispositifs de l'amortisseur

Charge initiale réglable de ressort - ressort hélicoïdal externe - piston interne de Floating - atténuation d'huile
Corps en aluminium d'une seule pièce - oeillet d'une seule pièce - azote chargé - atténuation sensible de compression de vitesse - Piston de Multi-Valve - rebond extérieurement réglable de 12 déclics atténuant - pile sensible de valve de rebond de vitesse



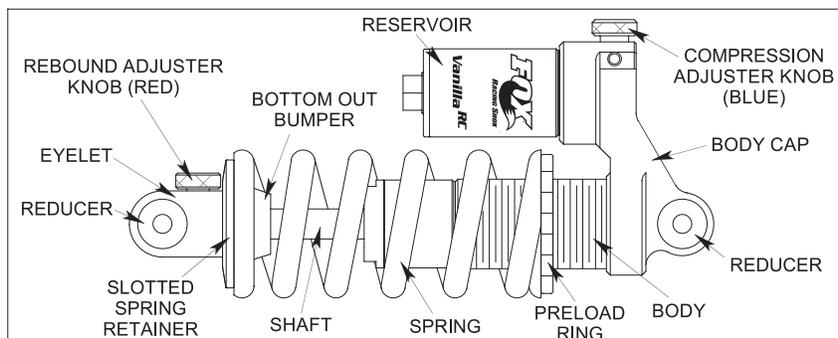
Ajustement de rebond

Rebond atténuant des commandes le taux auquel l'amortisseur retourne après qu'il ait été comprimé. Le cadran rouge de réglage peut être tourné dans le sens des aiguilles d'une montre pour un rebond plus lent et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour un rebond plus rapide. Il y a un éventail d'ajustement permettant au cavalier d'accorder l'amortisseur à n'importe quelle pression atmosphérique et montant la condition. L'arrangement approprié de rebond est une préférence personnelle et change selon le poids de cavalier, le modèle d'équitation et les états d'équitation. En règle générale, le rebond devrait être aussi rapidement comme possible sans donner un coup de pied en arrière et pousser le cavalier outre de la selle en montant la bicyclette dans le terrain rugueux. Si le rebond est trop lent la suspension ne fonctionnera pas correctement et la roue ne suivra pas le terrain changeant. La détermination de l'arrangement approprié de rebond peut faire un certain nombre de tours. Employez l'essai de bord " pour commencer à composer dans votre arrangement de rebond. Faites cet essai sur la terre plate où il y a le peu de trafic et abondance automatiques de pièce. Montez à la vitesse de croisière normale et restez assis. Montez outre d'un bord et surveillez le rebond. Si le vélo oscille plusieurs fois après que débarquant le rebond est trop rapide. Si l'amortisseur ne retourne pas promptement il est trop lent. Commencez par le cadran au milieu (environ 12 déclics complètement de lent) et ajustez 4 déclics dans la direction requise. Des déclics simples de l'ajustement peuvent être employés à l'air fin l'atténuation de rebond. Pendant les tours premiers, ajustez le rebond atténuant et notez les différentes caractéristiques de tour. Votre rebond atténuant l'arrangement peut changer avec différents états d'équitation.

Vanilla RC

Dispositifs de l'amortisseur

Charge initiale réglable de ressort - ressort hélicoïdal externe - piston interne de Floating - atténuation d'huile
Corps en aluminium d'une seule pièce - oeillet d'une seule pièce - azote chargé - atténuation sensible de compression de vitesse - Piston de Multi-Valve - rebond extérieurement réglable de 12 déclics atténuant - pile sensible de valve de rebond de vitesse - Réservoir à distance à dos - atténuation extérieurement réglable de compression de 12 déclics



Ajustement de rebond

Veuillez se référer à l'ajustement de rebond pour le Vanilla R.

Atténuation de compression

La compression atténuant sur le Vanilla RC est ajustée en tournant le bouton bleu. Pour rendre l'amortisseur plus dur pour se comprimer, tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre. Tournez le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour une compression plus facile. Ajustez la compression sur les tours premiers et notez les différentes caractéristiques. Vos arrangements peuvent changer dans différentes conditions. Le tour le plus doux sera atteint avec le régleur de compression dans l'arrangement le plus mol.