

*REDEFINE
YOUR LIMITS*



FLOATiCD



OWNER'S GUIDE



REDEFINE
YOUR LIMITS
FOX

FLOATiCD



ENGLISH	1
FRANÇAIS	27
ITALIANO	53
DEUTSCH	79
ESPAÑOL	105
日本語	131
中文	157

ENGLISH

CONGRATULATIONS!

Thank you for choosing the FOX FLOAT iCD electronically-actuated integrated ride dynamics system. The FOX FLOAT iCD is designed and tested in Santa Cruz County, California, USA.

FLOAT iCD takes mountain bike cross country and trail riding to a new level. FLOAT iCD integrates an electronic actuated system into proven FOX FLOAT fork and shock designs, to quickly and optimally adjust between Climb and Descend modes. This system offers fast activation and almost effortless operation.

FLOAT iCD shares features with the Shimano E-Tube electronic shifting technology. FLOAT iCD uses Power-Line-Communication (PLC) that facilitates data and power flow through a single wire, permitting minimal wiring and ease of setup.

ICD WIRING AND SUSPENSION CONFIGURATIONS

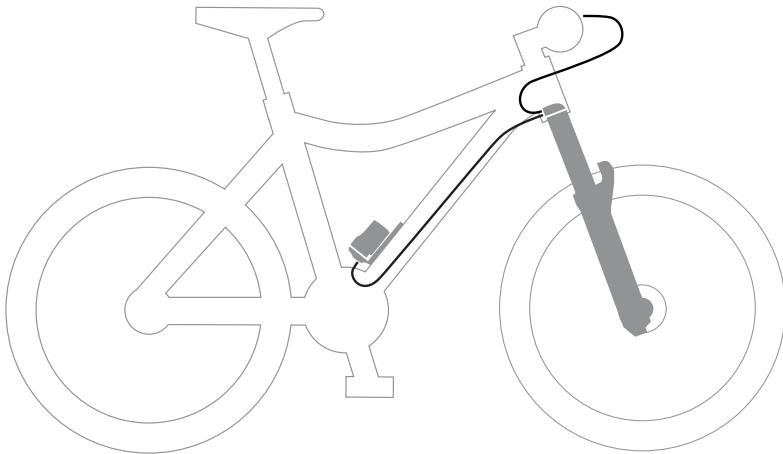
Note: *Frame and shock clearances with the battery mount may determine your wire routing choice.*

Refer to the following suspension setup configurations to help you decide which setup would be the best for your needs.

HARDTAIL SETUP

- Two wires are required; one from switch to fork actuator, and a second from fork actuator to battery mount.
- The battery mount can be mounted on either the downtube or seat tube.
- The wires are interchangeable and therefore can be arbitrarily inserted into the fork actuator.

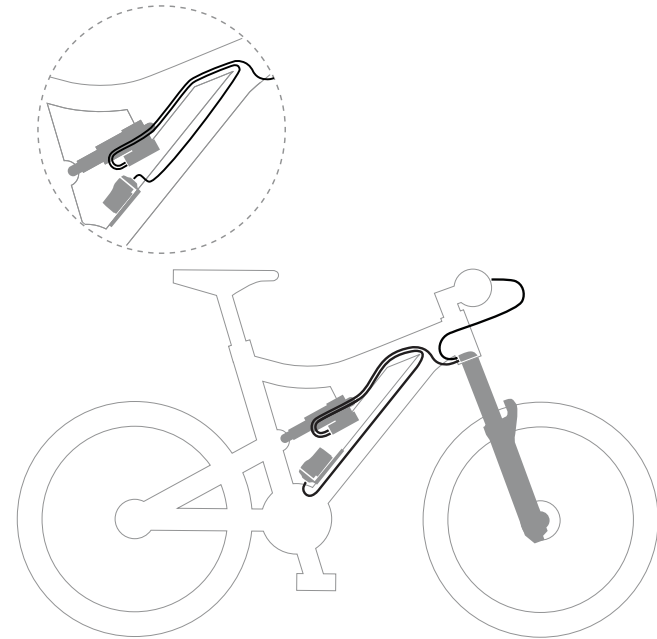
Figure 1: *Suggested Wiring Configuration: Front Suspension Only (Hardtail)*



HORIZONTAL FULL SUSPENSION SETUP

- Three wires are required; one from switch to fork actuator, a second from fork actuator to shock actuator, and a third from shock actuator to battery mount.
- The wires are interchangeable and therefore can be arbitrarily inserted into the fork and shock actuators.
- The shock can also be installed opposite of what is shown in Figure 2, which may help improve your water bottle clearance.

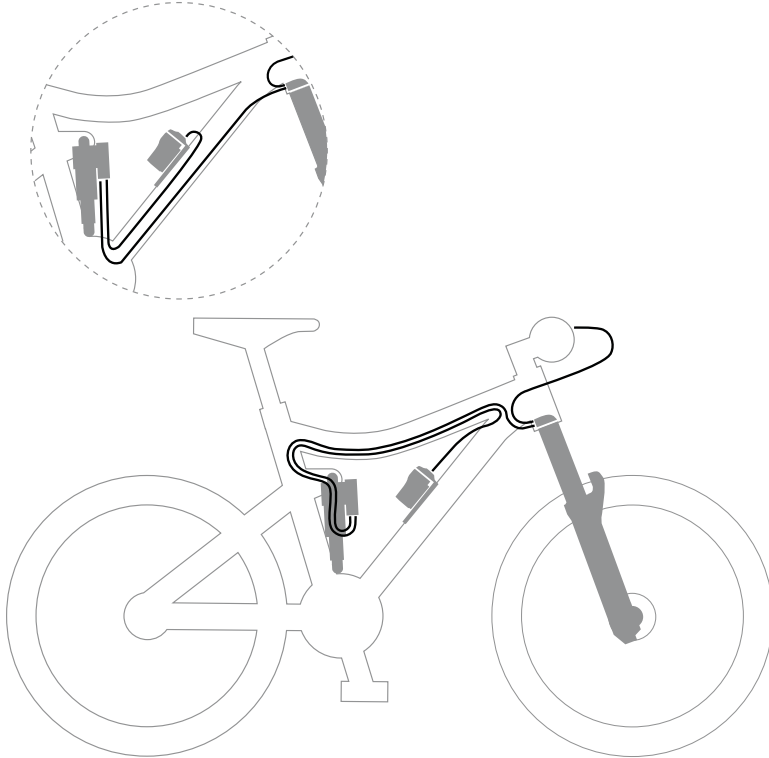
Figure 2: *Suggested Wiring Configuration: Horizontal Full Suspension*



VERTICAL FULL SUSPENSION SETUP

- Three wires are required; one from switch to fork actuator, a second from fork actuator to shock actuator, and a third from shock actuator to battery mount.
- The wires are interchangeable and therefore can be arbitrarily inserted into the fork and shock actuators.

Figure 3: Suggested Wiring Configurations: Vertical Full Suspension



DEFAULT ICD SWITCH CONFIGURATIONS

By default, the switch is a two position configuration, the same configuration as the most commonly used by FOX world class racers. For a full suspension setup, both fork and rear shock are actuated simultaneously.

The switch can be operated by rotating it with your thumb using the thumb actuation indentation, or with the index finger actuation lever. See "iCD Switch Parts Identification" for the names of all iCD parts referenced in this owner's guide.

1. Pressing the rotary knob down actuates climb mode for a right-mounted switch; if you have the switch mounted on the left side, pressing the switch up actuates climb mode.
2. Pressing the rotary knob up actuates descend mode (open); if you have the switch mounted on the left side, pressing the switch down actuates descend mode.

For advanced information about changing the default switch configuration setup, see "Changing Switch Configuration".

INSTALLING THE SWITCH

1. The switch can be mounted on either the left or right side of the handlebar.

Note: As shown in Figure 4: "Left and Right Switch Mounting Setups", make sure the index finger actuation lever on the rotary knob is positioned immediately next to the hand grip, regardless of which side your switch is installed.

Figure 4: Left and Right Switch Mounting Setups



- Depending on which side of the handlebar the switch is installed, the harness wire either is or is not placed into its groove in the switch. If the switch is installed on the left side of the handlebar, the harness wire must be placed in the groove; if the switch is installed on the right side, the harness wire is not placed into this groove.

Figure 5: Left-mounted Switch

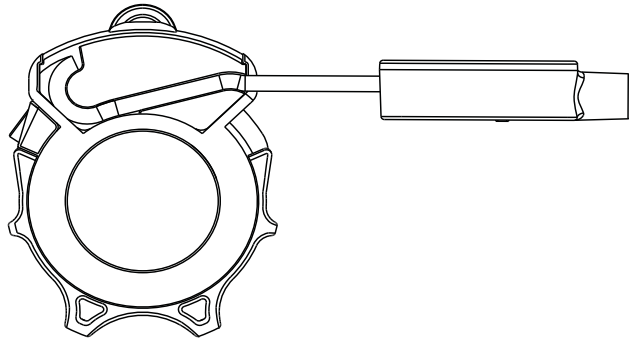
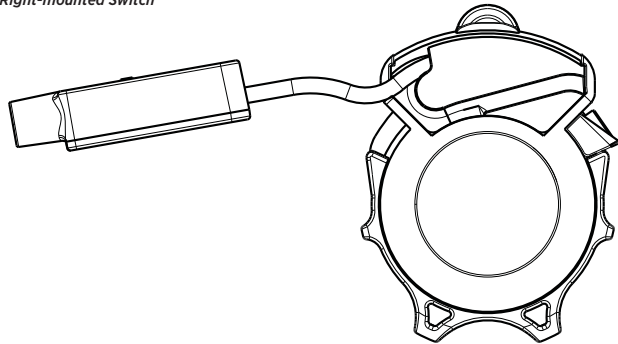


Figure 6: Right-mounted Switch



- Install the switch spacer immediately after the switch unit, and then install the hand grip.
- Tighten the switch base fixing bolt to ~7 in-lb (0.8 N-m) torque with a 2 mm hex key wrench.

The two threaded holes located in the switch base can fit either the switch stop fixing bolt or the base fixing bolt; the thread pitch is identical for both. The metal and plastic clamp bands are interchangeable, which allows interchangeability of switch actuation direction.

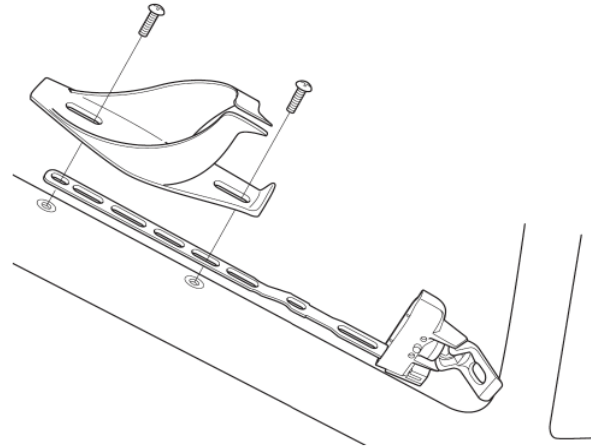
Caution: To assure a secure switch installation, make sure the metal clamp band is used between the handlebar and the switch base fixing bolt. If the plastic clamp band is used between the handlebar and the base fixing bolt, the switch will slip on the handlebar.

For more information about changing your switch actuation direction, see “Changing Switch Configuration”.

INSTALLING THE BATTERY MOUNTING BRACKET

- As shown below, install the battery mounting bracket under the water bottle cage using the bottle cage fixing bolts.

Figure 7: Battery Mounting Bracket



- Leave at least 4.25" (108 mm) of space at the end of the battery mounting bracket. Make sure you have enough clearance for installing and removing the battery.

Figure 8: Mounting Bracket Clearance

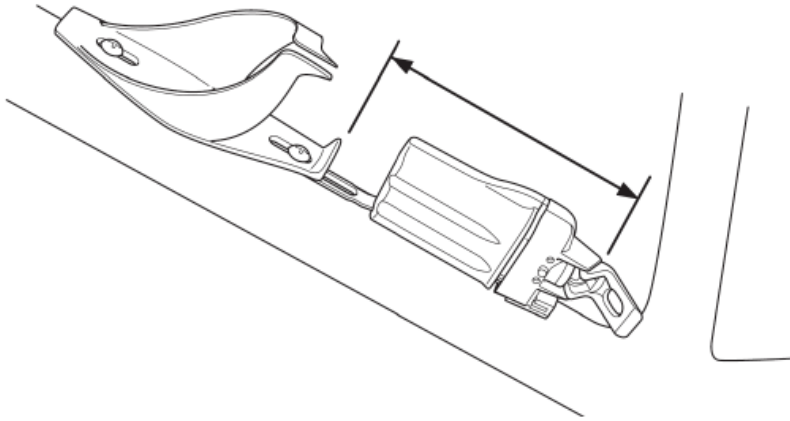
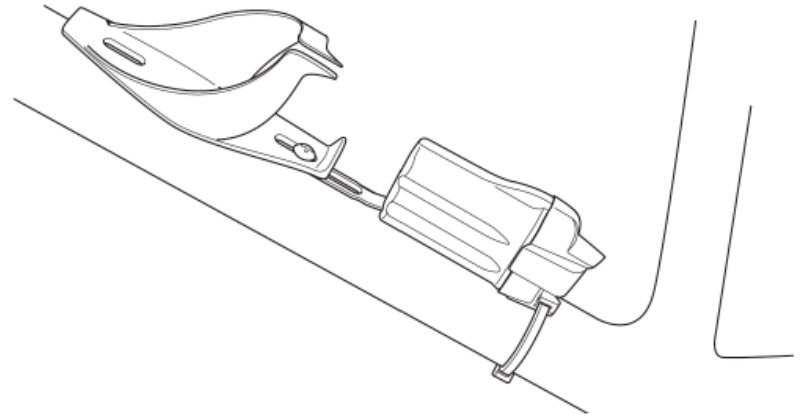


Figure 9: Securing the Bracket with a Cable Tie



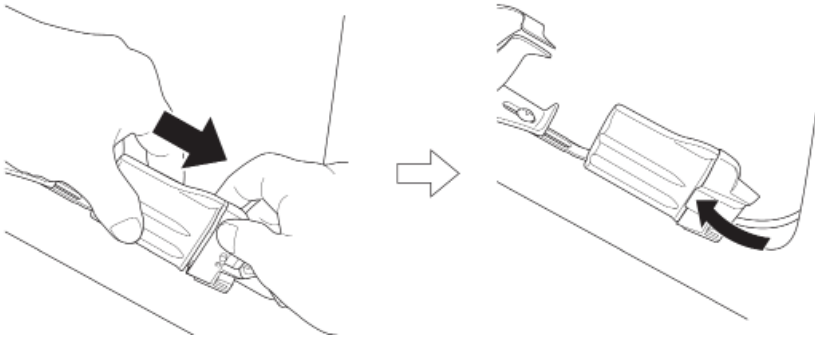
Note: On some bike frames it may be possible to anchor the battery bracket with a supplied M4 x 15 mm bolt instead of using a cable tie. See "Battery Bracket Frame Bolt" for more information.

3. Tighten the bolts to 10-13 in-lb (1.2-1.5 N-m). Use the included cable tie for securing the lower end of the battery mounting bracket to the bike frame.

INSTALLING AND REMOVING THE BATTERY

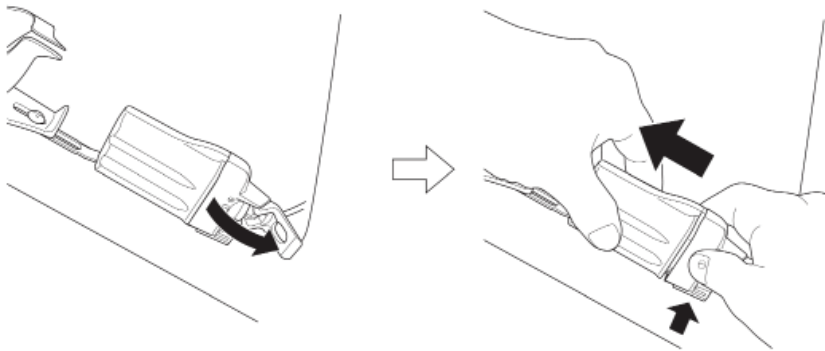
1. Open the bracket clamp and slide the battery along the mounting bracket groove and into the bracket battery receptor. Close the bracket clamp with an audible click.

Figure 10: *Installing the Battery*



2. To remove the battery, open the clamp, pull the battery out slightly, then press the button to release and remove the battery.

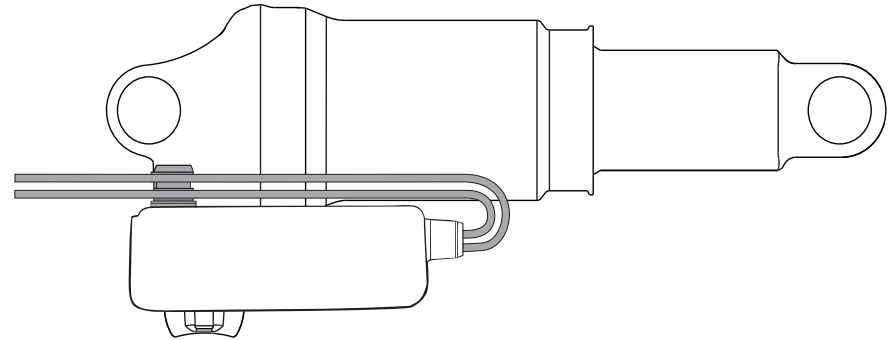
Figure 11: *Removing the Battery*



WIRING THE ICD SYSTEM

1. Prepare the appropriate length of harness wire. From the examples shown in figures “Suggested Wiring Configuration: Front Suspension Only (Hardtail)”, “Suggested Wiring Configuration: Horizontal Full Suspension”, or “Suggested Wiring Configurations: Vertical Full Suspension”, refer to the wire harness configuration that is best suited for your bike suspension setup.
With the dedicated shock cable guide on the FLOAT iCD rear shock, some routing involves reversal of the shock wires routing from the shock (see Figure 12: “iCD Shock Reverse Routing Cable Guide”). If you are using reversed routing, be sure to account for this when choosing wire size, to allow enough slack in the wire harness.

Figure 12: *iCD Shock Reverse Routing Cable Guide*



2. Firmly push the cable connectors into the terminal until you hear a click, which confirms that you have made a solid connection.

Caution: Release the air pressure from the shock, and stroke through full travel to make sure the wires are not pinched by frame linkages, the shock actuator, or frame tubes. Also make sure the shock actuator unit does not interfere with frame tubes, and the wire lengths are adequate.

Make the cable housing length as short as possible, allowing just enough slack to ensure smooth operation with safe steering clearances.

Caution: Be sure the cable wire harness does not interfere with normal steering operation and any other hand-operated devices or controls mounted on your handlebar.

- As shown in Figure 13: "Installing the Switch Junction Box", attach the switch junction box to the brake housing with the supplied cable ties. Be sure to position the junction box so the LED power indicator is not obscured. Use the brake housing cable clip to fasten the electric cable to the brake housing.

Figure 13: Installing the Switch Junction Box

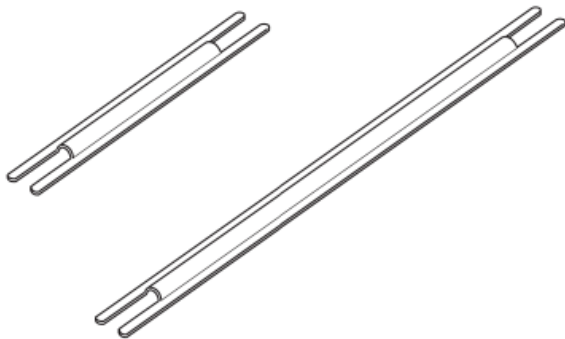


As shown in Figure 14: "Wire Covers (SMEWC2)", special wire covers are available in 50 mm or 300 mm lengths, for cleanly mounting the wire harness externally on your bike frame.

Note: See "Internal Wiring" for information about internal wire routing.

Cable ties can also be useful for attaching the wire harness along existing bicycle control cables. Make sure that normal operation of bicycle controls is not compromised, however.

Figure 14: Wire Covers (SMEWC2)



The strength of the adhesive for fastening the cable wire harness cover to your frame is intentionally weak, which serves to protect your frame paint from damage if you ever remove it to replace the electric wires.

Note: When removing the electric wire cover, do not remove it too vigorously as this could damage the frame paint.

If the electric wire covering wears out and peels off, replace it.

- The iCD setup process is now complete. Test your setup by operating the switch and making sure the system cycles normally between climb and descend modes.

TROUBLESHOOTING TIPS

Note: If the following troubleshooting tips fail to help correct a problem you may be experiencing, contact FOX at 1.800.369.7469 or mtbservice@ridefox.com.

Issue	Probable Cause(s)	Solution(s)
System does not function normally.	Low battery, or bad wire connectivity.	<ul style="list-style-type: none"> Check for battery charge status; see "LED Power Indicators". Check for proper harness wire connectivity. All connectors should be clicked into place, with no visible damage to the wires. Disconnect the battery, wait for one minute, then reconnect the battery to restart the system. Connect the system to the USB PC interface device. The device can be purchased separately from your local authorized FOX dealer, or contact FOX: 1.800.369.7469, mtbservice@ridefox.com
On a full suspension setup, the fork operates but the shock does not.	Low battery charge.	This is normal if the battery charge level is between 0-25% (see "LED Power Indicators"). Fully recharge the system battery.
Harness wire disconnects when riding.	Not enough slack in frame mounting of cable harness.	Check wire length and ensure adequate slack in mounted cable harness throughout shock and full handlebar travel.

LED POWER INDICATORS

The LED power indicator illuminates each time you use the switch.

Level	Description
0	LED indicator does not flash: 0% charge, 100% depleted. Recharge your battery immediately.
1	Flashes Red: 0% charge, 100% depleted. Recharge the battery immediately. Rear and front actuation will not work in this case; both cannot be moved into any position.
2	Steadily Illuminated Red: 0-25% charge; recharge the battery as soon as possible. Rear and front actuation may work in both directions initially, however, rear or front actuation can potentially stop working on the very next operation if the battery is not immediately recharged. <ul style="list-style-type: none"> • Rear actuation will stop first in the descend position. • Front actuation will stop next in the descend position.
3	Flashes Green: 25-50% battery capacity.
4	Steadily Illuminated Green: 50-100% battery capacity.

MAINTENANCE

Caution: *The spring structure can be broken if too much pressure is applied.*

DISASSEMBLY AND CLEANING

1. Loosen the switch base fixing bolt and remove the switch from the handlebar.
2. With a straight blade screwdriver, gently pry to free and remove the rotary knob from the switch base.

Figure 15: Switch Disassembly Method



3. With a soft parts brush and mild soapy water, gently clean the parts surfaces.

REASSEMBLY

The reassembly procedure is the reverse of disassembly.

1. Apply a thin layer of Shimano DURA-ACE grease (or similar general purpose bicycle grease) to the detents on the inside of the rotary knob.

Figure 16: Basic Switch Reassembly



2. Install the rotary knob into the switch base by first hooking the guide in the switch base into the rotary knob, then snapping the two parts together.
3. Install the switch onto the handlebar. Using a 2 mm hex wrench, tighten the switch base fixing bolt to 7.0 in-lb (0.8 N-m) torque.

PRODUCT CARE

- The product components are designed to be fully waterproof to withstand wet weather riding conditions. Do not, however, deliberately place them into water.
- Do not use chemical cleaning agents with the iCD product.
- Never use a high pressure washer for cleaning your bicycle and components.
- Avoid high impact shock with any component of the product; handle with care.
- Avoid repeatedly connecting and reconnecting the small waterproof connectors.
- Contact your place of purchase for product software updates. The most up-to-date firmware download is always available via the USB linkage device (an option purchased separately from your local authorized FOX dealer), and the Shimano website.

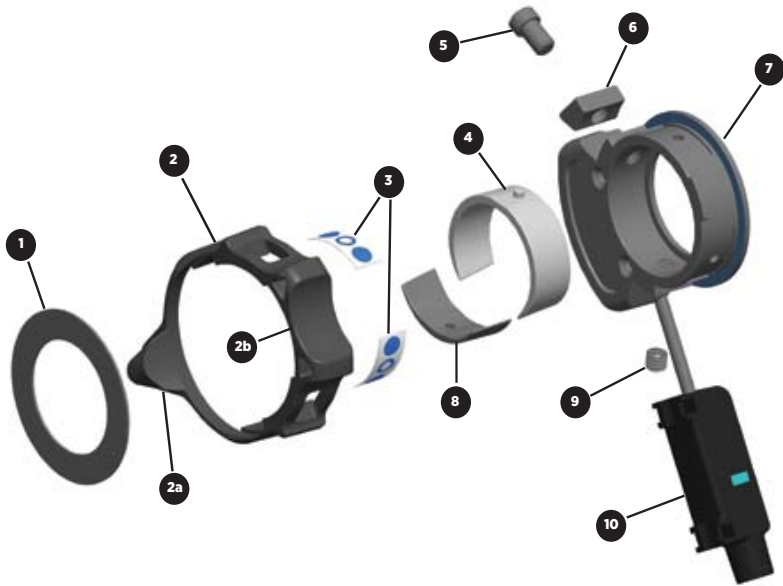
FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

What can I do to change my handlebar switch configuration?	See "Changing Switch Configuration".
Do you have any recommendations for transporting my iCD-equipped bike?	Make sure the iCD connection wires do not chafe or get snagged on your bike carrier. Make sure the actuators remain free from contact with any objects.
What are my cleaning options?	See "Product Care". Lightly clean with mild soap and water, and immediately dry with a clean cloth. Never use a high pressure washer!
Are there any interchangeable parts between FOX FLOAT iCD and other Shimano products?	Yes, however it is strongly recommended that you first contact FOX about substituting FOX iCD parts with any similar Shimano product replacement parts.

APPENDIX

ICD SWITCH PARTS IDENTIFICATION

Figure 17: Switch Parts Identification

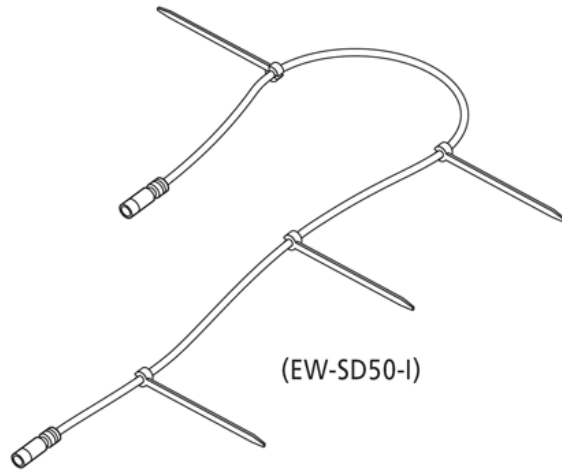


1	Switch Spacer
2	Rotary Knob
2a	Index Finger Actuation Lever
2b	Thumb Actuation Indentation
3	Decals
4	Plastic Clamp Band
5	Switch Stop Fixing Bolt
6	Switch Stop
7	Switch Base
8	Metal Clamp Band
9	Switch Base Fixing Bolt
10	Junction Box, with LED Power Indicator

INTERNAL WIRING

Some frames may have internally routed wires. Do not remove the wire holders which are attached to these built-in type wires, as these prevent the electric wires from rattling inside the frame tubes.

Figure 18: Internally Routed Wires (EW-SD50-I)

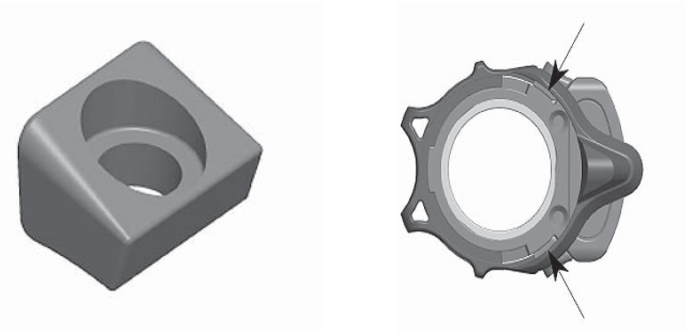


CHANGING SWITCH CONFIGURATION

TWO POSITION MODE

There are two identically threaded holes in the switch base, for the switch stop fixing bolt and the base fixing bolt. Interchanging these bolts, moving the switch stop, and inverting the clamp bands allows you to mechanically change the switch actuation direction. The switch stop occupies the space of a potential third switch position.

Figure 19: Switch Stop and Threaded Hole



See Figure 20: "Default Configuration of the Two Position Switch (Right Side)", which shows how the switch is internally assembled to actuate climb mode when the rotary knob actuator is pressed downwards with a right-mounted switch, or upwards when the switch is mounted on the left.

Figure 20: Default Configuration of the Two Position Switch (Right Side)

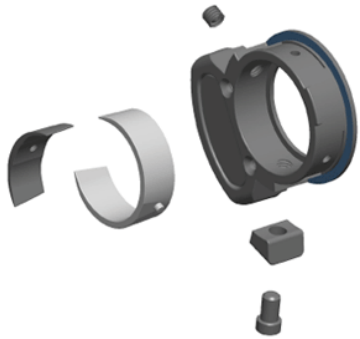
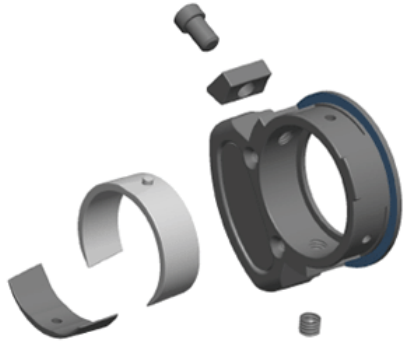


Figure 21: “Inverted Configuration of the Two Position Switch (Right Side)” shows how the switch is internally assembled to actuate climb mode when the rotary knob actuator is pressed downwards with a left-mounted switch, or upwards when the switch is mounted on the right.

Note: In both switch configurations, the switch base fixing bolt tightened on the metal clamp band assures a secure switch installation on the handlebar (see “Switch Parts Identification”).

Figure 21: Inverted Configuration of the Two Position Switch (Right Side)



Note: The hole in the metal clamp band and the nib in the plastic clamp band are asymmetrically offset (see Figure 22: “Clamp Band Asymmetry”). When you change your switch orientation and invert the clamp bands, make sure the clamp bands are correctly aligned.

Figure 22: Clamp Band Asymmetry



Use a 2 mm hex key with a torque wrench to tighten the switch stop fixing bolt to -7 in-lb (0.8 N-m) torque.

THREE POSITION MODE

It is possible to have three switch positions to achieve more advanced switch configurations if you want, for example, to have a third switch position actuate climb mode with the fork only, or the shock only.

Note: The optional PC linkage device is required for interfacing with the Shimano E-Tube Project configuration software for changing your switch mode configuration from two position into the three position setup. The PC Linkage Device also permits you to run problem diagnostics, count switch operations, and access firmware updates. To purchase this tool, contact your local authorized FOX dealer.

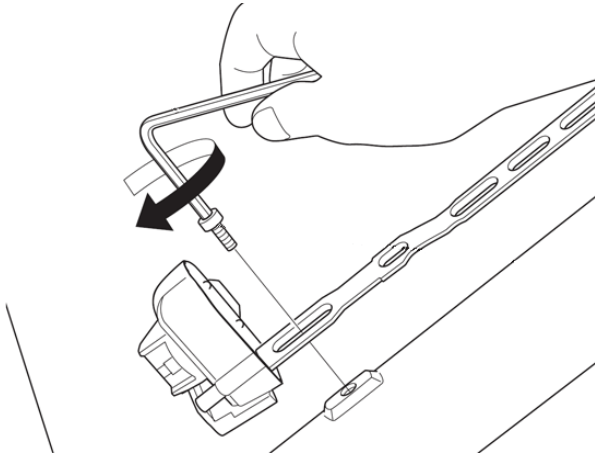
To change from two position to the three position mode, remove the switch stop and the switch stop fixing bolt. For information about how to reprogram the switch, see the FOX E-tube Operation Guide.

Note: Be sure to also change the switch mode indicator decal. Switch mode indicator decals are provided for the most likely switch configurations.

BATTERY BRACKET FRAME BOLT

Some bike frames may provide a bolt boss for anchoring the battery mounting bracket, instead of using a cable tie. In this case, tighten the supplied bolt with a 2 mm hex key to 10-13 in-lb (1.2-1.5 N-m).

Figure 23: Battery Mounting Bracket Frame Bolt



WARRANTY INFORMATION

Note: As the following warranty terms also apply to co-branded FOX-Shimano products, contact only FOX about any warranty issues pertaining to FOX-Shimano products.

FOX Factory, Inc., a California corporation having offices at 915 Disc Drive, Scotts Valley, CA 95066 ("FOX"), makes the following LIMITED WARRANTY with respect to all FOX products:

FOX LIMITED WARRANTY

LIMITED ONE (1) YEAR WARRANTY ON FOX PRODUCTS

Subject to the limitations, terms and conditions hereof, FOX warrants, to the original retail owner of each new FOX product, that the FOX product, when new, is free from defects in materials and workmanship. This warranty expires one (1) year from the date of the original FOX product retail purchase from an authorized FOX dealer or from a FOX authorized Original Equipment Manufacturer where FOX products are included as original equipment on a purchased vehicle, unless otherwise dictated by requirement of law.

TERMS OF WARRANTY

This warranty is conditioned on the FOX product being operated under normal conditions and properly maintained as specified by FOX. This warranty is only applicable to FOX products purchased new from an authorized FOX source and is made only to the original retail owner of the new FOX product and is not transferable to subsequent owners. This warranty is void if the FOX product is subjected to abuse, neglect, improper or unauthorized repair, improper or unauthorized service or maintenance, alteration, modification, accident or other abnormal, excessive, or improper use.

Should it be determined, by FOX in its sole and final discretion, that a FOX product is covered by this warranty, it will be repaired or replaced, by a comparable model, at FOX's sole option, which will be conclusive and binding. THIS IS THE EXCLUSIVE REMEDY UNDER THIS WARRANTY. ANY AND ALL OTHER REMEDIES AND DAMAGES THAT MAY OTHERWISE BE APPLICABLE ARE EXCLUDED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR PUNITIVE DAMAGES.

This limited warranty does not apply to normal wear and tear, malfunctions or failures that result from abuse, improper assembly, neglect, alteration, improper maintenance, crash, misuse or collision. This limited warranty gives the consumer specific legal rights. The consumer may also have other legal rights which vary from state to state or country to country. Some states and countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages or warranties, so the above limitations or exclusions may not apply to you. If it is determined by a court of competent jurisdiction that a certain provision of this limited warranty does not apply, such determination shall not affect any other provision of this limited warranty and all other provisions shall remain in effect.

THIS IS THE ONLY WARRANTY MADE BY FOX ON ITS PRODUCTS AND COMPONENTS, AND THERE ARE NO WARRANTIES THAT EXTEND BEYOND THE DESCRIPTION HEREIN. ANY WARRANTIES THAT MAY OTHERWISE BE IMPLIED BY LAW INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE EXCLUDED.

WARNING: *This is a class A product. In a domestic environment this product may cause radio interference in which case the user may be required to take adequate measures.*

FRANÇAIS

FÉLICITATIONS !

Merci d'avoir choisi le système de contrôle dynamique intégré à commande électronique, FOX FLOAT iCD. Le FOX FLOAT iCD a été conçu et testé dans le comté de Santa Cruz en Californie, aux États-Unis.

Le FLOAT iCD propose une pratique du cross-country et du trail en VTT radicalement nouvelle. Le FLOAT iCD ajoute un système à commande électronique aux fourches et aux amortisseurs FOX FLOAT qui ont fait leurs preuves, afin de passer rapidement et de façon optimale les modes « climb » et « descend ». Ce système offre un déclenchement rapide et une manipulation très simple.

Le FLOAT iCD partage des caractéristiques avec la technologie de changement des vitesses électronique Shimano E-Tube. Le FLOAT iCD utilise la Power-Line-Communication (PLC) qui facilite les flux de données et d'énergie à travers un seul câble afin de permettre un câblage réduit au minimum et une simplicité de réglage.

