



## **Manuel du propriétaire FOX FORX 2002**

FLOAT 80R - FLOAT 80RL - FLOAT 80RLC  
FLOAT 100R - FLOAT 100RL - FLOAT100RLC  
Vanilla 100R - Vanilla 100RL - Vanilla 100RLC  
Vanilla 125R - Vanilla 125RL - Vanilla 125RLC

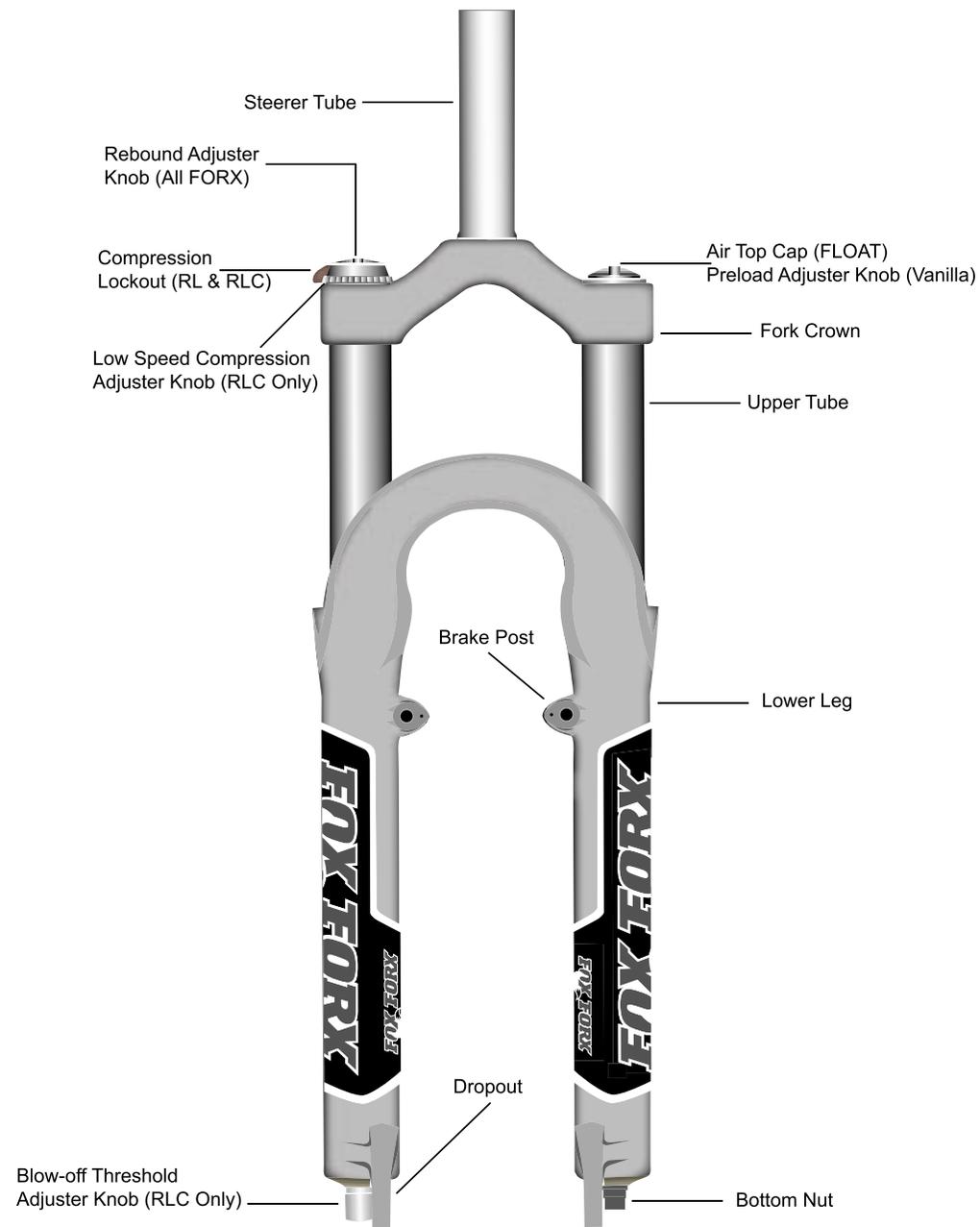
### **FOX RACING SHOX**

130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076, États-Unis

831.768.1100 Télécopieur 831.768.9342

Courrier électronique : [service@foxracingshox.com](mailto:service@foxracingshox.com)

Site web : [www.foxracingshox.com](http://www.foxracingshox.com)



#### Caractéristiques de la fourche FLOAT Forx

Jambe inférieure d'une seule pièce en magnésium  
 Tube pivot double épaisseur en aluminium  
 CDP - Commande de direction de précision  
 SGR - Système de graissage de ressort  
 CAC - Commande d'amortissement calée  
 Réglage de la détente  
 Technologie de ressort pneumatique FLOAT  
 Débattement réglable - 80 et 100mm

#### Caractéristiques de la fourche Vanilla Forx

Jambe inférieure d'une seule pièce en magnésium  
 Tube pivot double épaisseur en aluminium  
 CDP - Commande de direction de précision  
 SGR - Système de graissage de ressort  
 CAC - Commande d'amortissement calée  
 Réglage de la détente  
 Technologie de ressort hélicoïdal Vanilla  
 Débattement réglable - 80, 100 et 125mm

## Table des matières

Introduction .....	20
Coordonnées de FOX Racing Shox .....	20
Service après vente/Garantie .....	20
Service après-vente international .....	20
Contrat de garantie .....	21
Moyens de paiement .....	21
Expédition .....	21
Limitation de responsabilité .....	21
Notice de sécurité .....	21
Informations importantes sur la sécurité .....	22
Installation .....	22
Taille des pneus .....	23
Freins .....	23
Entretien .....	23
Intervalle entre les services .....	24
Pompe .....	24
Instructions générales de configuration .....	25
Terminologie de fourche .....	25
Réglage de l'affaissement et du ressort	
Vanilla Forx .....	25
FLOAT Forx .....	26
Directives de réglage de l'amortissement .....	27
Modification du débattement	
FLOAT Forx .....	28
Vanilla Forx .....	29
Vidange d'huile .....	30
Joint d'étanchéité et segments en caoutchouc mousse .....	32

## Introduction

Nous tenons à vous remercier d'avoir sélectionné la fourche FOX Racing Shox pour votre vélo. Nos fourches de suspension sont les leaders du marché ! Tous les produits FOX Racing Shox sont conçus, fabriqués et assemblés par les meilleurs spécialistes de l'industrie. Vous devez être conscient de l'importance qu'il y a à configurer votre nouvelle fourche FOX Racing Shox de façon appropriée pour profiter pleinement de ses performances exceptionnelles. Ce manuel contient des instructions détaillées pour vous guider pas à pas dans ce processus. Il est recommandé de conserver toutes les factures avec ce manuel et de le consulter pour toutes questions concernant le service ou la garantie.

## Coordonnées de FOX Racing Shox

FOX Racing Shox 130 Hangar Way Watsonville, CA 95076	Téléphone : 831.768.1100 Amérique du Nord : 800.369.7469 Fax: 831.738.9312
Courrier électronique : <a href="mailto:service@foxracingshox.com">service@foxracingshox.com</a>	Site web : <a href="http://www.foxracingshox.com">www.foxracingshox.com</a>
Heures d'ouverture : lundi au vendredi 8:00 - 17:00 heure normale du Pacifique	

## Service après-vente/Garantie

FOX Racing Shox se fait un plaisir d'offrir un service à la clientèle de 48 heures\* si les conditions suivantes sont remplies.

1. Contactez FOX Racing Shox au 800.FOX.SHOX pour obtenir un numéro d'autorisation et une adresse d'expédition. En dehors des États-Unis, consultez la liste internationale des centres de service après-vente ci-dessous ou contactez FOX Racing Shox directement pour localiser le centre de service après-vente le plus proche.
2. Une facture d'achat en bonne et due forme est requise pour pouvoir bénéficier de la garantie.
3. Indiquez clairement sur le paquet votre adresse et le numéro d'autorisation qui vous a été attribué et envoyez l'article en port payé à FOX Racing Shox ou à votre centre international de service après-vente.
4. Accompagnez votre envoi d'une note d'explication décrivant le problème rencontré, le vélo utilisé (fabricant, modèle et année), le type de produit FOX, la tension du ressort, l'adresse de retour et un numéro de téléphone durant le jour.

\*Les centres de service après-vente international sont des exploitations indépendantes. Les temps de délai de service et de garantie peuvent varier.

Centres de service international			
Pays	Nom	Numéro de téléphone	Courrier électronique
Australie	Dirt Works	612-9679-8400	<a href="mailto:dirtworks@dirtyworks.com.au">dirtworks@dirtyworks.com.au</a>
Brésil	Plimax 2 Fast	5511-251-0633	<a href="mailto:Plimax@nw.com.br">Plimax@nw.com.br</a>
Ouest du Canada	Cycle Works	780-440-3200	<a href="mailto:mail@cycleworks.com">mail@cycleworks.com</a>
Est du Canada	Velo Cycle	514-849-5299	<a href="mailto:info@velocycle.com">info@velocycle.com</a>
France	F.M.F. France	33-494-54-1950	<a href="mailto:fmfsportgroup@wanadoo.fr">fmfsportgroup@wanadoo.fr</a>
Allemagne	Shock Therapy	49-6126-22677-00	<a href="mailto:support@shock-therapy.com">support@shock-therapy.com</a>
Italie	Pepi Innerhofer	39-0473-56-3107	<a href="mailto:info@pepi.it">info@pepi.it</a>
Japon	Mom & Pop's	81-586-43-6810	<a href="mailto:mamapapa@mtg.biglobe.ne.jp">mamapapa@mtg.biglobe.ne.jp</a>
Nouvelle-Zélande	Blue Shark Ent.	64-4589-4535	<a href="mailto:alastair@mountainbikes.co.nz">alastair@mountainbikes.co.nz</a>
Espagne	Dirt Racing	34-91-663-71-25	<a href="mailto:mrojo.dirt@nexo.es">mrojo.dirt@nexo.es</a>
Suisse	FOX Racing Euro	41-31-809-3020	<a href="mailto:frs-europe@bluewin.ch">frs-europe@bluewin.ch</a>
Royaume-Uni	Mojo Suspension	44-1633-615-815	<a href="mailto:chris.porter@virgin.net">chris.porter@virgin.net</a>
États-Unis	FOX Racing Shox	831.768.1100	<a href="mailto:service@foxracingshox.com">service@foxracingshox.com</a>

### **Contrat de garantie**

Votre fourche est garantie pour une durée d'un an à partir de la date d'achat du vélo ou de la fourche. Lorsque la garantie est invoquée, la fourche doit impérativement être accompagnée d'une copie de la facture d'achat. La décision de faire valoir la garantie est à la seule discrétion de FOX Racing Shox. La garantie couvre exclusivement les défauts de main d'œuvre et de matériaux.

Si la cause des dommages à la fourche figure parmi les suivantes, la garantie est invalidée :

- Traitement abusif
- Dommages aux dispositifs d'étanchéité causés par un lavage à pression
- Peintures et finitions extérieures endommagées par des câbles acheminés de façon inadéquate, des roches, un accident, des traces de choc
- Toute tentative de démontage de l'ensemble d'amortissement
- Modifications
- Vidange d'huile non effectuée par un concessionnaire ou opération d'entretien mal effectuée
- Dommages ou perte du colis au cours du transport (nous recommandons d'assurer le colis pour la totalité de sa valeur)

Pour garantir les meilleurs résultats, les opérations de service et de réparation de la fourche doivent être effectuées soit aux États-Unis, par FOX Racing Shox, soit en dehors des États-Unis, par un centre de service après-vente autorisé FOX Racing Shox.

**Seul FOX Racing Shox est habilité à décider d'appliquer ou non la garantie.**

### **Moyens de paiement**

Visa, MasterCard ou chèque certifié

### **Expédition**

Sur le territoire d'Amérique du Nord, nos expéditions se font par le service surface de UPS.

### **Limitation de responsabilité**

FOX Racing Shox ne saurait être tenu responsable des dommages subis par vous ou par tout autre personne à la suite de l'utilisation, du transport ou de tout autre usage de votre fourche ou de votre vélo. Dans l'éventualité de la rupture ou du mauvais fonctionnement de votre fourche, la responsabilité ou l'obligation de FOX Racing Shox se limite à la réparation ou au remplacement de la fourche, selon les termes des sections sur les réparations et la garantie de ce manuel.

### **Notice de sécurité**

MONTER À VÉLO EST DANGEREUX ET PEUT PROVOQUER DES ACCIDENTS ENTRAÎNANT DES BLESSURES GRAVES OU MÊMES FATALES. SOYEZ RESPONSABLE ET PRENEZ AU SÉRIEUX VOTRE PROPRE SÉCURITÉ ET CELLE DE CEUX QUI VOUS ENTOURENT.

- Entretenez soigneusement votre vélo et votre suspension
- Portez un casque et des vêtements protecteurs et pensez à protéger vos yeux
- Connaissez vos limites
- Minimisez votre impact sur l'environnement

Votre vélo est équipé d'une suspension FOX Racing Shox. Avant votre première sortie, prenez le temps de lire le manuel de FOX Racing Shox consacré à l'installation, l'utilisation et l'entretien de votre fourche. Si vous avez des questions, contactez votre centre de service après-vente autorisé FOX Racing Shox ou appelez directement FOX Racing Shox au +1.831.768.1100.

Si votre fourche se met à perdre de l'huile ou à faire un bruit inhabituel, descendez immédiatement de votre vélo et faites-la inspecter par un concessionnaire, un centre de service ou contactez Fox Racing Shox. MONTER UN VÉLO DONT LA FOURCHE EST ENDOMMAGÉE OU FONCTIONNE MAL RISQUE D'ENTRAÎNER LA PERTE DE CONTRÔLE DU VÉLO OU DE PROVOQUER UN ACCIDENT POUVANT RÉSULTER EN DES BLESSURES GRAVES OU MÊME FATALES.

Ne modifiez jamais ni le cadre, ni la fourche de votre vélo. N'utilisez pour votre fourche que des pièces de rechange Fox Racing Shox. Toute modification, manipulation inadéquate et utilisation de pièces de rechange d'autres marques entraînent l'annulation de la garantie et risquent d'endommager la fourche ou d'entraîner la perte de contrôle du vélo, pouvant résulter en des blessures graves ou même fatales.

Respectez les recommandations du programme de maintenance décrites dans ce manuel. Faites exécuter toutes les opérations de maintenance par votre centre de service après-vente autorisé Fox Racing Shox aux États-Unis ou par un centre de service autorisé FOX Racing Shox à l'étranger.

### **Informations importantes sur la sécurité**

1. Assurez-vous que l'installation et le réglage des freins ont été effectués correctement avant de monter sur le vélo. Tout frein mal installé ou mal réglé risque d'entraîner la perte de contrôle du vélo, pouvant résulter en des blessures graves voire fatales. Utilisez seulement des freins de type "V" ou des freins cantilever hydrauliques conçus par le fabricant pour votre fourche FOX FORX. L'utilisation d'un dispositif de levier de câble sur armature n'est pas recommandée. Il ne faut pas non plus faire acheminer les câbles ou le boîtier de frein à travers le fourreau de fourche.

2. Si la fourche se met à perdre de l'huile ou à faire un bruit inhabituel, descendez immédiatement de votre vélo et faites-le inspecter par un concessionnaire, un centre de service ou contactez Fox Racing Shox. Monter un vélo dont la fourche est endommagée ou fonctionne mal risque d'entraîner la perte de contrôle du vélo ou de provoquer un accident pouvant résulter en des blessures graves ou même fatales.

3. N'utilisez que des pièces de rechange Fox Racing Shox. Toute utilisation de pièces de rechange d'autres marques entraînent l'annulation de la garantie et risquent d'endommager la structure ou d'entraîner la perte de contrôle du vélo, pouvant résulter en des blessures graves ou même fatales.

4. Si vous transportez votre vélo sur un porte-cycle conçu pour fixer le vélo par les pattes, assurez-vous de ne pas incliner le vélo d'un côté ou de l'autre. Le fait d'incliner le vélo avec les pattes dans le porte-cycle risque d'endommager la structure de la fourche.

Assurez-vous de bien retenir la roue arrière et de fixer solidement la fourche à l'aide de l'ailette de desserrage rapide. Si le vélo bascule ou tombe du porte-cycle, il ne faut pas l'utiliser avant de le faire examiner par un concessionnaire ou centre de service agréé ou par Fox Racing Shox. Une défaillance de la jambe de fourche ou des pattes risque d'entraîner la perte de contrôle du vélo pouvant résulter en des blessures graves ou même fatales.

5. FOX FORX ne dispose pas de réflecteurs rendant visible le vélo sur la route car il a été conçu pour une utilisation tout-terrain ou pour des épreuves de championnat. Vous devrez installer des réflecteurs répondant aux exigences de la Commission de la sécurité des produits de consommation (CPSC) si vous prévoyez utiliser la fourche sur les voies publiques.

**6. La fourche FOX FORX se compose d'un ensemble de tube supérieur/ tube pivot / tête. Ces pièces sont pressées ensemble suivant un ajustage à la presse de précision. Le remplacement de l'une ou de l'autre de ces pièces exige le remplacement complet de l'assemblage. Il ne faut pas tenter d'enlever ou de remplacer le tube de direction ou les tubes supérieurs indépendamment de la tête de fourche. NE JAMAIS ESSAYER D'AJOUTER DES FILETS À UN ORGANE DE DIRECTION NON FILETÉ. La modification de l'ensemble de tube supérieur /tube pivot / tête de fourche tel que décrit ici risque d'entraîner la perte de contrôle du vélo, pouvant résulter en des blessures graves ou même fatales.**

### **Installation**

**Étape 1** - L'installation de la fourche FOX FORX doit être effectuée par un mécanicien de bicyclette qualifié. Une fourche installée de façon inadéquate constitue un danger réel et risque d'entraîner la perte de contrôle du vélo, pouvant résulter en des blessures graves ou même fatales.