CONFIGURATIONS DU CÂBLAGE ICD ET DES SUSPENSIONS

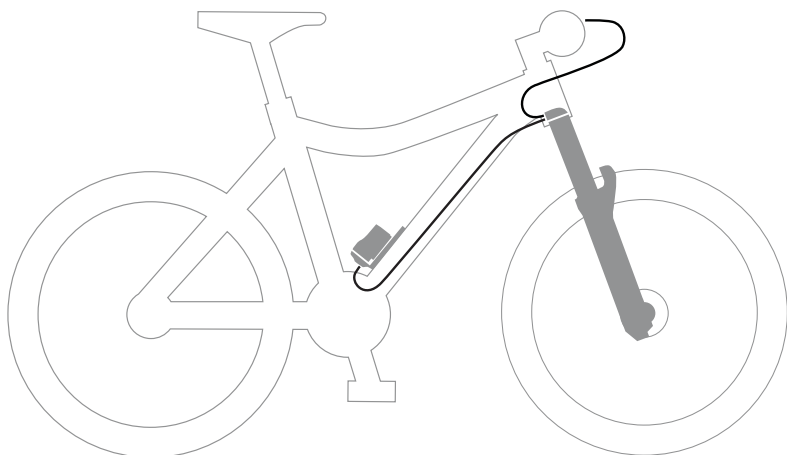
Remarque : Ce sont les espaces disponibles autour du cadre et des amortisseurs par rapport au support de la batterie qui détermineront l'emplacement des câbles.

Reportez-vous aux différentes configurations de réglage des suspensions afin de décider quel type de réglage répondra le mieux à vos besoins.

CONFIGURATION POUR CADRE SEMI-RIGIDE

- Deux câbles sont nécessaires : l'un entre la commande et le commutateur de la fourche et le second entre le commutateur de la fourche et le support de la batterie.
- Vous pouvez installer le support de la batterie indifféremment sur le tube de selle ou sur le tube diagonal.
- Les câbles sont interchangeables et peuvent donc être insérés indifféremment dans le commutateur de la fourche.

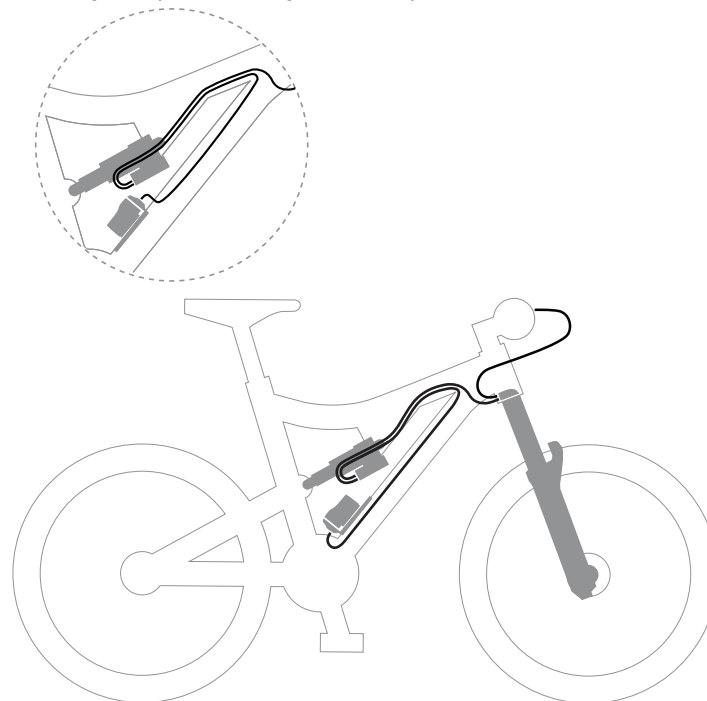
Schéma 1 : Configurations possibles du câblage : suspension avant uniquement (cadre semi-rigide)



CONFIGURATION POUR CADRE TOUT SUSPENDU À AMORTISSEUR HORIZONTAL

- Trois câbles sont nécessaires : l'un entre la commande et le commutateur de la fourche, un autre entre le commutateur de la fourche et le commutateur de l'amortisseur et un dernier entre le commutateur de l'amortisseur et le support de la batterie.
- Les câbles sont interchangeables et peuvent donc être montés indifféremment sur les commutateurs de la fourche ou de l'amortisseur.
- L'amortisseur peut également être installé à l'inverse de ce qui est illustré sur le schéma n°2, ce qui peut permettre de disposer d'un plus grand espace libre autour du bidon.

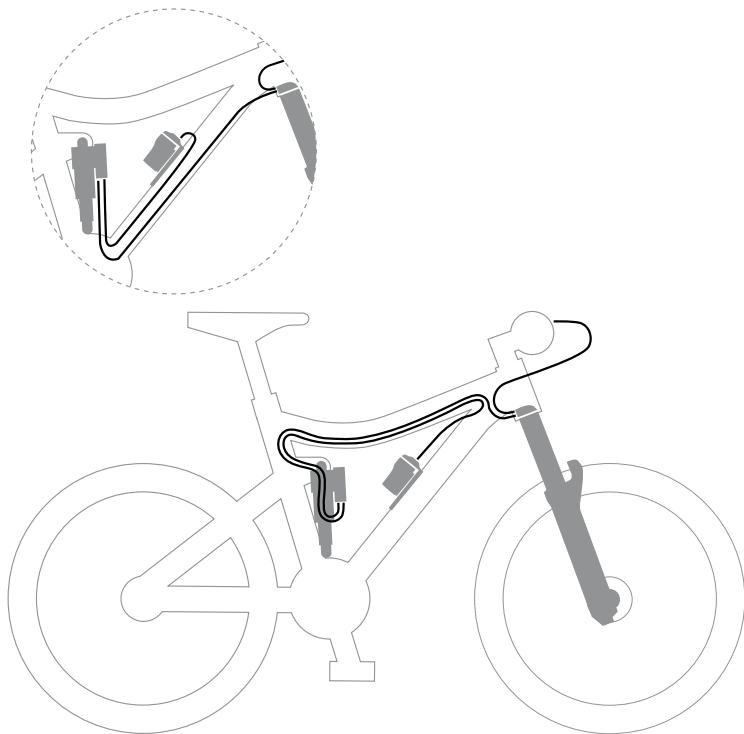
Schéma 2 : Configurations possibles du câblage : cadre tout suspendu à amortisseur horizontal



CONFIGURATION POUR CADRE TOUT SUSPENDU À AMORTISSEUR VERTICAL

- Trois câbles sont nécessaires : l'un entre la commande et le commutateur de la fourche, un autre entre le commutateur de la fourche et le commutateur de l'amortisseur et un dernier entre le commutateur de l'amortisseur et le support de la batterie.
- Les câbles sont interchangeables et peuvent donc être montés indifféremment sur les commutateurs de la fourche ou de l'amortisseur.

Schéma 3 : Configurations possibles du câblage : cadre tout suspendu à amortisseur vertical



CONFIGURATIONS PAR DÉFAUT DE LA COMMANDE ICD

Par défaut, la commande est configurée pour deux positions : c'est cette configuration qu'utilisent généralement les coureurs FOX en Coupe du Monde. Dans le cadre d'un réglage pour vélo tout suspendu, la fourche et l'amortisseur arrière sont commandés simultanément.

La commande peut être enclenchée à l'aide du cran de commande avec le pouce, ou bien à l'aide de l'ergot de commande avec l'index. Reportez-vous au « schéma détaillé des pièces de la commande iCD » pour connaître le nom de toutes les pièces de l'iCD mentionnées dans ce manuel de l'utilisateur.

1. Tourner la molette vers le bas sélectionne le mode « climb » lorsque la commande est montée à droite ; si la commande est montée à gauche, il faut la tourner vers le haut pour activer le mode « climb ».
2. Tourner la molette vers le haut sélectionne le mode « descend » (libre) ; si la commande est montée à gauche, il faut la tourner vers le bas pour activer le mode « descend ».

Pour de plus amples informations sur la façon dont modifier le réglage par défaut de la configuration de la commande, reportez-vous au chapitre « Modifier la configuration de la commande ».

INSTALLATION DE LA COMMANDE

1. Vous pouvez monter la commande indifféremment à gauche ou à droite sur votre cintre.

Remarque : Ainsi qu'on peut le voir sur le schéma n°4 « Configurations de montage de la commande à gauche et à droite » l'ergot de commande avec l'index sur la molette doit être tourné vers la poignée, quel que soit le côté sur lequel la commande est installée.

Schéma 4 : Configurations de montage de la commande à gauche et à droite



- En fonction du côté du cintre sur lequel la commande est installée, le faisceau de câbles passe dans la cannelure prévue à cet effet sur la commande, ou non. Si la commande est installée à gauche du cintre, le faisceau de câbles doit être inséré dans la cannelure. Si la commande est installée du côté droit, le faisceau de câbles ne passe pas dans la cannelure.

Schéma 5 : *Commande montée à gauche*

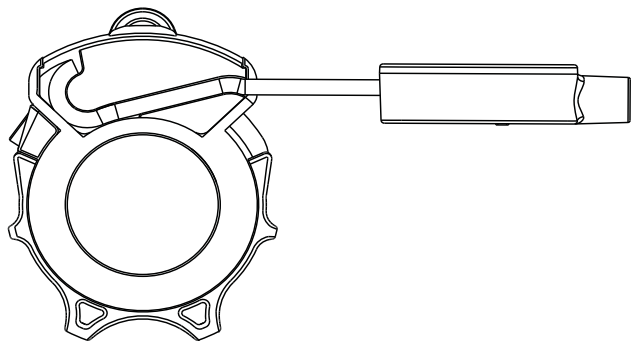
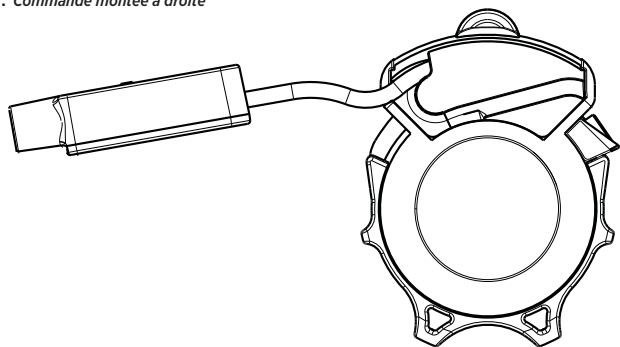


Schéma 6 : *Commande montée à droite*



- Installez l'entretoise pour la commande immédiatement après l'unité de commande et terminez par l'installation de la poignée.
- À l'aide d'une clé Allen de 2 mm, serrez l'écrou de fixation du module de commande en respectant un couple d'environ 0,8 N-m.

Les deux trous filetés situés dans le module de commande peuvent recevoir indifféremment l'écrou de blocage de la commande ou l'écrou de fixation du module de la commande. Le pas de vis est le même pour les deux. Les colliers en métal et en plastique sont interchangeables, ce qui permet de choisir la direction du commutateur sur la commande.

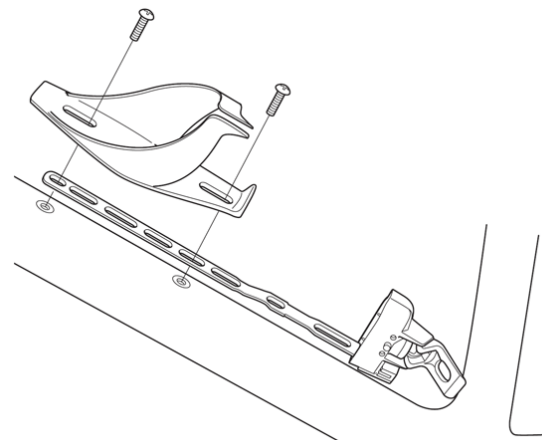
Attention : Afin d'assurer une installation solide de la commande, vérifiez que c'est bien le collier en métal qui est monté entre le cintre et l'écrou de fixation du module de commande. Si c'est le collier en plastique qui est monté entre le cintre et l'écrou de fixation du module de commande, la commande va glisser sur le cintre.

Pour plus d'informations sur les modifications de direction du commutateur sur la commande, reportez-vous au chapitre « Modifier la configuration de la commande ».

INSTALLATION DE LA PATTE DE FIXATION DE LA BATTERIE

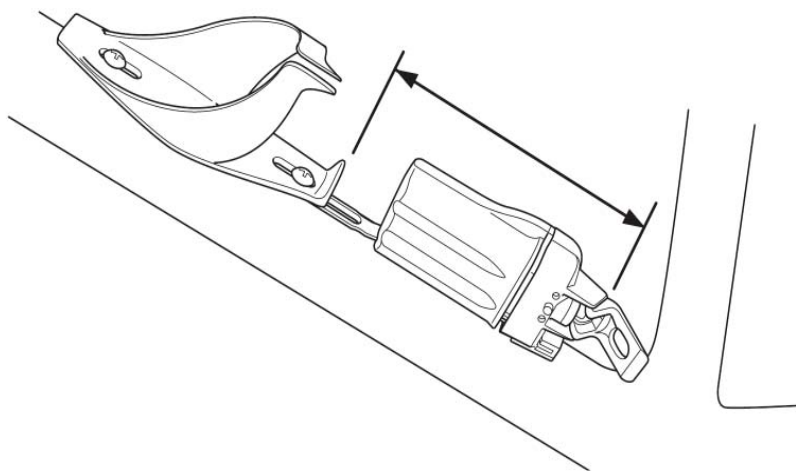
- Comme indiqué ci-dessous, installez la patte de fixation de la batterie sous le porte-bidon en utilisant les écrous de fixation du porte-bidon.

Schéma 7 : *Patte de fixation de la batterie*



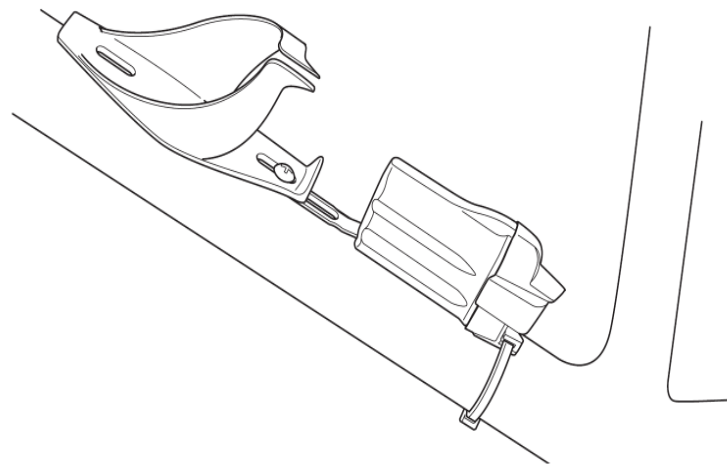
2. Laissez dépasser la patte de fixation de la batterie d'au moins 108 mm. Assurez-vous que vous avez assez d'espace libre pour installer et ôter la batterie.

Schéma 8 : Espace libre autour de la patte de fixation



3. Serrez les boulons à un couple de 1,2 à 1,5 N-m. Utilisez le serre-câble fourni afin d'attacher solidement le bas de la patte de fixation au cadre du vélo.

Schéma 9 : Attacher solidement la patte de fixation à l'aide d'un serre-câble

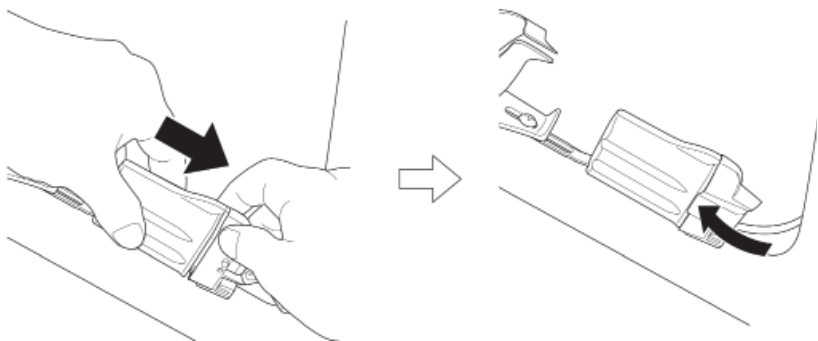


Remarque : Sur certains cadres, au lieu d'utiliser un serre-câble, il est possible de fixer la patte de fixation de la batterie à l'aide d'un écrou M4 x 15 mm fourni. Reportez-vous au chapitre « Écrou de cadre pour patte de fixation de la batterie » pour de plus amples informations.

INSTALLER ET ÔTER LA BATTERIE

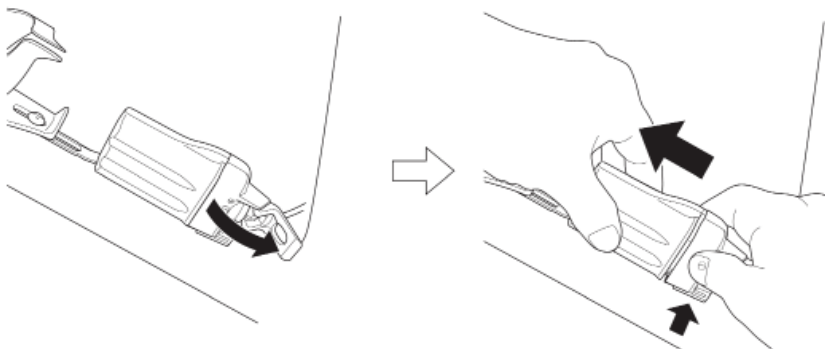
1. Ouvrez le collier de la patte de fixation et faites glisser la batterie le long de la cannelure de la patte de fixation jusqu'à l'enclencher dans le connecteur de la patte de fixation de la batterie. Refermez le collier de la patte de fixation. Vous devez entendre un clic.

Schéma 10 : Installer la batterie



2. Pour ôter la batterie, ouvrez le collier, tirez délicatement sur la batterie puis appuyez sur le bouton pour détacher et enlever la batterie.

Schéma 11 : Ôter la batterie

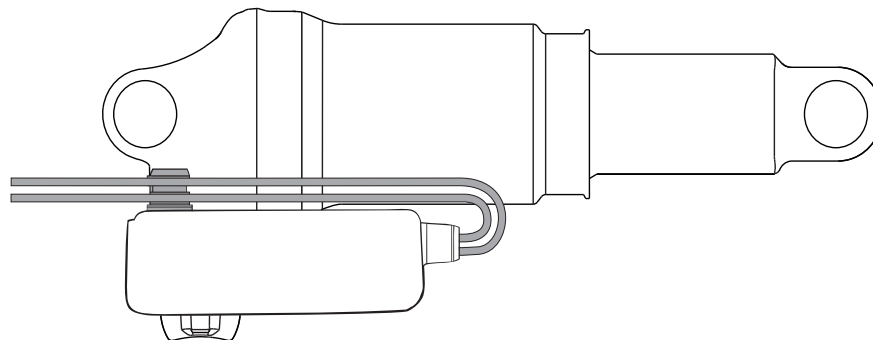


CÂBLAGE DU SYSTÈME ICD

1. Préparez la longueur adéquate du faisceau de câbles. À l'aide des exemples des « Configurations possibles du câblage : suspension avant uniquement (cadre semi-rigide) », « Configurations possibles du câblage : cadre tout suspendu à amortisseur horizontal », « Configurations possibles du câblage : cadre tout suspendu à amortisseur vertical », reportez-vous à la configuration de câblage qui convient le mieux aux caractéristiques des suspensions de votre vélo.

Avec le guide-câble présent sur l'amortisseur arrière FLOAT iCD spécialement prévu à cet effet, certains types de câblage impliquent d'inverser les configurations de câblage pour les câbles de l'amortisseur qui partent de cet amortisseur (reportez-vous au « Guide-câble inversé de l'amortisseur iCD »). Si vous choisissez le câblage inversé, assurez-vous de prendre toutes les précautions nécessaires lorsque vous définirez la longueur du câble afin d'avoir suffisamment de jeu au niveau du faisceau de câbles.

Schéma 12 : Guide-câble inversé de l'amortisseur iCD



2. Engagez fermement les connecteurs de câbles dans le terminal jusqu'à entendre un clic. C'est la confirmation que la connexion est bien établie.

Attention : Retirez la pression pneumatique de l'amortisseur et enfoncez-le au maximum afin de vous assurer que les câbles ne sont pas entravés par les articulations du cadre, par le commutateur de l'amortisseur ou par les tubes du cadre. Assurez-vous également que l'unité de commande de l'amortisseur n'entre pas en contact avec les tubes du cadre et que la longueur des câbles est appropriée.

Raccourcissez la gaine de câble au maximum, en ne la tendant pas trop toutefois afin de permettre un bon fonctionnement du câble, notamment lorsque vous tournez le guidon.

Attention : Assurez-vous que le faisceau de câbles ne gêne en rien la direction du vélo et n'a pas d'impact sur les autres commandes manuelles qui se trouvent sur le cintre.

3. Comme indiqué sur le schéma n°13 « Installation du connecteur de la commande », attachez le connecteur de la commande à la gaine du câble de frein à l'aide des serre-câbles fournis. Assurez-vous de fixer le connecteur de telle sorte que l'indicateur de puissance lumineux à DEL ne soit pas masqué. Utilisez le serre-câble sur la gaine du câble de frein afin d'attacher ensemble le câble électrique et le câble de frein.

Schéma 13 : Installation du connecteur de la commande

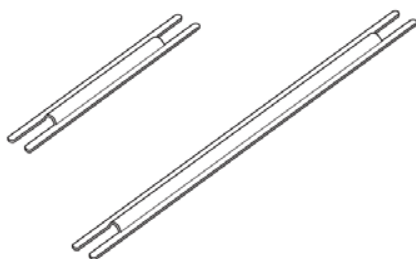


Comme indiqué sur le schéma n°14 « Cache-câbles (SMEWC2) », il existe des cache-câbles spécifiques de 50 mm ou de 300 mm de longueur, afin de monter proprement le faisceau de câbles sur les tubes du cadre de votre vélo.

Remarque : Reportez-vous au chapitre « Câblage interne » pour plus d'informations.

Les cache-câbles peuvent également être utilisés pour attacher le faisceau de câbles avec d'autres câbles de commande du vélo déjà existants. Assurez-vous toutefois que cela n'affecte pas le fonctionnement normal du vélo.

Schéma 14 : Cache-câbles (SMEWC2)



Le ruban adhésif servant à fixer le cache-câble à votre cadre est volontairement peu collant. Ceci sert à protéger la peinture de votre cadre de tout dommage dans le cas où vous auriez besoin d'enlever le cache-câbles pour remplacer les câbles électriques.

Remarque : Lorsque vous retirez le cache-câbles, ne tirez pas trop fort dessus sous peine d'endommager la peinture de votre cadre.

Si le dessus du cache-câbles s'use ou se détériore, remplacez-le.

4. La procédure de réglage de l'iCD est désormais terminée. Testez votre réglage en activant la commande et en vous assurant que le système passe normalement entre les modes « climb » et « descend ».

CONSEILS DE DÉPANNAGE

Remarque : Si les conseils de dépannage suivants ne parviennent pas à régler le problème rencontré, contactez FOX au 1.800.369.7469 ou à l'adresse mtbservice@ridefox.com.

Symptôme	Cause probable	Solutions
Le système ne fonctionne pas normalement.	Batterie faible ou mauvaise connexion des câbles.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez l'indicateur de charge de la batterie. Reportez-vous au chapitre « Indicateurs de puissance lumineux à DEL ». • Vérifiez que la connexion du faisceau de câbles soit correcte. Tous les connecteurs doivent être bien enclenchés et les câbles ne doivent présenter aucun dommage apparent. • Déconnectez la batterie, attendez une minute. Puis reconnectez la batterie afin de redémarrer le système. • Connectez le système à un appareil à interface USB pour PC. Cet appareil peut être acquis séparément auprès de votre revendeur agréé FOX, ou en contactant FOX : 1.800.369.7469, mtbservice@ridefox.com
Avec un réglage pour cadre tout suspendu, la fourche fonctionne, mais pas l'amortisseur.	Niveau de charge de la batterie trop faible.	Ce problème est normal si le niveau de charge de la batterie est situé entre 0 et 25 %. Reportez-vous au chapitre « Indicateurs de puissance lumineux à DEL ». Rechargez complètement la batterie du système.

Symptôme	Cause probable	Solutions
Le faisceau de câbles se déconnecte en roulant.	Il n'y a pas assez de jeu dans le montage du faisceau de câbles sur le cadre.	Vérifiez la longueur du câble et assurez-vous qu'il existe un jeu du faisceau de câbles suffisant quelles que soient la position du guidon ou celle de l'amortisseur.

INDICATEURS DE PUISSANCE LUMINEUX À DEL

L'indicateur de puissance lumineux à DEL s'allume à chaque fois que vous utilisez la commande.

Niveau	Description
0	L'indicateur à DEL ne clignote pas : charge à 0 %, décharge à 100 %. Rechargez votre batterie immédiatement.
1	Lumière rouge clignotante : charge à 0 %, décharge à 100 %. Rechargez votre batterie immédiatement. Les commutateurs avant et arrière ne fonctionneront pas dans ce cas-là ; ils ne peuvent pas changer de position.
2	Lumière rouge fixe : charge entre 0 et 25 % ; rechargez la batterie dès que possible. Les commutateurs avant et arrière peuvent fonctionner dans les deux sens au départ. Cependant les commutateurs avant et arrière peuvent cesser de fonctionner à la prochaine sollicitation si la batterie n'est pas immédiatement rechargée. <ul style="list-style-type: none"> • Le commutateur arrière cessera de fonctionner le premier en position « descend ». • Le commutateur avant s'arrêtera ensuite en position « descend ».
3	Lumière verte clignotante : capacité de la batterie entre 25 et 50 %.
4	Lumière verte fixe : capacité de la batterie entre 50 et 100 %.

MAINTENANCE

Attention : La structure à ressort peut être endommagée si elle est soumise à une trop grande pression.

DÉMONTAGE ET NETTOYAGE

1. Desserrez l'écrou de fixation du module de commande et retirez la commande du cintre.

2. À l'aide d'un tournevis plat, faites délicatement lever afin de dégager la molette du module de commande pour la retirer, comme indiqué ci-dessous.

Schéma 15 : Méthode de démontage de la commande



3. À l'aide d'une brosse douce et d'eau savonneuse, nettoyez délicatement les surfaces des différents composants.

REMONTAGE

La procédure de remontage est l'exact inverse de celle du démontage.

Schéma 16 : Remontage du module de commande



1. Appliquez une petite quantité de graisse Shimano DURA-ACE (ou graisse similaire pour composants de vélo) sur les crans situés à l'intérieur de la molette.
2. Installez la molette dans le module de commande en enclenchant tout d'abord le guide du module de commande dans la molette, puis en emboîtant les deux éléments ensemble.
3. Installez la commande sur le cintre. À l'aide d'une clé Allen de 2 mm, serrez l'écrou de fixation du module de commande en respectant un couple de 0,8 N-m.

ENTRETIEN DU PRODUIT

- Les composants de ce produit sont conçus pour être totalement étanches à l'eau et pour résister à une utilisation par temps humide. Toutefois, ne plongez pas délibérément les composants dans l'eau.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques avec le composant iCD.
- N'utilisez jamais de nettoyeur à haute pression pour nettoyer votre vélo ainsi que ses composants.
- Évitez tout choc important aux composants de ce produit ; manipulez-les avec précaution.
- Évitez les connexions et déconnexions répétées des petits connecteurs étanches.
- Contactez votre revendeur pour vous tenir informé des mises à jour du logiciel de votre produit. Le dernier téléchargement de firmware est toujours disponible grâce à l'appareil de connexion USB (une option à acquérir séparément auprès de votre revendeur FOX agréé) et sur le site Internet de Shimano.

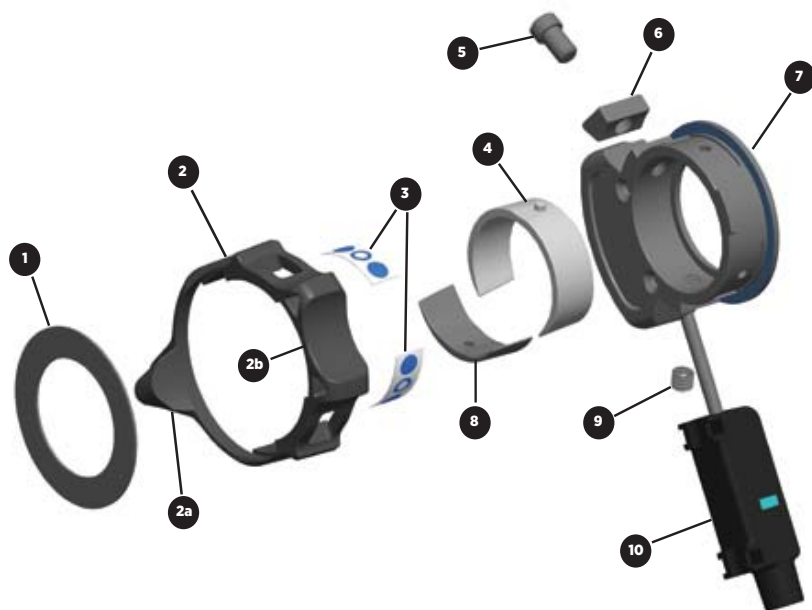
FOIRE AUX QUESTIONS

Que puis-je faire afin de changer la configuration de ma commande sur le cintre ?	Reportez-vous au chapitre « Modifier la configuration de la commande ».
Y a-t-il des consignes particulières pour le transport de mon vélo équipé de l'iCD ?	Assurez-vous que les câbles de connexion de l'iCD ne se coincent pas ou ne restent pas bloqués dans votre porte-vélo. Assurez-vous que les commutateurs ne touchent aucun autre objet.
Que dois-je faire pour nettoyer le système ?	Reportez-vous au chapitre « Entretien du Produit ». Nettoyez délicatement avec de l'eau savonneuse et essuyez immédiatement à l'aide d'un chiffon propre. N'utilisez jamais de nettoyeur à haute pression !
Existe-t-il des pièces détachées interchangeables entre le FOX FLOAT iCD et d'autres produits Shimano ?	Oui. Toutefois, il est fortement recommandé de contacter d'abord FOX avant de remplacer des éléments FOX iCD par des pièces détachées comparables de chez Shimano.

APPENDICE

SCHÉMA DÉTAILLÉ DES PIÈCES DE LA COMMANDE ICD

Schéma 17 : Schéma détaillé des pièces de la commande

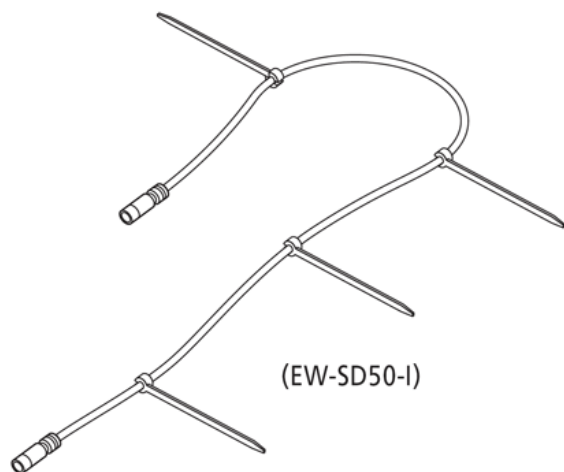


1	Entretoise pour la commande
2	Molette
2a	Ergot de commande avec l'index
2b	Cran de commande avec le pouce
3	Repères
4	Collier en plastique
5	Écrou de blocage de la commande
6	Contre-écrou de blocage
7	Module de commande
8	Collier en métal
9	Écrou de fixation du module de commande
10	Connecteur avec indicateur de puissance lumineux à DEL

CÂBLAGE INTERNE

Certains cadres peuvent proposer des câbles internes. Ne retirez pas les supports de câbles qui sont attachés à ce genre de câbles pour passage interne déjà montés en usine car ces supports évitent aux câbles électriques de balloter à l'intérieur des tubes du cadre.

Schéma 18 : Câbles internes (EW-SD50-I)

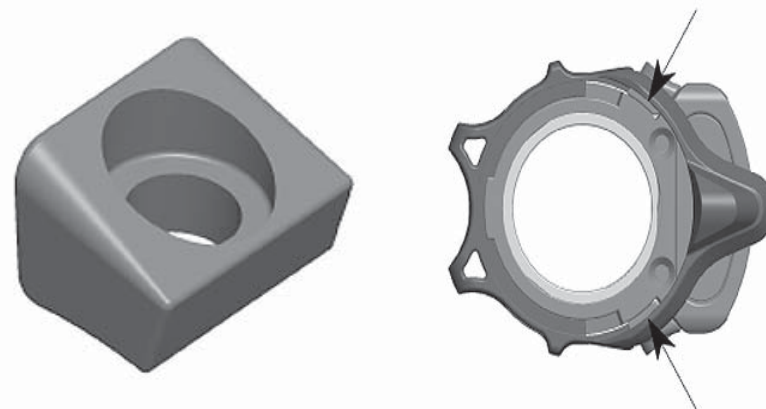


MODIFIER LA CONFIGURATION DE LA COMMANDE

MODE À DEUX POSITIONS

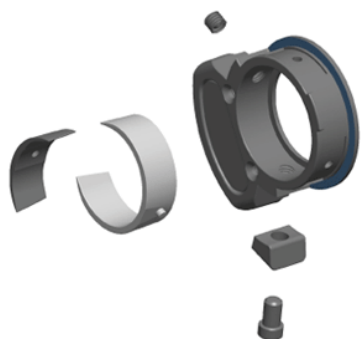
Il existe deux trous au filetage identique sur le module de la commande : l'un sert à l'écrou de blocage de la commande, tandis que l'autre sert à l'écrou de fixation de la commande. Permuter ces écrous, déplacer le contre-écrou de blocage et inverser les colliers vous permet de changer mécaniquement la direction du commutateur de la commande. Le contre-écrou de blocage occupe l'emplacement d'une troisième position possible sur la commande.

Schéma 19 : Contre-écrou de blocage et emplacements des trous filetés



Reportez-vous au schéma n°20 « Configuration par défaut de la commande à deux positions (montage à droite) » qui vous indique l'assemblage interne de la commande pour activer le mode « climb » lorsque vous tournez la molette vers le bas sur une commande montée à droite ou vers le haut si la commande est montée à gauche.

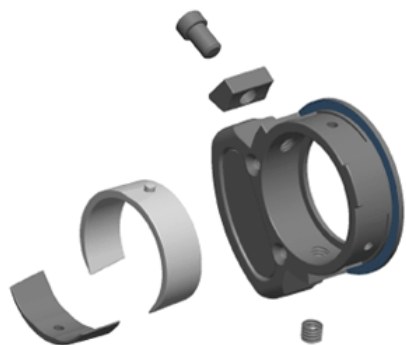
Schéma 20 : Configuration par défaut de la commande à deux positions (montage à droite)



Le schéma n°21 « Configuration inversée de la commande à deux positions (montage à droite) » vous montre l'assemblage interne de la commande pour activer le mode « climb » lorsque vous tournez la molette vers le bas sur une commande montée à gauche ou vers le haut si la commande est montée à droite.

Remarque : Dans les deux configurations de la commande, l'écrou de fixation du module de commande serré contre le collier en métal garantit une installation solide de la commande sur le cintre. Reportez-vous au chapitre « Schéma détaillé des pièces de la commande ».

Schéma 21 : Configuration inversée de la commande à deux positions (montage à droite)



Remarque : Le trou dans le collier en métal et le téton sur le collier en plastique sont décalés de façon asymétrique. Reportez-vous au schéma n°22 « Asymétrie des colliers ». Lorsque vous changez l'orientation de la commande et que vous inversez les colliers, assurez-vous que les colliers sont correctement alignés.

Schéma 22 : Asymétrie des colliers



À l'aide d'une clé Allen de 2 mm, serrez l'écrou de blocage de la commande en respectant un couple d'environ 0,8 N-m.

MODE À TROIS POSITIONS

Il est possible d'avoir une commande à trois positions afin d'obtenir des configurations de commande plus précises ; si vous souhaitez, par exemple, que la troisième position sur la commande déclenche le mode « climb » uniquement avec la fourche ou uniquement avec l'amortisseur.