**Étape 2** - Enlever l'ancienne fourche du vélo. Enlever la bague de roulement de la tête de fourche. Mesurer la longueur du tube de direction de l'ancienne fourche et transférer cette mesure au tube de direction FOX FORX. Consulter les instructions du fabricant de fourreau afin d'allouer une surface de préhension suffisante pour celui-ci. S'il s'avère nécessaire de couper le tube de direction, mesurer deux fois et couper une seule fois. Il est également recommandé d'utiliser un guide de coupe lorsqu'il s'avère nécessaire de couper le tube de direction.

**Étape 3** - Utiliser un sertisseur de bague de roulement pour installer celle-ci fermement contre la partie supérieure de la tête. Installer un écrou de scellement en étoile dans le tube de direction. Cette opération de sertissage doit être effectuée à l'aide d'un outil pour écrous de scellement en étoile.

**Étape 4** - Installer la fourche sur le vélo. Le jeu de direction doit être réglé de manière à ce qu'il tourne librement, sans offrir de résistance ou présenter trop de jeu.

**Étape 5** - Remettre les freins en place et effectuer le réglage des patins. Consulter les instructions du fabricant de freins.

**Étape 6** - Effectuer le montage de la roue avant en s'assurant que les écrous de desserrage rapide reposent dans les trous d'alésage des pattes de la fourche. Le dispositif de desserrage rapide doit engager quatre (4) filets ou plus. Fermer le dispositif de desserrage rapide à l'aide du levier situé à l'avant et en parallèle à la jambe de fourche gauche.

### Taille des pneus

Des pneus d'une largeur maximale de 2,40 pouces (p. ex. WTB MotoRaptor 55/60, 26 x 2,40) peuvent être utilisés sur la fourche FOX FORX. Tout pneu d'une largeur de plus de 26 x 2,30 doit être vérifié par la méthode suivante afin de s'assurer que l'espace est suffisant.

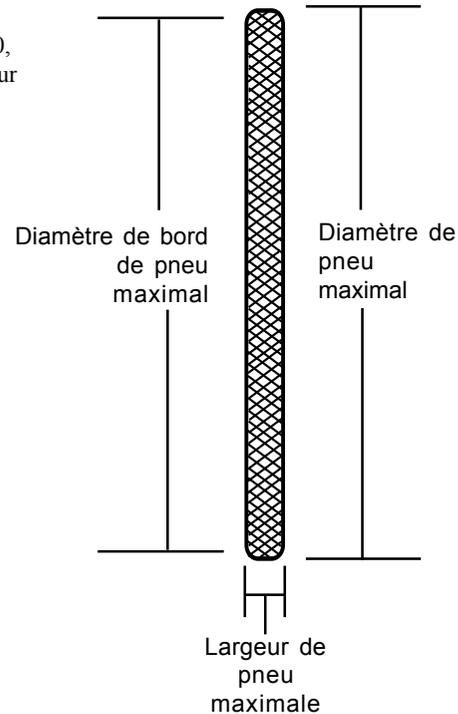
**Pour déterminer la taille des pneus** - Avec le pneu en place et gonflé sur la jante, mesurer les trois dimensions suivantes.

Diamètre de pneu maximal = 343mm = 27,00 pouce

Diamètre de bord de pneu maximal = 326mm = 25,67 pouce

Largeur de pneu maximale = 61mm = 2,40 pouce

**NE PAS utiliser le pneu si l'une ou l'autre de ces mesures dépassent les dimensions maximales indiquées ci-dessus. L'utilisation de pneus plus larges que les dimensions indiquées ci-dessus N'EST PAS RECOMMANDÉE et risque d'entraîner des blessures graves ou même fatales.**



### Freins

Freins à tirage linéaire

Les freins à tirage linéaire (c.-à-d. un frein en V) peuvent être utilisés sur la fourche FOX FORX. Il ne faut utiliser que les tiges de freins FOX fournis avec la fourche. Installez les tiges de freins et serrez au couple de 80 lb. po. Effectuez l'installation et le réglage des freins à tirage linéaire selon les recommandations du fabricant. Vérifier le bon fonctionnement des freins sur un terrain plat. La fourche FOX FORX dispose d'une **jambe inférieure sans bride de suspension** et ne peut être utilisée avec des freins de type cantilever.

Freins à disque

Des freins à disque de 160-180mm peuvent être utilisés sur la fourche FOX FORX. **Ne pas utiliser de disques de descente d'un diamètre supérieur à 180mm.** Installez les freins à disque et serrez au couple tous les éléments d'assemblage en suivant les recommandations du fabricant. Installez les câbles ou les tuyaux hydrauliques et les acheminez de façon à ce qu'ils soient fixés solidement à la jambe inférieure et qu'ils ne se déplacent pas lors de la compression de la fourche. Vérifier le bon fonctionnement des freins sur un terrain plat.

### Entretien

La performance, la sécurité et la durée de vie de votre fourche FOX FORX dépendent de son entretien. Si vous utilisez votre vélo dans des conditions extrêmes, augmentez la fréquence des opérations d'entretien de votre fourche FOX FORX.

*REMARQUE* : les références faites aux côtés gauche et droit de la fourche dans ce manuel doivent être comprises selon le point de vue de la personne assise sur le vélo.

#### Vérification importante avant chaque randonnée à vélo

1. Vérifier que la broche de blocage est réglée correctement et bien serrée.
2. Nettoyer l'extérieur de la fourche à l'eau et au savon et bien essuyer avec un linge doux et sec. Ne jamais diriger un jet d'eau sur la jonction tube supérieur/joint d'étanchéité. **NE JAMAIS UTILISER DE NETTOYEUR À HAUTE PRESSION SUR LA FOURCHE !**
3. Inspectez l'extérieur de la fourche pour tout signe de dommage. Il ne faut pas utiliser la fourche si ses parties extérieures semblent être endommagées. Communiquer avec votre revendeur ou avec FOX Racing Shox pour toute inspection ou réparation supplémentaire.
4. Vérifier le réglage du jeu de direction. Régler le jeu de direction si celui-ci n'est pas assez serré en suivant les recommandations du fabricant.
5. Vérifier que les câbles ou tuyaux de frein sont bien serrés.
6. Vérifier le bon fonctionnement des freins avant et arrière sur un terrain plat.

## Intervalle entre les services

Pour la performance optimale de votre fourche FOX FORX, il est recommandé d'en effectuer le service aux intervalles indiqués ci-dessous.

Article	Après chaque sortie	Après 25 heures	Après 100 heures	Chaque année	Instructions trouvées à la :
Lavage et séchage de l'extérieur de la fourche	X				page 7
Nettoyage et inspection des joints d'étanchéité et des segments en caoutchouc mousse		X			page 16
Nettoyage et remplissage de fluide FLOAT dans la chambre à air (FLOAT Forx seulement)			X		page 15
Inspection de l'usure des douilles				X	page 14
Vidange de l'huile de fourche				X	page 14

### Outils et articles nécessaires

### Réglage du couple

### Pour :

Lunettes de sécurité	s/o	Protéger les yeux
Seau ou bac de récupération	s/o	Vidange d'huile / Débattement
Essuie-tout ou chiffons		Absorber les liquides et les huiles
Maillet en plastique	s/o	Dégager les arbres inférieurs
Clé dynamométrique	s/o	Serrer au couple
Fluide de suspension FOX	s/o	Modifier le débattement (FLOAT Forx)
		Vidanger l'huile
		(toutes les fourchesForx)
Fluide FOX FLOAT	s/o	Modifier le débattement et vidanger l'huile (FLOAT Forx)
Pompe à air haute pression FOX	s/o	Régler la pression de l'air (FLOAT Forx)
Clé à douilles à 6 pans de 26mm	165 lb. po. (1864 N-cm)	tous les capuchons
Clé à fourche ou à douilles de 10mm	50 lb. po. (565 N-cm)	tous les écrous inférieurs
Clé à douilles Crawfoot de 8mm	80 lb. po. (904 N-cm)	les tiges de freins
Clé à douille longue 3/8"	75 lb. po. (847 N-cm)	la soupape du réservoir d'air (FLOAT Forx)
		l'obus de valve Schrader (FLOAT Forx)
Clé à obus de valve Schrader	4 lb. po. (45 N-cm)	la molette de détente (R, RL, RLC)
Clé hexagonale de 2mm	11 lb. po. (124 N-cm)	la molette de seuil de décharge (RLC)
	4 lb. po. (45 N-cm)	Levier de blocage (RL, RLC)
Clé hexagonale de 1,5mm	À fond puis dévisser 1/4 tour	

## Pompe

Une pompe à air haute pression Fox est disponible pour votre fourche FLOAT Forx. Elle est utilisée pour augmenter ou diminuer la pression d'air de votre fourche.

1. Enlever les capuchons d'air de la partie supérieure de la jambe de fourche gauche.



2. Visser l'embout de la valve de pompe sur la valve d'alimentation d'air de la fourche. Continuer à visser jusqu'à ce que le manomètre indique la pression, environ six tours. Éviter de trop serrer la pompe sur la valve d'alimentation d'air pour ne pas endommager le joint de pompe.

3. **Actionner la pompe pour augmenter la pression. La pression devrait augmenter progressivement.** Si la pression augmente trop rapidement, s'assurer que la pompe est correctement raccordée à la valve et bien vissée.

Remarque : si la fourche n'est pas sous pression, le manomètre reste à zéro.

4. La valve d'échappement noire permet de diminuer la pression. Maintenir la valve d'échappement à demi enfoncée permet à l'air de s'échapper de la pompe et de la fourche, diminuant ainsi la pression. Si l'on pousse à fond sur la valve et qu'elle est relâchée aussitôt, seule une petite quantité d'air s'échappe, permettant un réglage plus précis de la pression. Le bruit d'air s'échappant que l'on entend lors du dévissage de la pompe de la valve d'admission provient du tuyau de la pompe, et non de la fourche même.

Remarque : lorsque la pompe est connectée à la fourche, le tuyau de raccord se remplit d'air, provoquant une baisse de la pression d'environ 10 à 20 PSI.

Remarque : la pression moyenne se situe entre 45 et 125 PSI. NE PAS DÉPASSER 200 PSI.

5. Replacer le capuchon sur la valve d'alimentation d'air avant de monter à vélo.

## Instructions générales de configuration

### Terminologie de fourche

Débattement : la quantité totale de compression de la fourche.

Affaissement : compression de la fourche lorsque le cycliste s'assoit sur la selle en position normale de conduite.

Amortissement de la compression : résistance offerte par la fourche à la compression.

Amortissement de la détente : contrôle la vitesse à laquelle la fourche se détend.

Précontrainte : force initiale imposée à un ressort.

Tension du ressort : force requise pour comprimer le ressort d'un pouce.

FLOAT : abréviation de FOX Load Optimum Technology. Technologie de ressort pneumatique FOX.

Vanilla : technologie de ressort hélicoïdal FOX.

### Vanilla Forx

#### Mesure de l'affaissement de Vanilla Forx

Pour un fonctionnement optimal de votre fourche FOX Vanilla, il est indispensable d'ajuster l'affaissement. Le terme d'"affaissement" désigne la compression de la fourche lorsque vous vous asseyez sur le vélo. Il s'agit généralement de 15-25% du débattement total.

#### Mesure et réglage de l'affaissement

1. Installer une attache pour câble sur le tube supérieur et pousser vers le bas jusqu'à ce qu'il entre en contact avec le joint d'étanchéité de la fourche. S'asseoir sur le vélo dans la position normale de conduite. La fourche devrait se comprimer légèrement. Tout en évitant de comprimer la fourche davantage, descendre du vélo. Mesurer la distance entre le joint d'étanchéité et l'attache pour câble. Cette distance représente l'affaissement.

2. Comparaison de la mesure de l'affaissement aux valeurs du tableau.

**Si l'affaissement est inférieur à la valeur du tableau**, tournez le bouton de précontrainte vers la gauche un (1) tour complet. Mesurer l'affaissement de nouveau et répéter le réglage au besoin.

**Si l'affaissement est supérieur à la valeur du tableau**, tournez le bouton de précontrainte vers la droite un (1) tour complet. Mesurer l'affaissement de nouveau et répéter le réglage au besoin.

S'il n'est pas possible de régler l'affaissement à l'aide du bouton de précontrainte, consulter le guide de réglage de la tension de ressort ci-dessous.

#### Réglage de la tension de ressort de la fourche Vanilla Forx

Consulter le tableau de réglage de ressort de fourche Vanilla ci-dessous pour déterminer si vous devez modifier la tension du ressort. Le réglage des fourches Vanilla Forx s'effectue en modifiant la tension du ressort hélicoïdal gauche seulement.

Le ressort hélicoïdal présente une bande de couleur à l'une de ses extrémités.

Consultez le tableau pour sélectionner le meilleur réglage de ressort.

Tableau d'affaissement Vanilla Forx	
Débattement	Affaissement
80mm	16mm ( 5/8")
100mm	20mm (13/16")
125mm	25mm (1")

#### Guide de réglage de ressort Vanilla

Symptôme	Action à prendre :
L'affaissement mesuré est trop faible et la molette de précontrainte est réglée complètement à gauche.	Augmenter la tension de ressort
Planchonnage excessif du débattement durant la conduite.	Augmenter la tension de ressort
L'affaissement mesuré est trop élevé et la molette de précontrainte est réglée complètement à droite.	Diminuer la tension de ressort
La conduite est trop dure et n'utilise jamais un débattement complet.	Diminuer la tension de ressort

Tableau de ressort Vanilla Forx			
No. de pièce FOX	Tension de ressort	Code couleur	Remarques
039-05-000-A	10 lb/in	Noir	s/o
039-05-007-A	18 lb/in	Mauve	s/o
039-05-001-A	25 lb/in	Bleu	Std. sur Vanilla 125
039-05-002-A	35 lb/in	Vert	Std. sur Vanilla 100
039-05-003-A	45 lb/in	Jaune	Std. pour débat. de 80mm.
039-05-004-A	60 lb/in	Orange	80 & 100mm seulement
039-05-005-A	75 lb/in	Rouge	80 & 100mm seulement

## Modification du ressort hélicoïdal

1. À l'aide d'une clé à douille à 6 pans de 26mm, desserrer et enlever le capuchon de précontrainte. Enlever les entretoises de ressort noires (deux entretoises pour un débattement de 125mm, 1 pour un débattement de 100mm, aucun pour un débattement de 80mm). Comprimer légèrement la fourche et enlever le ressort hélicoïdal. Il faudra peut-être tirer fermement le ressort vers le haut pour le desserrer l'arbre plongeur. Essuyer le ressort à l'aide d'un chiffon et vérifier le code de couleur.
2. Installer le nouveau ressort en le faisant tomber dans le tube supérieur. Installer le ou les entretoises. Installer et serrer le capuchon au couple de 165 lb. po. (1864 N-cm).
3. Mesurer et régler l'affaissement tel que décrit à la page 10. Bonne randonnée !

## FLOAT Forx

### Réglage de l'affaissement d'une fourche FLOAT Forx

Pour un fonctionnement optimal de votre fourche FOX FLOAT, il est indispensable d'ajuster l'affaissement. Le terme d'"affaissement" désigne la compression de la fourche lorsque vous vous asseyez sur le vélo. Il s'agit généralement de 15-25% du débattement total.

#### Mesure et réglage de l'affaissement

1. Installer une attache pour câble sur le tube supérieur et pousser vers le bas jusqu'à ce qu'il entre en contact avec le joint d'étanchéité de la fourche. S'asseoir sur le vélo dans la position normale de conduite. La fourche devrait se comprimer légèrement. Tout en évitant de comprimer la fourche davantage, descendre du vélo. Mesurer la distance entre le joint d'étanchéité et l'attache pour câble. Cette distance représente l'affaissement.

2. Comparaison de la mesure de l'affaissement aux valeurs du tableau.

**Si l'affaissement est inférieur à la valeur du tableau,** enlever le capuchon d'air, visser le raccord de pompe à air haute pression FOX, prendre note de la pression d'air actuelle et appuyer sur la valve d'échappement noire afin de réduire la pression de 5 psi. Mesurer l'affaissement de nouveau et répéter le réglage au besoin.

**Si l'affaissement est supérieur à la valeur du tableau,** enlever le capuchon d'air, visser le raccord de pompe à air haute pression FOX, prendre note de la pression d'air actuelle et pomper afin d'augmenter la pression de 5 psi. Mesurer l'affaissement de nouveau et répéter le réglage au besoin.

Tableau d'affaissement FLOAT Forx		
DÉBATEMENT	Tout-terrain/Dur	Libre Mou
80mm	12mm (1/2")	20mm (13/16")
100mm	15mm (9/16")	25mm (1")

### Réglage de la tension du ressort pneumatique de la fourche FLOAT Forx

Consulter le tableau de réglage de ressort pneumatique FLOAT ci-dessous pour déterminer si vous devez modifier la pression d'air. Le réglage des fourches FLOAT Forx s'effectue en modifiant la pression d'air du capuchon gauche. (Voir la page 8 pour de plus amples instructions concernant la pompe d'air haute pression FOX.)