Remarque : L'appareil optionnel à connexion pour PC est nécessaire pour agir sur le logiciel de configuration Shimano E-Tube Project afin de modifier la configuration de la commande, d'une configuration à deux positions vers une configuration à trois positions. L'appareil à connexion pour PC vous permet aussi d'effectuer des diagnostics de panne, de compter les utilisations de la commande et d'accéder aux mises à jour du firmware. Pour acheter cet outil, contactez votre revendeur agréé FOX.

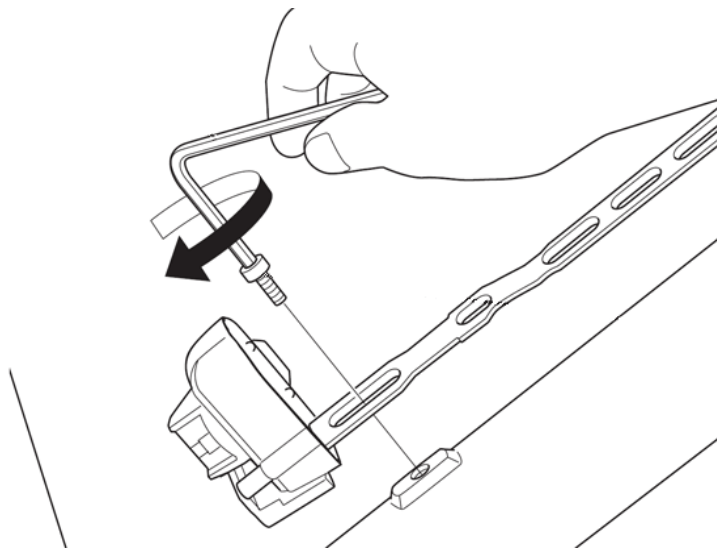
Pour passer du mode à deux positions au mode à trois positions, ôtez le contre-écrou de blocage et l'écrou de blocage de la commande. Pour de plus amples informations sur la reprogrammation de la commande, reportez-vous au guide de fonctionnement FOX E-tube.

Remarque : Assurez-vous de changer également les repères de l'indicateur du mode sélectionné sur la commande. Les repères de l'indicateur du mode sélectionné sur la commande sont fournis pour les configurations de commande les plus courantes.

ÉCROU DE CADRE POUR PATTE DE FIXATION DE LA BATTERIE

Certains cadres peuvent proposer un filetage pour y insérer un écrou afin de fixer solidement la patte de fixation de la batterie au lieu d'utiliser un serre-câble. Dans ce cas, à l'aide d'une clé Allen de 2 mm, serrez l'écrou fourni en respectant un couple compris entre 1,2 et 1,5 N-m.

Schéma 23 : Écrou de cadre pour patte de montage de la batterie



INFORMATIONS DE GARANTIE

Remarque : Les problèmes de garantie liés à des composants issus de la collaboration entre Fox et Shimano seront traités exclusivement par les centres d'entretien agréés FOX.

FOX Factory, Inc., une société de Californie, dont les bureaux se trouvent au 915 Disc Drive, Scotts Valley, CA 95066, U.S.A. ("FOX"), offre la GARANTIE LIMITÉE suivante en ce qui concerne tous les composants FOX :

GARANTIE LIMITÉE FOX

GARANTIE LIMITÉE DE UN (1) AN SUR LES COMPOSANTS FOX

Dans le respect des limites et conditions générales de vente notées ci-dessous, FOX garantit à l'acheteur originel de tout composant FOX neuf que ce composant FOX, quand il est neuf, ne présente aucun défaut de matériaux ou de fabrication. Sauf provision contraire dictée par les termes de la législation en cours, cette garantie arrive à expiration un (1) an après la date originelle d'achat du produit dans un commerce de détail, auprès d'un revendeur FOX agréé ou d'un fabricant d'équipement agréé FOX dans le cas où les produits FOX sont inclus en tant qu'équipement d'origine sur le vélo acheté.

CONDITIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie n'est valide que si le composant FOX est utilisé dans des conditions normales et est entretenu conformément aux recommandations de FOX. Cette garantie est uniquement applicable aux composants FOX achetés neufs auprès d'un revendeur agréé FOX ; elle est offerte uniquement à l'acheteur originel du nouveau composant FOX et n'est pas transférable à des acheteurs ultérieurs. Cette garantie est considérée comme nulle si le composant FOX a été soumis à une utilisation abusive, à des négligences, à des réparations inappropriées ou non autorisées, à un entretien inapproprié ou non autorisé, à des transformations, à des modifications, à des accidents, ou à tout autre usage anormal, excessif ou inapproprié.

S'il est déterminé par FOX, à son seul gré et sur sa décision définitive, qu'un composant FOX est couvert par cette garantie, il sera réparé ou remplacé par un modèle comparable, selon la décision unilatérale, péremptoire et exécutoire de FOX. CECI FORME LE RECOURS EXCLUSIF AUX CONDITIONS DE CETTE GARANTIE. TOUT AUTRE RECOURS OU DOMMAGE QUI POURRAIT ÊTRE APPLICABLE AUTREMENT EST EXCLUS, Y COMPRIS, SANS Y ÊTRE LIMITÉ, LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, OU LES DOMMAGES ET INTÉRÊTS EXEMPLAIRES.

Cette garantie limitée ne s'applique pas en cas d'usure normale, de mauvais fonctionnement ou de défaillance résultant d'un usage abusif, d'un montage incorrect, d'actes de négligence, de modifications, d'un entretien inapproprié, d'un accident, d'une utilisation inappropriée ou d'une collision. La présente garantie limitée confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut que l'acheteur dispose également d'autres droits juridiques qui peuvent varier selon les juridictions locales ou nationales. Certaines juridictions locales ou nationales ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires

ou indirects ou des garanties. Par conséquent, les conditions ou exclusions exprimées ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à votre cas. Si un tribunal compétent détermine qu'une disposition spécifique de cette garantie limitée ne s'applique pas, cette détermination ne portera pas effet sur les autres dispositions de cette garantie limitée et toutes les autres dispositions restent effectives.

CETTE GARANTIE EST LA SEULE GARANTIE OFFERTE PAR FOX POUR SES PRODUITS ET COMPOSANTS ET IL N'EXISTE AUCUNE GARANTIE EN DEHORS DE CELLE DÉCRITE DANS CE DOCUMENT. TOUTE AUTRE GARANTIE QUI POURRAIT ÊTRE IMPLICITE SELON LA LÉGISLATION EN COURS, Y COMPRIS, SANS Y ÊTRE LIMITÉE, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN USAGE SPÉCIFIQUE, EST EXCLUE.

AVERTISSEMENT : *Ceci est un produit de Classe A. Dans un environnement domestique ce produit peut provoquer des interférences radio ; si tel est le cas l'utilisateur devra prendre les mesures nécessaires.*

CONGRATULAZIONI!

Grazie per aver scelto il sistema di dinamica della guida integrato FOX FLOAT iCD azionato elettronicamente. Il FOX FLOAT iCD è stato progettato e collaudato negli Stati Uniti, nella contea di Santa Cruz in California.

Il FLOAT iCD porta le traversate in campagna in mountain bike e il trail riding a un nuovo livello. Il FLOAT iCD integra un sistema azionato elettronicamente nei design collaudati della forcella e dell'ammortizzatore FOX FLOAT, per regolare in maniera rapida e ottimale le modalità di salita e discesa. Questo sistema offre una veloce attivazione e un funzionamento quasi completamente privo di sforzo.

Il FLOAT iCD condivide le caratteristiche con la tecnologia di cambio elettronico Shimano E-Tube. Il FLOAT iCD utilizza la Power-Line-Communication (PLC), che facilita il flusso di dati e alimentazione tramite un unico cavo, consentendo cablaggio minimo e facilità di installazione.

CONFIGURAZIONI DI SOSPENSIONE E CABLAGGIO ICD

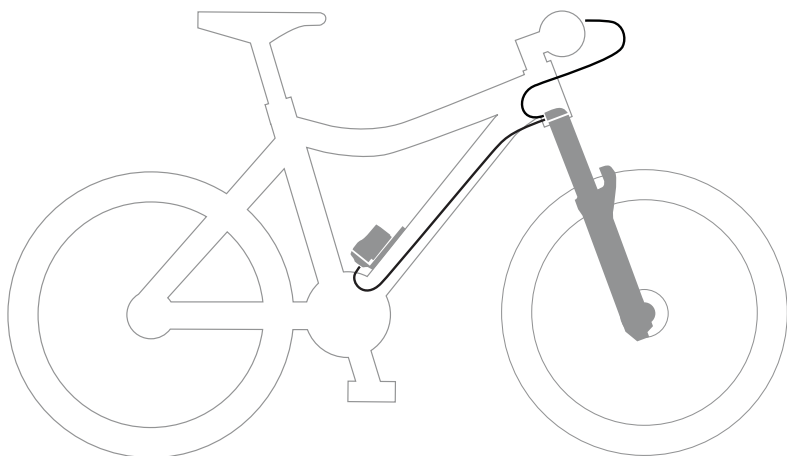
Nota: *Le distanze di telaio e ammortizzatori dal supporto della batteria possono determinare la scelta di instradamento dei cavi.*

Fare riferimento alle seguenti configurazioni di impostazione delle sospensioni per stabilire l'impostazione più adatta alle proprie esigenze.

IMPOSTAZIONE DELL'HARDTAIL A DUE POSIZIONI

- Sono necessari due cavi: uno dal cambio all'azionatore della forcella e il secondo dall'azionatore della forcella al supporto della batteria.
- Il supporto della batteria può essere montato indifferentemente sul tubo obliquo o sul tubo reggisella.
- I cavi sono intercambiabili e perciò possono essere inseriti arbitrariamente nell'azionatore della forcella.

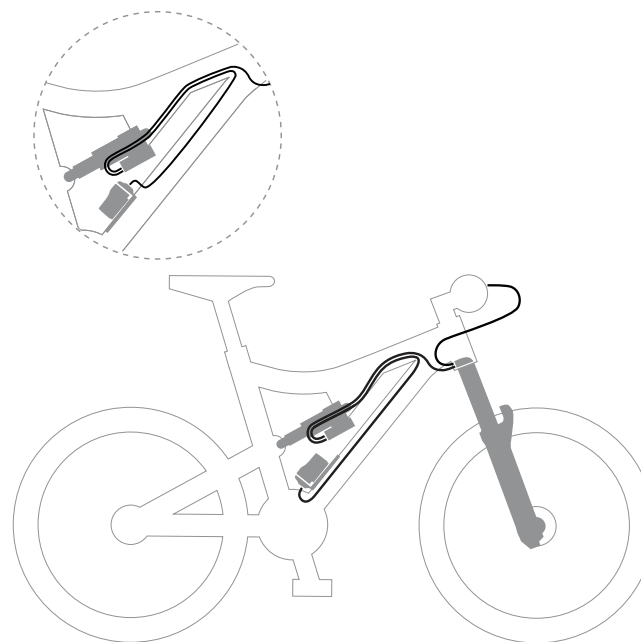
Figura 1: *Configurazioni di cablaggio consigliate: solo sospensione anteriore (hardtail)*



IMPOSTAZIONE DELLA SOSPENSIONE ORIZZONTALE COMPLETA

- Sono necessari tre cavi: uno dal cambio all'azionatore della forcella, il secondo dall'azionatore della forcella all'azionatore dell'ammortizzatore e il terzo dall'azionatore dell'ammortizzatore al supporto della batteria.
- I cavi sono intercambiabili e perciò possono essere inseriti arbitrariamente negli azionatori della forcella e dell'ammortizzatore.
- I cavi sono intercambiabili e perciò possono essere inseriti arbitrariamente negli azionatori della forcella e dell'ammortizzatore.

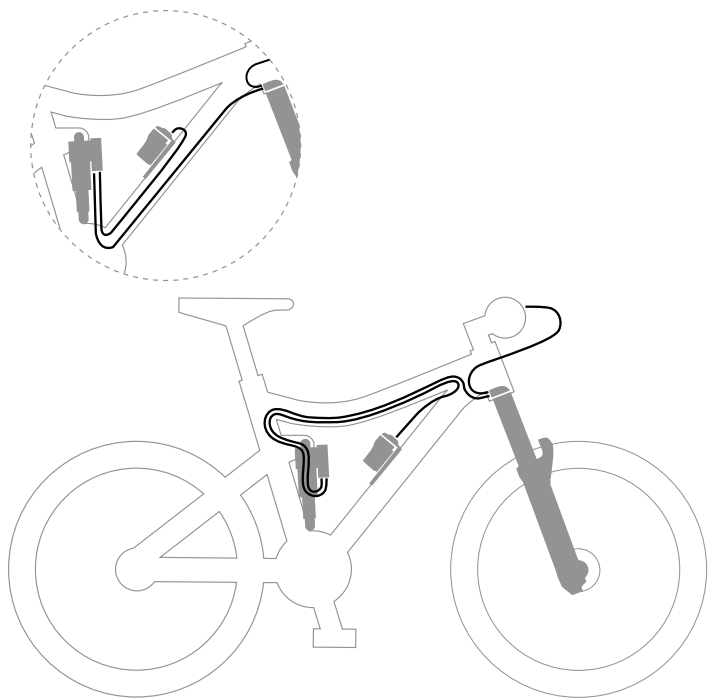
Figura 2: *Configurazioni di cablaggio consigliate: sospensione orizzontale completa*



IMPOSTAZIONE DELLA SOSPENSIONE VERTICALE COMPLETA

- Sono necessari tre cavi: uno dal cambio all'azionatore della forcella, il secondo dall'azionatore della forcella all'azionatore dell'ammortizzatore e il terzo dall'azionatore dell'ammortizzatore al supporto della batteria.
- I cavi sono intercambiabili e perciò possono essere inseriti arbitrariamente negli azionatori della forcella e dell'ammortizzatore.

Figura 3: Configurazioni di cablaggio consigliate: sospensione verticale completa



CONFIGURAZIONI DI CAMBIO ICD PREDEFINITE

Per impostazione predefinita, la configurazione del cambio è a due posizioni; questa è la configurazione più comunemente utilizzata dai ciclisti FOX di livello internazionale. Per un'impostazione di sospensione completa, sia la forcella sia l'ammortizzatore posteriore vengono attivati contemporaneamente.

Il cambio può essere azionato ruotandolo con il pollice mediante la tacca di azionamento pollice oppure con la leva di azionamento indice. Vedere "Identificazione dei componenti del cambio iCD" per i nomi di tutti i componenti iCD cui si fa riferimento in questo manuale.

1. Premendo la manopola rotatoria verso il basso si attiva la modalità salita, se il cambio è montato a destra; se invece il cambio è montato a sinistra, la modalità salita si attiva premendo il cambio verso l'alto.
2. Premendo la manopola rotatoria verso l'alto si attiva la modalità discesa (sbloccata); se il cambio è montato a sinistra, la modalità discesa si attiva premendo il cambio verso il basso.

Per ulteriori informazioni su come modificare la configurazione del cambio predefinita, vedere "Modifica della configurazione del cambio".

INSTALLAZIONE DEL CAMBIO

1. Il cambio può essere montato indifferentemente sul lato destro o sinistro del manubrio.

Nota: come mostrato nella figura 4 "Impostazioni di montaggio del cambio a destra e a sinistra", assicurarsi che la leva di azionamento indice sulla manopola di rotazione sia posizionata proprio accanto all'impugnatura del manubrio, indipendentemente dal lato sul quale è installato il cambio.

Figura 4: Impostazioni di montaggio del cambio a destra e a sinistra



2. In base al lato del manubrio sul quale è installato il cambio, il cablaggio è posizionato o meno nella scanalatura del cambio. Se il cambio è installato sul lato sinistro del manubrio, il cablaggio deve essere posto nella scanalatura; se invece è installato sul lato destro, il cablaggio non è posto in questa scanalatura.

Figura 5: Cambio montato a sinistra

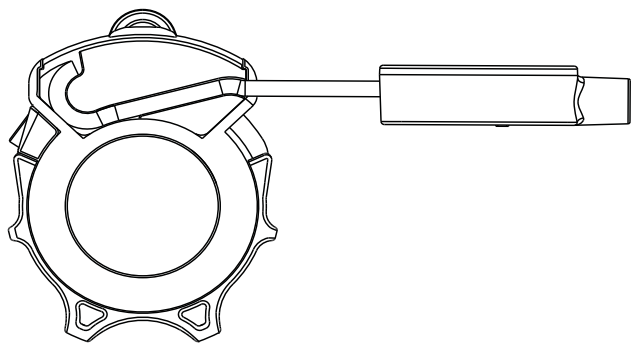
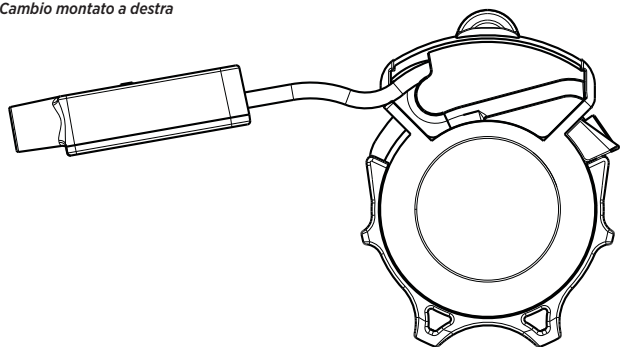


Figura 6: Cambio montato a destra



3. Installare il distanziale del cambio subito dopo l'unità del cambio e successivamente installare l'impugnatura del manubrio.
4. Serrare il bullone di fissaggio della base del cambio a 0,8 N-m con una chiave a brugola da 2 mm. I due fori filettati collocati nella base del cambio possono adattarsi al bullone di fissaggio dell'arresto del cambio o al bullone di fissaggio della base; la filettatura è identica per entrambi. Le bande di fissaggio in plastica e metallo sono intercambiabili; ciò consente l'intercambiabilità della direzione di azionamento del cambio.

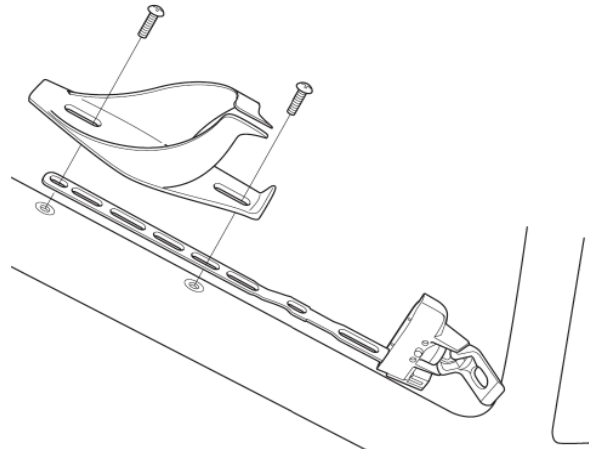
Attenzione: per garantire un'installazione del cambio sicura, assicurarsi che la banda di fissaggio metallica sia utilizzata tra il manubrio e il bullone di fissaggio della base del cambio. Se la banda di fissaggio in plastica è utilizzata tra il manubrio e il bullone di fissaggio della base, il cambio scivolerà sul manubrio.

Per maggiori informazioni sulla modifica della direzione di azionamento del cambio, vedere "Modifica della configurazione del cambio".

INSTALLAZIONE DELLA STAFFA DEL SUPPORTO DELLA BATTERIA

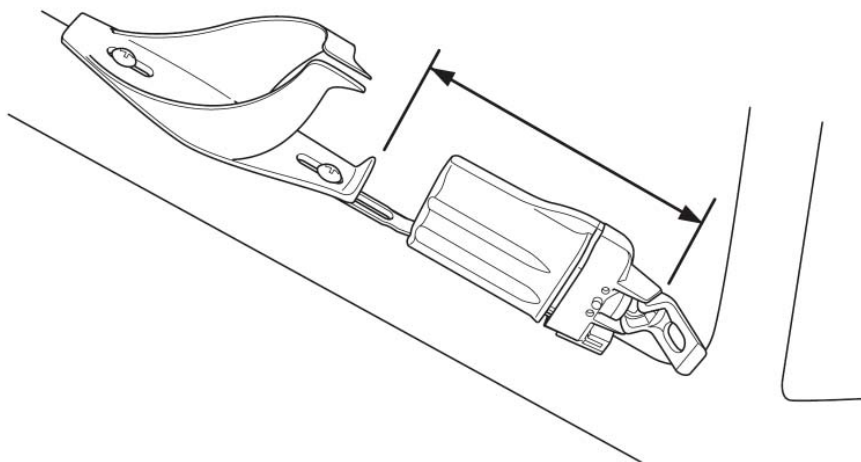
1. Come mostrato sotto, installare la staffa del supporto della batteria sotto il porta borraccia utilizzando i bulloni di fissaggio di quest'ultima.

Figura 7: Staffa del supporto della batteria



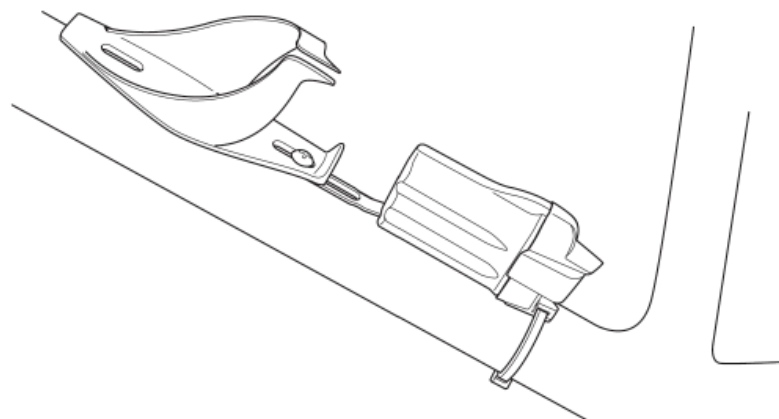
2. Lasciare almeno 108 mm di spazio alla fine della staffa del supporto della batteria. Assicurarsi di avere sufficiente gioco per installare e rimuovere la batteria.

Figura 8: Distanza della staffa del supporto



3. Serrare i bulloni a 1,2 - 1,5 N-m. Utilizzare la fascetta del cavo inclusa per fissare l'estremità inferiore della staffa del supporto della batteria al telaio della bicicletta.

Figura 9: Fissaggio della staffa con una fascetta del cavo

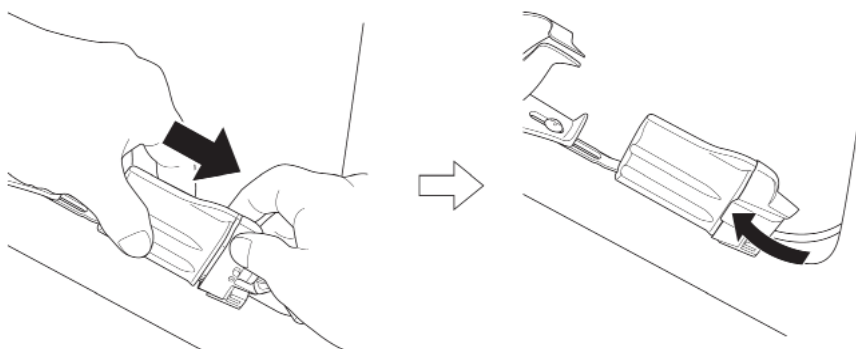


Nota: su alcuni telai di biciclette è possibile ancorare la staffa della batteria con un bullone M4 x 15 mm in dotazione, invece di utilizzare la fascetta stringicavo. Vedere "Bullone del telaio della staffa della batteria" per maggiori informazioni.

INSTALLAZIONE E RIMOZIONE DELLA BATTERIA

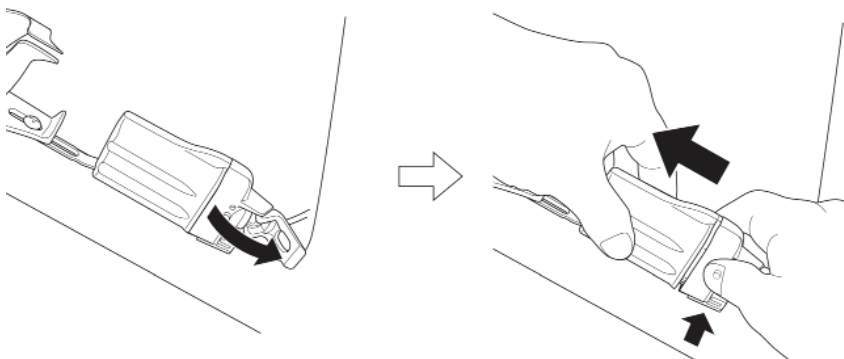
1. Aprire la staffa di fissaggio e far scorrere la batteria lungo la scanalatura della staffa del supporto e nel recettore della staffa della batteria. Chiudere la staffa di fissaggio con uno scatto acusticamente avvertibile.

Figura 10: Installazione della batteria



2. Per rimuovere la batteria, aprire la staffa di fissaggio, spingere leggermente fuori la batteria e successivamente premere il pulsante per rilasciare e rimuovere la batteria.

Figura 11: Rimozione della batteria

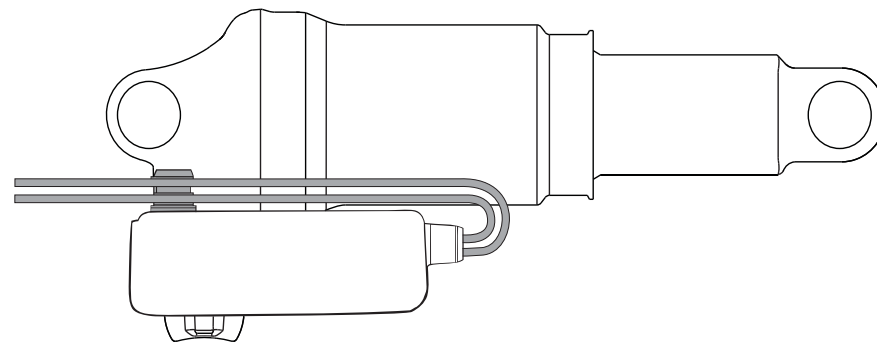


CABLAGGIO DEL SISTEMA ICD

1. Preparare la lunghezza adeguata del cablaggio. Dagli esempi mostrati in "Configurazioni di cablaggio consigliate: solo sospensione anteriore (hardtail)", "Configurazioni di cablaggio consigliate: sospensione orizzontale completa" o "Configurazioni di cablaggio consigliate: sospensione verticale completa", fare riferimento alla configurazione di cablaggio che si adatta meglio all'impostazione della sospensione della propria bicicletta.

Con la guida del cavo dell'ammortizzatore dedicata sull'ammortizzatore posteriore del FLOAT iCD, alcuni instradamenti richiedono l'inversione dell'instradamento dei cavi dell'ammortizzatore da quest'ultimo (vedere "Guida del cavo dell'instradamento inverso dell'ammortizzatore iCD"). Se si utilizza un instradamento inverso, assicurarsi di tenerlo in considerazione quando si sceglie la misura del cavo, per consentire sufficiente gioco nell'ambito del cablaggio.

Figura 12: Guida del cavo dell'instradamento inverso dell'ammortizzatore iCD



2. Spingere con fermezza i connettori del cavo nel terminale fino a quando non si avverte uno scatto, il quale conferma che è stata effettuata una connessione sicura.

Attenzione: rilasciare la pressione dell'aria dall'ammortizzatore e accompagnare fino a fine corsa per assicurarsi che i cavi non siano schiacciati dai collegamenti del telaio, dall'azionatore dell'ammortizzatore o dai tubi del telaio. Assicurarsi inoltre che l'unità dell'azionatore dell'ammortizzatore non interferisca con i tubi del telaio e che le lunghezze dei cavi siano adeguate.

Accorciare la guaina del cavo il più possibile, lasciando un gioco sufficiente a garantire il regolare funzionamento e movimento del manubrio.

Attenzione: assicurarsi che il cablaggio non interferisca con il normale funzionamento del manubrio e di qualsiasi altro dispositivo a funzionamento manuale o dei comandi montati sul manubrio.

3. Come mostrato in Figura 13: "Installazione della scatola di giunzione del cambio", collegare la scatola di giunzione del cambio all'alloggiamento del freno con la fascetta del cavo fornita. Assicurarsi di collocare la scatola di giunzione in modo che l'indicatore LED di alimentazione non sia oscurato. Utilizzare il fermacavo dell'alloggiamento del freno per fissare il cavo elettrico all'alloggiamento del freno.

Figura 13: Installazione della scatola di giunzione del cambio

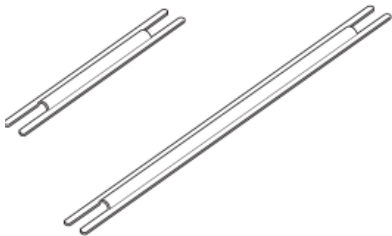


Come mostrato in Figura 14: "Copricavi (SMEWC2)", sono disponibili speciali copricavi da 50 o 300 mm, per poter montare il cablaggio esternamente al telaio della bicicletta in maniera funzionale.

Nota: cablaggio interno per informazioni sull'instradamento interno dei cavi.

Le fascette del cavo possono essere utili per collegare il cablaggio ai cavi di comando esistenti della bicicletta. Assicurarsi tuttavia che il normale funzionamento dei comandi della bicicletta non sia compromesso.

Figura 14: Copricavi (SMEWC2)



La forza dell'adesivo per il fissaggio dei copricavi è volutamente debole, in quanto serve a proteggere la verniciatura del telaio da eventuali danneggiamenti nel caso si debba rimuovere per sostituire i cavi elettrici.

Nota: durante la rimozione dei copricavi, non esercitare eccessiva forza per non rovinare la vernice del telaio.

Se il copricavi si logora e si stacca, sostituirlo.

4. Il processo di impostazione iCD ora è completo. Testare la propria impostazione azionando il cambio e assicurandosi che i cicli del sistema tra la modalità di salita e la modalità di discesa funzionino normalmente.

SUGGERIMENTI PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Nota: se i seguenti suggerimenti per la risoluzione dei problemi non aiutano a risolvere il problema riscontrato, chiamare FOX al numero 1.800.369.7469 oppure scrivere all'indirizzo mtbservice@ridefox.com.

Sintomo	Probabile causa	Soluzioni
Il sistema non funziona normalmente.	Batteria scarica o errata connettività del cavo.	<ul style="list-style-type: none"> Controllare lo stato di carica della batteria; vedere "Indicatori LED di alimentazione". Controllare l'adeguata connettività del cablaggio. Tutti i connettori devono essere in posizione corretta, privi di danneggiamenti visibili ai cavi. Scollegare la batteria, aspettare un minuto, quindi ricollegarla e riavviare il sistema. Collegare il sistema al dispositivo tramite l'interfaccia USB PC. Il dispositivo può essere acquistato separatamente dal proprio rivenditore locale autorizzato FOX oppure contattando FOX: 1.800.369.7469, mtbservice@ridefox.com.
Su un'impostazione di sospensione completa la forcella funziona, ma l'ammortizzatore no.	Batteria scarica.	Ciò è normale se il livello di carica della batteria è tra 0 e 25% (vedere "Indicatori LED di alimentazione"). Ricaricare completamente la batteria del sistema.
Il cablaggio si disconnette durante la guida.	Non c'è abbastanza gioco tra il montaggio del telaio e il cablaggio.	Controllare la lunghezza dei cavi e assicurarsi che ci sia sufficiente gioco tra cablaggio montato in tutto l'ammortizzatore e la corsa completa del manubrio.

INDICATORI LED DI ALIMENTAZIONE

L'indicatore LED si illumina ogni volta che si usa il cambio.

Livello	Descrizione
0	L'indicatore LED non si illumina: 0% carica, 100% esaurita. Ricaricare la batteria immediatamente.
1	Lampeggia rosso: 0% carica, 100% esaurita. Ricaricare la batteria immediatamente. L'azionamento posteriore e anteriore in questo caso non funzionerà; entrambi non possono essere spostati in alcuna posizione.
2	Illuminato rosso fisso: 0-25% carica; ricaricare la batteria appena possibile. L'azionamento posteriore e anteriore inizialmente potrebbe funzionare in entrambe le direzioni, tuttavia esso potrebbe arrestarsi al successivo azionamento se la batteria non viene immediatamente ricaricata. <ul style="list-style-type: none">• L'azionamento posteriore si arresterà per primo in posizione sbloccata.• Poi, in posizione sbloccata, si arresterà l'azionamento anteriore.
3	Lampeggia verde: 25-50% capacità della batteria.
4	Illuminato verde fisso: 50-100% capacità della batteria.

MANUTENZIONE

Attenzione: *la struttura a molla può rompersi se viene applicata troppa pressione.*

SMONTAGGIO E PULIZIA

1. Allentare il bullone di fissaggio della base del cambio e rimuovere il cambio dal manubrio.
2. Con un cacciavite a lama piatta, sollevare delicatamente per liberare e rimuovere la manopola di rotazione dalla base del cambio, come mostrato sotto.

Figura 15: Metodo di smontaggio del cambio



3. Con una spazzola morbida e acqua leggermente insaponata, pulire delicatamente le superfici dei componenti.

RIASSEMBLAGGIO

La procedura di riassettaggio è l'inverso rispetto allo smontaggio.

Figura 16: Riassettaggio di base del cambio



1. Applicare uno strato sottile di grasso Shimano DURA-ACE (o grasso per biciclette simile per uso generale) ai fermi all'interno della manopola rotante.
2. Installare la manopola di rotazione nella base del cambio agganciando innanzitutto la guida nella base del cambio nella manopola di rotazione, successivamente bloccare le due parti insieme.
3. Installare il cambio sul manubrio. Utilizzando una chiave a brugola da 2 mm, serrare il bullone di fissaggio della base del cambio a 0,8 N-m.

CURA DEL PRODOTTO

- I componenti del prodotto sono progettati per essere completamente impermeabili per resistere a condizioni di guida con pioggia. Tuttavia, non immergerli di proposito nell'acqua.
- Con il prodotto iCD non utilizzare detergenti chimici.
- Non utilizzare mai un'idropulitrice per la pulizia della bicicletta e dei suoi componenti.
- Evitare urti di forte impatto con qualsiasi componente del prodotto; maneggiare con cura.
- Evitare il ripetuto collegamento e ricollegamento dei piccoli connettori impermeabili.
- Contattare il punto d'acquisto per gli aggiornamenti del software del prodotto. Il firmware più aggiornato da scaricare è sempre disponibile tramite il dispositivo di collegamento USB (un'opzione acquistata separatamente dal proprio rivenditore locale autorizzato FOX) e il sito Web Shimano.

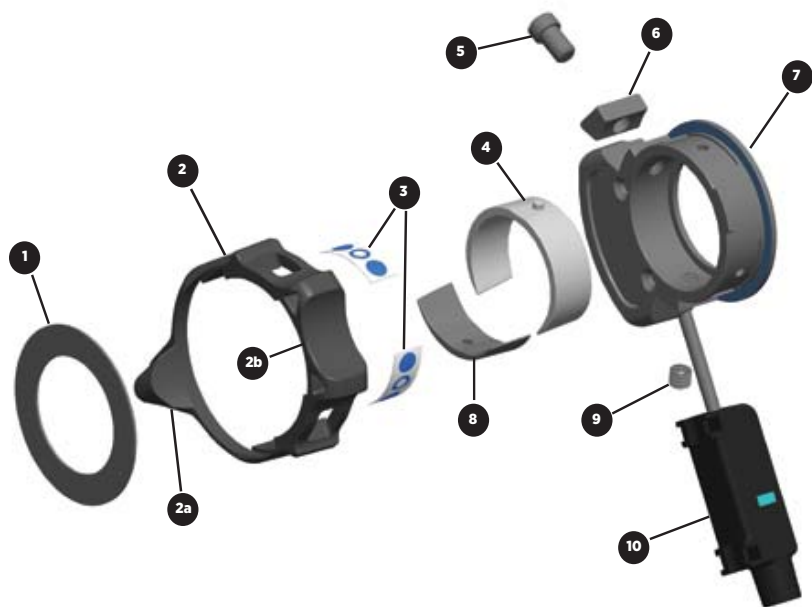
DOMANDE FREQUENTI

Cosa posso fare per cambiare la configurazione del cambio del manubrio?	Vedere "Modifica della configurazione del cambio".
Posso avere dei suggerimenti per il trasporto della mia bicicletta dotata di iCD?	Assicurarsi che i cavi del collegamento iCD non sfreghino contro il portabiciclette o si impiglino in esso. Assicurarsi che gli azionatori non entrino in contatto con alcun oggetto.
Quali sono le mie opzioni di pulizia?	Vedere "Cura del prodotto". Bagnare leggermente con acqua e sapone neutro e asciugare immediatamente con un panno pulito. Non utilizzare mai un'idropulitrice!
Ci sono componenti intercambiabili tra FOX FLOAT iCD e altri prodotti Shimano?	Sì, tuttavia si consiglia di contattare FOX prima di sostituire componenti FOX iCD con parti di ricambio simili Shimano.