#### Guide de réglage de la tension du ressort pneumatique FLOAT

Symptôme	Action à prendre :
L'affaissement mesuré est trop faible.	Augmenter la pression d'air de 5 psi
Planchonnage excessif du débattement durant la conduite.	Augmenter la pression d'air de 5 psi
L'affaissement mesuré est trop élevé.	Diminuer la pression d'air de 5 psi
La conduite est trop dure et n'utilise jamais un débattement complet.	Diminuer la pression d'air de 5 psi

Directives pour les ressorts pneumatiques FLOAT	
Poids du cycliste	Pression d'air
Moins de 125 lbs	45 psi
125 - 135 lbs	50 psi
135 - 145 lbs	55 psi
145 - 155 lbs	65 psi
155 - 170 lbs	75 psi
170 - 185 lbs	85 psi
185 - 200 lbs	95 psi
200 - 215 lbs	105 psi
215 - 230 lbs	115 psi
230 - 250 lbs	125 psi

## Directives de réglage de l'amortissement

### Réglage de la détente (R, RL, RLC)

FOX FORX est muni d'un dispositif de réglage de la détente. L'amortissement de la détente permet de contrôler la vitesse à laquelle la fourche retourne à sa position normale après la compression. La molette de réglage de la détente est de couleur rouge et se situe sur le dessus de la jambe de fourche droite. Tournez la molette de réglage vers la droite pour ralentir la détente ou vers la gauche pour l'accélérer. La molette offre 12 positions différentes de réglage parmi toute la gamme de positions possibles. Le réglage idéal est une question de goût personnel et varie en fonction de la précontrainte et de la dureté du ressort et de votre style. La détente devrait être aussi rapide que possible sans risquer de réagir trop violemment. Si la détente est trop lente, elle ne réagira pas comme il faut, et la roue ne suivra pas les irrégularités du terrain. Déterminer le réglage le mieux approprié peut demander plusieurs essais. Au début, prenez note des différences que vous ressentez lorsque vous modifiez le réglage. Le réglage idéal peut varier selon le terrain. *Comme point de départ pour le réglage de la détente, tournez la molette de détente complètement vers la droite, puis tournez vers la gauche en comptant 6 positions de réglage.*

### Levier de blocage de la compression (RL, RLC)

Le levier de blocage de la compression bleu est situé en dessous de la molette de réglage de la détente rouge. Ceci permet de couper l'amortissement de la compression de la fourche et de garder la fourche à la fin de sa course et l'empêcher ainsi de comprimer. La fourche est dite "bloquée" dans cette position. Tourner le levier vers la droite à six heures pour mettre en position de blocage. Cette position est utile pour les courses de vitesse ou en montée. La fourche se "décharge" lorsque le vélo subit un impact important avec la fourche en position de blocage. Pour débloquer la fourche, tourner le levier vers la gauche à 3 heures. La cartouche est maintenant en mode "ouvert" avec un amortissement de compression normal. Il est possible de tourner le levier de blocage au-delà de trois heures. Ceci est normal et n'affecte en rien la performance.

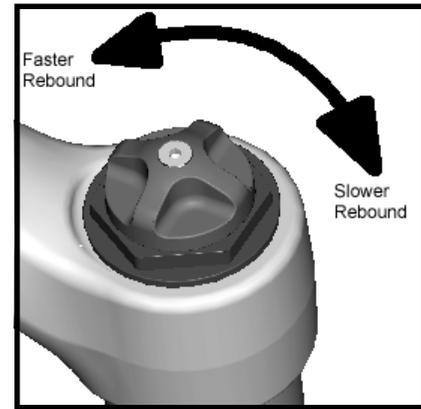
**Remarque :** il arrive que la fourche s'actionne une ou plusieurs fois suivant l'activation du blocage. Une fois le blocage réussi, la fourche peut continuer de se déplacer de 3 à 5mm. Ceci est normal et n'affecte en rien la performance.

### Réglage de la compression (RLC seulement)

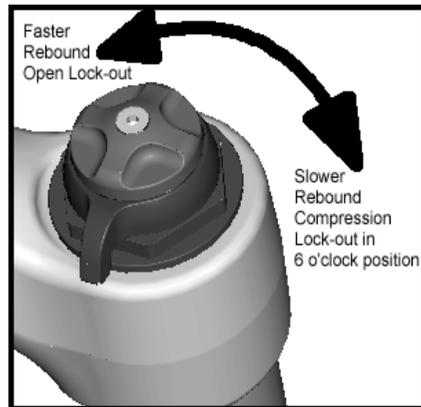
L'amortissement de la compression à faible vitesse se règle en modifiant la position du bouton bleu situé en dessous du levier de blocage bleu. Ceci permet de modifier la force requise pour comprimer l'amortisseur. Tournez le bouton bleu vers la droite pour augmenter l'amortissement de la compression (compression plus difficile) ou vers la gauche pour le diminuer (compression plus facile). 9 positions de réglage sont disponibles. Le réglage idéal est une question de goût personnel et varie en fonction de votre poids et de votre style. Déterminer le réglage le mieux approprié peut demander plusieurs essais. Au début, prenez note des différences que vous ressentez lorsque vous modifiez le réglage. Le réglage de l'amortissement de la compression peut varier en fonction du terrain. *Comme point de départ pour régler la compression, tournez la molette de détente complètement vers la droite, puis tournez vers la gauche en comptant 5 positions de réglage.*

### Réglage du seuil de décharge (RLC seulement)

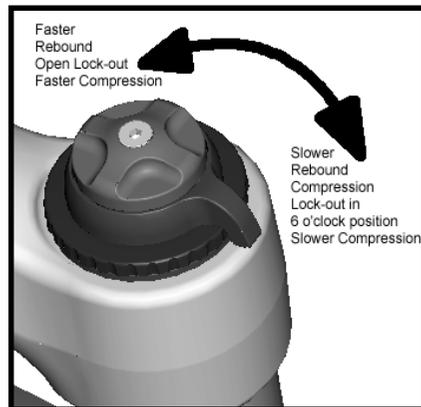
FLOAT RLC et Vanilla RLC proposent une fonctionnalité de réglage du seuil de décharge. Ce réglage s'effectue à l'aide du bouton bleu situé dans la partie inférieure de la jambe de fourche droite. Ceci permet de régler la force requise pour entraîner la relâche de la fourche lorsqu'en position de blocage. Tournez le bouton vers la droite pour rendre la relâche plus difficile et vers la gauche pour la rendre plus facile. 12 positions de réglage sont disponibles. *Comme point de départ pour régler le seuil de décharge, tournez la molette complètement vers la droite, puis tournez vers la gauche en comptant 1 position de réglage.*



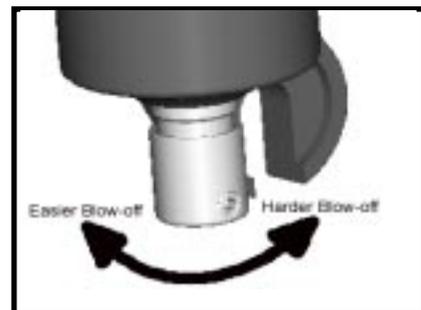
R



RL



RLC



RLC

### Modification du débattement - FLOAT Forx

Le débattement de la fourche FOX FORX peut être modifié en réorganisant les entretoises de débattement tel qu'indiqué dans les illustrations ci-dessous. Il est recommandé de vérifier le bon fonctionnement de la fourche suivant chaque modification du débattement avant de monter à vélo. Si la fourche présente trop de jeu ou si des sons inhabituels se font entendre, désassemblez la fourche et vérifiez le nombre et l'orientation des entretoises.

**Étape 1** - Enlever le capuchon d'air bleu situé sur le dessus de la jambe de fourche gauche. Purger l'air de la fourche. Consulter le manuel d'utilisation de la pompe pour savoir comment purger l'air avec une pompe. Enlever le capuchon gauche à l'aide d'une clé à douille à 6 pans de 26mm.

**Étape 2** - Desserrer l'écrou inférieur de 3-4 tours à l'aide d'une clé de 10mm. À l'aide d'un maillet en plastique, taper légèrement sur la partie inférieure de l'arbre pour le dégager de la jambe inférieure. Laisser l'huile se vidanger dans un bac. Enlever l'écrou inférieur et la rondelle de compression.

**Étape 3** - Comprimer la fourche au maximum. Le piston à air sera visible environ un pouce sous l'extrémité du tube supérieur. Pousser la partie inférieure de l'arbre vers le haut pour faire sortir le piston à air hors du tube supérieur. Au besoin, utiliser un petit tournevis pour faire passer la partie inférieure de l'arbre à travers l'orifice de la jambe inférieure.

**Étape 4** - Retirer l'ensemble d'arbre pneumatique de la fourche. Consulter l'illustration ci-dessous et ajouter ou supprimer le ou les entretoises nécessaire(s) pour obtenir le débattement désiré. REMARQUE : il est possible de configurer FLOAT FORX pour un débattement de 80 ou 100mm. Il ne faut pas dépasser un débattement de 100mm. Les entretoises sont fixées sur l'ensemble d'arbre pneumatique entre le guide de ressort et la plaque d'amortissement.

**Étape 5** - Graisser le joint torique du piston à air à l'aide de fluide FOX FLOAT et réinstaller l'ensemble d'arbre pneumatique dans le tube supérieur. Pousser sur l'ensemble jusqu'à ce qu'il approche l'orifice inférieur de la fourche. Éviter de pousser l'arbre complètement à travers l'orifice inférieur.

**Étape 6** - Tourner la fourche à l'envers. Verser 30cc de fluide de suspension FOX dans l'orifice inférieur.

**Étape 7** - Pousser l'ensemble d'arbre pneumatique vers le haut jusqu'à ce que le piston traverse l'orifice inférieur. Installer la rondelle de compression et l'écrou inférieur. Serrer au couple de 50 lb. po.

**Étape 8** - Remettre la fourche à l'endroit. Verser 5cc de fluide FOX FLOAT dans la partie supérieure du piston à air.

**Étape 9** - Graisser le joint torique du capuchon d'air avec du fluide FOX FLOAT. Remettre le capuchon en place et serrer au couple de 165 lb. po.

**Étape 10** - Ajouter de l'air dans la fourche jusqu'à la pression désirée et actionner à plusieurs reprises pour en vérifier le fonctionnement. Remettre le capuchon d'air bleu en place.

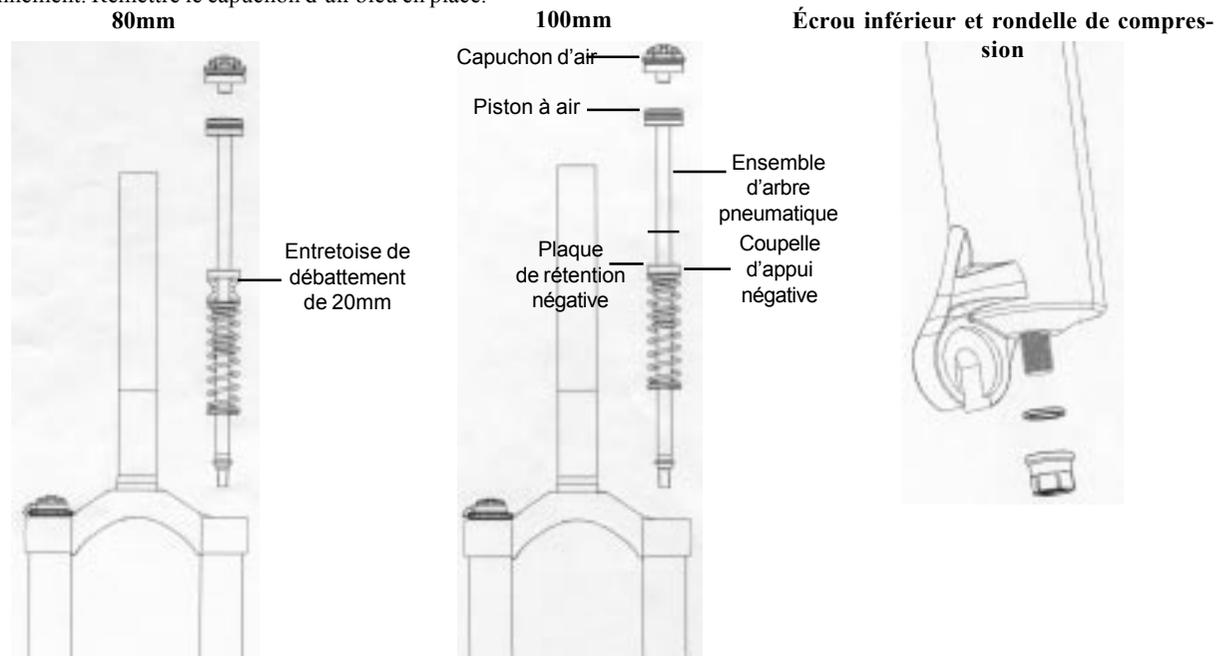


Diagramme des entretoises de débattement FLOAT Forx

### **Modification du débattement - Vanilla Forx**

Le débattement de la fourche FOX FORX peut être modifié en réorganisant les entretoises de débattement tel qu'indiqué dans les illustrations ci-dessous. Il est recommandé de vérifier le bon fonctionnement de la fourche suivant chaque modification du débattement avant de monter à vélo. Si la fourche présente trop de jeu ou si des sons inhabituels se font entendre, désassemblez la fourche et vérifiez le nombre et l'orientation des entretoises.

Vous devrez vous procurer les outils et articles suivants : clé à douille à 6 pans 26mm, clé de 10mm, clé hexagonale de 2mm, clé hexagonale de 1,5mm, clé dynamométrique, marteau en plastique, petit tournevis, bac de récupération, fluide de suspension FOX.

**Étape 1** - Étape 1a - Enlever le capuchon gauche (côté ressort) à l'aide d'une clé à douille à 6 pans de 26mm.

Étape 1b - Sur les modèles R, enlever simplement le capuchon droit (cartouche) à l'aide d'une clé à douille à 6 pans de 26mm.

Étape 1c - Les modèles RL et RLC exigent le retrait des molettes de réglage tel qu'indiqué dans l'illustration (voir la page 14). Enlever la molette de détente rouge en empoignant la molette rouge pour l'empêcher de tourner et desserrer la vis à l'aide d'une clé hexagonale de 2mm.

Étape 1d - Enlever le levier de blocage à l'aide d'une clé hexagonale de 1,5mm en desserrant les trois vis de réglage et en soulevant le levier avec soin. *Il ne faut pas enlever les vis de réglage. Les 3 billes sont gardées en place par la graisse. S'assurer de ne pas perdre ces trois billes.*

Étape 1e - Enlever la molette de compression basse vitesse sur les modèles RLC. Directement en dessous de la molette de compression basse vitesse se trouve une bille et un ressort de verrouillage reposant sur un trou d'alésage dans le capuchon. Vérifier que la bille est bien introduite dans le trou en appuyant dessus à l'aide d'un petit tournevis pour déterminer la force du ressort.

Étape 1f - Desserrer et dévisser le capuchon de l'amortisseur à l'aide d'une clé à douille à 6 pans de 26mm.

**Étape 2** - Comprimer la fourche lentement jusqu'à ce que les entretoises de débattement soient exposées sur le côté de l'amortisseur. Tirer le capuchon de l'amortisseur vers le haut jusqu'à ce qu'il s'arrête. Ajouter ou enlever les entretoises de longueur adéquate pour faire correspondre à l'orientation indiquée au **Diagrammes des entretoises de débattement (voir la page 14)**. S'il est nécessaire d'enlever des entretoises de la cartouche, s'assurer de les garder dans un endroit sûr pour utilisation future.

**Étape 3** - Étape 3a - Allonger la fourche en tirant sur la jambe inférieure. Pousser sur le capuchon de l'amortisseur et l'enfiler avec soin dans le tube supérieur. Serrer au couple de 165 lb. po.

Étape 3b - Remettre en place les molettes de réglage. Sur les modèles RLC, installer la molette de compression basse vitesse de façon à ce que son encoche s'aligne avec la tige en aluminium dans le capuchon.

Étape 3c - Sur les modèles RL et RLC, installer le levier de blocage sur la clé hexagonale et tourner vers la droite jusqu'à arrêt complet. Il faudra peut-être effectuer plusieurs rotations pour asseoir l'arbre de blocage. Orienter le levier de façon à ce que les pattes de blocage soient dirigées vers 6 heures. Tout en appuyant sur le levier de blocage, serrer légèrement les trois vis de réglage. Desserrer chaque vis de 1/4 de tour.

Étape 3d - Sur tous les modèles, installer la molette de détente rouge de façon à ce que l'encoche s'aligne avec les méplats au centre de l'arbre de détente. Graisser la vis à l'aide de loctite bleu et serrer à l'aide d'une clé hexagonale de 2mm tout en empoignant la molette de détente pour l'empêcher de tourner.

**Mise en garde** - Les parties internes de l'amortisseur seront endommagées si la molette de détente n'est pas maintenue en place lors du serrage de la vis.

**Étape 4** - Desserrer l'écrou inférieur gauche (côté ressort) de 3 à 4 tours complets à l'aide d'une clé de 10mm ou d'une clé à douille. Placer un bac de récupération propre sous la jambe gauche et taper légèrement sur l'écrou à l'aide d'un marteau en plastique pour dégager le l'arbre plongeur de la jambe inférieure. Dévisser et enlever l'écrou inférieur et la rondelle. Pousser l'arbre vers le haut et vidanger l'huile.

**Étape 5** - S'assurer que toute l'huile a été éliminée de la jambe gauche et que le capuchon droit est bien serré. Tourner le vélo à l'envers et faire sortir l'arbre plongeur.