APPENDICE

IDENTIFICAZIONE DEI COMPONENTI DEL CAMBIO ICD

Figura 17: Identificazione dei componenti del cambio

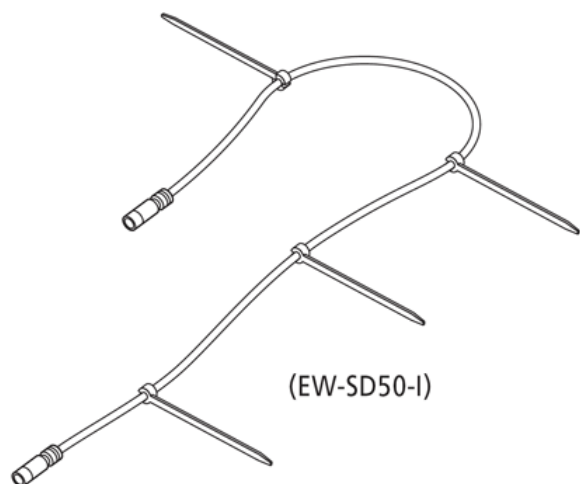


1	<i>Distanziale del cambio</i>
2	<i>Manopola di rotazione</i>
2a	<i>Leva di azionamento indice</i>
2b	<i>Tacca di azionamento pollice</i>
3	<i>Adesivi</i>
4	<i>Banda di fissaggio in plastica</i>
5	<i>Bullone di fissaggio arresto del cambio</i>
6	<i>Arresto del cambio</i>
7	<i>Base del cambio</i>
8	<i>Banda di fissaggio metallica</i>
9	<i>Bullone di fissaggio base del cambio</i>
10	<i>Scatola di giunzione, con indicatore LED di alimentazione</i>

CABLAGGIO INTERNO

Alcuni telai possono presentare cavi instradati internamente. Non rimuovere i supporti dei cavi collegati a questa tipologia di cavi integrati, poiché evitano che i cavi elettrici sbattano all'interno dei tubi del telaio.

Figura 18: Cavi instradati internamente (EW-SD50-I)

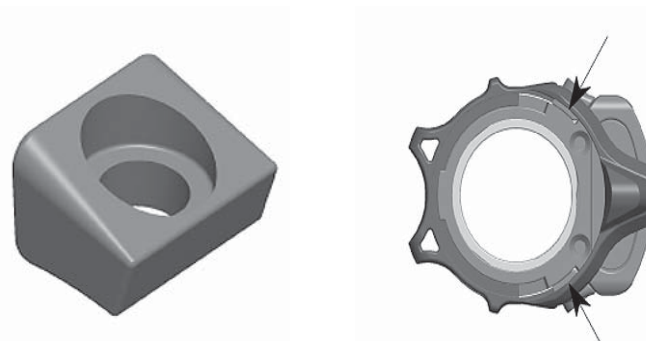


MODIFICA DELLA CONFIGURAZIONE DEL CAMBIO

MODALITÀ A DUE POSIZIONI

Nella base del cambio ci sono due fori filettati in maniera identica: uno è per il bullone di fissaggio dell'arresto del cambio, mentre l'altro è per il bullone di fissaggio della base. Scambiando questi due bulloni l'uno con l'altro, spostando l'arresto del cambio, e invertendo le bande di fissaggio, è possibile modificare meccanicamente la direzione di azionamento del cambio. L'arresto del cambio occupa lo spazio di una potenziale terza posizione del cambio.

Figura 19: Posizioni dell'arresto del cambio e del foro filettato



Vedere Figura 20: "Configurazione predefinita del cambio a due posizioni (lato destro)", che mostra come il cambio è assemblato internamente per attivare la modalità di salita quando l'azionatore della manopola di rotazione è premuto verso il basso con un cambio montato a destra, oppure verso l'alto quando il cambio è montato a sinistra.

Figura 20: Configurazione predefinita del cambio a due posizioni (lato destro)

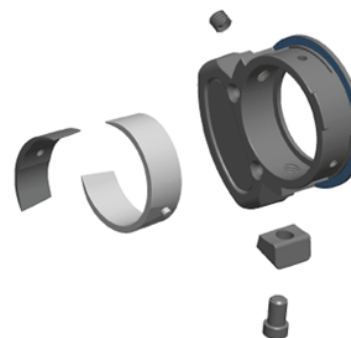
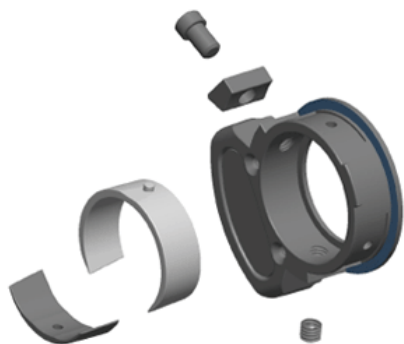


Figura 21: “Configurazione invertita del cambio a due posizioni (lato destro)” mostra come il cambio è assemblato internamente per attivare la modalità di salita quando l’azionatore della manopola di rotazione è premuto verso il basso con un cambio montato a sinistra, oppure verso l’alto quando il cambio è montato a destra.

Nota: in entrambe le configurazioni di cambio, il bullone di fissaggio della base del cambio serrato sulla banda di fissaggio metallica garantisce un’installazione del cambio sicura sul manubrio (vedere “Identificazione dei componenti del cambio (CD)”).

Figura 21: Configurazione invertita del cambio a due posizioni (lato destro)



Nota: il foro nella banda di fissaggio metallica e la punta della banda di fissaggio in plastica sono decentrati asimmetricamente (vedere Figura 22: “Asimmetria della banda di fissaggio”). Quando si modifica l’orientamento del cambio e si invertono le bande di fissaggio, assicurarsi che queste siano correttamente allineate.

Figura 22: Asimmetria della banda di fissaggio



Utilizzare una chiave a brugola da 2 mm e una chiave torsiometrica per serrare il bullone di fissaggio dell’arresto del cambio a 0,8 N-m.

MODALITÀ A TRE POSIZIONI

È possibile avere tre posizioni del cambio per ottenere configurazioni più avanzate. Per esempio, se si desidera una terza posizione di cambio, passare alla modalità di salita con soltanto la forcella o soltanto l’ammortizzatore.

Nota: il dispositivo opzionale di collegamento al PC è necessario per interfacciarsi con il software di configurazione dello Shimano E-Tube Project per modificare la configurazione della modalità del cambio da un’impostazione a due posizioni a quella a tre posizioni. Il dispositivo di collegamento al PC consente inoltre di eseguire la diagnostica dei problemi, contare le operazioni di cambio e accedere agli aggiornamenti del firmware. Per acquistare questo strumento, contattare il proprio rivenditore locale autorizzato FOX.

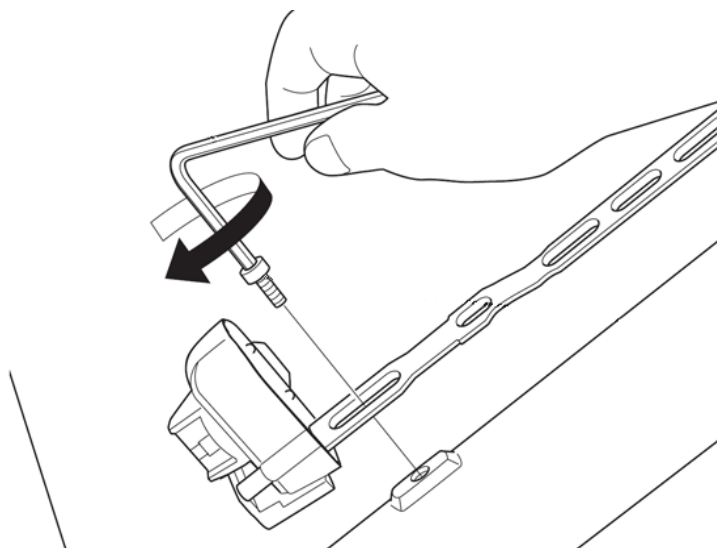
Per passare dalla modalità a due posizioni alla modalità a tre posizioni, rimuovere l’arresto del cambio e il bullone di fissaggio dell’arresto del cambio. Per informazioni sulla riprogrammazione del cambio, vedere la guida per l’utilizzo dell’E-tube FOX.

Nota: assicurarsi di cambiare anche l’adesivo che indica la modalità del cambio. Gli adesivi che indicano la modalità del cambio sono forniti per le configurazioni di cambio più probabili.

BULLONE DEL TELAIO DELLA STAFFA DELLA BATTERIA

Alcuni telai di biciclette possono essere dotati di un bullone capo per l'ancoraggio alla staffa del supporto della batteria, invece della fascetta stringicavi. In questo caso, serrare il bullone fornito con una chiave a brugola da 2 mm a 1,2-1,5 N-m.

Figura 23: Bullone del telaio della staffa del supporto della batteria



INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Nota: qualsiasi problema di garanzia relativo ai componenti marchiati congiuntamente FOX/Shimano sarà gestito esclusivamente dai centri FOX autorizzati.

FOX Factory, Inc., multinazionale californiana con sede in 915 Disc Drive, Scotts Valley, CA 95066, USA ("FOX"), offre la seguente GARANZIA LIMITATA per i propri prodotti:

GARANZIA LIMITATA FOX

GARANZIA LIMITATA DI UN (1) ANNO SUI PRODOTTI FOX

Nel rispetto delle limitazioni, dei termini e delle condizioni del presente documento, FOX garantisce al proprietario di ogni nuovo prodotto FOX che lo stesso, se acquistato nuovo, è privo di difetti di materiali e lavorazione. Questa garanzia scade dopo un (1) anno dalla data di acquisto del prodotto FOX originale presso un rivenditore FOX autorizzato o un produttore autorizzato presso il quale i prodotti FOX siano in dotazione nel veicolo acquistato, salvo diversa disposizione di legge.

TERMINI DI GARANZIA

Questa garanzia è valida a condizione che il prodotto FOX venga utilizzato in condizioni normali e conservato correttamente secondo quanto specificato da FOX. La presente garanzia è applicabile soltanto al prodotto FOX acquistato da una fonte FOX autorizzata e vale unicamente per il proprietario originale del prodotto nuovo; pertanto, non è trasferibile a eventuali proprietari successivi a quello originale. Questa garanzia è nulla nel caso in cui il prodotto FOX sia soggetto ad abuso, negligenza, interventi di riparazione, manutenzione o assistenza impropri o non autorizzati, alterazione, modifica, incidente o qualsiasi altro uso anomalo, eccessivo o improprio.

Nel caso in cui FOX, a sua unica discrezione, ritenga che un prodotto FOX sia coperto dalla presente garanzia, questo verrà riparato o sostituito con un modello equivalente, scelto esclusivamente da FOX, in maniera definitiva e vincolante. QUESTA RAPPRESENTA L'UNICA ED ESCLUSIVA FORMA DI INTERVENTO PREVISTA DALLA PRESENTE GARANZIA. SONO ESCLUSI TUTTI GLI ALTRI EVENTUALI DANNEGGIAMENTI E RIPARAZIONI CHE POTREBBERO ESSERE APPLICABILI, COMPRESI, A TITOLO ESEMPLIFICATIVO MA NON LIMITATIVO, DANNI ACCIDENTALI O INDIRETTI O DANNI PUNITIVI.

La presente garanzia limitata non si applica alle normali condizioni di usura, ai malfunzionamenti o ai guasti che derivino da abusi, montaggio improprio, negligenza, alterazione, manutenzione impropria, urti, uso improprio o collisioni. La presente garanzia limitata riconosce al consumatore alcuni diritti legali specifici. Il consumatore potrebbe anche godere di altri diritti legali che variano da Stato a Stato o da Paese a Paese. Alcuni Stati e Paesi non ammettono l'esclusione o la limitazione di danni o garanzie accidentali o indirette; è quindi possibile che le limitazioni o esclusioni di cui sopra non interessino tutti gli utenti. Se un tribunale competente per giurisdizione dovesse stabilire che una particolare disposizione della presente garanzia limitata non è valida, tale determinazione non influenzerà le altre disposizioni della presente garanzia limitata che resteranno tutte in vigore.

LA PRESENTE È L'UNICA GARANZIA CONCESSA DA FOX PER I PROPRI PRODOTTI E COMPONENTI, E NON ESISTE ALCUNA GARANZIA CHE SI ESTENDA OLTRE LA DESCRIZIONE QUI RIPORTATA. È ESCLUSA QUALSIASI GARANZIA CHE POSSA ESSERE SOTTINTESA DALLA LEGGE, COMPRESA, A TITOLO ESEMPLIFICATIVO MA NON LIMITATIVO, QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIALITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE.

AVVERTENZA: *questo è un prodotto di Classe A. In un ambiente domestico questo prodotto potrebbe causare interferenze radio, nel qual caso all'utente potrebbe essere richiesto di prendere misure adeguate.*

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Vielen Dank, dass Sie sich für das integrierte elektronische Fahrdynamiksystem FLOAT iCD von FOX entschieden haben. FOX FLOAT iCD wurde in Santa Cruz County (Kalifornien) in den USA entwickelt und geprüft.

FLOAT iCD bedeutet MTB Cross-Country- und Trail-Biking in einer neuen Dimension. Das FLOAT iCD bietet ein elektronisch betätigtes System für bewährte FOX FLOAT-Gabeln und -Hinterbaudämpfer, das für eine schnelle und optimale Abstimmung zwischen dem Climb- und Descend-Modus sorgt. Das System zeichnet sich besonders durch schnelles Ansprechen und eine mühelose Betätigung aus.

Das FLOAT iCD verwendet Funktionen der elektronischen Schaltungstechnologie E-Tube von Shimano. Daten und Strom werden mithilfe der Power-Line-Communication (PLC) über ein einzelnes Kabel übertragen, was den Bedarf an Kabeln reduziert und die Verlegung vereinfacht.

KONFIGURATIONEN FÜR ICD-VERKABELUNG UND -FEDERUNG

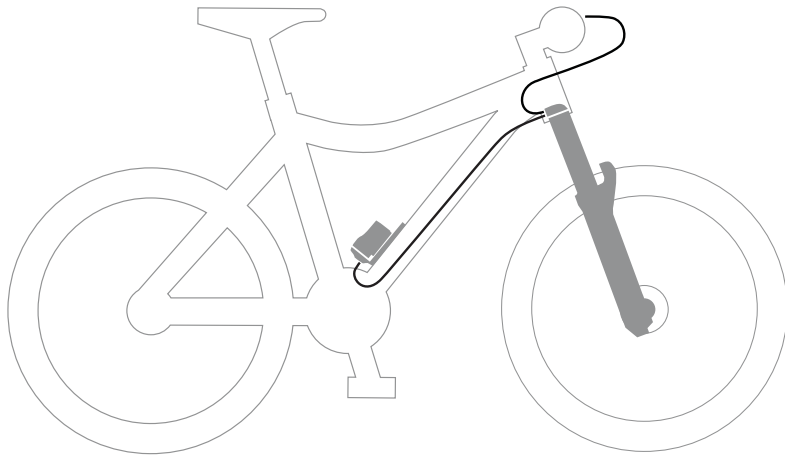
Hinweis: Die erforderlichen Abstände von Rahmen und Dämpfer zur Batteriebefestigung können eine bestimmte Kabelführung erfordern.

Sehen Sie sich die folgenden Konfigurationen für Federungssysteme an, um zu ermitteln, welche Konfiguration sich für Ihren Bedarf am besten eignet.

KONFIGURATION MIT ZWEI EINSTELLUNGEN FÜR HARDTAIL-BIKES

- Es werden zwei Kabel benötigt: eines vom Schalter zum Gabelstellglied und ein zweites vom Gabelstellglied zur Batteriebefestigung.
- Die Batteriebefestigung kann wahlweise am Unterrohr oder am Sattelrohr angebracht werden.
- Die Kabel sind austauschbar und können beliebig an das Gabelstellglied angeschlossen werden.

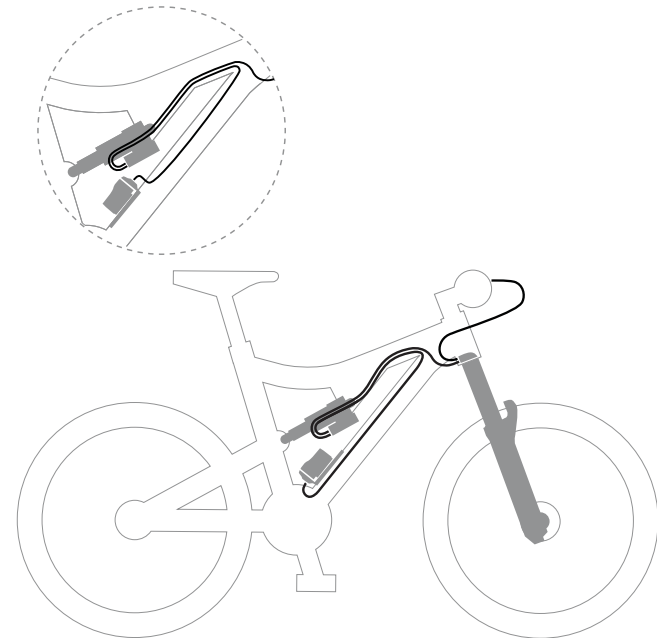
Abbildung 1: Vorgeschlagene Verkabelung: Nur Vorderradfederung (Hardtail)



KONFIGURATION MIT DREI EINSTELLUNGEN FÜR VOLLFEDERUNG MIT HORIZONTALEM DÄMPFER

- Es werden drei Kabel benötigt: eines vom Schalter zum Gabelstellglied, ein zweites vom Gabelstellglied zum Dämpferstellglied und ein drittes vom Dämpferstellglied zur Batteriebefestigung.
- Die Kabel sind austauschbar und können beliebig an Gabel- oder Dämpferstellglieder angeschlossen werden.
- Der Dämpfer kann auch entgegengesetzt zu der in Abbildung 2 gezeigten Position installiert werden, um mehr Platz für eine Trinkflasche zu lassen.

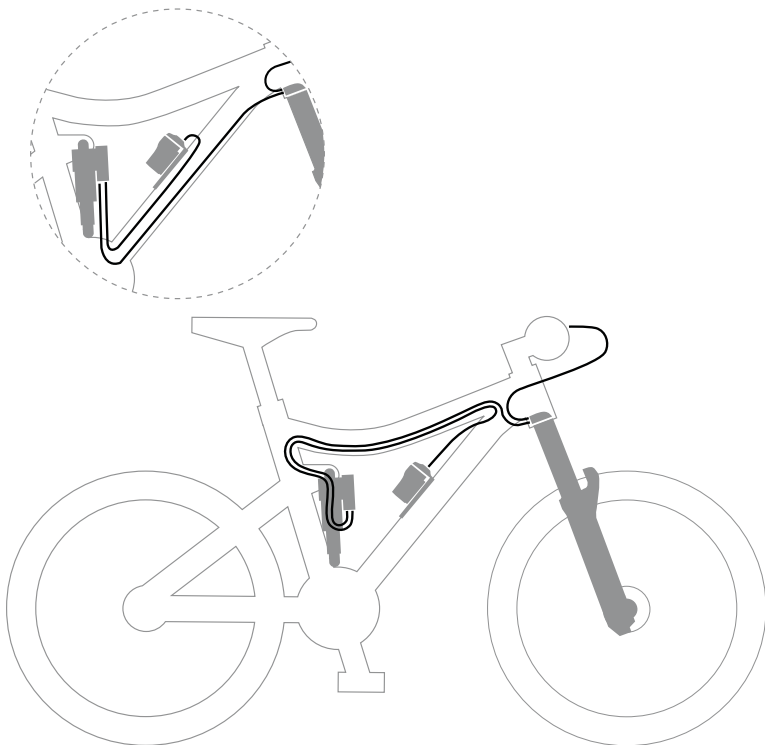
Abbildung 2: Vorgeschlagene Verkabelung: Vollfederung mit horizontalem Dämpfer



KONFIGURATION MIT DREI EINSTELLUNGEN FÜR VOLLFEDERUNG MIT VERTIKALEM DÄMPFER

- Es werden drei Kabel benötigt: eines vom Schalter zum Gabelstellglied, ein zweites vom Gabelstellglied zum Dämpferstellglied und ein drittes vom Dämpferstellglied zur Batteriebefestigung.
- Die Kabel sind austauschbar und können beliebig an Gabel- oder Dämpferstellglieder angeschlossen werden.

Abbildung 3: Vorgeschlagene Verkabelung: Vollfederung mit vertikalem Dämpfer



STANDARDKONFIGURATIONEN FÜR ICD-SCHALTER

Standardmäßig hat der Schalter zwei Stellungen, so wie er von den meisten FOX-Weltklassefahrern verwendet wird. Bei einer Vollfederung werden die Gabel und der Dämpfer gleichzeitig aktiviert.

Der Drehschalter ist mit einer Daumenmulde und einem Zeigefinger-Hebel versehen, sodass Sie ihn sowohl mit dem Daumen als auch mit dem Zeigefinger betätigen können. Die Bezeichnungen aller in dieser Betriebsanleitung aufgeführten Teile finden Sie im Abschnitt „Identifizierung der ICD-Schalterteile“.

1. Bei einem rechts montierten Schalter müssen Sie den Drehschalter nach unten drücken, um den Climb-Modus zu aktivieren. Wenn Sie den Schalter links montiert haben, drücken Sie ihn zum Aktivieren des Climb-Modus nach oben.
2. Bei einem rechts montierten Schalter müssen Sie den Drehschalter nach oben drücken, um den Descend-Modus zu aktivieren. Wenn Sie den Schalter links montiert haben, drücken Sie ihn zum Aktivieren des Climb-Modus nach unten.

Weitere Informationen zum Ändern der Schalterkonfiguration finden Sie unter „Ändern der Schalterkonfiguration“.

MONTAGE DES SCHALTERS

1. Der Schalter kann wahlweise auf der linken oder rechten Lenkerseite angebracht werden.

Hinweis: Stellen Sie wie in Abbildung 4, „Montage des Schalters auf der linken bzw. auf der rechten Seite“ gezeigt sicher, dass der Zeigefinger-Betätigungshebel am Drehknopf direkt neben dem Griffgummi platziert ist (unabhängig davon, auf welcher Seite der Schalter angebracht ist).

Abbildung 4: Montage des Schalters auf der linken bzw. auf der rechten Seite



2. Je nachdem, auf welcher Seite des Lenkers der Schalter montiert ist, wird der Kabelbaum in seiner Führung im Schalter platziert oder nicht. Wenn der Schalter auf der linken Seite des Lenkers angebracht ist, muss der Kabelbaum in der Führung platziert werden; wenn der Schalter auf der rechten Seite angebracht ist, wird er nicht darin platziert.

Abbildung 5: Links angebrachter Schalter

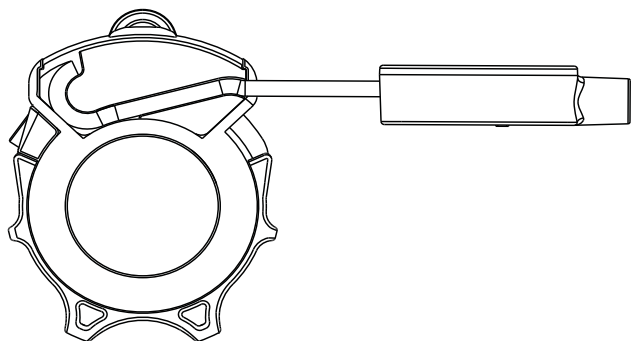
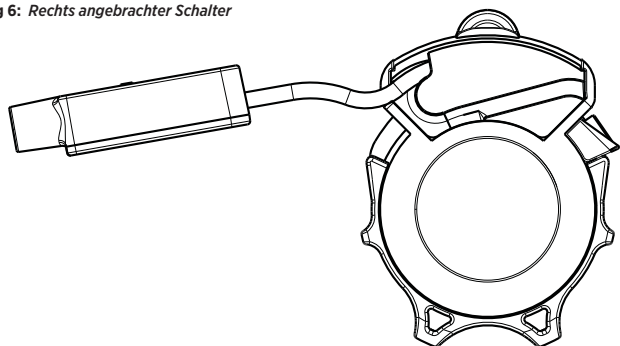


Abbildung 6: Rechts angebrachter Schalter



3. Montieren Sie das Schalter-Distanzstück direkt nach der Schaltereinheit und danach den Griffgummi.
4. Ziehen Sie mit einem 2-mm-Inbusschlüssel die Schalterbasis-Befestigungsschraube mit ca. 0,8 N-m an.

Die beiden Gewindebohrungen in der Schalterbasis können sowohl die Schalterstopper-Befestigungsschraube als auch die Schalterbasis-Befestigungsschraube aufnehmen; beide Schrauben haben dieselbe Gewindesteigung. Die Befestigungsschellen aus Metall und Kunststoff sind austauschbar, sodass die Schalterbetätigungsrichtung umgekehrt werden kann.

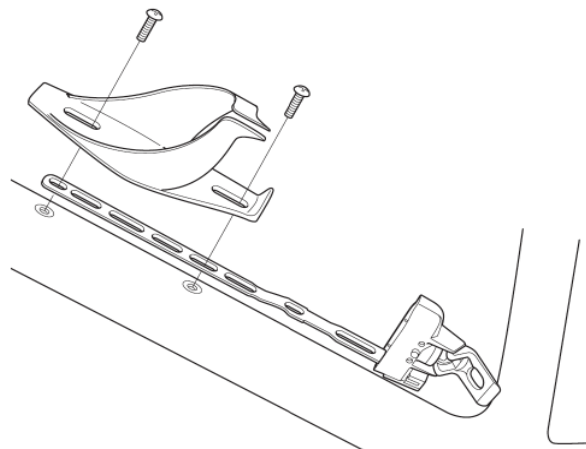
Achtung: Um eine sichere Montage des Schalters zu gewährleisten, achten Sie darauf, zwischen Lenker und Schalterbasis-Befestigungsschraube die Metallschelle zu verwenden. Wenn zwischen Lenker und Schalterbasis-Befestigungsschraube die Kunststoffschelle verwendet wird, rutscht der Schalter auf dem Lenker.

Weitere Informationen zum Ändern der Schalterkonfiguration finden Sie unter „Ändern der Schalterkonfiguration“.

ANBRINGEN DER BATTERIE-MONTAGEHALTERUNG

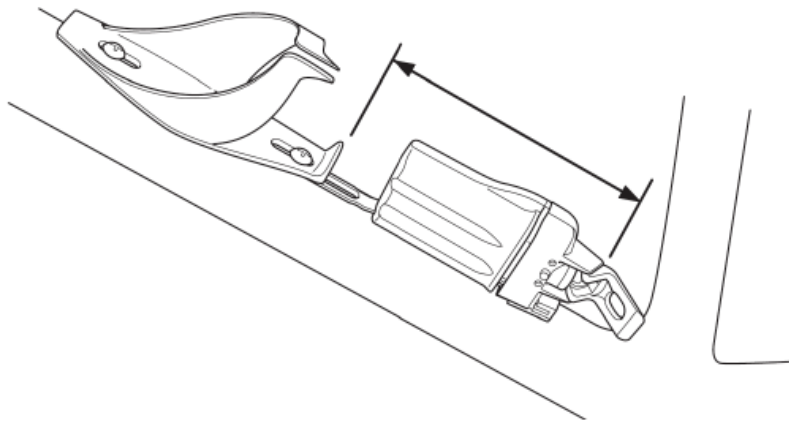
1. Bringen Sie wie unten gezeigt die Batterie-Montagehalterung unter dem Flaschenhalter mithilfe der Befestigungsschrauben für den Flaschenhalter an.

Abbildung 7: Batterie-Montagehalterung



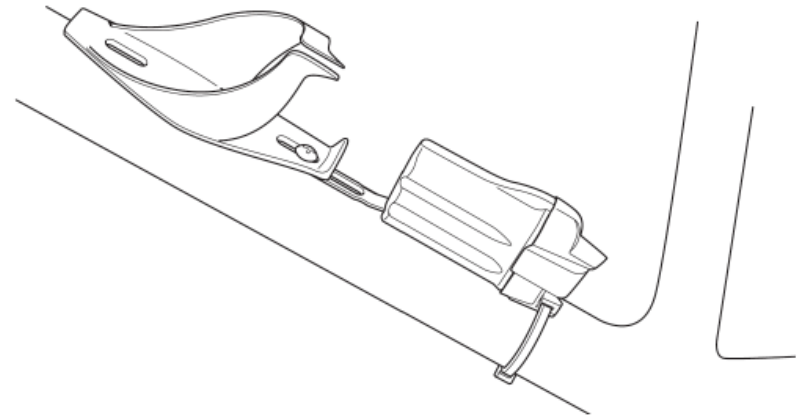
2. Am Ende der Batterie-Montagehalterung müssen mindestens 108 mm Freiraum vorhanden sein. Stellen Sie sicher, dass ausreichend Platz zum Einsetzen und Entfernen der Batterie verbleibt.

Abbildung 8: Freiraum für Montagehalterung



3. Ziehen Sie die Schrauben mit 1,2 bis 1,5 N-m fest. Verwenden Sie den mitgelieferten Kabelbinder, um das untere Ende der Batterie-Montagehalterung am Fahrradrahmen zu fixieren.

Abbildung 9: Halterung mit einem Kabelbinder sichern

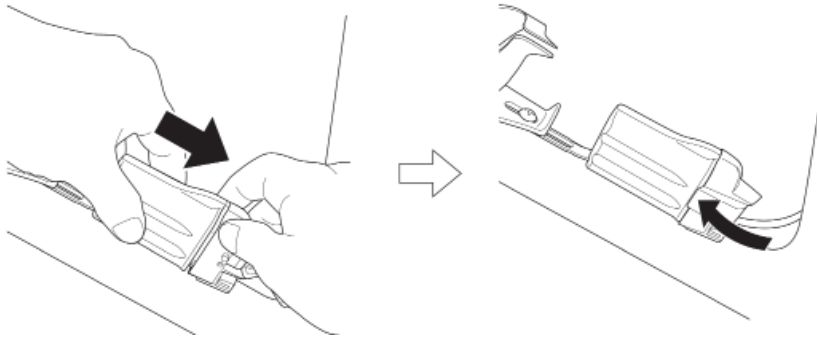


Hinweis: An manchen Fahrradrahmen kann es möglich sein, die Batterie-Montagehalterung statt mit einem Kabelbinder mit der mitgelieferten M4 x 15-mm-Schraube zu befestigen. Weitere Informationen finden Sie unter „Rahmenschraube der Batteriehalterung“.

EINSETZEN UND ENTFERNEN DER BATTERIE

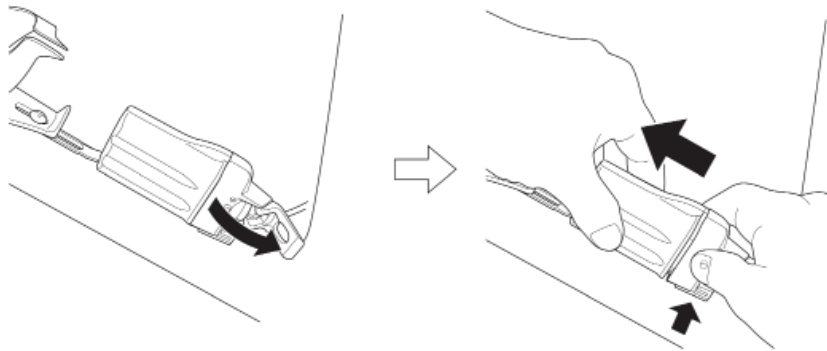
1. Öffnen Sie den Klemmbügel und schieben Sie die Batterie entlang der Nut in der Montagehalterung in die Aufnahme der Halterung. Schließen Sie den Klemmbügel mit einem hörbaren Klicken.

Abbildung 10: Einsetzen der Batterie



2. Um die Batterie auszubauen, öffnen Sie den Bügel, ziehen Sie die Batterie etwas heraus und drücken Sie dann den Knopf, um die Batterie zu lösen und herauszunehmen.

Abbildung 11: Entfernen der Batterie

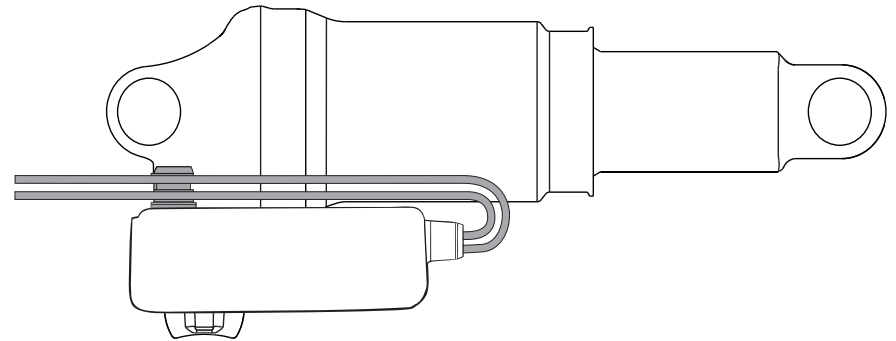


VERKABELUNG DES ICD-SYSTEMS

1. Schneiden Sie den Kabelbaum auf die benötigte Länge zu. Wählen Sie anhand der Beispiele unter „Vorgeschlagene Verkabelung: Nur Vorderradfederung (Hardtail)“, „Vorgeschlagene Verkabelung: Vollfederung mit horizontalem Dämpfer“ und „Vorgeschlagene Verkabelung: Vollfederung mit vertikalem Dämpfer“ die Kabelbaumkonfiguration, die sich für die Federung Ihres Fahrrads am besten eignet.

Für die spezielle Dämpferkabelführung am FLOAT iCD Hinterbaudämpfer müssen bei bestimmten Verlegungsmustern die Dämpferkabel vom Dämpfer in einer Schleife nach vorne geführt werden (siehe Abbildung 12: „Kabelführung für Schleifenverlegung am iCD-Dämpfer“). Wenn Sie die Schleifenverlegung verwenden, berücksichtigen Sie dies bei der Auswahl der Kabellänge, um ausreichend Durchhang im Kabelbaum zu gewährleisten.

Abbildung 12: Kabelführung für Schleifenverlegung am iCD-Dämpfer



2. Schieben Sie die Kabelsteckverbinder fest in die Klemme, bis Sie ein Klicken hören, welches bestätigt, dass die Verbindung fest sitzt.

Achtung: Lassen Sie den Luftdruck aus dem Dämpfer ab und bewegen Sie ihn durch den gesamten Federweg, um sicherzustellen, dass die Kabel nicht durch Rahmenbefestigungsteile, das Dämpferstellglied oder Rahmenrohre gequetscht werden. Stellen Sie außerdem sicher, dass das Dämpferstellglied nicht gegen Rahmenrohre stößt und die Kabellängen adäquat sind.

Schneiden Sie die Kabelummantelung so kurz wie möglich ab, sodass gerade ausreichend Spiel verbleibt, um eine reibungslose Bewegung und sichere Lenkung zu gewährleisten.

Achtung: Achten Sie darauf, dass die Lenkung nicht durch den Kabelbaum oder jegliche anderen handbetätigten Geräte oder Bedienelemente an Ihrem Lenker gestört wird.

- Fixieren Sie den Schalter-Anschlusskasten wie in Abbildung 13: „Anbringen des Schalteranschlusskastens“ gezeigt mit den mitgelieferten Kabelbindern an der Bremszugaußenhülle. Platzieren Sie den Anschlusskasten so, dass die LED-Betriebsanzeige nicht verdeckt wird. Fixieren Sie das Stromkabel mit dem Bremszugaußenhüllen-Clip an der Bremszugaußenhülle.

Abbildung 13: Anbringen des Schalteranschlusskastens

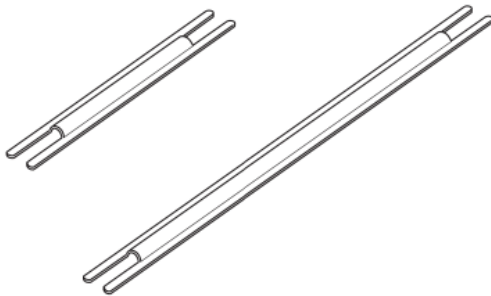


Wie in Abbildung 14: „Kabelabdeckungen (SMEWC2)“ gezeigt, sind spezielle Kabelabdeckungen in 50 mm oder 300 mm Länge erhältlich, um den Kabelbaum sauber außen am Rahmen zu verlegen.

Hinweis: Informationen zur Innenverlegung der Kabel finden Sie unter „Innenliegende Verkabelung“.

Kabelbinder können auch nützlich sein, um den Kabelbaum an vorhandenen Zügen zu befestigen. Stellen Sie jedoch sicher, dass die Funktion der Züge nicht beeinträchtigt wird.

Abbildung 14: Kabelabdeckungen (SMEWC2)



Die Haftkraft des Klebstoffs für die Befestigung der Kabelbaumabdeckung an Ihrem Rahmen wurde bewusst gering gewählt, um Ihren Rahmen vor Beschädigungen zu schützen, wenn Sie die Abdeckung zum Austausch der Kabel entfernen sollten.

Hinweis: Gehen Sie beim Entfernen der Kabelabdeckung vorsichtig vor, um den Rahmenlack nicht zu beschädigen.

Wenn die Kabelabdeckung verschleißt und sich ablöst, ersetzen Sie sie.

- Die Einrichtung und Montage des iCD ist jetzt abgeschlossen. Testen Sie die Funktion des Systems, indem Sie den Schalter betätigen und prüfen, dass es ordnungsgemäß zwischen Climb- und Descend-Modus wechselt.

TIPPS ZUR STÖRUNGSBESEITIGUNG

Hinweis: Wenn sich ein Problem mit den folgenden Tipps zur Störungsbeseitigung nicht beheben lässt, wenden Sie sich an FOX unter +1.800.369.7469 oder mtbservice@ridefox.com.

Problem	Mögliche Ursache	Lösungen
Das System funktioniert nicht ordnungsgemäß.	Batterie entladen oder Kabel nicht richtig angeschlossen.	<ul style="list-style-type: none"> Prüfen Sie den Ladezustand der Batterie; siehe „LED-Betriebsanzeigen“. Überprüfen Sie die Anschlüsse des Kabelbaums. Alle Stecker sollten eingerastet sein, ohne sichtbare Schäden an den Kabeln. Trennen Sie die Batterie, warten Sie ein Minute und schließen Sie dann die Batterie wieder an, um das System neu zu starten. Schließen Sie das System an die USB-PC-Schnittstelle an. Die Schnittstelle können Sie separat bei Ihrem zugelassenen FOX-Händler kaufen, oder wenden Sie sich an FOX: 1.800.369.7469, mtbservice@ridefox.com
Bei einer Vollfederungs-Konfiguration arbeitet die Gabel, der Dämpfer jedoch nicht.	Batterie schwach.	Dies ist normal, wenn die Batterieladung 0 bis 25 % beträgt (siehe „LED-Betriebsanzeigen“). Laden Sie die Systembatterie voll auf.

Problem	Mögliche Ursache	Lösungen
Kabelbaum löst sich beim Fahren.	Kabel mit zu wenig Spiel am Rahmen montiert.	Prüfen Sie die Länge des Kabels und stellen Sie sicher, dass der montierte Kabelbaum ausreichend Spiel für den gesamten Federweg des Dämpfers und die Lenkerbewegung aufweist.

LED-BETRIEBSANZEIGEN

Die LED-Betriebsanzeige leuchtet jedes Mal auf, wenn Sie den Schalter verwenden.

Stufe	Beschreibung
0	LED-Anzeige blinkt nicht: 0 % Kapazität, 100 % entladen. Laden Sie die Batterie unverzüglich auf.
1	Rot blinkend: 0 % Kapazität, 100 % entladen. Laden Sie die Batterie unverzüglich auf. In diesem Fall funktioniert die elektrische Regelung vorne und hinten nicht; Dämpfer und Gabel lassen sich nicht in Position bringen.
2	Konstant rot leuchtend: 0 bis 25 % Batteriekapazität; laden Sie die Batterie schnellstmöglich auf. Die Regelung vorn und hinten funktioniert zunächst, kann jedoch bei der nächsten Aktivierung nicht mehr möglich sein, wenn die Batterie nicht unverzüglich aufgeladen wird. <ul style="list-style-type: none"> • Die Regelung hinten stoppt zuerst in der entsperrten Position. • Die Regelung vorne stoppt in der entsperrten Position.
3	Grün blinkend: 25 bis 50 % Batteriekapazität.
4	Konstant grün leuchtend: 50 bis 100 % Batteriekapazität.

WARTUNG

Achtung: Die Federstruktur kann brechen, wenn sie zu starkem Druck ausgesetzt wird.

DEMONTAGE UND REINIGUNG

1. Lösen Sie die Schalterbasis-Befestigungsschraube und entfernen Sie den Schalter vom Lenker.
2. Hebeln Sie mit einem Schlitzschraubendreher vorsichtig den Drehknopf von der Schalterbasis (siehe unten).

Abbildung 15: Verfahren zur Demontage des Schalters



3. Reinigen Sie die Oberflächen der Teile mit einer weichen Bürste und mildem Seifenwasser.

ZUSAMMENBAU

Der Zusammenbau erfolgt im umgekehrter Reihenfolge der Demontage.

Abbildung 16: Zusammenbau des Schalters



1. Tragen Sie eine dünne Schicht Shimano DURA-ACE-Fett (oder ähnliches Mehrzweck-Fahrradschmierfett) auf die Rastflächen auf der Innenseite des Drehschalters auf.
2. Setzen Sie zuerst den Drehknopf in die Schalterbasis ein, indem Sie die Führung in der Schalterbasis in den Drehknopf einhaken und dann die beiden Teile zusammendrücken, bis sie einrasten.
3. Montieren Sie den Schalter am Lenker. Ziehen Sie mit einem 2-mm-Inbusschlüssel die Schalterbasis-Befestigungsschraube mit ca. 0,8 N-m an.

PRODUKTPFLEGE

- Die Produktkomponenten sind vollständig wasserdicht ausgelegt, um dem Einsatz bei Nässe standzuhalten. Tauchen Sie sie jedoch nicht gezielt unter Wasser.
- Verwenden Sie für das iCD-Produkt keine chemischen Reinigungsmittel.
- Reinigen Sie Ihr Fahrrad und die Komponenten nicht mit einem Hochdruckreiniger.
- Vermeiden Sie es, jegliche Komponenten des Produkts harten Stößen auszusetzen; behandeln Sie sie vorsichtig.
- Vermeiden Sie es, die kleinen wasserdichten Steckverbinder wiederholt zusammenzustecken und zu lösen.
- Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach Updates für die Produktsoftware. Die neuste Firmware können Sie stets über die USB-Schnittstelle (eine separat über Ihren FOX-Händler erhältliche Option) und von der Shimano-Website herunterladen.

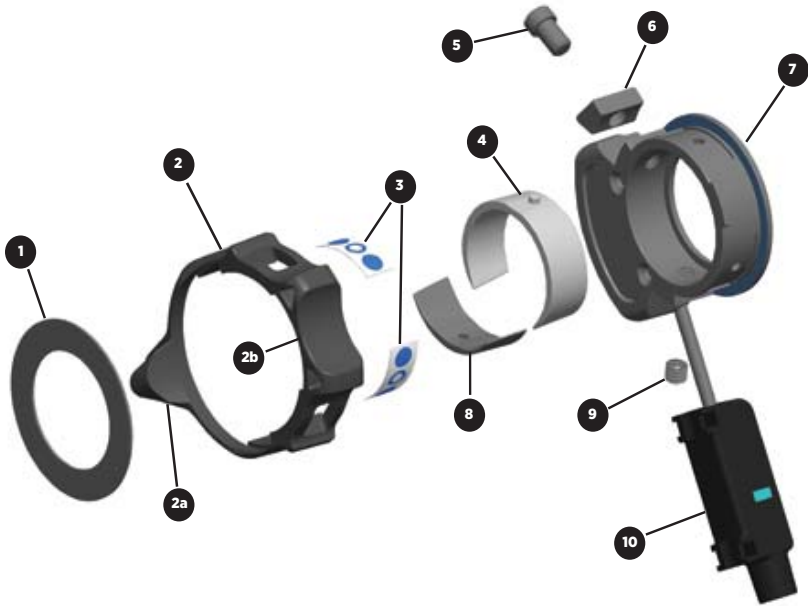
HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Wie kann ich die Konfiguration meines Lenkerschalters ändern?	Siehe „Ändern der Schalterkonfiguration“.
Was gibt es beim Transport eines Fahrrads mit iCD-System zu beachten?	Stellen Sie sicher, dass die iCD-Verbindungskabel nicht an Ihrem Fahrradträger scheuern oder sich daran verhaken. Stellen Sie sicher, dass die Stellglieder keine anderen Objekte berühren.
Wie kann ich die Komponenten reinigen?	Siehe „Produktpflege“. Reinigen Sie die Komponenten mit milder Seife und Wasser und trocknen Sie sie mit einem sauberen Lappen ab. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger!
Können Teile des FOX FLOAT iCD mit anderen Shimano-Produkten ersetzt werden?	Ja. Es wird jedoch dringend empfohlen, dass Sie sich zuerst an FOX wenden, bevor Sie FOX iCD-Teile durch ähnliche Shimano-Ersatzteile austauschen.

ANHANG

IDENTIFIZIERUNG DER ICD-SCHALTERTEILE

Abbildung 17: Identifizierung der Schalterteile

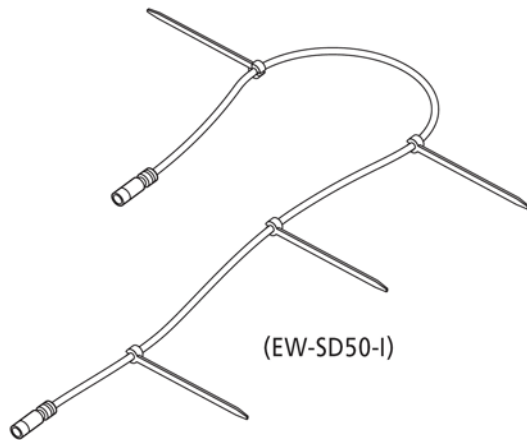


1	Schalter-Distanzstück
2	Drehring
2a	Zeigefinger-Betätigungshebel
2b	Einbuchtung für Daumenbetätigung
3	Aufkleber
4	Kunststoff-Befestigungsschelle
5	Schalteranschlag-Befestigungsschraube
6	Schalteranschlag
7	Schalterbasis
8	Metall-Befestigungsschelle
9	Schalterbasis-Befestigungsschraube
10	Anschlusskasten, mit LED-Ladezustandsanzeige

INNENLIEGENDE VERKABELUNG

Bei einigen Rahmen verlaufen die Kabel im Rahmeninneren. Entfernen Sie nicht die Kabelhalter, die an diesen innenliegenden Kabeln angebracht sind, da diese verhindern, dass das Kabel in das Rahmeninnere rutscht.

Abbildung 18: Innenliegende Kabel (EW-SD50-I)



ÄNDERN DER SCHALTERKONFIGURATION

MODUS FÜR ZWEI STELLUNGEN

In der Schalterbasis befinden sich zwei Gewindebohrungen mit identischer Steigung; eine für die Schalteranschlag-Befestigungsschraube und die andere für die Schalterbasis-Befestigungsschraube. Indem Sie diese beiden Schrauben vertauschen, den Schalteranschlag verschieben und die Befestigungsschellen vertauschen, können Sie die Schalterbetätigungsrichtung mechanisch umkehren. Der Schalteranschlag belegt eine potenzielle dritte Schalterposition.

Abbildung 19: Position des Schalteranschlags und der Gewindebohrung

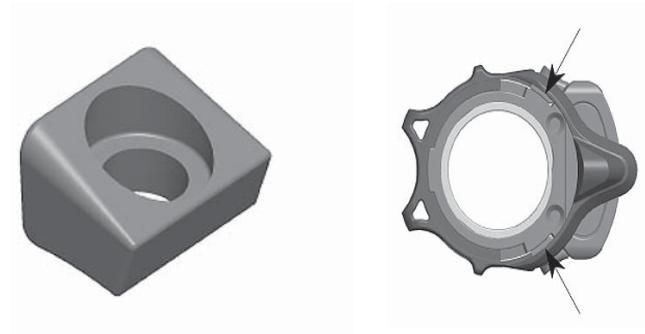


Abbildung 20: „Standardkonfiguration des Schalters mit zwei Stellungen (rechte Seite)“ zeigt, wie das Schalterinnere konfiguriert werden muss, um den Climb-Modus zu aktivieren: bei einem rechts montierten Drehschalter durch Drücken nach unten und bei einem links montierten Schalter durch Drücken nach oben.

Abbildung 20: Standardkonfiguration des Schalters mit zwei Stellungen (rechte Seite)

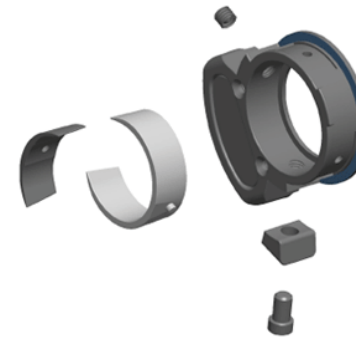
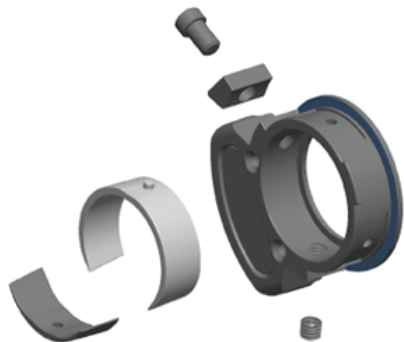


Abbildung 21: „Umgekehrte Konfiguration des Schalters mit zwei Stellungen (rechte Seite)“ zeigt, wie das Schalterinnere konfiguriert werden muss, um den Climb-Modus zu aktivieren: bei einem links montierten Drehschalter durch Drücken nach unten und bei einem rechts montierten Schalter durch Drücken nach oben.

Hinweis: Bei beiden Schalterkonfigurationen gewährleistet die Befestigung der Schalterbasis-Befestigungsschraube auf der Metallschelle einen sicheren Sitz des Schalters am Lenker (siehe „Identifizierung der Schalterteile“).

Abbildung 21: Umgekehrte Konfiguration des Schalters mit zwei Stellungen (rechte Seite)



Hinweis: Die Bohrung in der Metallschelle und die Nase in der Kunststoffschelle sind asymmetrisch versetzt (siehe unter Abbildung 22: „Asymmetrische Auslegung der Schellen“). Wenn Sie die Ausrichtung des Schalters ändern und die Schellen umdrehen, stellen Sie sicher, dass sie korrekt ausgerichtet sind.

Abbildung 22: Asymmetrische Auslegung der Schellen



Ziehen Sie mit einem Drehmomentschlüssel mit 2-mm-Inbus-Aufsatz die Schalteranschlag-Befestigungsschraube mit ca. 0,8 N-m an.

MODUS FÜR DREI STELLUNGEN

Um anspruchsvollere Schalterkonfigurationen herzustellen, können Sie den Drehschalter mit drei Positionen verwenden. Sie können z. B. eine dritte Schalterposition nutzen, um den Climb-Modus nur mit der Gabel oder nur mit dem Dämpfer zu aktivieren.

Hinweis: Zum Umbau Ihres Zweifach-Schalters zu einem Dreifach-Schalter benötigen Sie die optionale PC/USB-Schnittstelle, um eine Verbindung mit der Shimano E-Tube Project-Konfigurationssoftware herzustellen. Die PC-Schnittstelle ermöglicht es Ihnen außerdem, Problemdiagnosen auszuführen, Schaltvorgänge zu zählen und auf Firmware-Updates zuzugreifen. Wenn Sie das PC-Verbindungsset kaufen möchten, wenden Sie sich an Ihren zugelassenen FOX-Händler.

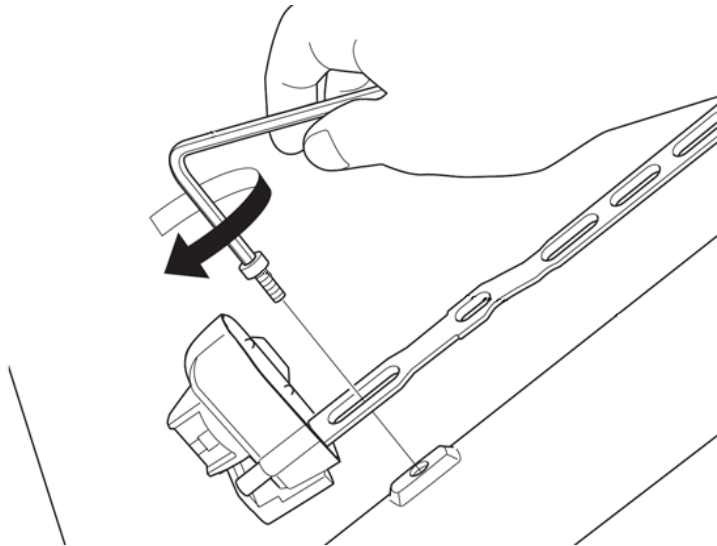
Um den Schalter von zwei Stellungen auf drei Stellungen umzustellen, entfernen Sie zunächst den Schalteranschlag und die Schalteranschlag-Befestigungsschraube. Informationen zur Umprogrammierung des Schalters finden Sie in der FOX E-Tube-Betriebsanleitung.

Hinweis: Achten Sie darauf, auch den Aufkleber für die Anzeige des Schaltermodus zu ändern. Schaltermodus-Aufkleber werden für die gängigsten Schalterkonfigurationen mitgeliefert.

RAHMENSCHRAUBE DER BATTERIEHALTERUNG

Manche Rahmen sind mit einer Schraubenbohrung zur Fixierung der Batterie-Montagehalterung versehen, sodass kein Kabelbinder verwendet werden muss. Ziehen Sie in diesem Fall die mitgelieferte Schraube mit einem 2-mm-Inbusschlüssel mit 1,2 bis 1,5 N-m fest.

Abbildung 23: Rahmenschraube zur Montage der Batteriehalterung



GARANTIEINFORMATIONEN

Hinweis: Bitte wenden Sie sich bei Garantiefällen, die gemeinsam von FOX und Shimano vertriebene Produkte betreffen, ausschließlich an ein zugelassenes FOX Service-Center.

FOX Factory, Inc., eine Corporation des Staates Kalifornien mit Sitz in 915 Disc Drive, Scotts Valley, CA 95066 („FOX“), gewährt auf alle FOX-Produkte die folgende EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG:

EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG VON FOX

EINGESCHRÄNKTE, AUF EIN (1) JAHR BESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG VON FOX

Gemäß den hier dargelegten Beschränkungen und Bestimmungen gewährleistet FOX gegenüber dem Originalkäufer jedes neuen FOX-Produkts, dass das FOX-Produkt im Neuzustand frei von Material- und Herstellungsfehlern ist. Der Garantiezeitraum endet ein (1) Jahr nach dem Datum des Kaufs des Original-FOX-Produkts im Einzelhandel bei einem zugelassenen FOX-Händler oder einem von FOX zugelassenen Originalhersteller, wenn FOX-Produkte als Originalausstattung an einem gekauften Fahrrad erworben werden.

GARANTIEBEDINGUNGEN

Diese Garantie gilt für das FOX-Produkt, sofern es unter normalen Bedingungen und wie von FOX vorgeschrieben ordnungsgemäß gewartet wird. Diese Garantie gilt nur für FOX-Produkte, die neu von einem zugelassenen FOX-Händler gekauft wurden und wird nur dem Originalkäufer des neuen FOX-Produkts gewährt. Sie ist nicht auf nachfolgende Besitzer übertragbar. Diese Garantie gilt nicht für Schäden infolge von Missbrauch, Fahrlässigkeit, unsachgemäßer Wartung oder Reparatur, Veränderung, Modifizierung, Unfällen oder anderer abnormaler, übermäßig intensiver oder unsachgemäßer Nutzung.

Sollte durch FOX nach seinem alleinigen und endgültigen Ermessen festgestellt werden, dass ein FOX-Produkt von dieser Garantie gedeckt ist, wird es nach alleiniger, endgültiger und verbindlicher Entscheidung von FOX repariert oder durch ein vergleichbares Modell ersetzt. WEITERGEHENDE ANSPRÜCHE SIND AUSGESCHLOSSEN. JEDLICHE SONSTIGEN ANSPRÜCHE UND SCHADENERSATZFORDERUNGEN, DIE ANDERWEITIG ANWENDBAR SEIN KÖNNEN, WERDEN AUSGESCHLOSSEN, EINSCHLIESSLICH, JEDOCH NICHT BESCHRÄNKT AUF DIE HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN SOWIE BUSSGELDER.

Diese eingeschränkte Gewährleistung gilt nicht für Schäden infolge von normalem Verschleiß sowie Fehlfunktionen oder Ausfälle, die infolge von Missbrauch, fehlerhafter Montage, Fahrlässigkeit, Veränderungen, unsachgemäßer Wartung, Unfällen, unsachgemäßem Gebrauch oder Kollisionen entstehen. Diese eingeschränkte Gewährleistung räumt dem Kunden spezifische Rechte ein. Die Rechte des Kunden können je nach Bundesstaat oder dem Wohnland abweichen. In einigen Bundesstaaten und Ländern ist der Ausschluss oder die Beschränkung der Haftung für zufällige oder Folgeschäden bzw. der Gewährleistung nicht statthaft, sodass die obigen Ausschlüsse oder Beschränkungen für Sie möglicherweise nicht gelten. Wenn ein zuständiges Gericht aus jeglichem Grund eine Bestimmung dieser eingeschränkten Gewährleistung als unwirksam erachtet, wirkt sich dies nicht auf die anderen Bestimmungen dieser eingeschränkten Gewährleistung aus, und sämtliche anderen Bestimmungen bleiben wirksam.

DIES IST DIE EINZIGE GEWÄHRLEISTUNG, DIE FOX AUF SEINE PRODUKTE UND -KOMPONENTEN GEWÄHRT. JEDLICHE GARANTIE, DIE ÜBER DIE HIER BESCHRIEBENEN HINAUSGEHT, WERDEN AUSGESCHLOSSEN. JEDLICHE KONKLUDENTEN GESETZLICHEN GARANTIE, EINSCHLIESSLICH, JEDOCH NICHT BESCHRÄNKT AUF JEDLICHE KONKLUDENTE GEWÄHRLEISTUNG DER HANDELBARKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, WERDEN AUSGESCHLOSSEN.

WARNUNG: *Dies ist ein Produkt der Klasse A. In Wohnumgebungen kann dieses Produkt zu Funkstörungen führen, sodass der Benutzer Maßnahmen zu deren Behebung ergreifen muss.*

¡ENHORABUENA!

Gracias por elegir el sistema iRD (integrated Ride Dynamics) FOX FLOAT iCD con actuadores electrónicos. El sistema FOX FLOAT iCD ha sido diseñado y probado en el Condado de Santa Cruz, California, EE.UU.

FLOAT iCD supone toda una revolución en el campo del ciclismo de montaña, todoterreno y por caminos naturales. FLOAT iCD integra un sistema de actuadores electrónicos en el probado diseño de los amortiguadores y horquillas FOX FLOAT, que ajusta de una manera rápida y óptima la respuesta de la amortiguación entre los modos de subida y descenso de pendientes (Climb y Descend). Este sistema se activa rápidamente y se maneja prácticamente sin esfuerzo.

FLOAT iCD comparte algunas características técnicas con la tecnología de cambio electrónico Shimano E-Tube. FLOAT iCD utiliza tecnología de transmisión de datos PLC (Power-Line-Communication), que facilita la transmisión de datos y energía eléctrica a través de un solo cable, lo que permite reducir al mínimo el cableado y facilita la instalación.

CONFIGURACIONES DE CABLEADO Y SUSPENSIÓN ICD

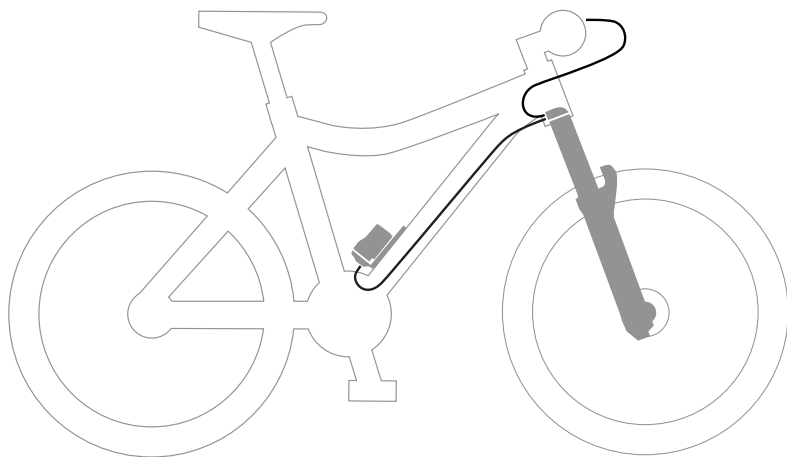
Nota: Los espacios de maniobra disponibles entre el soporte de la batería y el cuadro y el amortiguador pueden determinar la elección del recorrido del cableado.

Para determinar la configuración más adecuada para sus necesidades, consulte las siguientes configuraciones de reglaje de la suspensión.

CONFIGURACIÓN PARA BICICLETAS SIN SUSPENSIÓN TRASERA

- Hacen falta dos cables; uno entre el conmutador y el actuador de la horquilla, y un segundo cable entre el actuador de la horquilla y el soporte para la batería.
- El soporte para la batería puede ir montado en el tubo diagonal o en el tubo vertical del sillín.
- Estos cables son intercambiables, por lo que todos ellos pueden colocarse en cualquiera de las conexiones entre horquilla y actuadores.

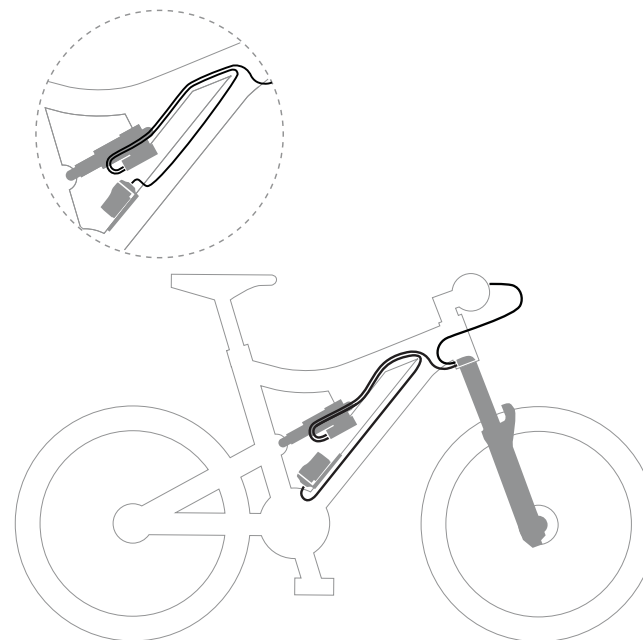
Figura 1: Configuraciones de cableado recomendadas: Bicicletas con suspensión sólo delantera ("Hardtail")



CONFIGURACIÓN PARA BICICLETAS CON SUSPENSIÓN INTEGRAL

- Se necesitan tres cables: uno entre el conmutador y el actuador de la horquilla; un segundo cable entre el actuador de la horquilla y el del amortiguador; y un tercer cable entre el actuador del amortiguador y el soporte para la batería.
- Estos cables son intercambiables, por lo que todos ellos pueden colocarse en cualquiera de las conexiones entre horquilla y actuadores.
- El amortiguador puede instalarse también en posición opuesta a la que se muestra en la Figura 2, lo que permite dejar más espacio para acceder a la botella de agua.

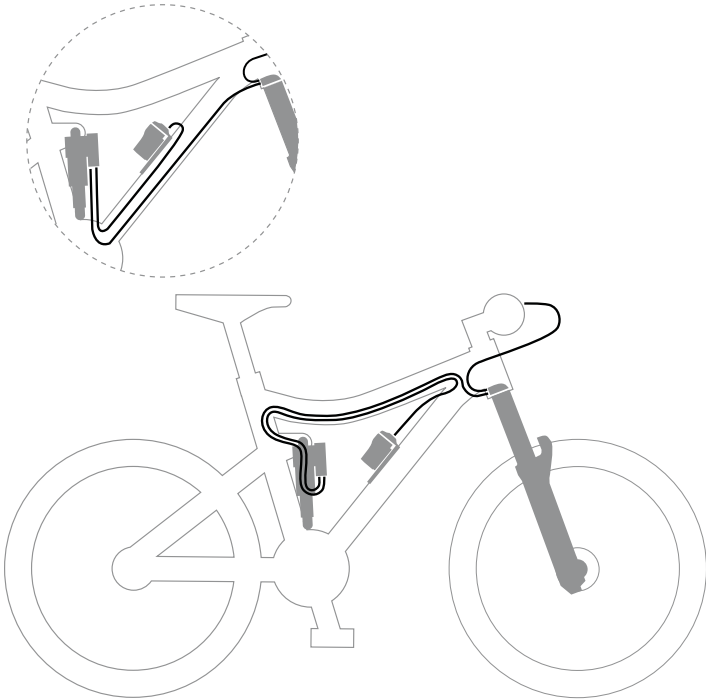
Figura 2: Configuraciones de cableado recomendadas: Suspensión integral horizontal



CONFIGURACIÓN PARA BICICLETAS CON SUSPENSIÓN INTEGRAL VERTICAL

- Se necesitan tres cables: uno entre el conmutador y el actuador de la horquilla; un segundo cable entre el actuador de la horquilla y el del amortiguador; y un tercer cable entre el actuador del amortiguador y el soporte para la batería.
- Estos cables son intercambiables, por lo que todos ellos pueden colocarse en cualquiera de las conexiones entre horquilla y actuadores.

Figura 3: Configuraciones de cableado recomendadas: Suspensión integral vertical



CONFIGURACIONES POR DEFECTO DEL CONMUTADOR DEL SISTEMA ICD

El conmutador viene de fábrica en configuración de dos posiciones, que es la más empleada por los grandes ciclistas de competición que utilizan horquillas FOX. En la configuración para suspensión integral, se accionan simultáneamente tanto la horquilla como el amortiguador trasero.

El conmutador puede manejarse girándolo con el pulgar, mediante la pestaña para control con el pulgar, o bien utilizando la palanca para control con el dedo índice. Consulte el apartado "Diagrama de despiece del conmutador del sistema iCD" a fin de identificar los nombres de todas las piezas iCD mencionadas en este manual de usuario.

1. Presionando hacia abajo el mando giratorio (en la configuración con el conmutador montado a la derecha) se activa el modo de ascenso de pendientes; si el conmutador va montado en el lado izquierdo, el modo de ascenso de pendientes se activa presionando el conmutador hacia arriba.
2. Presionando el mando giratorio hacia arriba se acciona el modo de descenso de pendientes (abierto); si el conmutador va montado en el lado izquierdo, el modo de descenso se acciona presionando el mando hacia abajo.

Puede encontrar información más detallada sobre el procedimiento para cambiar la configuración de fábrica del conmutador en "Cómo cambiar la configuración del conmutador".

INSTALACIÓN DEL CONMUTADOR

1. El conmutador puede ir montado en el lado izquierdo del manillar o en el derecho.

Nota: Como se muestra en la Figura 4: "Configuraciones de montaje del conmutador en los lados derecho e izquierdo", asegúrese de que la palanca de accionamiento con el dedo índice que hay en el mando giratorio quede situada justo al lado de la empuñadura del manillar, cualquiera que sea el lado donde vaya instalado el conmutador.

Figura 4: Configuraciones de montaje del conmutador en los lados derecho e izquierdo



2. El cable de conexión del conmutador irá colocado o no en el surco del conmutador dependiendo del lado del manillar donde se monte el conmutador. Si el conmutador va montado el lado izquierdo del manillar, el cable deberá ir colocado en el surco; si el conmutador va montado en el lado derecho, el cable no deberá colocarse en este surco.

Figura 5: Montaje del conmutador en el lado izquierdo

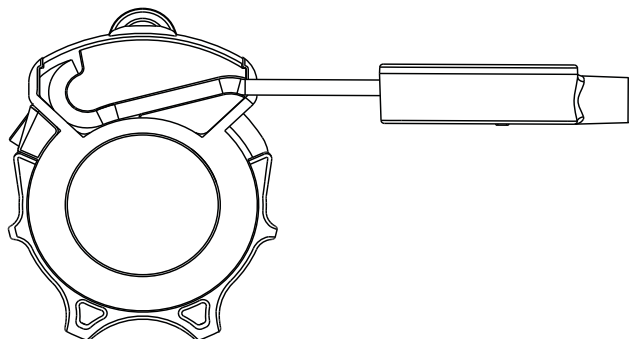
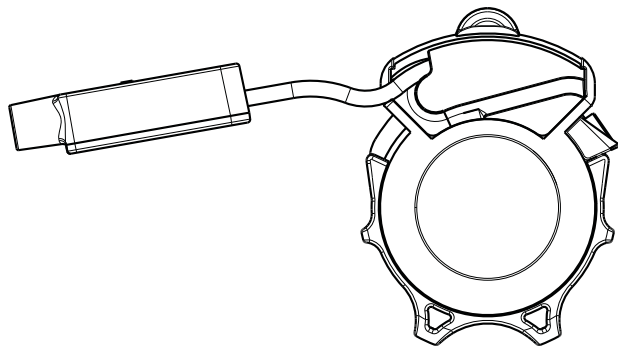


Figura 6: Montaje del conmutador en el lado derecho



3. Instale el espaciador del conmutador justo a continuación del conmutador, y luego coloque la empuñadura.
4. Apriete el tornillo de fijación de la base del conmutador con un par de unos 0,8 N-m, utilizando una llave Allen de 2 mm.

Los dos orificios roscados situados en la base del conmutador sirven tanto para el tornillo de fijación del tope del conmutador como para el tornillo de fijación de la base; ambos tienen el mismo paso de rosca. Las bandas de abrazadera de plástico y de metal son intercambiables, lo cual permite elegir entre una u otra dirección de accionamiento del conmutador.

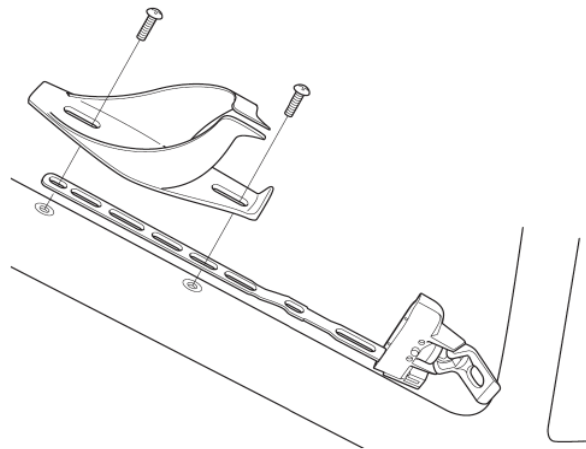
Precaución: Para garantizar que el conmutador quede bien fijado, no olvide colocar la banda de abrazadera metálica entre el manillar y el tornillo de fijación de la base del conmutador. Si la banda de abrazadera que se coloca entre el manillar y el tornillo de fijación de la base es la de plástico, el interruptor resbalará con el manillar.