**Étape 6** - Ajouter ou retirer les entretoises entre le guide de ressort négatif noir et le ressort rapporté en aluminium tel qu'indiqué au **Diagramme des entretoises de débattement** plus loin. Les entretoises se fixent sur l'arbre. Faire glisser le guide de ressort négatif noir vers le haut contre les entretoises.

**Étape 7** - Remettre en place l'arbre plongeur, le ressort et les entretoises dans la jambe de fourche gauche et installer la rondelle de compression et l'écrou inférieur. Serrer l'écrou inférieur au couple de 50 lb. po.

**Étape 8** - Verser 30cc de fluide de suspension FOX dans le tube supérieur gauche ou réutiliser l'huile propre du bac de récupération.

**Étape 9** - Installer le capuchon gauche et serrer au couple de 165 lb. po.

**Étape 10** - Il est recommandé d'activer la fourche à plusieurs reprises pour en vérifier le bon fonctionnement avant de monter à vélo. Si la fourche présente trop de jeu ou si des sons inhabituels se font entendre, désassemblez la fourche et vérifiez le nombre et l'orientation des entretoises.

## Modification du débattement - Vanilla Forx (suite)

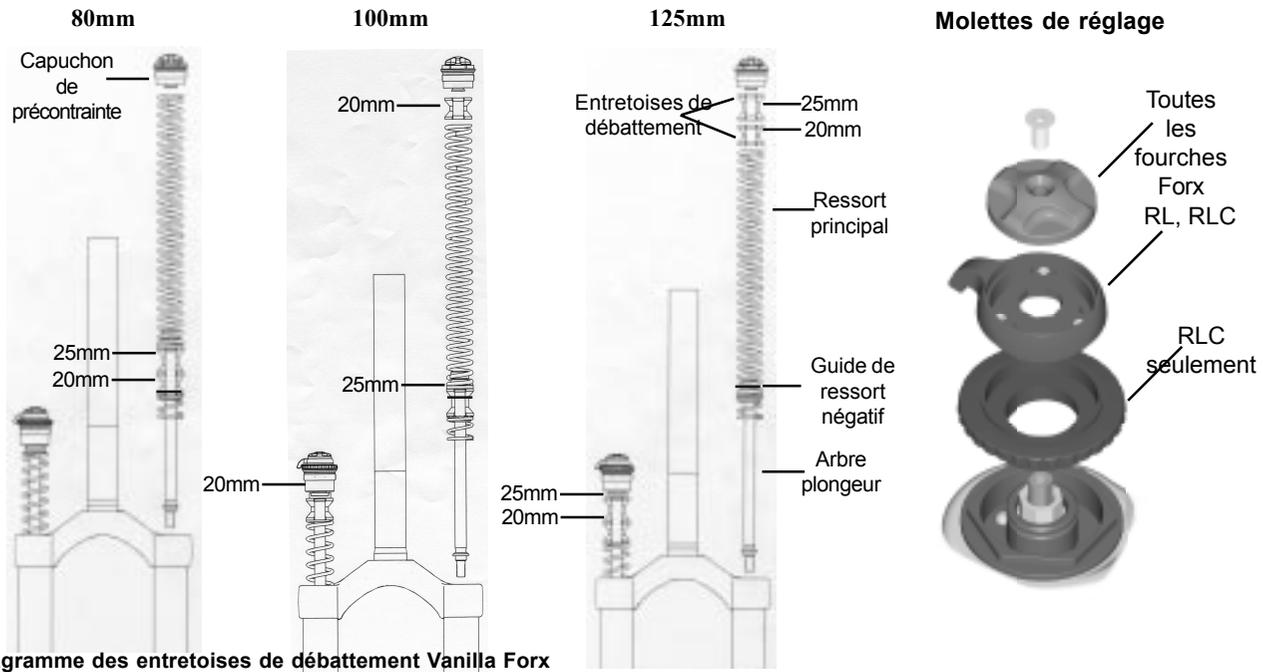


Diagramme des entretoises de débattement Vanilla Forx

### Douilles

Les douilles doivent être inspectées chaque année pour tout signe d'usure excessive. Si un mouvement longitudinal est détecté entre les tubes supérieurs et les jambes inférieures, communiquez avec un centre de service agréé Fox Racing Shox ou avec FOX Racing Shox pour plus de renseignements. Empoignez les jambes inférieures au niveau des pattes (essieu). Pousser sur la fourche directement vers l'arrière (vers la roue arrière). Tirez-la ensuite vers vous. Il ne devrait y avoir aucun jeu ou dé clics. Empoignez ensuite la fourche au niveau de la jonction du tube supérieur/joint d'étanchéité et effectuez la même procédure. Encore une fois, il ne devrait y avoir aucun jeu. S'il y a trop de jeu, consultez la page 4 du présent manuel ou communiquez avec un centre de service agréé Fox Racing Shox ou avec FOX Racing Shox.

### Vidange d'huile

#### Fourches Vanilla - Côté gauche

La jambe gauche de la fourche FOX Vanilla Forx contient les pièces illustrées au **Diagramme des entretoises de débattement Vanilla**.

Vous devrez vous procurer les outils et articles suivants : clé à douille à 6 pans de 26mm, clé de 10mm, clé hexagonale 2mm, clé hexagonale de 1,5mm, clé dynamométrique, marteau en plastique, petit tournevis, bac de récupération, fluide de suspension FOX.

**Étape 1** - Enlever le capuchon de précontrainte à l'aide d'une clé à douille de 26mm. Enlever toutes les entretoises de débattement de la partie supérieure du ressort principal.

**Étape 2** - Desserrer l'écrou inférieur de 3-4 tours complets à l'aide d'une clé de 10mm. Placer un bac de récupération en dessous de la jambe de fourche puis à l'aide d'un maillet en plastique, taper légèrement sur l'écrou inférieur pour dégager l'arbre de la jambe inférieure. Enlever l'écrou inférieur et la rondelle de compression. Pousser l'arbre plongeur vers le haut dans la jambe inférieure à l'aide d'un petit tournevis et laissez l'huile se vidanger de la jambe de fourche.

**Étape 3** - Une fois toute l'huile évacuée, utiliser un petit tournevis pour guider délicatement l'arbre plongeur de nouveau à travers l'orifice de la jambe inférieure. Installer la rondelle de compression et l'écrou inférieur. Serrer l'écrou inférieur au couple de 50 lb. po. Essuyer l'excédent d'huile sur l'extérieur de la fourche à l'aide d'un chiffon.

**Étape 4** - Verser 30cc de fluide de suspension FOX dans le haut du tube supérieur gauche.

**Étape 5** - Installer les entretoises de débattement sur le dessus du ressort principal. Enfiler délicatement le capuchon de précontrainte dans le tube supérieur et serrer au couple de 165 lb. po.

#### Fourches FLOAT - Côté gauche

La jambe gauche de la fourche FOX FLOAT Forx contient les pièces illustrées au diagramme des entretoises de débattement FLOAT Forx à la page 12.

Vous devrez vous procurer les outils et articles suivants : clé à douille à 6 pans 26mm, clé de 10mm, clé hexagonale 2mm, clé hexagonale de 1,5mm, clé dynamométrique, marteau en plastique, petit tournevis, bac de récupération, fluide de suspension FOX ainsi qu'une pompe à air haute pression FOX et du fluide FOX FLOAT.

### **Vidange d'huile (suite)**

- Étape 1** - Enlever le capuchon d'air bleu de la partie supérieure de la jambe de fourche gauche. Purger l'air de la fourche. Consulter le manuel d'utilisation de la pompe pour savoir comment purger l'air avec une pompe. Enlever le capuchon gauche à l'aide d'une clé à douille à 6 pans de 26mm.
- Étape 2** - Desserrer l'écrou inférieur de 3-4 tours à l'aide d'une clé de 10mm. À l'aide d'un maillet en plastique, taper légèrement sur la partie inférieure de l'arbre pour le dégager de la jambe inférieure. Laisser l'huile se vidanger dans un bac. Enlever l'écrou inférieur et la rondelle de compression.
- Étape 3** - Comprimer la fourche au maximum. Le piston à air sera visible environ un pouce sous l'extrémité du tube supérieur. Pousser la partie inférieure de l'arbre vers le haut pour faire passer le piston à air en dehors du tube supérieur. Au besoin, utiliser un petit tournevis pour faire passer la partie inférieure de l'arbre à travers l'orifice de la jambe inférieure.
- Étape 4** - Retirer l'ensemble d'arbre pneumatique de la fourche. Nettoyer et sécher l'ensemble.
- Étape 5** - Graisser le joint torique du piston à air à l'aide de fluide FOX FLOAT et réinstaller l'ensemble d'arbre pneumatique dans le tube supérieur. Pousser sur l'arbre jusqu'à ce qu'il approche l'orifice inférieur de la fourche. Éviter de pousser l'arbre complètement à travers l'orifice inférieur.
- Étape 6** - Tourner la fourche à l'envers. Verser 30cc de fluide de suspension FOX dans l'orifice inférieur.
- Étape 7** - Pousser sur l'ensemble d'arbre pneumatique jusqu'à ce que l'arbre passe au travers de l'orifice inférieur. Installer la rondelle de compression et l'écrou inférieur. Serrer au couple de 50 lb. po.
- Étape 8** - Remettre la fourche à l'endroit. Verser 5cc de fluide FOX FLOAT dans la partie supérieure du piston à air.
- Étape 9** - Graisser le joint torique du capuchon d'air avec du fluide FOX FLOAT. Remettre le capuchon en place et serrer au couple de 165 lb. po.
- Étape 10** - Ajouter de l'air dans la fourche jusqu'à la pression désirée et actionner à plusieurs reprises pour en vérifier le fonctionnement. Remettre le capuchon d'air bleu en place.