En el apartado titulado "Cómo cambiar la configuración del conmutador" se explica cómo cambiar el modo de accionamiento del conmutador.

INSTALACIÓN DEL SOPORTE PARA LA BATERÍA

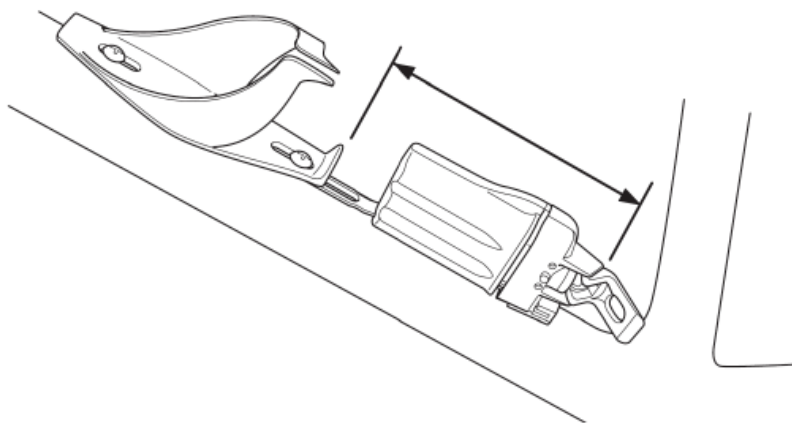
1. Como se muestra en la figura siguiente, el soporte para la batería se instala debajo del portabotellas, utilizando los tornillos de fijación al portabotellas.

Figura 7: Soporte para la batería



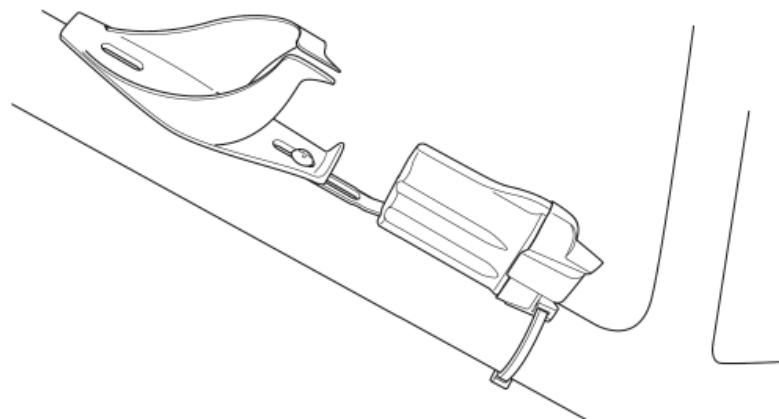
- Deje un espacio de al menos 108 mm en el extremo del soporte para la batería. Asegúrese de que quede espacio de maniobra suficiente para poner y quitar la batería.

Figura 8: *Espacio de maniobra para el soporte*



- Apriete los tornillos con un par de entre 1,2 y 1,5 N-m. Utilice la brida sujetacables que viene incluida para fijar el extremo inferior del soporte para la batería al cuadro de la bicicleta.

Figura 9: *Fijación del soporte con una brida*

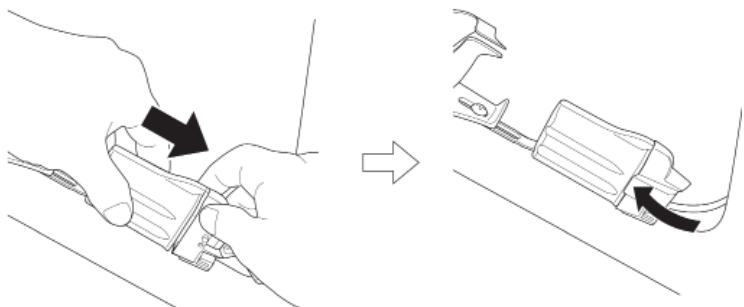


Nota: Algunos cuadros de bicicleta permiten fijar el soporte para la batería con uno de los tornillos M4 de 15 mm que vienen incluidos, en lugar de utilizar una brida sujetacables. Para más información, consulte el apartado "Tornillo de sujeción del soporte para batería al cuadro".

MONTAJE Y DESMONTAJE DE LA BATERÍA

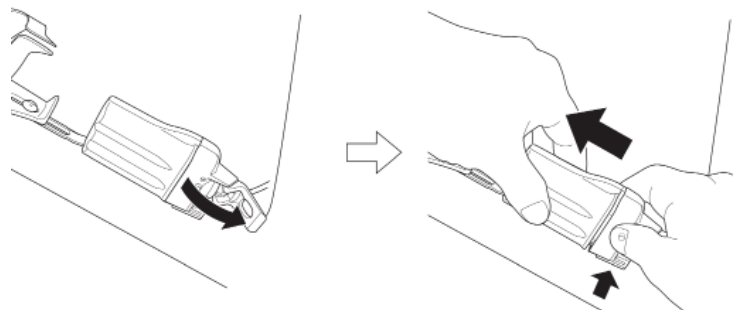
1. Abra la abrazadera del soporte para la batería e inserte ésta a lo largo de la ranura del soporte para la batería, hasta que quede acoplada a su receptáculo. Cierre la abrazadera del soporte para la batería hasta oír un clic.

Figura 10: Colocación de la batería



2. Para quitar la batería, abra la abrazadera, tire un poco de la batería hacia fuera, y a continuación presione el botón para liberar la batería y extraerla.

Figura 11: Extracción de la batería

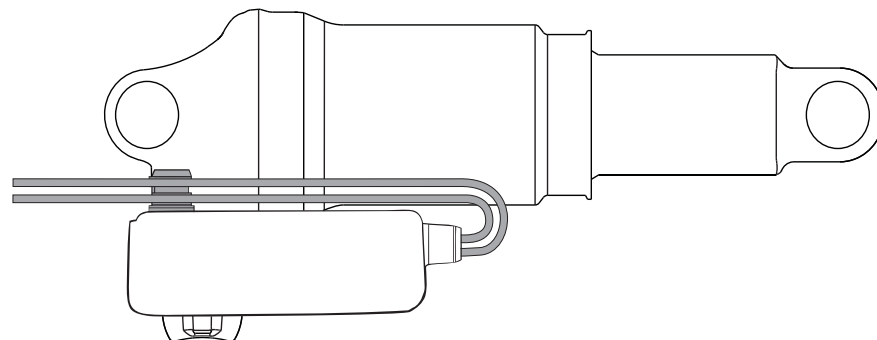


CABLEADO DEL SISTEMA ICD

1. Prepare un tramo de cable de la longitud adecuada. En los ejemplos que aparecen en los apartados “Configuraciones de cableado recomendadas: Bicicletas con suspensión sólo delantera (“Hardtail”); “Configuraciones de cableado recomendadas: Suspensión integral horizontal” o “Configuraciones de cableado recomendadas: Suspensión integral vertical” se describen las configuraciones de cableado más adecuadas para el tipo de suspensión de cada bicicleta.

Con la guía de cableado específica que va sobre el amortiguador trasero FLOAT iCD, para algunos recorridos del cableado hay invertir la posición de los cables que salen del amortiguador (ver “Guía de cable para la opción de cableado en posición invertida del amortiguador iCD”). Si está utilizando la opción con el recorrido del cable invertido, procure tener esto en cuenta a la hora de elegir el tamaño del cable, para que la longitud del cableado tenga holgura suficiente.

Figura 12: Guía de cable para la opción de cableado en posición invertida del amortiguador iCD



2. Presione con fuerza los conectores de cableado sobre el terminal, hasta oír un clic, que confirma que se ha establecido una conexión firme.

Precaución: Despresurice el amortiguador y presiónelo hasta el fondo de su recorrido, para asegurarse de que los cables no puedan quedar pinzados en ninguna de las articulaciones del cuadro, el actuador del amortiguador, o los tubos que componen el cuadro. Asegúrese también de que el actuador del amortiguador no interfiera con los tubos del cuadro, y de que la longitud de los cables sea la adecuada.

Acorde todo lo posible la funda del cable, dejando sólo la holgura necesaria para que quede espacio suficiente para maniobrar con comodidad al mover la dirección.

Precaución: Asegúrese de que el cableado no interfiera con el funcionamiento normal de la dirección ni con ningún otro mando o dispositivo de accionamiento manual que pueda ir montado en el manillar.

- Como se muestra en el apartado Figura 13: "Instalación del Cajetín de conexiones del conmutador", sujete el cajetín de conexiones del conmutador a la funda del cable del freno, utilizando las bridas sujetacables que vienen incluidas. Procure colocar el cajetín de conexiones de modo que no quede tapado el indicador LED de encendido. Utilice el clip sujetacable de la funda del cable de freno para sujetar el cable eléctrico a la funda del cable de freno.

Figura 13: Instalación del Cajetín de conexiones del conmutador

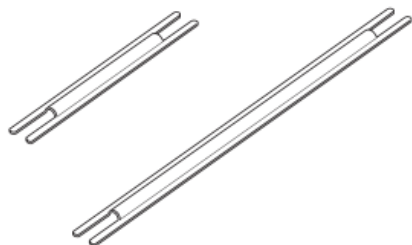


Como se muestra en el apartado Figura 14: "Cubrecables (SMEWC2)", existen cubrecables especiales con longitudes de 50 y de 300 mm, para montar de una manera más estética el cableado que va por el exterior del cuadro de la bicicleta.

Nota: En el apartado "Cableado interno" se ofrece información sobre la colocación del cableado por el interior del cuadro.

También pueden utilizarse bridas sujetacables para sujetar el cableado a lo largo de los cables de control ya instalados en la bicicleta. No obstante, asegúrese de que con ello no obstaculice el funcionamiento normal de los mandos de la bicicleta.

Figura 14: Cubrecables (SMEWC2)



El adhesivo que sujeta el cableado al cuadro tiene escasa adherencia a propósito, para evitar dañar la pintura del cuadro si alguna vez fuera necesario quitar los cables eléctricos.

Nota: Si necesita quitar el cubrecables que oculta el cableado eléctrico, no lo haga de una forma demasiado brusca, pues podría dañar la pintura del cuadro.

Si la cubierta del cable eléctrico está desgastada o pelada, cambie el cable.

- Con ello concluye el procedimiento de instalación del sistema iCD. Compruebe la configuración accionando el conmutador y asegurándose de que el sistema cambia con normalidad en uno y otro sentido entre los modos de ascenso y descenso.

CONSEJOS PARA LA RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Nota: Si los consejos siguientes no bastan para resolver algún problema que esté experimentando, contacte con FOX en el teléfono 1.800.369.7469, o a través de mtbservice@ridefox.com.

Síntoma	Causa probable	Soluciones
El sistema no funciona bien.	Batería descargada, o cables mal conectados.	<ul style="list-style-type: none"> Compruebe el estado de carga de la batería, como se indica en "Indicadores LED de alimentación". Compruebe si los cables están bien conectados. Todos los conectores deben estar bien encajados en sus respectivos receptáculos, y los cables no deben presentar daños visibles. Desconecte la batería, espere un minuto y vuelva a conectar la batería para reiniciar el sistema. Conecte el sistema al dispositivo USB de conexión al PC. Puede adquirir este dispositivo adicional a través de su concesionario local autorizado de FOX, o directamente a través de FOX: 1.800.369.7469, mtbservice@ridefox.com
En una configuración con suspensión integral, la horquilla funciona, pero el amortiguador no.	Batería con poca carga.	Esto es normal si el nivel de carga de la batería se encuentra entre el 0 y el 25% (ver "Indicadores LED de alimentación"). Cargue completamente la batería del sistema.

Síntoma	Causa probable	Soluciones
El cableado se desconecta al usar la bicicleta.	No se ha dejado holgura suficiente al fijar el cableado al cuadro.	Compruebe la longitud del cableado y asegúrese de que al fijar el cableado al cuadro quede holgura suficiente a lo largo de todo el recorrido del manillar y del amortiguador.

INDICADORES LED DE ALIMENTACIÓN

El indicador LED de alimentación se enciende cada vez que se utiliza el conmutador.

Nivel	Descripción
0	El indicador LED no parpadea: 0% de carga, batería descargada al 100%. Recargue inmediatamente la batería.
1	Rojo intermitente: 0% de carga, batería descargada al 100%. Recargue inmediatamente la batería. En este caso, no funcionarán los actuadores delantero y trasero; ninguno de los dos podrá moverse a ninguna posición.
2	Rojo fijo: Carga entre el 0 y el 25%; recargue la batería cuanto antes. Puede que al principio los actuadores delantero y trasero funcionen en ambas direcciones, pero si no se recarga inmediatamente la batería, cualquiera de ellos podría dejar de funcionar la siguiente vez que se accione el sistema. <ul style="list-style-type: none"> • El actuador trasero será el primero que deje de funcionar, quedando en la posición de descenso. • Después dejará de funcionar el actuador delantero, que quedará en la posición de descenso.
3	Verde intermitente: Batería entre el 25 y el 50% de su capacidad.
4	Verde fijo: Batería entre el 50 y el 100% de su capacidad.

MANTENIMIENTO

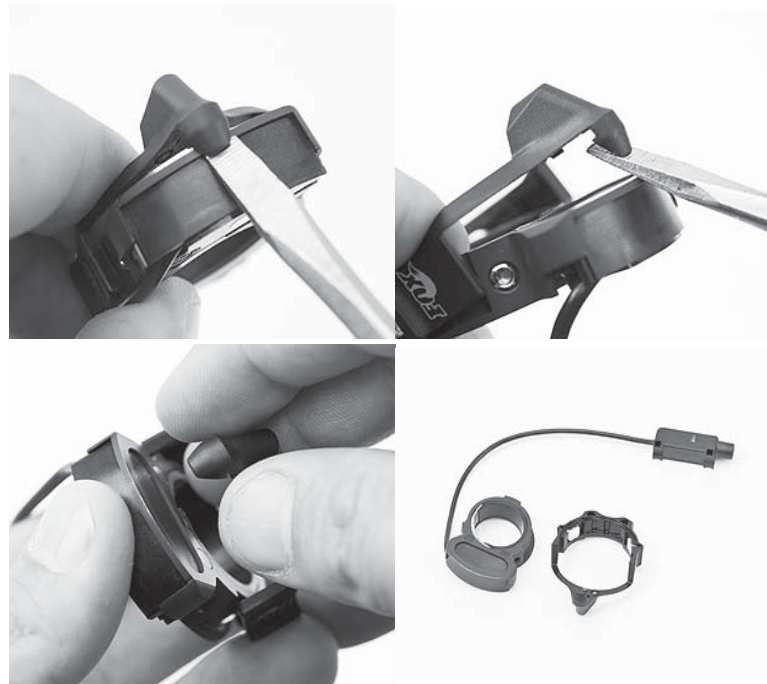
Precaución: La estructura de muelles puede romperse si se ejerce demasiada presión.

DESMONTAJE Y LIMPIEZA

1. Afloje el tornillo de fijación de la base del conmutador y quite el conmutador del manillar.

2. Con un destornillador de cabeza plana, haga palanca con cuidado para liberar el mando giratorio y separarlo de la base del conmutador, como se muestra en la figura siguiente.

Figura 15: Método de desmontaje del conmutador



3. Limpie las superficies de las piezas, utilizando un cepillo para piezas blandas y agua ligeramente jabonosa.

REENSAMBLAJE

El procedimiento de reensamblaje es el inverso al de desmontaje.

Figura 16: Procedimiento básico de reensamblaje del conmutador



1. Aplique una fina capa de grasa Shimano DURA-ACE (u otra grasa multiuso similar para bicicletas) a los fiadores del interior del mando giratorio.
2. Instale el mando giratorio en la base del conmutador, enganchando primero la guía que lleva la base del conmutador al mando giratorio, y encajando después las dos piezas entre sí.
3. Coloque el conmutador en el manillar. Con una llave Allen de 2 mm, apriete el tornillo de fijación de la base del conmutador con un par de 0,8 N-m.

MANTENIMIENTO

- Los componentes del producto tienen un diseño completamente impermeable al agua, para que puedan soportar condiciones meteorológicas húmedas durante su utilización. No obstante, no los sumerja en agua deliberadamente.
- No utilice productos químicos de limpieza con el producto iCD.
- No utilice nunca máquinas de lavado a alta presión para lavar la bicicleta o sus componentes.
- Evite impactos violentos entre el amortiguador y cualquiera de los componentes del producto; manipúlelo con cuidado.
- Procure no conectar y desconectar reiteradamente las conectores impermeables más pequeños.
- Para actualizar el software del producto, contacte con el establecimiento donde lo adquirió. Puede descargarse en cualquier momento la versión más reciente del firmware del dispositivo a través del dispositivo de conexión USB (producto opcional que puede adquirir aparte a través de su distribuidor autorizado de FOX) o de la web de Shimano.

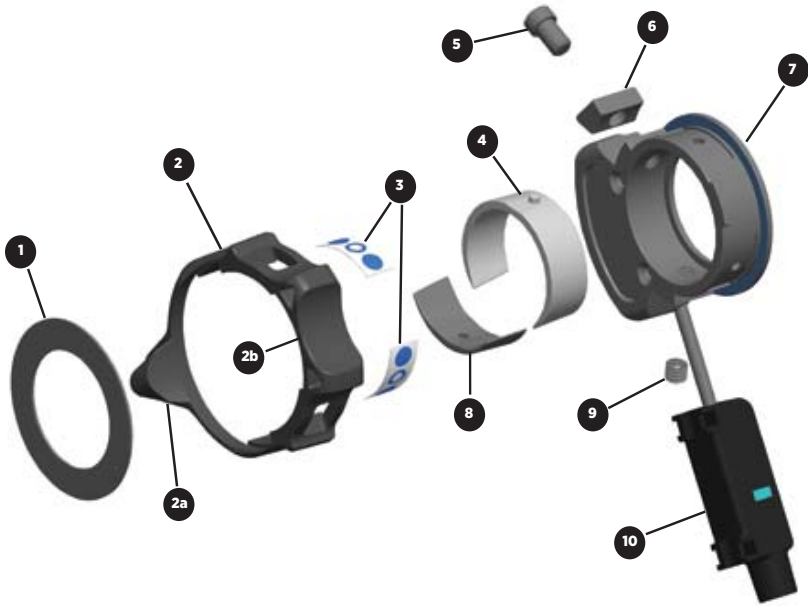
PREGUNTAS FRECUENTES

¿Cómo puedo cambiar la configuración del conmutador en el manillar de mi bicicleta?	Ver "Cómo cambiar la configuración del conmutador".
¿Hay alguna recomendación particular para el transporte de una bicicleta equipada con iCD?	Asegúrese de que los cables de conexión del iCD no queden aprisionados o enredados con el portabicicletas. Asegúrese de que los actuadores no hagan contacto con ningún objeto.
¿Qué opciones hay para la limpieza del producto?	Ver "Mantenimiento". Puede limpiar ligeramente el producto con agua y jabón suave, secándolo inmediatamente con un trapo limpio. ¡No utilice nunca máquinas de limpieza a alta presión!
¿Hay alguna pieza intercambiable entre el producto FOX FLOAT iCD y otros de Shimano?	Sí, pero le recomendamos encarecidamente que contacte primero con FOX para preguntar si puede sustituir piezas del FOX iCD por otras piezas de recambio de algún producto Shimano similar.

APÉNDICE

DIAGRAMA DE DESPIECE DEL CONMUTADOR DEL SISTEMA ICD

Figura 17: Identificación de piezas del conmutador

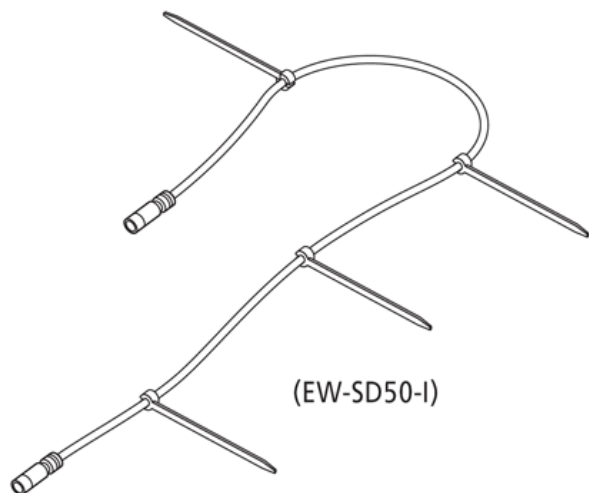


1	<i>Espaciador del conmutador</i>
2	<i>Mando giratorio</i>
2a	<i>Palanca para accionamiento con el dedo índice</i>
2b	<i>Pestaña para accionamiento con el pulgar</i>
3	<i>Calcomanías</i>
4	<i>Banda de abrazadera de plástico</i>
5	<i>Tornillo de fijación del tope del conmutador</i>
6	<i>Tope del conmutador</i>
7	<i>Base del conmutador</i>
8	<i>Banda de abrazadera metálica</i>
9	<i>Tornillo de fijación de la base del conmutador</i>
10	<i>Cajetín de conexiones, con indicador LED de alimentación</i>

CABLEADO INTERNO

Algunos cuadros pueden tener cables que discurren por el interior del cuadro. No retire los sujetacables a los que van sujetos este tipo de cables integrados, ya que su misión es impedir que traqueteen los cables eléctricos que van por dentro de los tubos del cuadro.

Figura 18: Cables internos (EW-SD50-I)

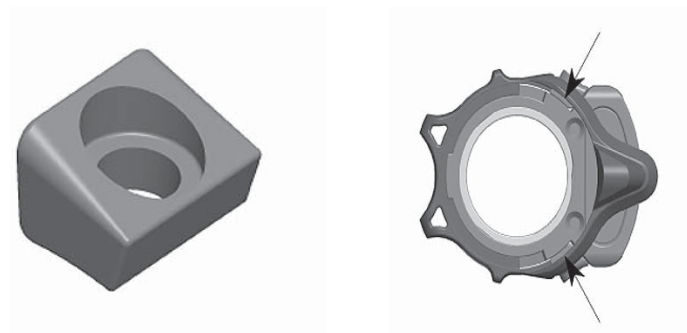


CÓMO CAMBIAR LA CONFIGURACIÓN DEL CONMUTADOR

MODO DE DOS POSICIONES

En la base del conmutador hay dos orificios con el mismo tipo de rosca, uno para el tornillo que sujeta el tope del conmutador, y el otro para el que sujeta la base. Es posible cambiar mecánicamente la dirección de accionamiento del conmutador intercambiando esos tornillos, moviendo el tope del conmutador e invirtiendo las bandas de abrazadera. El tope del conmutador ocupa el espacio donde iría una tercera posición del conmutador.

Figura 19: Posición de los orificios roscados y del tope del conmutador



En la Figura 20: "Configuración por defecto del conmutador de dos posiciones (lado derecho)" se muestra cómo va montado internamente el conmutador para que el modo de ascenso de pendientes se active al presionar el actuador del mando giratorio hacia abajo, en un conmutador montado a la derecha, o hacia arriba, en un conmutador montado a la izquierda.

Figura 20: Configuración por defecto del conmutador de dos posiciones (lado derecho)

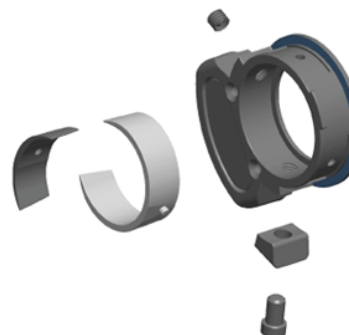
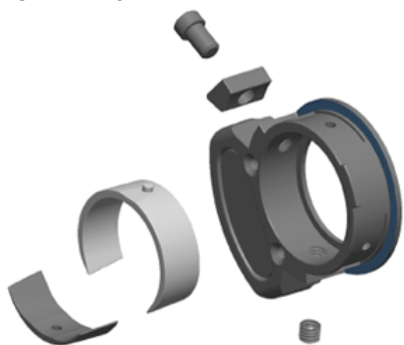


Figura 21: “Configuración invertida del conmutador de dos posiciones (lado derecho)” muestra cómo va montado internamente el conmutador para que el modo de ascenso de pendientes se active al presionar el actuador del mando giratorio hacia abajo, en un conmutador montado a la izquierda, o hacia arriba, en un conmutador montado a la derecha.

Nota: En ambas configuraciones de conmutadores, el tornillo de fijación de la base del conmutador que va apretado a la banda de abrazadera metálica garantiza que el conmutador quede bien fijado al manillar (ver “Identificación de piezas del conmutador”).

Figura 21: Configuración invertida del conmutador de dos posiciones (lado derecho)



Nota: El orificio de la banda de abrazadera metálica y el saliente de la abrazadera de plástico están descentrados de forma asimétrica (ver Figura 22: “Asimetría la banda abrazadera”). Si cambia la orientación del conmutador e invierte las bandas abrazaderas, asegúrese de que éstas queden bien alineadas.

Figura 22: Asimetría la banda abrazadera



Utilice una llave dinamométrica con cabeza Allen de 2 mm para apretar el tornillo de fijación del tope del conmutador con un par de unos 0,8 N-m.

MODO DE TRES POSICIONES

Puede haber tres posiciones del conmutador, que permitan configuraciones de conmutación más avanzadas (por ejemplo, que la tercera posición accione el modo de ascenso de pendientes sólo con la horquilla, o sólo con el amortiguador trasero).

Nota: El dispositivo opcional de conexión al PC es necesario para poder interactuar con el software de configuración Shimano E-Tube Project con el que se cambia la configuración de funcionamiento del conmutador desde el modo de dos posiciones al de tres. El dispositivo de conexión al PC permite también ejecutar diagnósticos para la resolución de problemas, contar las veces que se ha accionado el conmutador, y acceder a actualizaciones de firmware. Para adquirir esta herramienta, contacte con su distribuidor local autorizado de FOX.

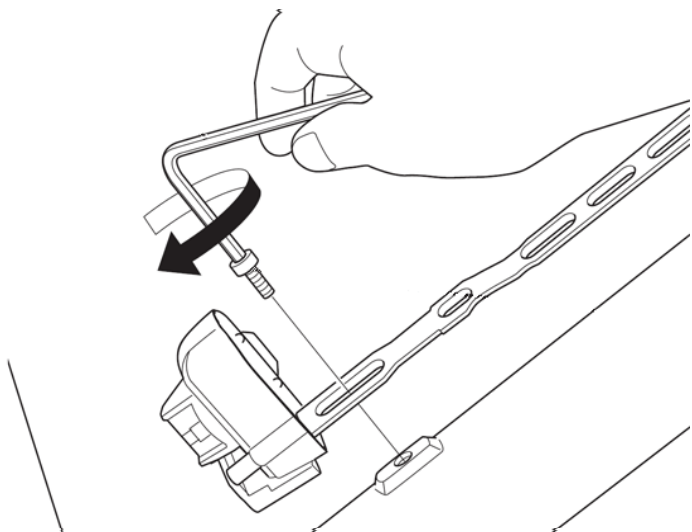
Para cambiar entre el modo de dos posiciones y el de tres, retire el tope del conmutador y el tornillo que lo sujeta. Para más información sobre la manera de reprogramar el conmutador, consulte el manual de usuario del sistema FOX E-tube.

Nota: No olvide cambiar también la calcomanía indicadora de modo de funcionamiento del conmutador. Se incluyen calcomanías indicadoras del modo de funcionamiento del conmutador para las configuraciones de conmutación más probables.

TORNILLO DE SUJECIÓN DEL SOPORTE PARA BATERÍA AL CUADRO

Algunos cuadros pueden incluir un racor para tornillo para anclar con él el soporte de la batería en lugar de utilizar una brida sujetacables. En este caso, apriete el tornillo que viene incluido, utilizando una llave Allen de 2 mm, con un par de entre 1,2 y 1,5 N-m.

Figura 23: Tornillo para fijar al cuadro el soporte para la batería



INFORMACIÓN SOBRE GARANTÍA

Nota: Los aspectos de la garantía que afecten a componentes de marca conjunta FOX-Shimano serán atendidos exclusivamente por centros autorizados de servicio técnico de FOX.

FOX Factory, Inc., empresa californiana con domicilio social en 915 Disc Drive, Scotts Valley, CA 95066 ("FOX"), cubre todos sus productos con la siguiente GARANTÍA LIMITADA:

GARANTÍA LIMITADA DE FOX

GARANTÍA LIMITADA POR UN (1) AÑO DE LOS PRODUCTOS FOX

Conforme a las limitaciones, términos y condiciones aquí descritos, FOX garantiza al propietario original que adquiera cada producto FOX nuevo que dicho producto llega de fábrica sin ningún defecto de materiales ni de mano de obra. Salvo exigencia legal en otro sentido, esta garantía caduca en un plazo de un (1) año desde la fecha original de compra del producto FOX a un concesionario autorizado FOX, o a un integrador (Original Equipment Manufacturer) autorizado por FOX, en caso de que el producto FOX venga incluido de serie en un vehículo adquirido por el cliente.

CONDICIONES DE GARANTÍA

Esta garantía está condicionada a que el producto FOX sea utilizado en condiciones normales y con un mantenimiento adecuado conforme a las especificaciones indicadas por FOX. La presente garantía se aplica exclusivamente a los productos FOX adquiridos como productos nuevos a un proveedor autorizado por FOX, y cubre únicamente al propietario que adquirió originalmente en el comercio el producto FOX nuevo, pero no es transferible a posteriores propietarios. Esta garantía quedará sin efecto en caso de que el producto FOX sea sometido a un uso indebido o negligente, a una reparación o mantenimiento incorrectos o no autorizados, a cualquier alteración o modificación, sufra un accidente, o cualquier otro uso anómalo, excesivo o inapropiado.

Si se determinase, a criterio exclusivo y concluyente de FOX, que un producto FOX está cubierto por esta garantía, se procederá a su reparación o sustitución por un modelo comparable, a elección exclusiva de FOX, que será definitiva y vinculante. ESTE SERÁ EL ÚNICO RESARCIMIENTO PREVISTO AL AMPARO DE ESTA GARANTÍA. QUEDAN EXCLUIDOS EXPRESAMENTE CUALESQUIERA OTROS RESARCIMIENTOS O DAÑOS Y PERJUICIOS QUE PUDIERAN SER DE APLICACIÓN, LO QUE INCLUYE, A TÍTULO MERAMENTE ENUMERATIVO Y NO LIMITATIVO, LOS DAÑOS EMERGENTES O INDIRECTOS Y LOS DAÑOS PUNITIVOS.

Esta garantía limitada no cubre el desgaste normal por el uso, ni las averías o fallos de funcionamiento provocados por uso indebido, montaje inadecuado, negligencia, alteración, mantenimiento inadecuado, accidente, uso incorrecto o colisión. Esta garantía limitada confiere derechos legales específicos al cliente. Es posible que el cliente posea también otros derechos legales, dependiendo del estado o del país. Algunos países y estados no permiten la exclusión o limitación de garantías o daños emergentes o indirectos, por lo que las limitaciones o exclusiones anteriores podrían no ser aplicables a su caso concreto. Si un tribunal competente determinase que alguna de las cláusulas de esta garantía limitada no es aplicable, ello no afectará a las restantes cláusulas de esta garantía limitada, que permanecerán plenamente vigentes.

ESTA ES LA ÚNICA GARANTÍA CON LA QUE FOX CUBRE SUS PRODUCTOS Y COMPONENTES, SIN QUE EXISTA NINGUNA OTRA GARANTÍA MÁS ALLÁ DE LA AQUÍ DESCRITA. QUEDA EXCLUIDA CUALQUIER OTRA GARANTÍA IMPLÍCITA QUE PUDIERA CONSIDERARSE POR LEY, INCLUIDAS, A TÍTULO MERAMENTE ENUMERATIVO Y NO LIMITATIVO, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O DE IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA.

ATENCIÓN: *Este es un producto clase A. En un entorno doméstico, este producto puede ocasionar interferencia, en cuyo caso se le podría exigir al usuario que tome las medidas necesarias.*

日本語

お買い上げいただきありがとうございます！

電子的に作動するインテグレートッド・ライド・ダイナミクス (iRD) システム、FOX Float iCD をご購入いただき、ありがとうございます。FOX Float iCD は、カリフォルニア州サンタクルーズ郡で設計・テストされています。

Float iCD は、マウンテンバイクでのクロスカントリーやトレイル走行を新たなレベルへと導きます。Float iCD は、電子作動システムを実証された FOX Float フォークとショックの設計に統合し、迅速かつ最適に Climb (上り) と Descend (下り) の各モードに調整しています。このシステムは素早く起動し、非常に簡単に操作できます。

Float iCD は、Shimano E-Tube 電子シフト技術の機能を共有しています。Float iCD は、配線作業を最小限に抑え、簡単に設定できるように、1本のワイヤーのみでデータと電気を処理する Power-Line-Communication (PLC) を使用しています。

iCD の配線方法とサスペンションの設定

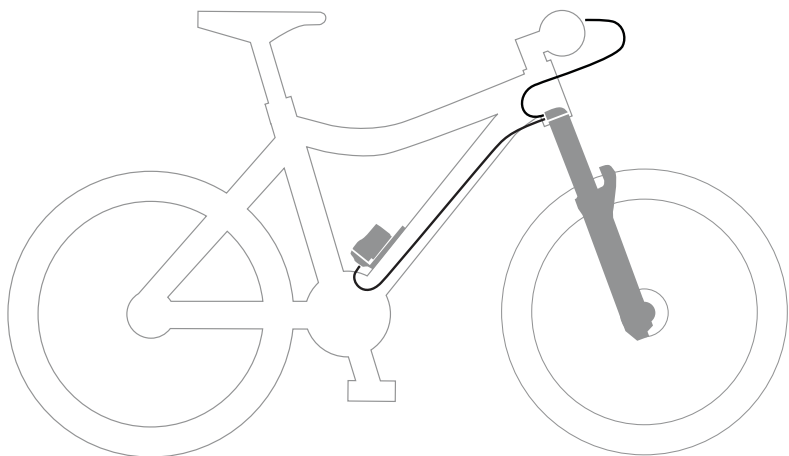
注：フレーム、ショックとバッテリー・マウントとのクリアランスにより、ルーティングの経路が決まってしまう場合があります。

下記サスペンションの設定を参照し、ご自分のニーズに最適な設定をご確認ください。

ハードトレイル設定

- 2本のワイヤー (1本目はスイッチからアクチュエーターへ、2本目はフォーク・アクチュエーターからバッテリー・マウントへのワイヤー) が必要です。
- バッテリー・マウントは、ダウンチューブまたはシート・チューブに取り付けることができます。
- ワイヤーは交換可能です。フォークとショック・アクチュエーターに適宜挿入することができます。

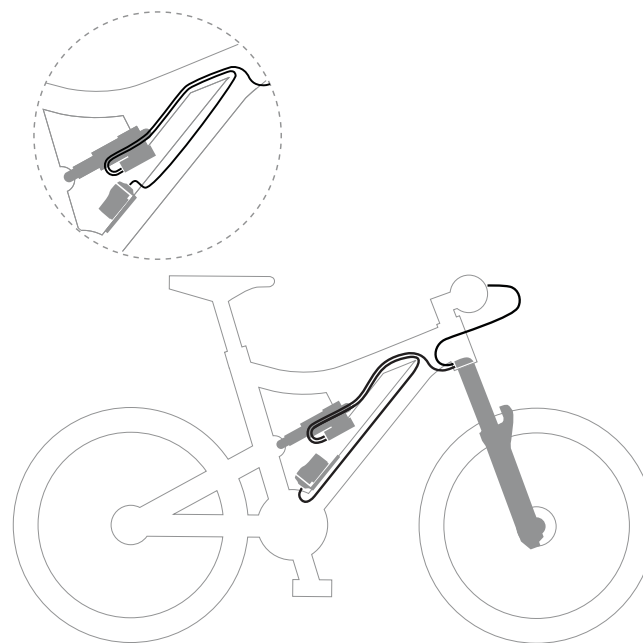
図1：推奨配線設定：フロント・サスペンションのみ (ハードトレイル)



水平フル・サスペンション設定

- 3本のワイヤー (1本目はスイッチからフォーク・アクチュエーターへ、2本目はフォーク・アクチュエーターからショック・アクチュエーターへ、3本目はショック・アクチュエーターからバッテリー・マウントへのワイヤー) が必要です。
- ワイヤーは交換可能です。フォークとショック・アクチュエーターに適宜挿入することができます。
- ショックは、図2に示したものと反対に取り付けることも可能です。これにより、ウォーター・ボトルとのクリアランスも改善される場合があります。

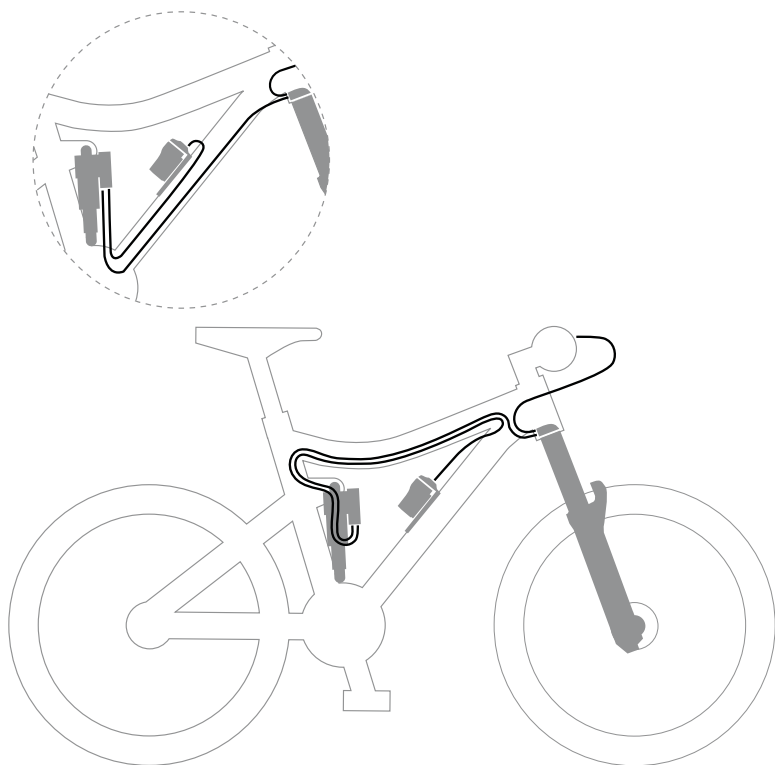
図2：推奨配線設定：水平フル・サスペンション



垂直フル・サスペンション設定

- 3本のワイヤー (1本目はスイッチからフォーク・アクチュエーターへ、2本目はフォーク・アクチュエーターからショック・アクチュエーターへ、3本目はショック・アクチュエーターからバッテリー・マウントへのワイヤー) が必要です。
- ワイヤーは交換可能です。フォークとショック・アクチュエーターに適宜挿入することができます。

図3：推奨配線設定：垂直フル・サスペンション



既定の iCD スイッチ設定

既定の設定により、スイッチはツー・ポジションの設定になっています。これは、FOX ワールド・クラス・レーサーに使用されている最も一般的な設定と同様です。フル・サスペンションの設定では、フォークとリア・ショックが同時に作動します。

スイッチは、親指用アクチュエーション・インデンテーションまたは人差し指用アクチュエーション・レバーを使って回転させることにより操作できます。本オーナーズ・ガイドに使用されている iCD パーツの名称については、“iCD スイッチ・パーツの名称”をご参照ください。

1. 右手側に取り付けられたスイッチの場合は、ロータリー・ノブを下に押しと上りモードが起動します。左手側に取り付けられたスイッチの場合は、スイッチを上押しと上りモードが起動します。
2. ロータリー・ノブを上押しと下りモード (オープン) が起動します。左手側に取り付けられたスイッチの場合は、スイッチを下押しと下りモードが起動します。

既定のスイッチ設定のセットアップ変更に関するさらなる情報は、“スイッチ設定の変更方法”をご参照ください。

スイッチの取り付け方法

1. スイッチは、ハンドル・バーの左手側にも右手側にも取り付け可能です。

注：図4 “左手側・右手側のスイッチの取り付け状況” に示されているように、ロータリー・ノブの人差し指用アクチュエーション・レバーは、スイッチがどちら側に取り付けられている場合でも、必ずハンド・グリップのすぐ隣に来るようにしてください。

図4：左手側・右手側のスイッチの取り付け状況



2. スイッチがハンドルバーのどちら側に取り付けられているかにより、ハーネス・ワイヤーは、スイッチの溝に取り付けられている場合と、取り付けられていない場合があります。スイッチがハンドルバーの左手側に取り付けられている場合、ハーネス・ワイヤーは溝に取り付けられている必要があります。スイッチが右手側に取り付けられている場合、ハーネス・ワイヤーはこの溝には取り付けられません(左手側に取り付けられたスイッチと右手側に取り付けられたスイッチをご参照ください)。

図 5 : 左手側に取り付けられたスイッチ

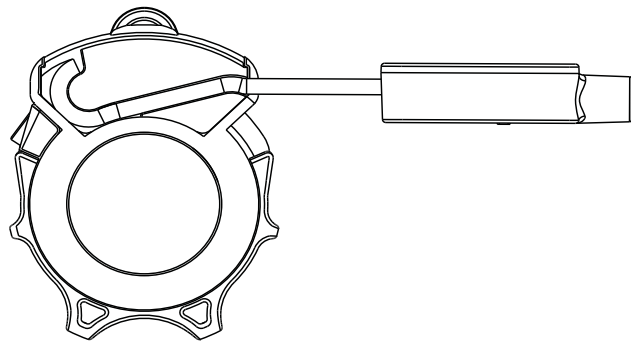
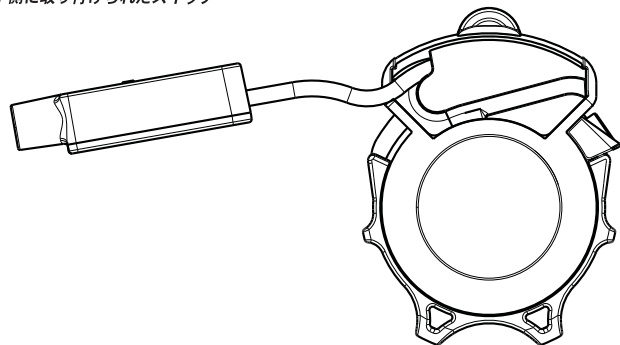


図 6 : 右手側に取り付けられたスイッチ



3. スイッチ・ユニットのすぐ後ろにスイッチ・スペーサーを取り付けてから、ハンド・グリップを取り付けます。
4. 2 mm のヘキサキー・レンチを使用して、スイッチ・ベース固定ボルトをトルク値が 0.8 N・m になるように締めます。

スイッチ・ベースにある 2 つのネジ穴は、スイッチ・ストップ固定ボルトまたはベース固定ボルトのどちらかに合うようになっています (ネジピッチはどちらも同じです)。金属製とプラスチック製のクランプ・バンドには互換性があり、スイッチの作動方向をどちらにでも変更できます。

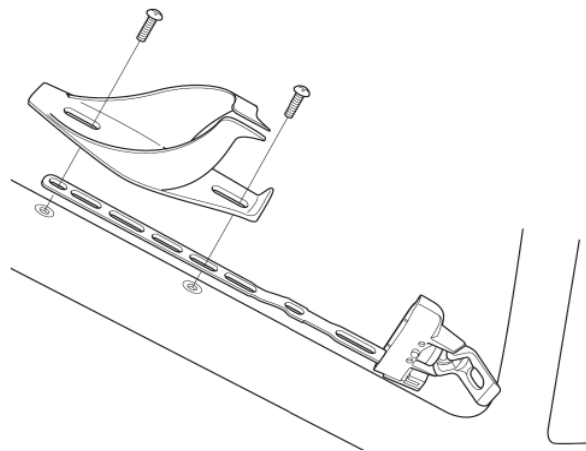
注意: スイッチがしっかりと取り付けられるよう、ハンドルバーとスイッチ・ベース固定ボルトの間には必ず金属製クランプ・バンドを使用してください。ハンドルバーとスイッチ・ベース固定ボルトの間にプラスチック製のクランプ・バンドを使用した場合、スイッチがハンドルバー上で滑ってしまいます。

スイッチ作動方向の変更に関する詳細は、“スイッチ設定の変更方法”をご参照ください。

バッテリー取り付けブラケットの取り付け方法

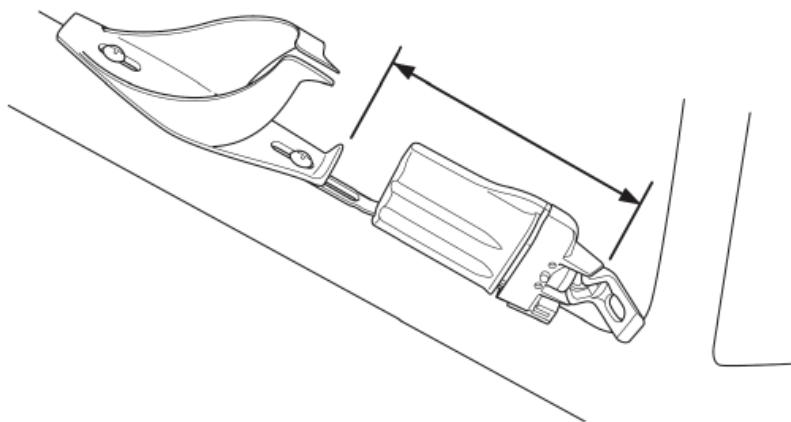
1. 下図のように、バッテリー取り付けブラケットをボトル・ケージ固定ボルトで、ウォーター・ボトル・ケージの下に取り付けます。

図 7 : バッテリー取り付けブラケット



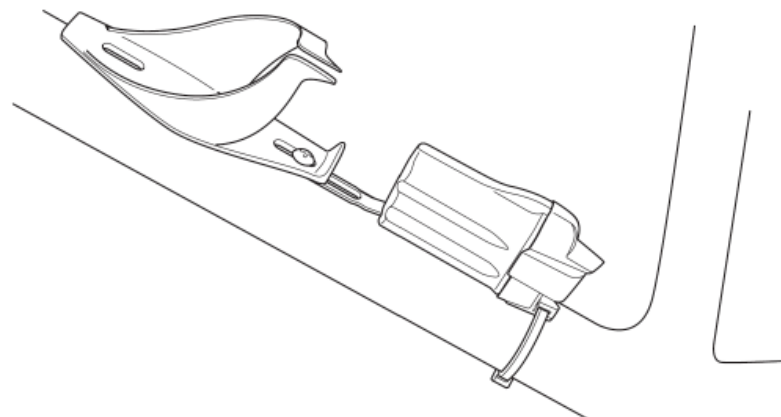
2. バッテリー取り付けブラケットの終端には 108 mm 以上の隙間を開けてください。バッテリーの取り付けと取り外しができるように、必ず十分なクリアランスを確保してください。

図 8 : 取り付けブラケットのクリアランス



3. ボルトは、トルク値が 1.2 - 1.5 N・m になるように締めます。付属のケーブル・タイを使用して、バッテリー取り付けブラケットの底をバイク・フレームにしっかりと固定します。

図 9 : ブラケットをケーブル・タイで固定

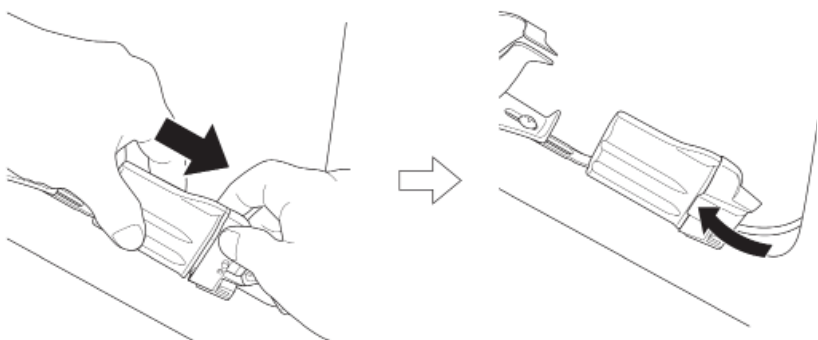


注：フレームの種類によっては、ケーブル・タイではなく、バッテリー・ブラケットを付属の M4 x 15 mm のボルトで固定することもできます。詳細は、“バッテリー・ブラケット・フレーム・ボルト”をご参照ください。

バッテリーの取り付けおよび取り外し方法

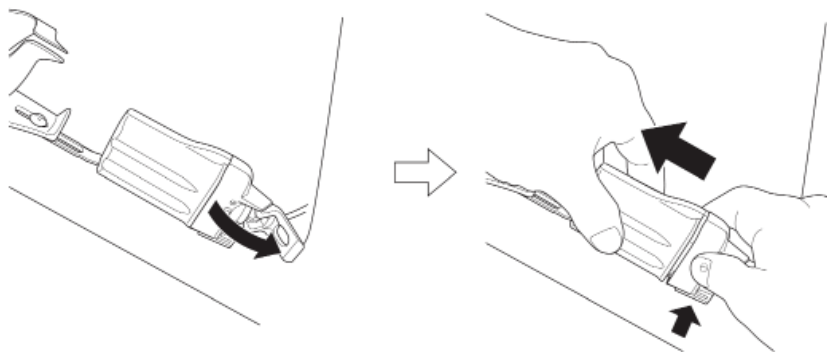
1. ブラケット・クランプを開き、バッテリーを取り付けブラケットの溝に沿ってブラケット・バッテリー・レセプター内へスライドさせます。ブラケット・クランプを閉じます (カチッと音がします)。

図 10 : バッテリーの取り付け



2. バッテリーを取り外す場合は、クランプを開いてバッテリーをわずかに引き出し、ボタンを押して固定を解除してからバッテリーを取り外します。

図 11 : バッテリーの取り外し

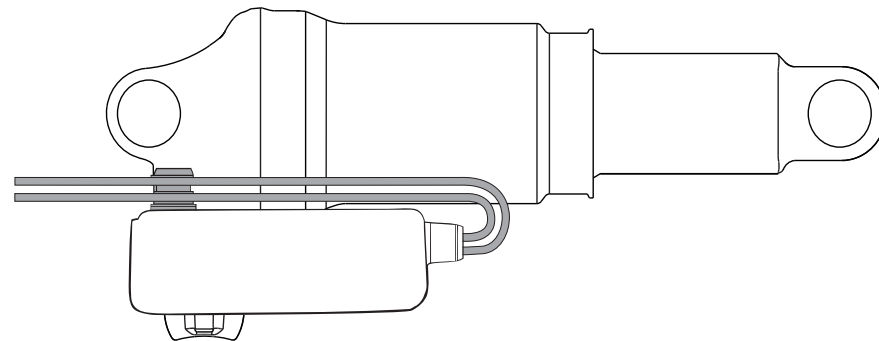


iCD システムの配線方法

1. 適切な長さのハーネス・ワイヤーを準備します。“推奨配線設定：フロント・サスペンションのみ (ハードトレイル)”、“推奨配線設定：水平フル・サスペンション”または“推奨配線設定：垂直フル・サスペンション”に示されている例を参考に、ご自分のサスペンションの設定に最適なワイヤー・ハーネスの設定を参照します。

Float iCD リア・ショックの専用ショック・ケーブル・ガイドをご利用の場合は、ショックからのショック・ワイヤーのルーティングが逆になる箇所があります (“iRD ショックの逆ルーティングのケーブル・ガイド”をご参照ください)。逆のルーティングを行う場合は、ワイヤーのサイズを選択するときにこのことを必ず考慮し、ワイヤー・ハーネスに十分な余裕を持たせてください。

図 12 : iRD ショックの逆ルーティングのケーブル・ガイド



2. 確実に接続されたことを示すカチツという音がするまで、ケーブル・コネクタをしっかりとターミナル・ユニットに押し込みます。

注意：ショックから空気圧を抜き、フル回転させてワイヤーがフレームの接続部やショック・アクチュエーターまたはフレーム・チューブに挟まれないことを確認します。さらに、ショック・アクチュエーター・ユニットがフレーム・チューブに干渉しないこと、ワイヤーの長さが適切であることも確認します。

ケーブル・ハウジングをできるだけ短くし、安全なステアリングのクリアランスを保ちながら、スムーズな操作ができる弛みを残すようにします。

注意：ケーブル・ワイヤー・ハーネスが、通常のステアリング操作や、その他の手動デバイス、またはハンドルバーに取り付けられた制御装置などに影響を及ぼさないことを必ず確認してください。

3. 図 13 “スイッチ・ジャンクション・ボックスの取り付け”で示されているように、スイッチ・ジャンクション・ボックスを付属のケーブル・タイでブレーキ・ハウジングに取り付けます。ジャンクション・ボックスは、LED パワー・インジケーターが隠れない位置に取り付けてください。ブレーキ・ハウジング・ケーブル・クリップを使用して、電気ケーブルをブレーキ・ハウジングに固定します。

図 13: スイッチ・ジャンクション・ボックスの取り付け

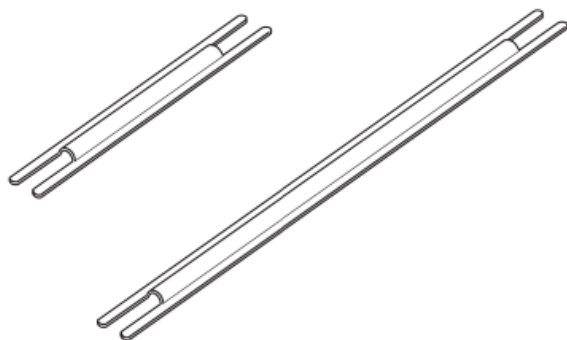


- 図 14 “ワイヤー・カバー (SMEWC2)”で示されているように、ワイヤー・ハーネスをフレームの外側にきれいに取り付けることができるよう、長さ 50 mm または 300 mm の専用ワイヤー・カバーが販売されています。

注: 内部ワイヤーのルーティングに関する詳細は、内部配線をご参照ください。

ケーブル・タイは、ワイヤー・ハーネスを既存のケーブル類と一緒に固定する場合にも便利です。ただし、他のケーブルと一緒に固定する場合は、各種ケーブルの通常の動作に問題が生じないことを必ずご確認ください。

図 14: ワイヤー・カバー (SMEWC2)



ケーブル・ワイヤーのハーネス・カバーをフレームに固定する粘着テープの強度は、今後テープをはがして電気ワイヤーを交換する際にフレームの塗装を傷つけないよう、あえて弱くしてあります。

注: 電気ワイヤー・カバーの取り外しは、乱暴に行わないでください。フレームの塗装を傷める恐れがあります。

電気ワイヤー・カバーが劣化し、はがれてしまった場合は交換してください。

4. これで iCD の設定プロセスは完了です。スイッチを操作して設定をテストし、通常時のシステム・サイクルが確実に Climb (上り) と Descend (下り) の間にくることを確認してください。

トラブルシューティング

注: 下記のトラブルシューティングで問題が解決しない場合は、FOX までお問い合わせください (電話: 1.800.369.7469, Eメール: mtbservice@ridefox.com)。

症状	考えられる原因	対処法
システムが通常通りに機能しない。	バッテリーの容量が低下しているか、またはワイヤーの配線に問題があります。	<ul style="list-style-type: none"> • バッテリーの充電状況をご確認ください。“LED パワー・インジケーター”をご参照ください。 • ハーネス・ワイヤーが正しく接続されているか、ご確認ください。すべてのコネクタがカチッという音と共にしっかりと配置されていること、目視でワイヤーに傷がないことをご確認ください。 • バッテリーを外し、1 分間待ってから再度バッテリーを取り付けてシステムを再起動してください。 • システムを USB PC インターフェイス・デバイスに接続してください。このデバイスは、FOX 認定ディーラーで別途ご購入いただけます。または、FOX にお問い合わせください: 1.800.369.7469, mtbservice@ridefox.com
フル・サスペンション設定時、フォークは動作するが、ショックが動作しない。	バッテリーの容量が低下しています	バッテリー充電レベルの正常値は、0-25%です (“LED パワー・インジケーター”をご参照ください)。システム・バッテリーをフルに充電してください。
走行時、ハーネス・ワイヤーが外れる。	ケーブル・ハーネスのフレーム取り付け部分に、弛みが不足しています。	ワイヤーの長さを確認し、取り付けられたケーブル・ハーネスに、ショックからハンドルバーの回転幅に合った弛みが確保されていることをご確認ください。

LED パワー・インジケータ

LED パワー・インジケータはスイッチを使用するたびに点灯します。

レベル	説明
0	LED インジケータは点滅しません：残量は 0%です。100%消費しています。すぐにバッテリーを充電してください。
1	赤い点滅：残量は 0%です。100%消費しています。すぐにバッテリーを充電してください。 この場合、リア、フロント・アクチュエーションは動作せず、どの位置にも動かすことができません。
2	赤い点灯：残量は 0-25%です。できるだけ早くバッテリーを充電してください。 リア、フロント・アクチュエーションはどちらの方向にも動作する場合がありますが、バッテリーがすぐに充電されなければ、次回操作時にどちらか一方が動作しなくなる可能性があります。 ・最初にリア・アクチュエーションが下りの位置で停止します。 ・次にフロント・アクチュエーションが下りの位置で停止します。
3	緑の点滅：残量は 25-50%です。
4	緑の点灯：残量は 50-100%です。

メンテナンス方法

注意：圧力を加えすぎるとスプリング構造が破損する場合があります。

分解とクリーニング

1. スイッチ・ベース固定ボルトを緩めてハンドルバーからスイッチを取り外します。
2. 下図に示されているように、マイナス・ドライバーでロータリー・ノブをスイッチ・ベースから優しく持ち上げるようにして取り外します。

図 15：スイッチの分解方法



3. 柔らかいパーツ・ブラシと低刺激性石鹸水でパーツの表面を優しく洗います。

組み立て

分解手順と逆の手順によって、再度組み立てます。

1. スイッチ・ベースのガイドをロータリー・ノブにひっかけてロータリー・ノブをスイッチ・ベースに取り付けてから2つのパーツをカチッとはめます。

図 16 : 基本的なスイッチの組み立て



2. スイッチをハンドルバーに取り付けます。2 mm のヘキサレンチでスイッチ・ベース固定ボルトをトルク値が 0.8 N・m になるように締めます。

お手入れ方法

- 製品の構成部品は雨天走行にも耐えられる完全防水設計です。防水設計ですが、故意に水の中に入れたりしないでください。
- iCD 製品に化学洗浄剤を使用しないでください。
- 自転車や部品には絶対に高圧洗浄機を使用しないでください。
- 当製品のどの部品にも強烈な衝撃を与えないでください。
- 小さい防水コネクタを繰り返し使用しないでください。
- 製品ソフトウェアのアップデートに関しては、ご購入店にお問い合わせください。最新ファームウェアは、USB 接続デバイス (お近くの FOX 認定ディーラーで別途ご購入) または Shimano のウェブサイトからいつでもダウンロードしていただけます。

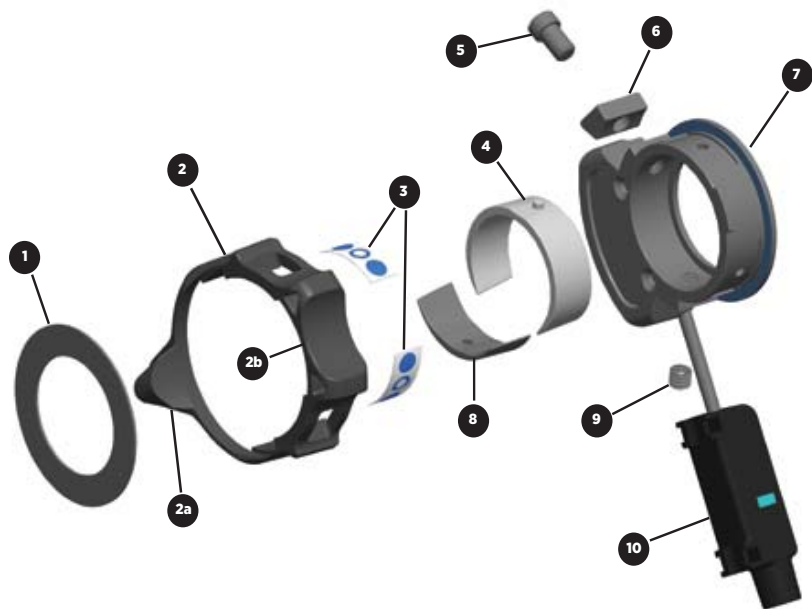
よくある質問

ハンドルバー・スイッチの設定を変更するにはどうしたらよいですか？	“スイッチ設定の変更方法”をご参照ください。
iCD 搭載自転車の輸送に関して、推奨される輸送方法はありますか？	iCD 接続ワイヤーが自転車キャリアに擦ったり当たったりしないようにしてください。アクチュエーターが他の物に接触しないようにしてください。
どのようにクリーニングすればよいですか？	“お手入れ方法”をご参照ください。低刺激性石鹸と水を使って軽く洗浄し、すぐに清潔な布で水気を拭き取り、乾かしてください。高圧洗浄機は絶対に使用しないでください！
FOX FLOAT iCD と Shimano 製品と互換できる部品はありますか？	ございますが、FOX iCD のパーツを同等の Shimano 製品交換部品で代用する場合は、まず FOX にお問い合わせいただくことを推奨いたします。

付録

iCD スイッチ・パーツの名称

図 17 : スイッチ・パーツの名称

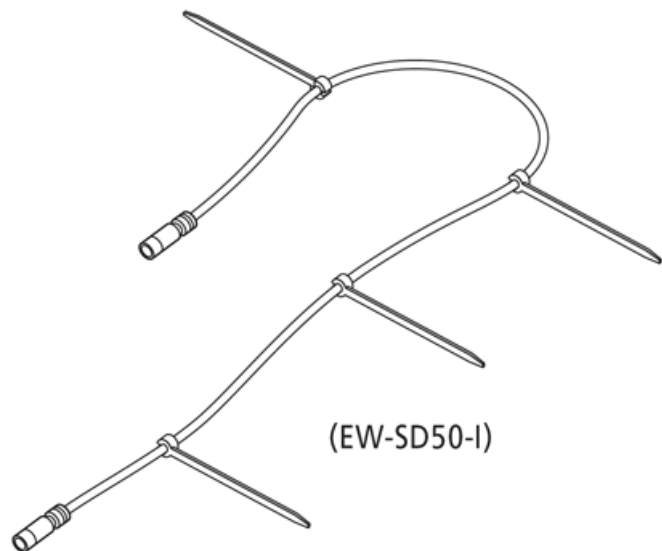


1	スイッチ・スペーサー
2	ロータリー・ノブ
2a	人差し指用アクチュエーション・レバー
2b	親指用アクチュエーション・インデンテーション
3	デカール
4	プラスチック製クランプ・バンド
5	スイッチ・ストップ固定ボルト
6	スイッチ・ストップ
7	スイッチ・ベース
8	金属製クランプ・バンド
9	スイッチ・ベース固定バンド
10	LED パワー・インジケータ付きジャンクション・ボックス

内部配線

フレームによってはワイヤーを内部に配する場合があります (内部に配するワイヤー (EW-SD50-I) をご参照ください)。内蔵型ワイヤーに付いているワイヤー・ホルダーは、フレーム・チューブ内で電気ワイヤーを固定するために取り付けられているので外さないでください。

図 18 : 内部に配するワイヤー (EW-SD50-I)



スイッチ設定の変更方法

ツー・ポジション・モード

スイッチベースにはまったく同じネジ穴が 2 つあります。スイッチ・ストップ固定ボルト用と、ベース固定ボルト用です。これらのボルトの互いの交換、スイッチ・ストップの移動、およびクランプ・バンドの反転により、スイッチの作動方向を機構的に変更できます。スイッチ・ストップは、3 つめのスイッチ・ポジションが想定される位置にあります。

図 19 : スイッチ・ストップおよび溝付きの穴の位置

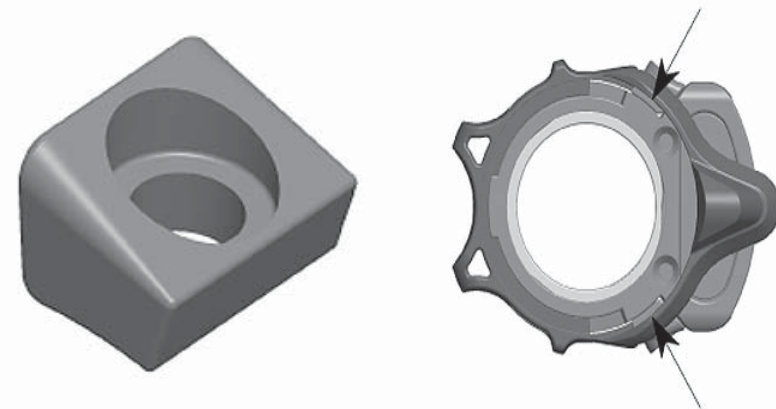


図 20 “ツー・ポジション・スイッチの既定の設定 (右手側)” の既定の設定 (右手側) をご参照ください。ロータリー・ノブ・アクチュエーターが、右手側に取り付けられたスイッチの場合は押し下げられた時、左手側に取り付けられたスイッチの場合は押し上げられた時に、上りモードを作動させるスイッチがどのように組み立てられているか、その内部構造を示しています。

図 20 : ツー・ポジション・スイッチの既定の設定 (右手側)

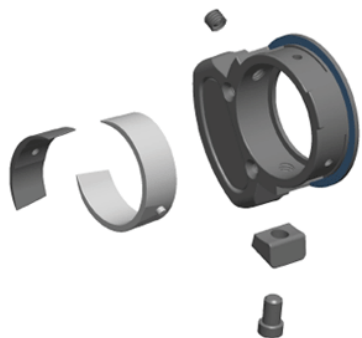
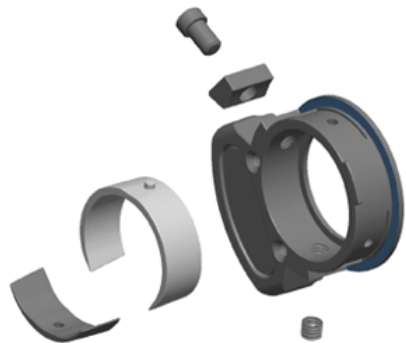


図 21 “ツー・ポジション・スイッチの逆の設定 (右手側)” は、ロータリー・ノブ・アクチュエーターが、左手側に取り付けられたスイッチの場合は押し下げられた時、右手側に取り付けられたスイッチの場合は押し上げられた時に、上りモードを作動させるスイッチがどのように組み立てられているか、その内部構造を示しています。

注：どちらのスイッチ設定でも、スイッチ・ベース固定ボルトを金属製クランプ・バンドに締めつけることにより、スイッチがしっかりとハンドルバーに固定されます (“スイッチ・パーツの名称”をご参照ください)。

図 21 : ツー・ポジション・スイッチの逆の設定 (右手側)



注：金属製クランプ・バンドの穴、プラスチック製クランプ・バンドの突起は、非対称的にオフセットされています (図 22：“非対称のクランプバンドを”ご参照ください)。スイッチ方向を変更し、クランプ・バンドを逆にした場合は、必ずクランプ・バンドが正しい位置に装着されていることを確認してください。

図 22 : 非対称のクランプバンド



2 mm のヘキサキーとトルクレンチを使って、スイッチ・ストップ固定ボルトをトルク値が 0.8 N・m になるように締めます。

スリー・ポジション・モード

より高度な設定を行うため、スリー・スイッチ・ポジションにすることができます。例えば、3 つめのスイッチ・ポジションにより、フォークだけ、またはショックだけで、上りモードを作動させることができます。

注：スイッチ・モード設定をツー・ポジションからスリー・ポジションの設定に変更する場合、Shimano E-Tube プロジェクト設定ソフトウェアと整合させるために別売の PC 接続デバイスが必要です。PC 接続デバイスでは、問題診断、スイッチ動作回数の記録、ファームウェアのアップデートもできます。このツールのご購入については、お近くの FOX 認定ディーラーにお問い合わせください。

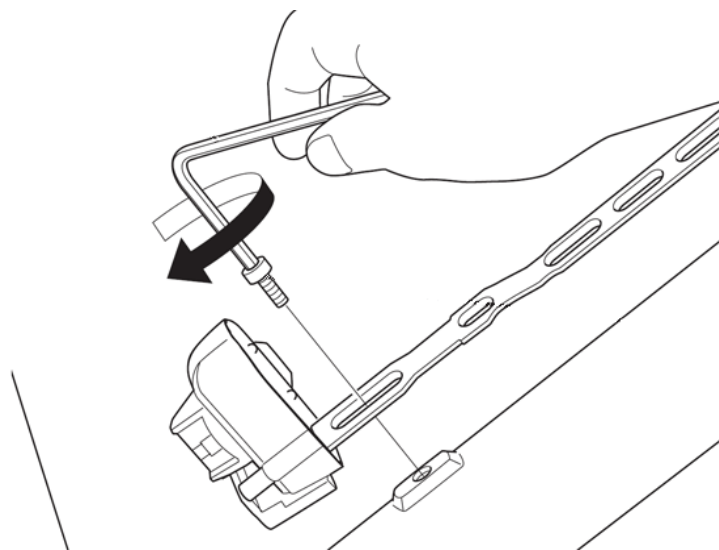
スリー・ポジションからツー・ポジション・モードに変更する場合は、スイッチ・ストップとスイッチ・ストップ固定ボルトを取り外します。スイッチをプログラムし直す方法に関する情報は、FOX E-tube 操作ガイドをご参照ください。

注：必ずスイッチ・モードの表示デカールも変更してください。スイッチ・モード表示デカールは一般的なスイッチ設定が記されています。

バッテリー・ブラケット・フレーム・ボルト

フレームの種類によっては、バッテリー取り付けブラケットを固定できるボルト・ボスがあり、ケーブル・タイを使用しなくてもよい場合があります。このような場合は、付属のボルトを 2 mm のヘキサキーを使ってトルク値が 1.2-1.5 N・m になるように締めます。

図 23 : バッテリー取り付け用ブラケット・フレーム・ボルト



保証について

注 : Fox / Shimano の共同ブランドによるコンポーネントに関する保証事項は、認定された Fox サービスセンターのみで取り扱います。

オフィスは 915 Disc Drive, Scotts Valley, CA 95066 に置カリフォルニア州所在の会社である FOX Factory, Inc. (以下「FOX」) は、すべての FOX 製品に対して、以下の制限付き保証を提供します :

FOX の制限付き保証規定

FOX 製品に対する (1) 年間の限定保証

本保証で規定されている制限事項と保証条件に基づき、FOX は、新しい各 FOX 製品の最初の購入所有者に対して、FOX 製品が新品の状態では材質あるいは製造技術が原因となる損傷や故障がないことを保証いたします。本保証の有効期限は、法令の要件によって規定される場合を除き、FOX 製品の最初の購入日から (1) 年間であり、FOX 認定ディーラーまたは FOX 認定のオリジナル部品メーカーからの購入に限られ、かつ FOX 製品がオリジナル部品として購入した自転車に含まれていることが必要です。

保証条件

本保証は、FOX 製品が通常の状態で使用され、FOX が指定しているメンテナンスを適切に行っている場合に有効となります。本保証は、認定された FOX の販売元から FOX 製品を新品として購入した FOX 製品の最初の購入所有者にのみ適用され、その後の所有者には譲渡されません。本保証は、FOX 製品に対して、乱用、怠慢、不適切または非承認の修理、不適切または非承認の作業あるいはメンテナンス、変更、改造、事故、またはその他の異常、過度、不適切な使用を行った場合は、無効となります。

FOX の独自かつ最終の裁量により、FOX 製品に本保証が適用されると決定された場合は、FOX の独自のオプションに則り、最終的かつ拘束力のある決定として、修理または同等のモデルと交換いたします。これは、本保証における唯一の法的救済です。適用されうる他のいかなる救済および損害も排除され、そこには付随的または結果的損害、あるいは懲罰的損害を含みますがこれらに限定されません。