### **FOX etVanilla Forx - Côté droit**

La jambe droite de la fourche FOX FORX contient l'amortisseur, un dispositif de précision de contrôle de la compression et la détente de votre fourche FOX FORX. Si la cartouche se met à perdre de l'huile, effectuer ces 9 étapes pour assurer que le volume d'huile dans l'amortisseur est suffisant. N'utilisez que du fluide de suspension FOX dans la fourche FOX FORX.

**REMARQUE : une trop grande quantité d'huile entraînera un blocage hydraulique de la fourche. Il s'agit là d'une condition grave risquant d'entraîner la perte de contrôle du vélo pouvant résulter en des blessures graves voire fatales.**

Vous devrez vous procurer les outils et articles suivants : clé à douille à 6 pans 26mm, clé de 10mm, clé hexagonale 2mm, clé hexagonale de 1,5mm, clé dynamométrique, marteau en plastique, petit tournevis, bac de récupération, fluide de suspension FOX ainsi qu'une pompe à air haute pression FOX et du fluide FOX FLOAT.

- Étape 1** - Étape 1a - Sur les modèles R, enlever simplement le capuchon droit (côté amortisseur) à l'aide d'une clé à douille à 6 pans de 26mm.
- Étape 1b - Les modèles RL et RLC exigent le retrait des molettes de réglage tel qu'indiqué dans l'illustration (voir la page 14). Enlever la molette de détente rouge en empoignant la molette rouge pour l'empêcher de tourner et en desserrant la vis à l'aide d'une clé hexagonale de 2mm.
- Étape 1c - Enlever le levier de blocage à l'aide d'une clé hexagonale de 1,5mm en desserrant les trois vis de réglage et en soulevant le levier avec soin. *Il ne faut pas enlever les vis de réglage. Il y a 3 billes dans le levier de blocage. Les 3 billes sont gardées en place par la graisse. S'assurer de ne pas perdre ces trois billes.*
- Étape 1d - Enlever la molette de compression basse vitesse sur les modèles RLC. Directement en dessous de la molette de compression basse vitesse se trouve une bille et un ressort de verrouillage qui reposent sur un trou d'alésage dans le capuchon. Vérifier que la bille est bien introduite dans le trou en appuyant dessus à l'aide d'un petit tournevis pour déterminer la force du ressort.
- Étape 1e - Desserrer et dévisser le capuchon de l'amortisseur à l'aide d'une clé à douille à 6 pans de 26mm.
- Étape 2** - Sur les modèles RLC, enlever la molette de seuil de décharge à l'aide d'une clé hexagonale de 2mm.
- Étape 3** - Desserrer l'écrou inférieur droit de 3 à 4 tours complets à l'aide d'une clé de 10mm ou d'une clé à douille. Placer un bac de récupération propre sous la jambe droite et taper légèrement sur l'écrou à l'aide d'un marteau en plastique pour dégager l'amortisseur de la jambe inférieure. Dévisser et enlever l'écrou inférieur et la rondelle. Pousser l'arbre vers le haut et vidanger l'huile.

### **Vidange d'huile (suite)**

**Étape 4** - Retirer l'amortisseur de la fourche avec soin. Celui-ci contient toujours de l'huile.

**Étape 5** - Placer l'amortisseur en position verticale dans un seau profond et manœuvrer délicatement l'arbre vers le haut et vers le bas pour pomper l'huile restante. Secouer délicatement l'amortisseur pour vérifier qu'il est vide.

**Étape 6** - Lorsque l'amortisseur est vide, étirer celui-ci à sa longueur maximale et l'installer dans la fourche. Installer la rondelle de compression et l'écrou inférieur et serrer au couple de 50 lb. po.

**Étape 7** - Mesurer 160cc de fluide de suspension FOX et verser dans la jambe de fourche droite. Ajouter lentement pour éviter de faire déborder l'huile.

**Étape 8** - Pousser sur le capuchon de l'amortisseur et l'enfiler avec soin dans le tube supérieur. Serrer au couple de 165 lb. po.

**Étape 9** - Étape 9a - Remettre les molettes de réglage en place. Sur les modèles RLC, installer la molette de compression basse vitesse de façon à ce que son encoche s'aligne avec la tige en aluminium dans le capuchon.

Étape 9b - Sur les modèles RL et RLC, installer le levier de blocage sur la clé hexagonale et tourner vers la droite jusqu'à arrêt complet. Il faudra peut-être effectuer plusieurs rotations pour asseoir l'arbre de blocage. Orienter le levier de façon à ce que les pattes de blocage soient dirigées vers 6 heures. Tout en appuyant sur le levier de blocage, serrer légèrement les trois vis de réglage. Desserrer chaque vis de 1/4 de tour.

Étape 9c - Sur tous les modèles, installer la molette de détente rouge de façon à ce que son encoche s'aligne avec les méplats au centre de l'arbre de détente. Graisser la vis à l'aide de loctite bleu et serrer à l'aide d'une clé hexagonale de 2mm tout en empoignant la molette de détente pour l'empêcher de tourner.

**Mise en garde** - Les parties internes de l'amortisseur seront endommagées si la molette de détente n'est pas maintenue en place lors du serrage de la vis.

**Étape 10** - Actionner la fourche plusieurs fois et manœuvrer l'organe de réglage à travers toute les positions de réglage.

L'amortisseur devrait commencer à se remplir d'huile après plusieurs cycles. Effectuer tous vos réglages d'amortisseur préférés et partez en vélo !

### **Joints d'étanchéité et segments en caoutchouc mousse**

La fourche FOX FORX propose un système d'étanchéité conçu pour aider au bon fonctionnement de votre fourche dans toutes les conditions. Ce système se compose d'un joint d'étanchéité et d'un segment en caoutchouc. Le joint de fourche dispose d'une lèvre racluse brevetée pour empêcher la poussière d'entrer et l'huile de sortir de la fourche. Le segment en caoutchouc repose directement sous le joint d'étanchéité. Celui-ci est saturé d'huile et applique l'huile par réciprocité au tube supérieur lors de son passage. Le mouvement régulier de haut en bas de la fourche est ainsi facilité. Bien que la fourche FOX FORX ait été conçue pour nécessiter un entretien minimal, une inspection et un nettoyage périodique du système d'étanchéité sont recommandés.

**Étape 1** - Autour du périmètre des joints de fourche se trouvent des petites entailles. Insérer un petit tournevis plat dans ces fentes pour détacher délicatement les joints d'étanchéité des jambes inférieures de la fourche. Une fois dégagés, les soulever jusqu'au niveau de la tête de fourche sur les tubes supérieurs.

**Étape 2** - Enrouler un chiffon propre autour de la jonction des tubes supérieurs et des jambes inférieures pour éviter la pénétration de poussières lors du nettoyage des joints.

**Étape 3** - Utiliser un chiffon pour nettoyer autour du diamètre extérieur du joint. Nettoyer à fond.

**Étape 4** - Enlever les chiffons et inspecter les segments en caoutchouc qui sont visibles à l'intérieur des jambes inférieures. Ils devraient être imbibés d'huile et libres de tous débris ou de poussières. Si les segments en caoutchouc semblent asséchés, ajouter quelques cc de fluide de suspension FOX pour bien les saturer.

**Étape 5** - Essuyer les tubes supérieurs et faire glisser les joints vers le bas dans les jambes inférieures. Bien insérer les joints. Un tournevis à lame mince et plate peut être utilisé pour appuyer entre le tube supérieur et le support de la fourche. Il est recommandé de recouvrir le tournevis de ruban adhésif ou d'un linge pour éviter d'endommager le joint. S'assurer que le joint repose fermement sur la surface supérieure de la jambe inférieure.

**Étape 6** - Essuyer tout excédent d'huile et manœuvrer la fourche à plusieurs reprises pour en vérifier le bon fonctionnement.

No. de pièce : 605-00-003-A

2001 FOX Racing Shox, Inc. Manuel du propriétaire FOX Forx. Les informations contenues dans le présent manuel sont fournies à titre de guide seulement. FOX Racing Shox se réserve le droit de modifier une partie ou la totalité des caractéristiques sans préavis.