本制限付き保証は、通常の使用による摩擦および損傷のほか、乱暴な使用、不適切な組み立て、怠慢、変更、不適切なメンテナンス、事故、不正使用または衝突によって引き起こされた誤作動または故障には適用されません。本制限付き保証は、お客様に対して特定の法的権限を提供するものです。お客様はまた、州ごと、あるいは国ごと異なるその他の法的権限を有する場合があります。州または国によっては、付随的または結果的損害、あるいは保証の排除または制限を認めておらず、上述の制限または排除がお客様に適用されない場合があります。正当な司法権を持つ裁判所によって、本制限付き保証の特定の条項が適用されないことと決定された場合、その決定は、本制限付き保証の他の条項には影響を与えず、他の条項は効力を保持します。

本保証は、FOX 製品およびコンポーネントに対して、FOX が提供する唯一の保証であり、ここに記載した内容以外の保証は存在しません。特定目的のための商品性または適合性に関するあらゆる黙示的な保証を含むがそれらに限定されない、法律が黙示する可能性を有するいかなる保証も排除されます。

警告：本製品は、クラス A 機器です。国内環境によっては、本製品は無線障害を引き起こす可能性があり、その場合、ユーザーは適切な対処を行うことが求められます。

恭喜您！

感谢您选择 FOX Float iCD 电子作动集成式骑行力学 (iRD) 系统。FOX Float iCD 在美国加州圣克鲁兹县设计并测试。

Float iCD 将山地自行车越野和山路骑行推向了一个新的层次。Float iCD 将电子作动系统集成至业已证明的 FOX Float 前叉和后避震器设计中，实现在爬坡 (Climb) 和下坡 (Descend) 模式之间快速优化地调节。这一系统启动快，操作毫不费力。

Float iCD 沿用禧玛诺 (Shimano) E-Tube 电子变速技术，使用电力线通信 (Power-Line-Communication, PLC)，通过单根电力线传输数据和电力流，从而最大程度减少了走线，也方便了安装。

中文

iCD 走线和悬挂配置

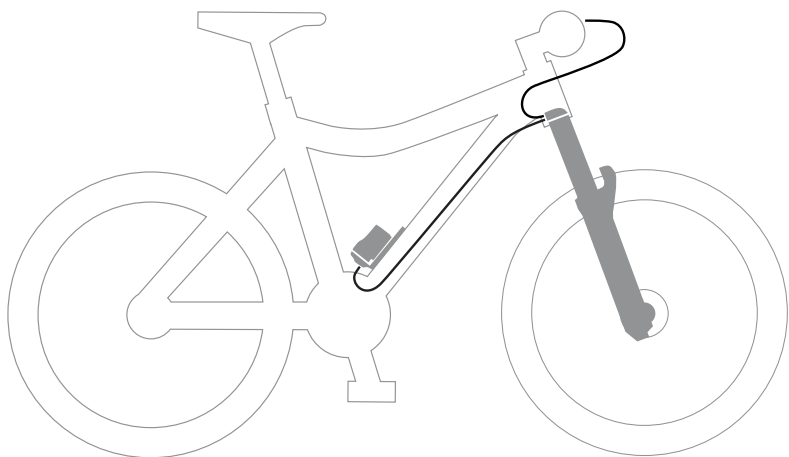
注：车架和后避震器与电池架之间的空隙可决定走线选择。

参见以下悬挂设置方案来确定哪项设置最符合您的需求。

硬尾设置

- 需要两根线；一根从转换开关接至前叉作动器，另一根从前叉作动器接至电池架。
- 电池架可装在下管或座管上。
- 三根线可以互换，因此可随意插入前叉和后避震器作动系统中。

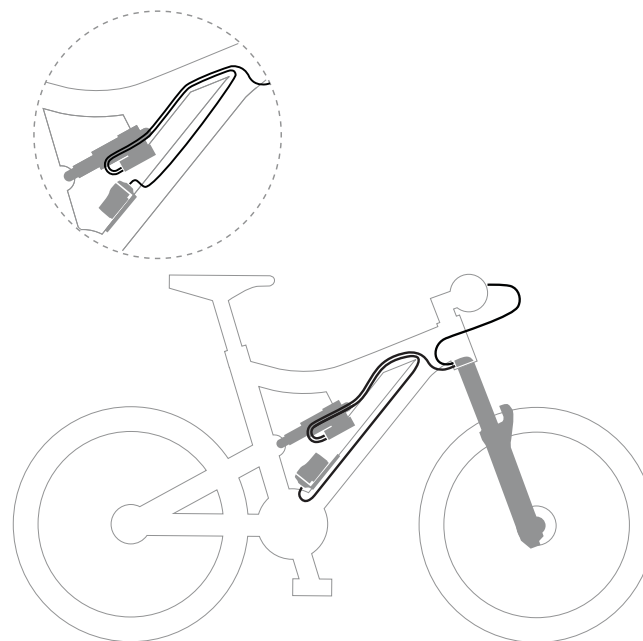
图 1：建议走线图：仅前悬挂（硬尾）



水平全悬挂设置

- 需要三根线；一根从转换开关接至前叉作动系统，第二根从前叉作动系统接至后避震器作动系统，第三根从后避震器作动系统接至电池架。
- 三根线可以互换，因此可随意插入前叉和后避震器作动系统中。
- 后避震器也可安装在图 2 所示的对面位置，这样可能有助于增加水壶空隙。

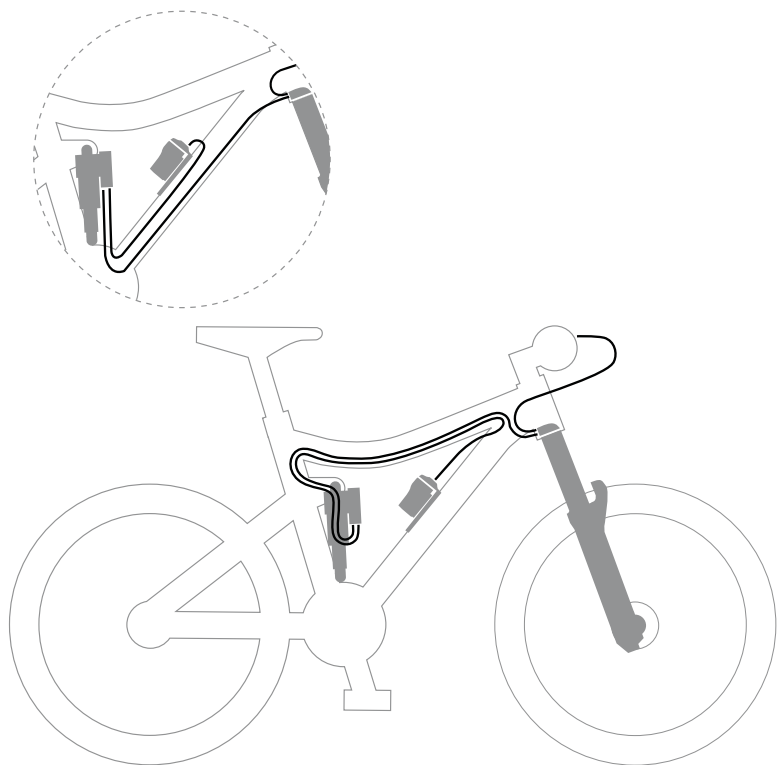
图 2：建议走线图：水平全悬挂



垂直全悬挂设置

- 需要三根线；一根从转换开关接至前叉作动系统，第二根从前叉作动系统接至后避震器作动系统，第三根从后避震器作动系统接至电池架。
- 三根线可以互换，因此可随意插入前叉和后避震器作动系统中。

图 3：建议走线图：垂直全悬挂



默认 iCD 转换开关配置

转换开关默认为两档配置，与 FOX 世界级赛车最常用的配置相同。对于全悬挂设置，前叉和后避震器同步作动。

转换开关可用拇指在拇指作动凹口旋转操作，或通过食指作动杆操作。参见“iCD 转换开关零部件识别”查看本用户手册提及的全部 iCD 零部件名称。

1. 对于右侧安装的转换开关，向下按旋钮启动爬坡模式；如果转换开关装在左侧，则向上按启动爬坡模式。
2. 向上按旋钮启动下坡模式（打开）；如果转换开关装在左侧，则向下按启动下坡模式。

关于更改默认转换开关配置的高级信息，请参见“更改转换开关配置”。

安装转换开关

1. 转换开关可安装在车把的左侧或右侧。

注：无论转换开关装在哪一侧，如图 4 “左右侧转换开关安装设置”所示，确保旋钮上的食指作动杆紧靠手柄。

图 4：左右侧转换开关安装设置



2. 线束可置于转换开关槽内或槽外，取决于转换开关安装在车把的哪一侧。如果转换开关安装在车把左侧，那么线束必须置于槽内；如果转换开关安装在右侧，那么线束不置于槽内（参见“左侧安装的转换开关”和“右侧安装的转换开关”）。

图 5：左侧安装的转换开关

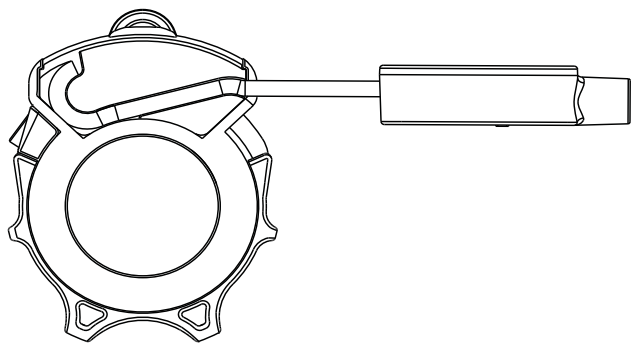
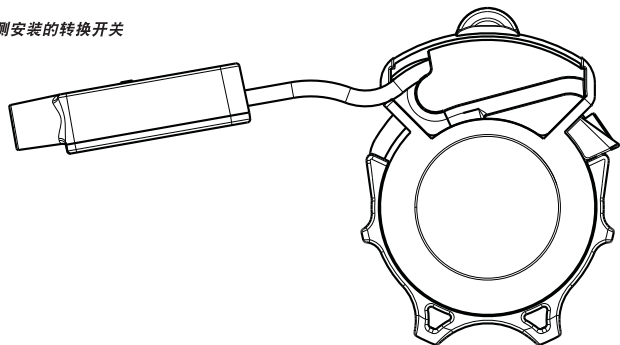


图 6：右侧安装的转换开关



3. 紧接着转换开关安装转换开关垫片，然后安装手柄。

4. 用 2 mm 内六角扳手将转换开关底座固定螺栓以约 0.8 N·m 扭矩旋紧。

位于转换开关底座的两个螺纹孔可旋入转换开关止动块固定螺栓或底座固定螺栓；两者的螺距相同。金属和塑料夹圈可互换，使得转换开关动作方向可互换。

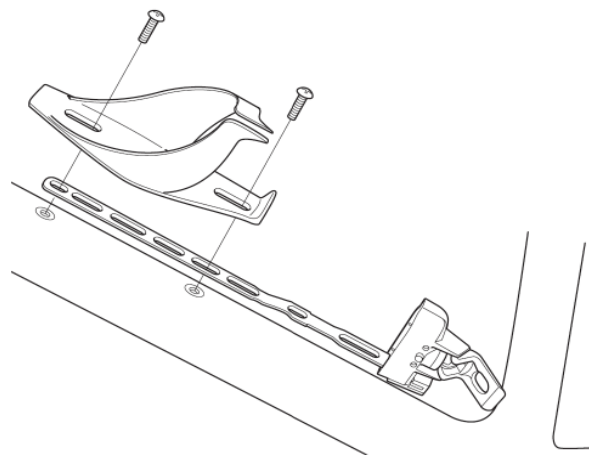
小心：为保证安全安装转换开关，请确保在车把和转换开关底座固定螺栓之间使用金属夹圈。如在车把和底座固定螺栓之间使用了塑料夹圈，则转换开关会在车把上打滑。

关于更改转换开关动作方向的更多信息，请参见“更改转换开关配置”。

安装电池架

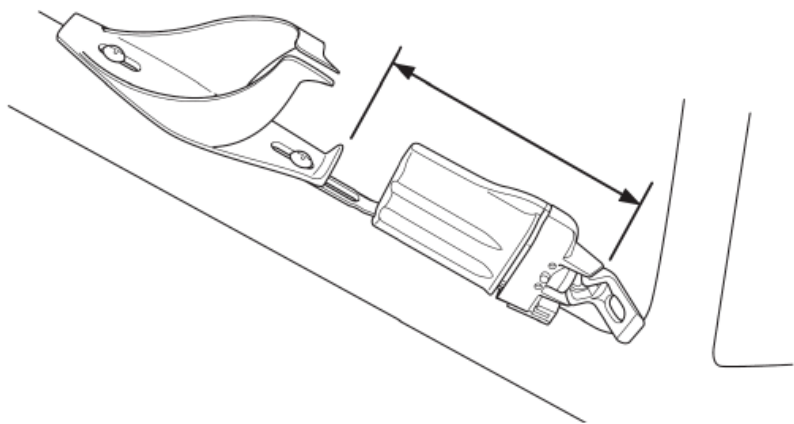
1. 如下图所示，用水壶架固定螺栓在水壶架下安装电池安装架。

图 7：电池安装架



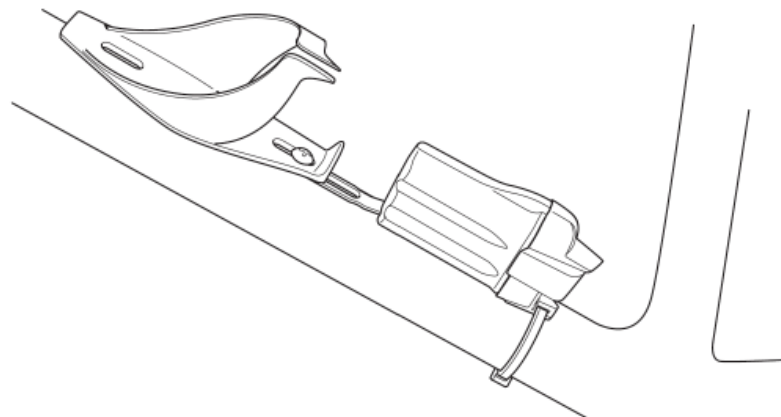
2. 在电池安装架末端至少留出 108 mm 的空隙。确保有足够的空隙，便于安装和拆卸电池。

图 8：安装架空隙



3. 以扭矩 1.2-1.5 N•m 紧固螺栓。用随附的线缆扎带将电池安装架的底端固定在自行车架上。

图 9：用线缆扎带固定电池安装架

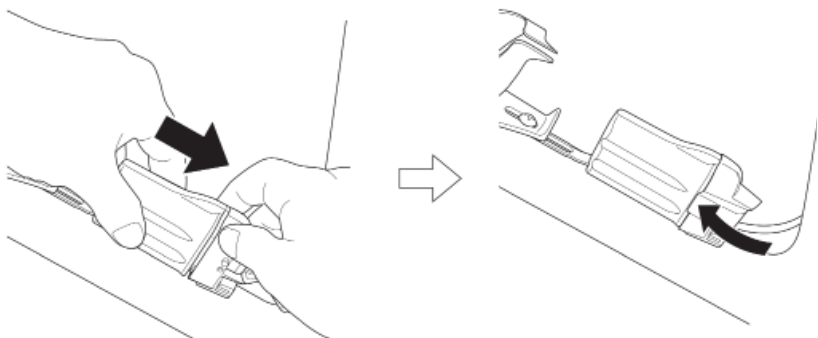


注：在有些自行车架上可使用随附的 M4 x 15 mm 螺栓替代线缆扎带固定电池安装架。参见“电池安装架框螺栓”了解更多信息。

安装和拆卸电池

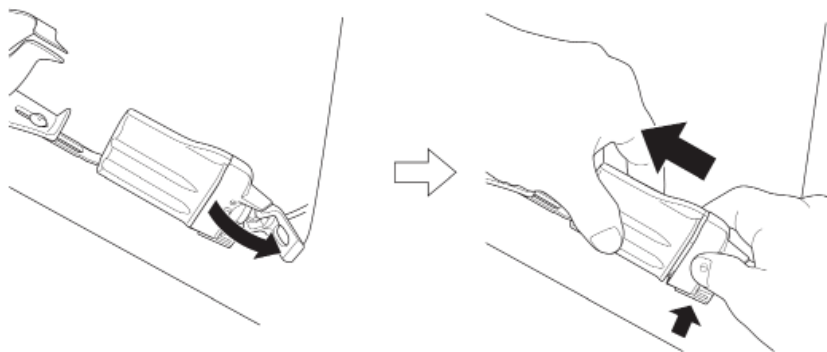
1. 打开支架夹具，沿着安装架槽滑动电池，滑入安装架的电池接收位中。关闭安装架夹具，能听到咔嗒一声。

图 10：安装电池



2. 要拆卸电池，请打开夹具，将电池略微拉出，然后按住按钮释放并卸下电池。

图 11：拆卸电池

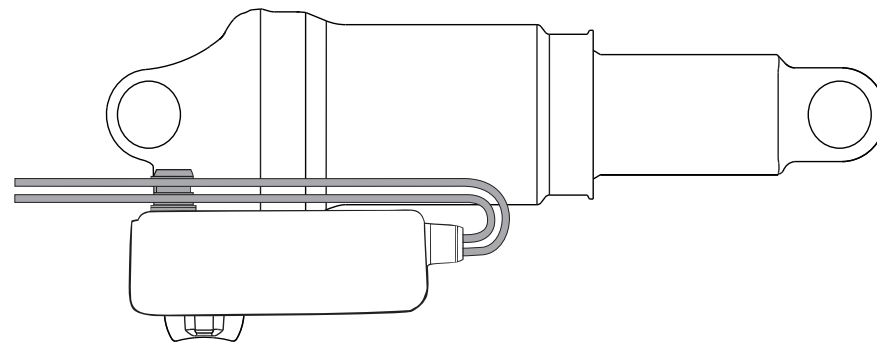


iCD 系统走线

1. 准备合适长度的线束。从“建议走线图：仅前悬挂（硬尾）”、“建议走线图：水平全悬挂”或“建议走线图：垂直全悬挂”所示例子中，查看最适合您的自行车悬挂设置的线束配置。

Float iCD 后避震器上有专用的避震线缆引导片，有些走线需要将避震线缆从后避震器反向穿过来（参见“iRD 后避震器反向走线引导片”）。如果使用反向走线，则注意在选择线材尺寸时考虑这一点，以确保线束足够松弛。

图 12：iRD 后避震器反向走线引导片



2. 将线缆接头紧紧按入终端，直至听到咔嗒一声，确认已稳固连接。

小心：释放后避震器的气压，并将过线缆整个行程，确保线缆未被车架连接处、避震作动器或车架管件夹住。同时确保避震作动器未干扰车架管件，线缆足够长。

尽量控制线管长度，使得松弛度刚刚好，确保以安全把舵空隙顺畅操作。

小心：确保线束不干扰正常的把舵操作，也不干扰安装在车把上的任何其他手动操作装置或控件。

3. 如图 13 “安装转换开关接线盒” 所示，用随附的线缆扎带将转换开关接线盒连接至刹车套。定位好接线盒，勿遮蔽 LED 电源指示灯。用刹车套线夹将电线紧固至刹车套上。

图 13：安装转换开关接线盒

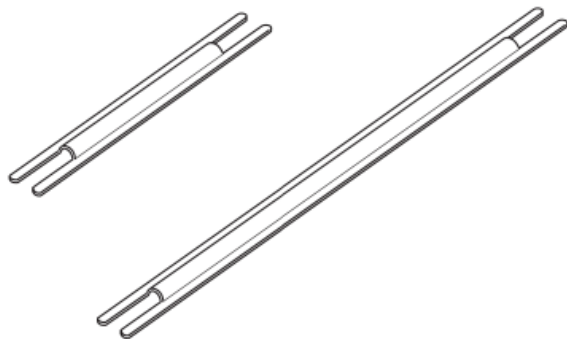


如图 14 “线套 (SMEWC2)” 所示，特殊线套长度有 50 mm 或 300 mm 的，用于在自行车架外干净地安装线束。

注：参见“内部走线”了解关于内部走线的信息。

线缆扎带也可用于将线束与自行车的现有控制线绑在一起。但是，要确保不影响自行车的正常控制操作。

图 14：线套 (SMEWC2)



用于将线束套紧固至车架的胶粘剂特意选择粘附力较弱的，这样如果拆除更换电线，就能防止车架漆面受损。

注：在拆除电线套时，请勿用力过猛，否则可能损坏车架漆面。

如果电线套磨损脱落，则请更换。

4. iCD 设置过程已完成。操作转换开关来测试您的设置，确保系统在爬坡和下坡模式之间转换。

故障查除技巧

注：如果以下故障查除技巧未能帮助解决您可能遇到的问题，则请致电 1.800.369.7469 或发送电子邮件至 mtbservice@ridefox.com 联系 FOX。

症状	可能的原因	解决方法
系统不能正常工作。	电池电量低，或电线连接不良。	<ul style="list-style-type: none"> 检查电池充电状态；参见“LED 电源指示灯”。 检查线束是否接好。所有接头均应卡到位，线材看不到破损。 断开电池，等待一分钟，然后再次连接电池重启系统。 将系统连接至 USB PC 接口装置。该装置可从当地 FOX 授权经销商处购买，或联系 FOX 购买：1.800.369.7469, mtbservice@ridefox.com
在全悬挂设置中，前叉能工作，但后避震器不工作。	电池电量低。	如果电池电量在 0-25% 之间，这就是正常的（参见“LED 电源指示灯”）。将系统电池充满。
骑行时线束脱落。	车架安装线束时松弛度不够。	检查线材长度，确保安装的线束在后避震器和整个车把行程范围内足够松弛。

LED 电源指示灯

每次使用转换开关时，LED 电源指示灯都会变亮。

亮度	描述
0	LED 指示灯不亮：电池耗尽，未充电。立即为电池充电。
1	闪红灯：电池耗尽，未充电。立即为电池充电。 这种情况下前后避震均不作动；两者都无法移入任何档位。
2	长亮红灯：电池电量在 0-25% 之间；尽快充电。 前后避震最初可能在两个方向作动，但如果电池未立即充电，前避震或后避震在下次操作时可能停止工作。 <ul style="list-style-type: none">• 后避震会首先在下坡档位停止。• 前避震会随后在下坡档位停止。
3	闪绿灯：电池电量在 25-50% 之间。
4	长亮绿灯：电池电量在 50-100% 之间。

维护

小心：如果施压过大，弹簧结构可能破损。

拆解与清洁

1. 旋松转换开关底座固定螺栓，并从车把上卸下转换开关。
2. 用一字螺丝刀轻轻撬松旋钮并从转换开关底座卸下，如下所示。

图 15：转换开关拆解方法



3. 用零部件软刷和温性肥皂水轻轻清洁零部件表面。

重新装配

重新装配程序与拆解程序正好相反。

1. 首先将转换开关底座的引导片钩入旋钮，将旋钮装入转换开关底座，然后将两个零部件扣在一起。

图 16：转换开关基本装配



2. 将转换开关安装到车把上。用 2 mm 六角扳手将转换开关底座固定螺栓以 0.8 N-m 扭矩旋紧。

产品保养

- 产品元件设计为完全防水，可经受潮湿天气骑行条件。但是，请勿故意将它们放在水中。
- 请勿对 iCD 产品使用化学清洗剂。
- 切勿使用高压清洗器清洗自行车和元件。
- 避免产品的任何元件遭受强震；小心搬运。
- 避免重复连接和再次连接小的防水接头。
- 联系产品购买处获取产品软件更新。最新的固件始终可通过 USB 连接装置（从当地 FOX 授权经销商处单独选购）以及禧玛诺网站下载。

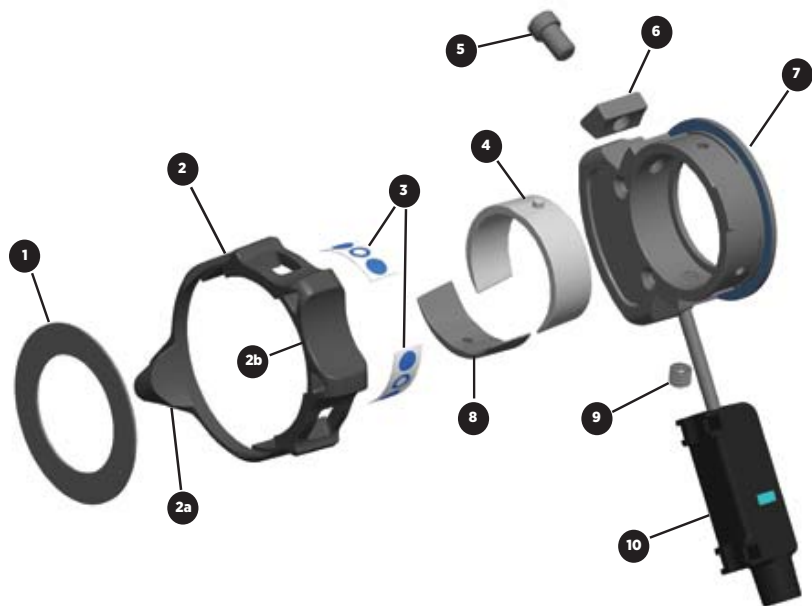
常见问题

我怎么能更改车把转换开关配置？	参见“更改转换开关配置”。
关于运输配备 iCD 的自行车有什么建议吗？	确保 iCD 连接线不摩擦或妨碍自行车载运车。确保作动器不接触任何物体。
有哪些清洁方法？	参见“产品保养”。用温性肥皂水轻轻清洁，并立即用干净的布擦干。切勿使用高压清洗器！
FOX FLOAT iCD 与其他禧玛诺产品有任何可互换的零部件吗？	有，但我们强烈建议您首先联系 FOX 了解如何用类似的禧玛诺替代零部件更换 FOX iCD 零部件。

附录

iCD 转换开关零部件识别

图 17：转换开关零部件识别

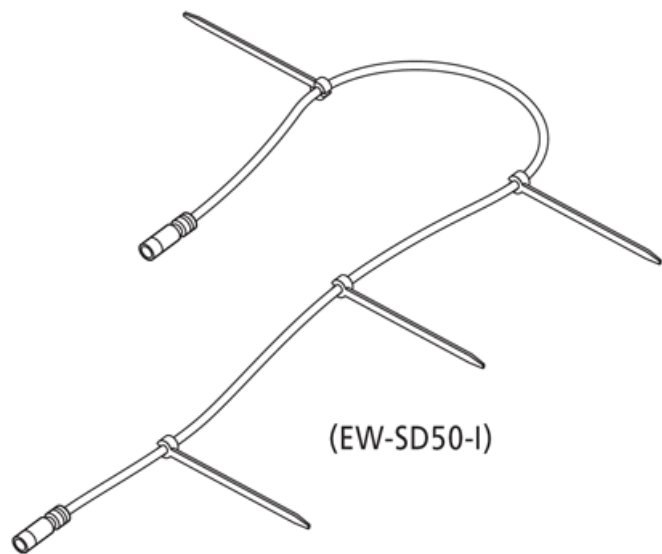


1	转换开关垫片
2	旋钮
2a	食指动作杆
2b	拇指动作凹口
3	印花
4	塑料夹圈
5	转换开关止动块固定螺栓
6	转换开关止动块
7	转换开关底座
8	金属夹圈
9	转换开关底座固定螺栓
10	接线盒，带 LED 电源指示灯

内部走线

有些车架可能有内部走线（参见“内部走线 (EW-SD50-I)”）。请勿卸除这些内置型电线连接的接线柱，因为这些接线柱能防止电线在车架管件内格格作响。

图 18：内部走线 (EW-SD50-I)

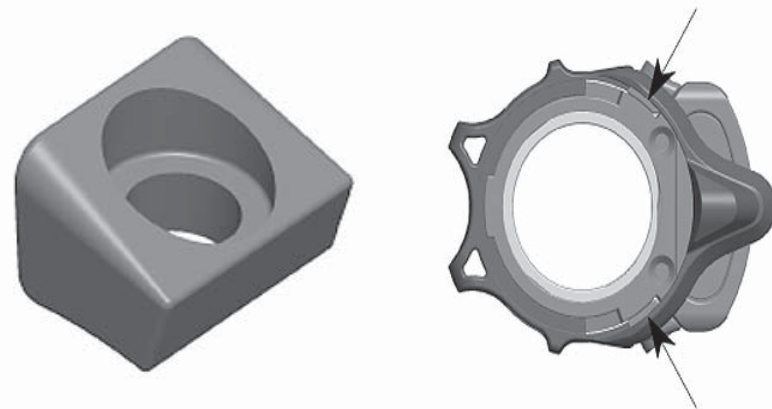


更改转换开关配置

两档模式

转换开关底座中有两个相同的螺纹孔，分别用于转换开关止动块固定螺栓和底座固定螺栓。互换这两个螺栓，移动转换开关止动块反转夹圈，就可以用机械方式更改转换开关的作动方向。转换开关止动块占了空置的第三个转换档位。

图 19：转换开关止动块和螺纹孔位置



参见“两档转换开关默认配置（右侧）”，它显示了当右侧安装的转换开关在旋钮作动器向下按时，或左侧安装的转换开关在旋钮作动器向上按时，转换开关如何通过内部装配启动爬坡模式。

图 20：两档转换开关默认配置（右侧）

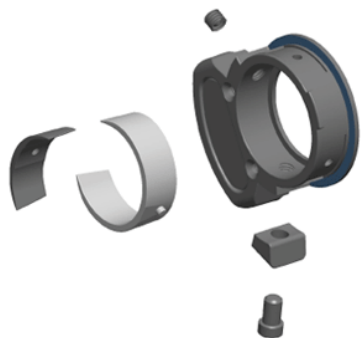
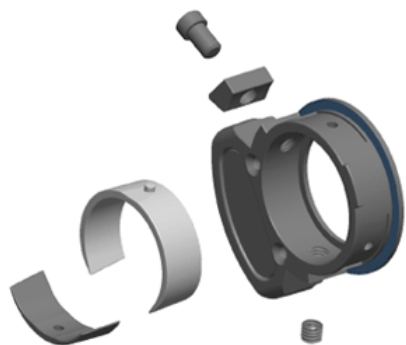


图 20 “两档转换开关的反转配置（右侧）”显示了当左侧安装的转换开关在旋钮作动器向下按时，或右侧安装的转换开关在旋钮作动器向上按时，转换开关如何通过内部装配启动爬坡模式。

注：在这两种转换开关配置中，金属夹圈上紧固的转换开关底座固定螺栓确保了在车把上稳固安装转换开关（参见“iCD 转换开关零部件识别”）。

图 21：两档转换开关的反转配置（右侧）



注：金属夹圈中的螺旋孔和塑料夹圈中的尖头以不对称方式相互补偿（参见“夹圈不对称”）。更改转换开关方向并反转夹圈时，确保夹圈正确对齐。

图 22：夹圈不对称



用 2 mm 内六角扳手将转换开关止动块固定螺栓以 0.8 N-m 扭矩旋紧。

三档模式

您可以通过三个转换档位来获得更高级的转换配置，例如如果想要只通过前叉或后避震器由第三个转换档位启动爬坡模式。

注：要将转换模式配置从两档改为三档设置，则需要选购的 PC 连接装置与禧玛诺 E-Tube Project 配置软件连接。借助 PC 连接装置，您也可以运行故障诊断，统计转换开关操作次数，并连接固件更新。要购买这一工具，请联系当地 FOX 授权经销商。

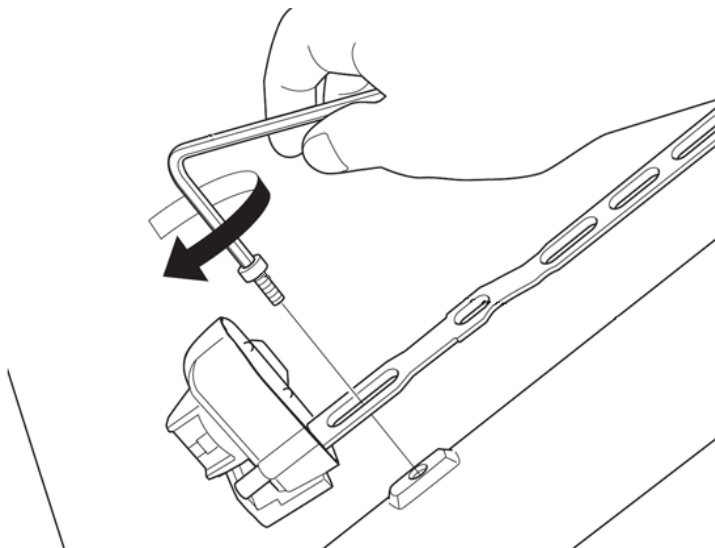
要从两档模式改为三档模式，则请在卸除转换开关止动块和止动块固定螺栓。关于如何重新设置转换开关的信息，请参见 FOX E-Tube 操作指南。

注：确保同时更换转换模式指示印花。转换模式指示印花针对最可能的转换配置提供。

电池安装架螺栓

有些车架可能配备螺栓轴套而非使用线缆扎带来固定电池安装架。在这种情况下，用 2 mm 内六角扳手以 1.2-1.5 N·m 扭矩旋紧随附的螺栓。

图 23：电池安装架螺栓



质保信息

注：与 Fox/Shimano 联合品牌元件相关的质保事务将由 Fox 授权维修中心独家受理。

美国加利福尼亚州办公地址位于 915 Disc Drive, Scotts Valley, CA 95066 的 FOX Factory, Inc. (“FOX”) 对所有 FOX 产品提供以下有限质保：

FOX 有限质保

FOX 产品 — (1) 年有限质保

受限于本质保所含限制、条款与条件，FOX 向每项新产品的最初零售购买者保证，FOX 新产品在材质和工艺上无瑕疵。除非法律另有规定，本质保有效期为 FOX 原产品从 FOX 授权经销商或授权原始设备生产商处（FOX 产品作为原始设备配在所购车辆上）零售购买之日起 (1) 年。

质保条款

本质保的前提是 FOX 产品在正常条件下工作并按照 FOX 的说明适当维护。本质保仅适用于从 FOX 授权资源处新购的 FOX 产品，仅向 FOX 新产品的最初零售购买者提供，不得向后续用户转让。如果 FOX 产品遭受滥用、疏忽、不当或未经授权的修理、不当或未经授权的维修或维护、改装、修改、事故或其他不正常、过度或不当的使用，则本质保无效。

如 FOX 根据其唯一的、最终的自由裁量确定一项 FOX 产品在本质保范围内，则该产品将由 FOX 全权选择用相当型号的配件修理或更换，这一选择将是最终的、约束性的。这是本质保项下的排他性救济。任何和其他可能适用的救济和损害赔偿均在此排除，包括但不限于偶然性或后果性的损害赔偿或惩罚性赔偿。

本有限质保不适用于正常磨损、功能失灵或由于滥用、不当装配、疏忽、改装、不当维护、撞击、误用或碰撞引起的故障。本有限质保给予消费者具体的法定权利。消费者可能享有其他因州和国家而各异的法定权利。一些州和国家不允许排除或限制偶然性或后果性的损害赔偿或质保，因此以上限制或排除可能不适用于您。如具有管辖权的法院裁定本有限质保的特定条款不适用，则此裁定不应影响本有限质保的任何其他条款，所有其他条件应仍为有效。

这是 FOX 对其产品和元件做的唯一保证，在本说明之外无任何其他延伸的保证。法律可能暗示的其他保证，包括但不限于关于适销性或特定目的适用性的暗示保证，均在此排除。

警告：本产品为 A 级装置。在国内环境中，本产品可能引起无线电干扰，可能要求用户采取适当的措施。

STAY INFORMED REGISTER YOUR PRODUCT



- 1 Create your personal profile
- 2 Let us know which products you own
- 3 Receive special offers on service, upgrades, and product

ridefox.com/reg

©FOX FACTORY, INC. 2012 // 1.800.FOX.SHOX
915 Disc Drive Scotts Valley, CA 95066 USA
TEL 831.768.1100 **FAX** 831.768.9312

FOX, FLOAT iCD, iRD, Intelligent Ride Dynamics, Redefine Your Limits and Redefining Ride Dynamics are registered trademarks of FOX Factory, Inc. All other brands, product names, company names, trademarks and service marks are the properties of their respective owners. All rights reserved.

605-00-110 REV B

ridefox.com



REDEFINING **RI**DE DYNAMICS